



บันทึกข้อความ

รณช

กรมการขนส่งทางอากาศ
เลขที่: ๒๗๒๖๕
วันที่: ๑๐ ๐๑ ๕๖
เวลา: ๑๑.๔๐

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางอากาศ สำนักงานส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางอากาศ โทร. ๐ ๒๒๕๖ ๐๐๘๕

ที่ คค ๐๕๐๘/๑๑๕๗๓ วันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ ๔๗๐๘
วันที่ ๑๐ ธ.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๒.๒๖ น.

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

นสน

ตามบันทึกสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ ว ๘๙๙๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ให้กรมการขนส่งทางอากาศรายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ตามแบบรายงานที่กำหนด ให้กระทรวงคมนาคมทราบ นั้น

กรมการขนส่งทางอากาศได้จัดทำรายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเสรี จิตต์โสภา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ
ของกรมการบินพลเรือน

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ เตรียมการจัดประชุม	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	๒.๕๐๐๐ (ล้านบาท)		<p>ประเทศไทยในฐานะเป็นภาคีสมาชิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศมีการระดมทุนที่สำคัญประการหนึ่ง กล่าวคือ ต้องจัดให้มีกระบวนการช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยภายในอาณาเขตของตน รวมทั้งให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย เพื่อเป็นหน่วยงานกลางในการอำนวยความสะดวกและประสานงานในกิจการนี้</p> <p>เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งองค์การเพื่อการค้าค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยรวมงานการค้นหาค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยไว้ด้วยกัน มีศูนย์ประสานงานเดียวกันเรียกว่า "ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย" โดยให้กรมการบินพาณิชย์(ปัจจุบันคือ กรมการบินพลเรือน) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ นอกจากนั้น ยังกำหนดให้มีคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย คณะหนึ่งประกอบด้วยผู้แทนของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่สำคัญประการหนึ่งคือการจัดให้มีการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ</p>	เตรียมการจัดประชุม	

งานโครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
			<p>สรุปสาระสำคัญของการทำงาน</p> <p>๑. ทดสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งในด้านการวางแผน การประสานงาน การอำนวยความสะดวก และการควบคุม และการปฏิบัติการ เพื่อให้เกิดทักษะและความชำนาญ</p> <p>๒. เผยแพร่ความรู้ความเข้าใจถึงขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้กับประชาชน สื่อมวลชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และให้ความร่วมมือช่วยเหลือแก่ทางราชการ</p> <p>๓. แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากหน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประเทศข้างเคียงที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อม</p> <p>๔. ให้องค์กรระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงการปฏิบัติตามพันธกรณีประเทศไทยได้กระทำไว้</p> <p>จากวัตถุประสงค์ข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติให้มีการจัดฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออา เป็นประจำทุกปี โดยมีกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมเจ้าท่า และกรมการbinพลเรือน ผลัดเปลี่ยนกันเป็นแกนกลางและมีหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจำนวน ๓๐ หน่วยงาน เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ โดยให้กรมการbinพลเรือนเป็นผู้จัดตั้งคํ้าของงบประมาณเพื่อนำมาใช้ดำเนินการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว</p>		

