

---

รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จในภาพรวม  
การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ตุลาคม ๒๕๕๖-กันยายน ๒๕๕๗)

---



สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

นโยบายของคณะรัฐมนตรีนางสาวยิ่งลักษณ์ชินวัตรนายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภาวันอังคารที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๔

นโยบายที่ ๑ : นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

ประเด็นนโยบายที่ ๑.๖: เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ

เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติประเทศเพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกันโดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดนผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้องและเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการร่วมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจสังคมและความมั่นคงตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค

ประเด็นนโยบายที่ ๑.๗: แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการเนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของประชาชนโดยป้องกันและแก้ไขการผูกขาดทั้งทางตรงและทางอ้อม

นโยบายที่ ๓: นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ ๓.๔: นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอรวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันพร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้กระจายเศรษฐกิจและกระจายการลงทุนสู่ชนบทรวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค

๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศรวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว

๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางโดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัยทั้งในพื้นที่ชนบทพื้นที่เมืองและระหว่างประเทศรวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมชานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ

๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา กรุงเทพฯ-หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังชลบุรีและพัทยา

๔) เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางรถไฟ

๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปีโดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบรวมทั้งเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียวและพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า

๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทยโดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้

๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากลท่าอากาศยานภูมิภาคและอุตสาหกรรมการบินของไทยรวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคนเป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไปเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและของโลก

### คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ(คสช.)

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการประกาศตั้ง "คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ" (คสช.) ได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติกฎอัยการศึกทั่วราชอาณาจักร ,ให้รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ สิ้นสุดลง ยกเว้นหมวด ๒ พระมหากษัตริย์ และให้สื่อวิทยุ โทรทัศน์ และโทรทัศน์ดาวเทียมทุกสถานี งดออกอากาศรายการตามปกติ และให้ใช้สัญญาณของสถานีวิทยุ โทรทัศน์กองทัพปกกอกอากาศไปจนกว่าจะได้รับคำสั่งเปลี่ยนแปลง และวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชทรงโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ขึ้นเป็นหัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติโดยคณะกรรมการความสงบแห่งชาติหรือคสช. จะดำเนินการภายใต้แนวทางขับเคลื่อนประเทศไทยหรือRoad Mapซึ่งประกอบด้วย ๓ ระยะคือ

- ระยะที่ ๑ แก้ปัญหาเร่งด่วนและขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินในเรื่องที่ติดขัดและเป็นปัญหาเตรียมการเข้าสู่การปฏิรูปในระยะที่ ๒ ด้วยการสร้างความปรองดองสมานฉันท์ในชั้นต้นคืนความสุขให้ประชาชน
- ระยะที่ ๒ คือการใช้รัฐธรรมนูญชั่วคราวทั้งการจัดตั้งสภานิติบัญญัติแห่งชาติสรรหานายกรัฐมนตรีการยกร่างรัฐธรรมนูญและการจัดตั้งสภาปฏิรูปในกรอบเวลา ๑ ปี
- ระยะที่ ๓ คือการเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์ซึ่งแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทยดังกล่าวพล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชาหัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติเป็นผู้มอบนโยบายและสั่งการไว้โดยมีการจัดโครงสร้างการปฏิบัติงานแบ่งเป็น ๓ กลุ่มงานคือกลุ่มงานรักษาความสงบเรียบร้อยกลุ่มงานบริหารราชการแผ่นดินและกลุ่มงานสร้างความปรองดองและการปฏิรูป

และได้มีการออกอากาศรายการคืนความสุขให้คนในชาติทุกคืนวันศุกร์ โดยออกอากาศตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ สรุปสาระสำคัญด้านนโยบายที่เกี่ยวข้องกับ คค. ได้ดังนี้

