



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
89 วิภาวดีรังสิต แขวงจอบพล เขตจตุจักร กทม. 10900
โทรศัพท์ : 66 (0) 2545-1000, 66 (0) 2695-1000

ที่ กบ 01/009

7 มกราคม 2557

ส.พ.ช.

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 344
วันที่ 9 ม.ค. 57
เวลา 10.43 น.

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ 79
วันที่ 9 ม.ค. 2557
เวลา 11.11 น. อ.น.

อ.น.
9/ม

เรื่อง นำส่งรายงานสรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ประจำเดือนธันวาคม 2556
ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง บันทึกปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ ว 8946/2552 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ท้ายบันทึกข้อความ
ที่ คค 0208 /สนย 1007 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ ประจำเดือนธันวาคม 2556
ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ตามบันทึกที่อ้างถึง ขอให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดทำรายงานความคืบหน้า
การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถกำกับดูแล
ติดตามการดำเนินงาน/โครงการในความรับผิดชอบได้อย่างครอบคลุมทุกด้าน และรายงานให้กระทรวง
คมนาคมทราบทุกเดือนนั้น

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานความคืบหน้าของโครงการในความ
รับผิดชอบ จำนวน 5 โครงการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ได้จัดส่งข้อมูลดังกล่าวข้างต้น
ให้กับกระทรวงคมนาคมทาง E-mail แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชยชัย ปัญญาองค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายการพาณิชย์
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ
โทรศัพท์ 0-2545-4333
โทรสาร 0-2545-4335



**สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ
ประจำปีเดือนธันวาคม 2556 ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)**

แผนงาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
1. โครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจ ปี 2548/49-2552/53 จำนวน 14 ลำ	96,355	<p>บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 14 ลำ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2547 ปัจจุบันได้รับมอบเครื่องบินทั้ง 14 ลำเข้าประจำฝูงบินแล้ว ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องบิน B777-200ER จำนวน 6 ลำ - เครื่องบิน A340-500 จำนวน 1 ลำ - เครื่องบิน A340-600 จำนวน 1 ลำ - เครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ 	-
2. โครงการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำ	33,451	<p>บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ให้ดำเนินการจัดหาเครื่องบิน A330-300 จำนวน 8 ลำ ปัจจุบันได้รับมอบเครื่องบินทั้ง 8 ลำ เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลำที่ 1 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 - ลำที่ 2 เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2552 - ลำที่ 3 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 - ลำที่ 4-6 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 - ลำที่ 7-8 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2553 <p>ในส่วนของการเรียกเครื่องค้าเสียหายกับบริษัท โคอิ โตะ อินดัสทรีส์ จำกัด ซึ่งไม่สามารถติดตั้งที่นั่งชั้นประหยัดบนเครื่องบินลำที่ 4-8 ได้ตามกำหนด บริษัทฯ ได้แจ้ง บริษัท สำนักกฎหมาย สากลสยามพรีเมียร์ลีก จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางกฎหมาย โดยแจ้งค่าเสียหายเรียบร้อยแล้ว และ</p>	-

แผนงาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		<p style="text-align: center;">สรุปสาระสำคัญของการค้าเงินงาน</p> <p>ดำเนินการว่าจ้างทนายความ บริษัท Macfarlanes LLP. ประเทศอังกฤษ เพื่อเป็นทนายความฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจาก บริษัท โคอิตะ อินดัสทรีส์ จำกัด โดยได้ดำเนินการฟ้องคดีแล้วที่ศาลประเทศอังกฤษ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล</p>
<p>3. โครงการจัดหาเครื่องปั้นปี 2553-2557 จำนวน 15 ต้า</p>	<p>116,203</p>	<p>บริษัท ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2553 ที่อนุมัติให้ดำเนินการจัดหาเครื่องปั้นจำนวน 15 ต้า เพื่อทดแทนเครื่องปั้นที่มีอายุการใช้งาน บริษัทฯ ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องปั้น และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2553 โดยมีแผนการรับมอบเครื่องปั้น วิธีการจัดหา และความคืบหน้าของโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>เครื่องปั้น A330-300 จำนวน 7 ต้า</u> โดยวิธีการเช่าซื้อ (Financial Lease) และเครื่องยนต์อะไหล่ 2 เครื่องยนต์ โดยการจัดซื้อ ปัจจุบันได้รับมอบเครื่องยนต์ทั้ง 7 ต้า เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้าที่ 1 - 2 เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ ในเดือนมกราคม 2555 - ต้าที่ 3 เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ ในเดือนมีนาคม 2555 - ต้าที่ 4 เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ ในเดือนกันยายน 2555 - ต้าที่ 5 เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ ในเดือนตุลาคม 2555 - ต้าที่ 6 เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ ในเดือนมกราคม 2556 - ต้าที่ 7 เข้าประจำฝูงบินของบริษัทฯ ในเดือนเมษายน 2556 <p>ทั้งนี้ ในส่วนของเครื่องยนต์อะไหล่ 2 เครื่องยนต์อยู่ระหว่างกระบวนการตรวจรับของบริษัทฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>เครื่องปั้น B777-300ER จำนวน 8 ต้า</u> โดยวิธีการเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เป็นระยะเวลา 15 ปี และเครื่องยนต์อะไหล่ 3 เครื่องยนต์โดยการจัดซื้อ คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติ

แผนงาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		<p>อนุมัติให้ บริษัท BOC Aviation Pte. Ltd. (BOCA) เป็นผู้ให้เช่าดำเนินงาน ปัจจุบันได้รับมอบเครื่องบินทั้ง 8 ลำ เข้าประจำฝูงบินของ บริษัทฯ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลำที่ 1 รับมอบเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2555 - ลำที่ 2 รับมอบเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2555 - ลำที่ 3 รับมอบเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2556 - ลำที่ 4 รับมอบเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 - ลำที่ 5 รับมอบเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2556 - ลำที่ 6 รับมอบเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2556 - ลำที่ 7 รับมอบเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2556 - ลำที่ 8 รับมอบเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 <p>ทั้งนี้ ในส่วนของเครื่องบินต่อจะไหลได้รับมอบแล้วจำนวน 2 เครื่องยนต์ และอยู่ระหว่างกระบวนการตรวจรับของบริษัทฯ อีกจำนวน 1 เครื่องยนต์</p>	
4. โครงการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2565 จำนวน 75 ลำ	216,075	<p>บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 ที่ให้ดำเนินการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2565 เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าและเพิ่มประสิทธิภาพของฝูงบินของบริษัทฯ จำนวน 75 ลำ ตามที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ โดยการจัดหาเครื่องบินระยะยาว แบ่งเป็น 2 ช่วง มีรายละเอียดและความก้าวหน้าของโครงการ ดังต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2560 ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินต้นแบบ จำนวน 11 ลำ และการจัดหาเครื่องบินต้นแก้วจำนวน 26 ลำ รวม 37 ลำ รวมวงเงิน 216,075 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบิน โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2554 และได้ลงนามในสัญญาในส่วนต่างๆ เรียบร้อยแล้ว</p>	-

แผนงาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
	<p style="text-align: center;">สรุปสาระสำคัญของงบการเงิน</p>	<p>ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนการรับมอบเครื่องบิน วิธีการจัดหา และความคืบหน้าของโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เครื่องบินลำตัวแคบ A320-200 จำนวน 11 ลำ แบ่งออกเป็น <ol style="list-style-type: none"> 1) จำนวน 6 ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงานจาก บริษัท RBS Aerospace Limited (RBSAL) ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น SMBC Aviation Capital โดยได้ทำการรับมอบไปแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ลำที่ 1 รับมอบเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 - ลำที่ 2 รับมอบเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 - ลำที่ 3 รับมอบเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2555 - ลำที่ 4 รับมอบเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2555 - ลำที่ 5 รับมอบเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2556 - ลำที่ 6 รับมอบเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2556 2) จำนวน 5 ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีแผนจะรับมอบในปี 2557 จำนวน 2 ลำ และในปี 2558 จำนวน 3 ลำ ● เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน 26 ลำ แบ่งออกเป็น <ol style="list-style-type: none"> 1) B777-300ER จำนวน 6 ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ รับมอบในปี 2557 จำนวน 3 ลำ และในปี 2558 จำนวน 3 ลำ 2) B787 จำนวน 8 ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงานจาก บริษัท International Lease Finance Corporation (ILFC) แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> - B787-8 จำนวน 6 ลำ จะรับมอบในปี 2557 จำนวน 4 ลำ และในปี 2558 จำนวน 2 ลำ - B787-9 จำนวน 2 ลำ จะรับมอบในปี 2560 3) เครื่องบิน A350-900 จำนวน 12 ลำ แบ่งออกเป็น

แผนงาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		<p>- จำนวน 2 ลำ จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงานจาก บริษัท CIT Aerospace International (CIT) รั้งมอบในปี 2559</p> <p>- จำนวน 4 ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จะรั้งมอบในปี 2560 จำนวน 2 ลำ และในปี 2561 จำนวน 2 ลำ</p> <p>- จำนวน 6 ลำ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงานจาก บริษัท Aviation Lease and Finance Company (KSCC) (ALAFCO) จะรั้งมอบในปี 2560 จำนวน 3 ลำ และ ปี 2561 จำนวน 3 ลำ</p> <p>2) <u>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2561 - 2565</u> การจัดหาเครื่องบิน พร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ไปแล้ว เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2556 ที่ผ่านมา โดยคณะกรรมการบริษัทฯ ได้ขอให้มีการจัดทำข้อมูล เพิ่มเติม และให้จัดทำแผนระยะสั้นก่อนว่าจะออกมาเป็นรูปแบบใด เพื่อพิจารณาได้ว่าใน ระยะเวลาจะเป็นอย่างไร จากนั้นจึงจะพิจารณาแผนการจัดหาเครื่องบิน</p>	บริษัท ALAFCO แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบ
5. โครงการจัดหาเครื่องบิน ลำตัวแคบเพิ่มเติม โดยวิธี เช่าดำเนินการระยะสั้น 6 ปี จำนวน 9 ลำ	5,151	<p>จากการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการฝ่ายบริหารของบริษัท เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 ที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันว่า บริษัทฯ ควรมีการเพิ่มขนาดฝูงบินของเครื่องบินลำตัวแคบ เป็น 20 ลำ จากเดิมที่ได้จัดหาเครื่องบินลำตัวแคบจำนวน 11 ลำไว้แล้ว</p> <p>การเพิ่มขนาดฝูงบิน โดยจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบทั้ง 9 ลำจะเป็นการตอบสนองกลยุทธ์การแข่งขัน อีกทั้งยังเพิ่มความคล่องตัวให้กับบริษัทฯ ในการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่ากับบริษัท AWAS Aviation Trading LTD. ไปแล้วเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 โดยมีสัญญาเช่า 6 ปี และได้รับมอบเครื่องบิน 4 ลำแล้ว ดังนี้</p> <p>- ลำที่ 1 รั้งมอบเมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2556</p>	

แผนงาน/โครงการ	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
		<ul style="list-style-type: none"> - ลำที่ 2 รับมอบเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2556 - ลำที่ 3 รับมอบเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2556 - ลำที่ 4 รับมอบเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2556 <p>และมีแผนที่จะรับมอบเครื่องบินอีก 5 ลำ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลำที่ 5 รับมอบในเดือนมกราคม 2557 - ลำที่ 6 รับมอบในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 - ลำที่ 7 รับมอบในเดือนพฤษภาคม 2557 - ลำที่ 8 รับมอบในเดือนมิถุนายน 2557 - ลำที่ 9 รับมอบในเดือนกันยายน 2557 	