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค /แนว ทางแก้ไข
<p>-งานก่อสร้างอาคารที่พักรถผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ</p> <p>ทำอากาศยานลำปาง</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๕ ๓๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๘๔.๓๗๕ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๖๔.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท</p>	๒๓๖.๕๐๐๐ (ล้านบาท)	๖๔.๕๐๐๐ (ล้านบาท)	<p>-ก่อสร้างอาคารที่พักรถผู้โดยสารหลังใหม่ ปรับปรุงห้องบังคับการบินเดิม ก่อสร้าง อาคารดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย ก่อสร้าง อาคารโรงเครื่องยนต์และกำเนิดไฟฟ้า</p> <p>ก่อสร้างอาคารศูนย์เครื่องมือกล ก่อสร้าง บ้านพักผู้อำนวยการ ก่อสร้างบ้านพัก เจ้าหน้าที่ก่อสร้างท้องถิ่น ก่อสร้างเสาธง ก่อสร้างศาลพระภูมิก่อสร้างป้ายชื่อ ทำอากาศยาน ก่อสร้างป้อมยามก่อสร้างรั้วสำเร็จรูป ถนน ก่อสร้างอากาศยานน้ำ ระบบประปาและดับเพลิง</p>	<p>-สัญญาเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๕ ต.ว. ๒๘ ก.ย. ๕๕</p> <p>-ได้ผู้รับจ้าง คือ บริษัท ภูเก็ตคอนสตรัคชั่น จำกัด</p> <p>วงเงิน ๒๓๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>แล้วเสร็จ ๑๘ ก.ย. ๕๗</p> <p>เบิกจ่ายล่วงหน้า จำนวนเงิน ๓๕.๕๗๕๐ ล้านบาท</p> <p>เบิกถึงงวดที่ ๑ จำนวนเงิน ๒๐.๑๐๒๕ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖</p> <p>แผน ร้อยละ ๔๙.๕๐</p> <p>ผลงาน ร้อยละ ๒๕.๑๖</p>	<p>-มีเศษดินถมตามถนนสาธารณะ ชุมชนรอบสนามบิน</p> <p>-แรงงานไม่พอในการทำงาน</p> <p>-อาคารที่ยังไม่ได้รื้อถอน (AFL เดิม)</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>-ให้ผู้รับจ้างจัดเก็บเศษดินที่ตกหล่นทุกครั้งที่มีรถเข้าออก และมีการแจ้งชุมชน</p> <p>-ได้ประสานงานให้รื้อถอนแล้ว</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค /แนว ทางแก้ไข
<p>-งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงใหม่</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๕ ๒๗.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๖๐.๗๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๕๓.๗๕๑๖ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๒๗.๕๖๘๔ ล้านบาท</p>	๑๖๙.๐๖๐๐ (ล้านบาท)	๕๓.๗๕๑๖ (ล้านบาท)	<p>-ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารเก็บเครื่องบินออล และอาคารที่พักการดับเพลิง</p>	<p>-สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๕๖ ลว. ๘ พ.ย. ๕๖</p> <p>-ได้ผู้รับจ้าง คือ บริษัท พอร์ท แอนด์ มาร์ีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด วงเงิน ๑๖๙,๐๖๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>เบิกจ่ายล่วงหน้า จำนวนเงิน ๒๕.๓๕๙๐ ล้านบาท</p> <p>เบิกถึงงวดที่ ๑-๕ จำนวนเงิน ๓๙.๕๑๗๕ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖</p> <p>แผน ร้อยละ ๓๕.๘๐</p> <p>ผลงาน ร้อยละ ๗๐.๐๐</p> <p>เบิกถึงงวดที่ ๕-๗ จำนวนเงิน ๕๖.๗๐๒๖ ล้านบาท</p> <p>รวมเบิกทั้งสิ้น จำนวนเงิน ๑๑๑.๕๗๙๑ ล้านบาท</p>	
<p>-งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทงวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนชดเชยกรมทางหลวง ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๕ ๙.๔๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๕๓.๕๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๒.๘๕๐๐ ล้านบาท</p>	๖๕.๘๕๐๐ (ล้านบาท)	๒.๘๕๐๐ (ล้านบาท)	<p>ก่อสร้างถนนชดเชยกรมทางหลวง</p> <p>ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ก่อสร้างระบบไฟฟ้า ก่อสร้างรั้ว ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทงวิ่ง ๐๑ (RESA ๐๑)</p> <p>ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทงวิ่ง ๑๙ (RESA ๑๙) และปรับปรุงสาธารณูปโภค</p>	<p>- สัญญาเลขที่ ๑๐๕/๒๕๕๕ ลว. ๒๘ ก.ย. ๕๕</p> <p>- ได้ผู้รับจ้าง คือ ทำง่วนส่วนจำกัด แพรวิศวรรกรรม วงเงิน ๖๕,๘๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>แล้วเสร็จ ๒๓ ก.ย. ๕๖</p> <p>เบิกจ่ายล่วงหน้า จำนวนเงิน ๙.๘๕๗๕ ล้านบาท</p> <p>เบิกจ่ายงวดที่ ๑-๕ จำนวนเงิน ๒๙.๖๗๒๕ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖</p> <p>แผน ร้อยละ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ร้อยละ ๘๕.๗๘</p> <p>รวมเบิกทั้งสิ้น จำนวนเงิน ๓๙.๕๔๙๙ ล้านบาท</p>	<p>-ยังไม่สามารถก่อสร้างได้ เพราะแบบที่เสนอกรมทางหลวงต้องมีการปรับเปลี่ยนเพิ่มเติม</p> <p>เนื่องจากให้เป็นไปตามมาตรฐาน</p> <p>แนวทางการแก้ไข</p> <p>-รอหนังสืออนุมัติจากกรมทางหลวง</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางแก้ไข
