



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม  
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

สก.เม.

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๑๖๐
๑๔ ม.ค. ๕๗
๑๒.๓๗
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
102 Soi Ngamduplee, Tungmahomek, Sathon, Bangkok 10120, Thailand
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ ๑๒๑
วันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๔.๑๕ น. ๑๖.

ที่ บวท ๑๒๗ /๒๕๕๗

๑๐ มกราคม ๒๕๕๗

น.๑๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗  
เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม  
อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ ว ๘๘๙๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสืออ้างถึง กระทรวงคมนาคม (คค.) กำหนดให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ตามรูปแบบรายงานที่ คค. กำหนด เพื่อให้ คค. สามารถกำกับดูแล ติดตาม และผลักดันให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ นั้น

ในการนี้ บวท. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศตรี

(ประจักษ์ สัจจโสภณ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กลุ่มงานวิเคราะห์โครงการ  
สำนักงานนโยบายและบริหารยุทธศาสตร์  
โทรศัพท์ ๐-๒๒๘๕-๙๓๔๘  
โทรสาร ๐-๒๒๘๕-๙๔๘๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๑: การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศ และ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ: การคมนาคมเป็นศูนย์กลาง เชื่อมต่อการเดินทางและ การขนส่งของภูมิภาค	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ (ระยะเวลา ดำเนินการ ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ประกอบด้วย (๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท) (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/ เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนา ระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๕๕.๗๔ ล้านบาท) (๓) จัดทำอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๗๗.๐๐ ล้านบาท) (๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ (วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท)	๔,๔๖๐.๓๑ (รวมสำรอง ราคาและ ปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐)	๑,๙๗๒.๗๓ (ล้านบาท)	พัฒนาโครงการเดินอากาศของประเทศไทย ให้บริการการเดินทางอากาศของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลระบบใหม่ และ มีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับปริมาณ การขนส่งทางอากาศที่กำลังเพิ่มมากขึ้นและมี แนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดทำ และติดตั้งระบบเทคโนโลยี และอุปกรณ์ตาม ข้อกำหนดของระบบการบริหารจราจรทาง อากาศสากล (Global Air Traffic Management System) เข้าใช้งาน ขยายเขต ครอบคลุมพื้นที่ให้ความเห็นชอบ ในหลักการโครงการฯ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และอนุมัติแผนการเบิกจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔	(๑) การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ได้รับความเห็นชอบในการจัดซื้อ จากคณะกรรมการ บพท. แล้ว เมื่อ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ และลงนาม สัญญาเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ กำหนดแล้วเสร็จภายใน เดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ และรวบรวม ความต่อการอุปกรณ์ที่ติดตั้ง เพิ่มเติมใน Console ปฏิบัติการ (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/ เทคโนโลยีจราจรทางอากาศยาน/ เทคโนโลยีจราจรทางอากาศฯ มี ผลการดำเนินงานในโครงการย่อย สรุปได้ดังนี้

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของ การดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					<p>: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดหาเรดาร์ทุติยภูมิ ๕ แห่ง (พิษณุโลก เชียงราย ร้อยเอ็ด อุดรธานี และชุมพร) ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ ใน วงเงิน ๕๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา ๕๔๐ วัน (คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๗) ขณะนี้ อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารสถานี เรดาร์ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้าง อาคารสถานีเรดาร์ทั้ง ๕ สถานีได้ แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๓ ของ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗</li> <li>- การพัฒนาระบบอุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (เชียงใหม่ พิษณุโลก</li> </ul>

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					<p>อุบัติเหตุ และเหตุใหญ่) อยู่ระหว่าง ดำเนินการตามสัญญาพร้อมกับ โครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ</p> <p>: อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งผู้รับจ้าง ได้แก่</p> <p>การจัดทาระบบประมวลผลติดตาม อากาศยาน สำหรับเขตประชิด สนามบิน/หอบังคับการบิน และ ระบบฝึกอบรม/ระบบสำรอง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิคาดว่าจะ ลงนามสัญญาภายในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และ ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>: ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 ได้แก่</p> <p>- การจัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (Flight Data Management Center: FDMC) และการจัดตั้งศูนย์สำรอง</p>

