



ที่ ทอท. 239 /2557

คนจก.

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 927
วันที่ 14 มค 57
เวลา 10.35

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ 114
วันที่ 14 ม.ค. 2557
เวลา 13.26 น.

๙ มกราคม 2557

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศประจำปีงบประมาณ 2557

น.น.

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ ว 8994/2556 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคม ขอให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญด้านการขนส่งทางอากาศประจำปีงบประมาณ 2557 ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ความละเอียดครบถ้วนแล้ว

ทอท. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าว รอบวันที่ 5 มกราคม 2557 เสร็จเรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศศิสุภา สุคนธ์ทรัพย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร

โทรศัพท์ 0 2535 1364

โทรสาร 0 2535 8332

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ
ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ณ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวง คมนาคม	งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค (ถ้ามี)
เป้าประสงค์ที่ ๑ เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่ง ของภูมิภาค ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่าย ระบบขนส่งภายใน ประเทศเพื่อเชื่อมต่อ ประเทศเพื่อนบ้าน	๑. โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทอท.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ -๒๕๖๐)	๖๒,๕๐๓.๒๑ (รวมสำรอง ราคา เปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่า เพิ่ม ๗%)	๗,๐๐๑.๖๔ (รวมสำรอง ราคา เปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่า เพิ่ม ๗%)	โครงการพัฒนา ทอท. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔- ๒๕๖๐) เป็นโครงการเพื่อพัฒนาขีดความสามารถของ ทอท. ให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คนต่อปี โดยโครงการดังกล่าวประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ดังนี้ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ประกอบด้วยงานต่างๆ ดังนี้ ๑.๑ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๑.๒ งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานประชิด	ปัจจุบัน ทอท. ได้เซ็น สัญญาจ้างกลุ่มบริษัท EPM Consortium เป็นที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการ (Project Management Consortium ; PMC) แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค.๒๕๕๕ โดยที่ปรึกษาฯ ได้ริเริ่มงาน เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย.๒๕๕๕ แล้ว ระยะเวลาดำเนินการ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวง คมนาคม	งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค (ถ้ามี)
กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนาโครงการขนส่ง ทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ ให้บริการของประตูการค้า โดยพัฒนาขีดความสามารถ ของประตูการค้า เช่น ทำเรือ ทำอากาศยาน ศูนย์รวมกระจาย สินค้าทางบก เชื่อมต่อการ ขนส่งและการเดินทาง เสริมสร้างขีดความสามารถ ด้านการขนส่งผู้ประกอบการ ด้านการขนส่งให้สามารถ				อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๑.๓ งานออกแบบและก่อสร้างส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ และระบบขนส่งผู้โดยสาร ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ประกอบด้วยงานต่างๆ ดังนี้ ๒.๑ งานออกแบบและก่อสร้างส่วนขยายอาคาร ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ๒.๒ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงาน สายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (อาคาร จอดรถ ๑) ๓. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภค ๔. งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)	๕๘ เดือน โดย ทอท. มีความคืบหน้าดังนี้ - กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ และ กลุ่มงานออกแบบและ ก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภค ได้ที่ปรึกษา ออกแบบเรียบร้อยแล้ว โดย เห็นสัญญาเมื่อ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๖ และเริ่มงานเมื่อ ๑๖ พ.ค.๒๕๕๖ - กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ได้ที่ปรึกษาออกแบบ เรียบร้อยแล้ว โดยเริ่มงาน เมื่อ ๑๗ มิ.ย.๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวง คมนาคม	งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของ การดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค (ถ้ามี)
แข่งขัน ได้พัฒนาและ ปรับปรุงกฎหมายและ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และระบบสารสนเทศเพื่อ อำนวยความสะดวกด้าน การขนส่งและการเดินทาง กับประเทศเพื่อนบ้าน	๒. โครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ทกท.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗-๒๕๕๗)	๕,๗๕๑.๑๒ (รวมสำรอง ราคา เปลี่ยนแปลง ๑๐% และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)	๒,๗๒๐.๗๑ (รวมสำรอง ราคา เปลี่ยนแปลง ๑๐% และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)	โครงการพัฒนา ทกท. เป็นโครงการเพื่อพัฒนาขีด ความสามารถของ ทกท. ให้สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน ดังนี้ ๑. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างเชิงปฏิบัติการบิน ๑.๑ งานออกแบบและก่อสร้างทางขับ และ ลานจอดอากาศยาน ๑.๒ งานออกแบบและก่อสร้างปรับปรุงระบบ เดินนำมันอากาศยานทางท่อ ๒. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และอาคารสนับสนุน ๒.๑ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ ๒.๒ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ ๒.๓ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๒.๔ งานออกแบบและปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร เดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	ปัจจุบัน ทอท. ได้ลง นามสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกท.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗-๒๕๕๗) กับบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๕๕ วงเงิน ทั้งสิ้น ๕,๑๔๖,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗) โดย ทอท. อยู่ระหว่าง การก่อสร้างโครงการคาดว่า จะแล้วเสร็จในปี งบประมาณ ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม/เป้าหมายการ ให้บริการกระทรวง คมนาคม	งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของ การดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา อุปสรรค (ถ้ามี)
				<p>๓. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อทดแทน</p> <p>๓.๑ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารคลังสินค้า</p> <p>๓.๒ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารบริการ ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น</p> <p>๓.๓ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสถานี ดับเพลิงและกู้ภัย</p> <p>๔. กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>๔.๑ งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายใน ท่าอากาศยาน</p> <p>๔.๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภคท่าอากาศยาน</p> <p>๔.๓ งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงาน ส่วนบำรุงรักษา</p> <p>๕. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>๖. งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ</p>	