<p>-งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ทำอากาศยานหัวหิน</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๒๖.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๓๔.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	๗๕.๐๐๐๐ (ล้านบาท)	๒๖.๐๐๐๐ (ล้านบาท)	<p>-ขยายเขตทางวิ่งจากเดิม ๓๐ เมตร เป็น ๖๐ เมตร ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัย</p> <p>ปลายทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ขนาด ๙๐x๑๕๐เมตร ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยของ ICAO</p>	<p>-สัญญาเลขที่ ๑๐๓/๒๕๕๖ ถว. ๑๗ มี.ย. ๒๕๕๖</p> <p>-ได้ผู้รับจ้าง คือ หจก.โกลด์สตาร์คอนสตรัคชั่น</p> <p>-วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท</p> <p>เบิกจ่ายล่วงหน้า จำนวนเงิน ๑๑,๒๓๒๐ ล้านบาท</p> <p>เบิกจ่ายงวดที่ ๑ จำนวนเงิน ๔,๘๒๙๙ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖</p> <p>แผน ร้อยละ ๒๑.๗๔</p> <p>ผลงาน ร้อยละ ๒๓.๗๑</p> <p>รวมเบิกทั้งสิ้น จำนวนเงิน ๑๖.๐๖๑๙ ล้านบาท</p>	<p>-เครื่องจักรไม่สามารรถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้เพราะพื้นที่ก่อสร้างเปียก</p> <p>เนื่องจากผลกระทบพายุไต้ฝุ่น นารี</p> <p>-มีเครื่องบินขึ้นลง ทุกๆ วัน ต้องเสียเวลาการขึ้นลง</p> <p>แนวทางการแก้ไข</p> <p>-ในระหว่างรอ แจ้งให้ผู้รับจ้างเตรียมผลัด Modular Block และวัสดุอื่นๆ ไว้ล่วงหน้า</p> <p>-ได้มีการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ้งให้ทราบเรื่องการก่อสร้างเป็นประจำ</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค /แนว ทางแก้ไข
<p>-งานก่อสร้างทางขับ และขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๑๙.๐๐๐๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๔๑.๐๐๐๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๓๔.๘๐๐๐ ล้านบาท</p>	๙๔.๘๐๐๐ (ล้านบาท)	๔๑.๐๐๐๐ (ล้านบาท)	<p>-ขยายลานจอดเครื่องบินให้สามารถรับเครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ (หรือ B ๗๓๗ จำนวน ๒ ลำ และ ATR ๗๒ จำนวน ๒ ลำ แล้วแต่รูปแบบการจัดการจอด) ก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสามารถจัดการจราจรภาคพื้นได้ดีขึ้น รองรับเครื่องบินได้มากขึ้นรวมทั้งสามารถรับเครื่องบินฉุกเฉินที่อาจจะมี และทำการขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip)</p>	<p>-ประกาศประกวดราคา เลขที่ ๑๒/๕๖ ถว. ๑๒ ธ.ค. ๕๕ -สัญญาเลขที่ ๘๘/๒๕๕๖ ถว. ๓๐ พ.ค. ๕๖ -ได้ผู้รับจ้าง คือ บริษัท เดอะ ซีอี.ซี. คอนสตรัคชั่น จำกัด -วงเงิน ๙๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท เบิกจ่ายล่วงหน้า จำนวนเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖ แผน ร้อยละ ๗.๖๐ ผลงาน ร้อยละ ๒.๔๖</p>	<p>-มีในตชชก จึงไม่สามารถเร่งงานได้ -ขาดความต่อเนื่องในการเข้าปฏิบัติการ งานก่อสร้างอาคาร สนง. แนวทางแก้ไข -บริษัทผู้รับจ้างจะเร่งจัดทำเครื่องจักรเข้าดำเนินงานทันที</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค /แนว ทางแก้ไข
<p>-งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๕๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๖๔.๔๙๕๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท</p>	๒๖๙.๕๐๐๐ (ล้านบาท)	๖๔.๔๙๕๐ (ล้านบาท)	<p>-ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน เพื่อ เป็นการรองรับการขยายตัวของ ผู้โดยสารระหว่างประเทศ</p>	<p>-สัญญาเลขที่ ๙๖/๒๕๕๖ ถว. ๗ มิ.ย. ๕๖</p> <p>-ได้ผู้รับจ้าง บริษัท งามวงศ์วานการช่าง จำกัด วงเงิน ๒๖๙,๕๐๐,๐๐๐</p> <p>เบิกจ่ายล่วงหน้า จำนวนเงิน ๔๐,๔๒๕๐ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖</p> <p>แผน ร้อยละ ๘.๔๑</p> <p>ผลงาน ร้อยละ ๒.๖๕</p>	<p>-การก่อสร้างอาคาร สนง.ชั่วคราวล่าช้า เนื่องจากต้องย้ายระบบ สื่อสารทั้งหมด ทำให้ ไม่สามารถถือถือน อาคารที่พักผู้โดยสารเดิม เนื่องจากเจ้าหน้าที่ต้อง ปฏิบัติงาน ทำให้ งานโครงสร้างล่าช้า</p> <p>แนวทางการแก้ไข</p> <p>-บริษัทฯ เร่งจัดหา เครื่องจักรเข้าดำเนินงาน ทันที</p> <p>-เร่งผู้รับจ้างสร้าง อาคารชั่วคราวให้เสร็จ โดยเร็ว ซึ่งขณะนี้มีบริษัทฯ ได้นำเสาเข็มเจาะเข้าไป พื้นที่แล้ว และได้ย้าย X-Ray สำหรับ Cargo ไปดำเนินการที่อาคาร ชั่วคราวแล้ว</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางแก้ไข
<p>-งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ สถานีจอดรถเครื่องบิน สถานีจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๓๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๙๓.๕๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>งบประมาณปี ๒๕๕๙ ๙๓.๕๐๐๐ ล้านบาท</p>	๒๒๐.๐๐๐๐	๓๓.๐๐๐๐	ก่อสร้างต่อเติมทางขับ สถานีจอดรถเครื่องบิน สถานีจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินที่เพิ่มขึ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการด้านแบบก่อสร้าง	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรค / แนวทางแก้ไข
-งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามขั้ว ทงวงวิง ทงขั้ว ไฟสองลานจุดเครื่องบิน ไฟสอง ลานจุดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ทำอากาศยานชุมชนพร	๒๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามขั้ว ทงวงวิง ทงขั้ว ไฟสองลานจุดเครื่องบิน ไฟสอง ลานจุดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ	อยู่ระหว่างประกาศร่างขอบเขตงานฯ TOR	
-งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามขั้ว ทงวงวิง ทงขั้ว ลานจุดเครื่องบิน PAPI ระบบ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ทำอากาศยานระนอง	๒๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามขั้ว ทงวงวิง ทงขั้ว ไฟสองลานจุดเครื่องบิน ไฟสอง ลานจุดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ	อยู่ระหว่างประกาศร่างขอบเขตงานฯ TOR	

งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด TOR	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
<p>จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIS, Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIM, Aeronautical Information Management) ระยะที่ ๑</p>	<p>๒๖.๐๐๐๐</p>	<p>๒๖.๐๐๐๐</p>	<p>ดำเนินการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูลฯ ซึ่งข้อบังคับที่ประเทศกัมพูชาซึ่งจะต้องมีระบบ AIM ใช้ภายในให้ทันก่อนปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบการบริหารจัดการ ข้อมูลข่าวสารการบินที่ถูกต้องและรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ที่มีการเปลี่ยนแปลง และการแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินระหว่างประเทศ ของผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับด้านการบิน</p>	<p>ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด TOR</p>	

งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ สัญญาเลขที่ ๔๗/๒๕๕๖ ถว. ๑๘ มี.ค. ๕๖ บริษัท ทราเวลคอนซัลท์ จำกัด วงเงิน ๒๙.๙๖๖๔ ล้านบาท (๘ งวดงาน) -เบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น ๙.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖ รอเบิกจ่ายเงินงวด ๑-๒	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
<p>งานที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการ พัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบ ทำอากาศยานภูมิภาค งบประมาณปี ๒๕๕๖ ๘.๐๐๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๗ ๑๗.๐๑๐๐ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๕๘ ๔.๙๖๖๔ ล้านบาท</p>	๒๙.๙๖๖๔	๑๗.๐๑๐๐	<p>-ทบทวนศึกษา/วิจัยนโยบายแผนงาน สำรอง และ รวบรวมข้อมูลพื้นฐานทำอากาศยาน ศึกษาวิเคราะห์ แนวโน้มปริมาณการเดินทางอากาศ จัดทำแผนพัฒนา การบริหารจัดการระบบทำอากาศยานภูมิภาคในระยะ ๑๐ ปี พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ</p>	<p>-สัญญาเลขที่ ๔๗/๒๕๕๖ ถว. ๑๘ มี.ค. ๕๖ บริษัท ทราเวลคอนซัลท์ จำกัด วงเงิน ๒๙.๙๖๖๔ ล้านบาท (๘ งวดงาน) -เบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น ๙.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๗ ถึงสิ้นเดือน พ.ย. ๕๖ รอเบิกจ่ายเงินงวด ๑-๒</p>	

งาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ดำเนินการกำหนดราคากลาง และร่าง TOR	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไข
<p>-พัฒนาและปรับปรุงระบบ e-License แบบบูรณาการ เพื่อการขับเคลื่อนไปสู่การเป็นรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government) ระยะที่ ๑</p>	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	<p>ดำเนินการโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-License ซึ่งในครั้งนี้จะดำเนินการในระยะที่ ๑ โดยให้ครอบคลุมถึงกระบวนการออกใบอนุญาตใบรับรอง และการอนุญาตที่สำคัญในลำดับแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการอำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขอใบอนุญาตใบรับรอง และการอนุญาต สำหรับผู้ประกอบการ และ ผู้รับบริการของกรมการบันทึกละเมิดทั้งใน และ ระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>		