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					<p>ฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕</p> <p>- การเพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยานทุกประเภทดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖</p> <p>(๓) จัดทหอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง ได้รับมอบอากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ ปัจจุบันการจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด ได้รับความเห็นชอบในการจัดซื้อจากคณะกรรมการ บวท. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖</p>

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของ การดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
					<p>และลงนามสัญญาในวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา ๑๘ เดือน สำหรับการจัดทำอากาศยานลำที่สองดำเนินการในงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๔) ผลการเบิกจ่ายสะสมของโครงการเป็นเงิน ๖๕๒.๗๐ ล้านบาท (รวมงบสำรองราคา) โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๘๓.๙๘ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒๕๔.๒๖ ล้านบาท</li> <li>- เบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๕๔.๔๖ ล้านบาท</li> </ul> <p>ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๓๐๔.๔๖ ล้านบาท</p>

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม/เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ยุทธศาสตร์กระทรวงที่ ๑: การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ: การคมนาคมเป็นศูนย์กลาง เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ (ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๓- ๒๕๕๘)	๒๕๑.๙๐ (รวมสำรองราคาร้อยละ ๑๐)	๔๘.๔๙	เป็นการจัดหาระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่ สำหรับติดตั้งใช้งาน ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมถึงการติดตามอากาศยาน และยานพาหนะในท่าอากาศยาน โดยครอบคลุมการให้บริการทั้งในส่วน TOWER CONTROL และ GROUND CONTROL เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยภาคพื้นในท่าอากาศยานให้กับทั้งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและนักบิน รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมจราจรทางอากาศบนภาคพื้น โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่สภาพอากาศปิด มีเมฆมาก หรือทัศนวิสัยไม่เอื้ออำนวยต่อการมองเห็นอากาศยานได้ อย่างชัดเจน ช่วยในการเฝ้าระวังเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ บริเวณทางวิ่ง (RUNWAY INCURSION) อีกทั้งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลแบบอัตโนมัติและทำงานร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับการบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาระบบ/อุปกรณ์ ในขั้นตอนการจัดทำร่าง TOR ในส่วนของระบบติดตามอากาศยาน ระบบสื่อสารเตือนอากาศ และระบบข่ายสื่อสาร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินการในกระบวนการจัดทำให้แล้วเสร็จ และลงนามสัญญาได้ภายในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยจะมีในส่วนของการจัดหาและติดตั้งระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ที่จะดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จภายในงบประมาณ ๒๕๕๘ พร้อมกับกับการจัดหาและติดตั้งระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในโครงการพัฒนา

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
ณ เดือนธันวาคม ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวงคมนาคม	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>จราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน กรุงเทพฯ และเส้นทางบินได้อย่างสมบูรณ์แบบ พร้อมเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณ จราจรทางอากาศที่สูงมากขึ้นทั้งในปัจจุบัน และอนาคต</p> <p>ทั้งนี้ ในส่วนของระบบ/อุปกรณ์ ที่ติดตั้ง อยู่ ณ อาคารหอบังคับการบินเดิม บวท. จะ ยังคงใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต่อไป ควบคู่กับ หอบังคับการบินใหม่ เพื่อเสริมศักยภาพ ในการควบคุมจราจรทางอากาศ และทำ หน้าที่เป็นหอบังคับการบินสำรองต่างพื้นที่ (OFFSITE BACKUP) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือไม่สามารถปฏิบัติงานที่หอบังคับการบิน ใหม่ได้ พร้อมทั้งทำหน้าที่ให้บริการ GROUND CONTROL เพื่อเสริมศักยภาพการตรวจสอบ และตรวจติดตามอากาศยานและยานพาหนะ ภาคพื้นดิน บริเวณอาคารเทียบอากาศยาน ด้านทิศเหนือ อีกทั้งเพิ่มทัศนวิสัยในการ มองเห็นในบริเวณดังกล่าวด้วย</p>	<p>โครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินอากาศ</p>