วันที่	สรุปเนื้อหา
<p><b>๓๐ พ.ค. ๒๕๕๗</b> เวลา ๒๑.๐๐ น.</p>	<p>-โครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการมูลค่า ๒ ล้านล้าน ๓.๕ แสนล้านบาทจะนำมาพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อให้เริ่มต้นอย่างโปร่งใส เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้า สาธารณูปโภคอื่นๆที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อน โดยอาจจะใช้งบประมาณประจำปี หรือใช้การลงทุนจากภาคเอกชนฯ เพื่อเป็นการลดภาระการใช้จ่ายจากการกู้เงินซึ่งจะได้นำไปหาหรือในการจัดทำงบประมาณปี ๒๕๕๘ และในการพิจารณาดำเนินการของรัฐบาล คณะรัฐมนตรีที่จะจัดตั้งขึ้นโดยเร็วที่สุดก่อนการเริ่มต้นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ คือ ๑ ต.ค. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป</p> <p>-การจัดทำและการดำเนินการด้านงบประมาณทุกแผนงาน/โครงการ จะใช้การดำเนินการให้ใกล้เคียงกับรัฐบาลปกติโดยเน้นให้สามารถตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณจากหน่วยงานรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อให้เกิดความโปร่งใสเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ</p> <p>-ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน การขุดลอกคู คลอง การสร้างถนน เส้นทางเชื่อมต่ออาเซียน ควรซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดีขึ้น และจะต้องรีบดำเนินการโดยทันที แต่ต้องไม่เป็นภาระกับรัฐบาลใหม่</p>
<p><b>๖ มิ.ย. ๒๕๕๗</b> เวลา ๒๐.๔๐ น.</p>	<p>-การเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐปี ๒๕๕๗ ที่อนุมัติไปแล้ว ทบทวน ตรวจสอบเร่งดำเนินการเพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในแต่ละโครงการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน</p> <p>-การจัดทำงบประมาณปี ๒๕๕๘ ให้เกิดความโปร่งใส และไม่ให้เกิดปัญหาด้านงานงบประมาณจะมีสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มาดำเนินการด้วยตั้งแต่ต้น</p>
<p><b>๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๗</b> เวลา ๒๐.๔๐ น.</p>	<p>-เน้นเรื่องความโปร่งใสเป็นธรรมและตรวจสอบได้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ หรือ คตร. โดยมีส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเพื่อให้เกิดความโปร่งใส คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมอย่างแท้จริง โครงการใดที่ตรวจสอบแล้วไม่เหมาะสมควรหยุดดำเนินการซึ่งในขั้นต้นจะตรวจสอบโครงการขนาดใหญ่วงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ว่ามีความเหมาะสมที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่</p> <p>-การตรวจสอบจะตรวจสอบโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการและที่ได้อนุมัติดำเนินการแล้วโดยเฉพาะการเบิกจ่ายงบประมาณจะต้องมีการเตรียมการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยทุกภาคส่วน อาทิ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณและคณะกรรมการที่เพิ่มเติมโดย คสช. จัดตั้งขึ้น</p> <p>-การเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ ภายในเดือนก.ย. โดยมีเป้าหมายจะเร่งรัดเบิกจ่ายให้ได้ ๙๕%</p> <p>-การขอยกเว้นรายการการโอนงบประมาณที่คงเหลือและยังไม่มีแผนงานโครงการชัดเจนเป็นจำนวนมาก อยู่ระหว่างตรวจสอบรายละเอียดซึ่งไม่ควรเปลี่ยนแปลงงบประมาณดังกล่าว ควรใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนมากที่สุด</p>

วันที่	สรุปเนื้อหา
๑๓ มิ.ย.๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๔๐ น. (ต่อ)	-โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานที่มีความสำคัญเร่งด่วน ตรวจสอบความโปร่งใสแล้ว เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย บางสายจะต้องสามารถเริ่มดำเนินการได้ก่อนสิ้นสุตปี ๒๕๕๗
๒๐ มิ.ย.๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๒๐ น.	-แผนการลงทุนที่ คสช. เร่งรัดเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนและสร้างบรรยากาศต่อการลงทุนจะเร่งดำเนินการเริ่มต้นในปีงบประมาณ๒๕๕๘ นี้ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย การสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จเพื่อเสนอให้ คสช. พิจารณาต่อไป -การเชื่อมต่อของระบบขนส่งมวลชนต่างๆ จะต้องเนื่องจากการเชื่อมโยงสถานีรถไฟฟ้าโดยรอบปริมาณจะต้องคำนึงถึงรายละเอียดที่จำเป็น อาทิ มีพื้นที่จอดรถและสัดส่วนสัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสาร
๒๐ มิ.ย.๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๒๐ น.	-ปัจจุบันทุกโครงการอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบความโปร่งใส ความมีประสิทธิภาพจากคณะ คสช. ที่ประกอบด้วย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ปปช. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง คสช. อาจจะพิจารณานำกระบวนการตรวจสอบการทุจริตคอร์รัปชันที่ได้รับการยอมรับจากสากลมาใช้ตรวจสอบเพิ่มเติมด้วย โดยจะเน้นตรวจสอบตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำความต้องการ (TOR) การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการและการตรวจรับ รวมทั้งการเผยแพร่ข่าวสารให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียรับทราบตลอดทุกขั้นตอนของการดำเนินงาน

## คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

### ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

๖.๓ กระตุ้นการลงทุนด้วยการเร่งพิจารณาโครงการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนักลงทุนยื่นขออนุมัติส่งเสริมการลงทุนไว้แล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และนำโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเภทที่มีผลตอบแทนดี เช่น โครงการขนส่งมวลชนในกทม.มาจัดทำเป็นโครงการลงร่วมกับเอกชน ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีทั้งในวงการก่อสร้าง วงการอสังหาริมทรัพย์และตลาดการเงิน

๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม.กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของ ประชาชน เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากลรวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุบลราชธานี เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มี การแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานในระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษาและการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคการขนส่งเพิ่มขึ้น

### ๗. นโยบายการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนตามแผนงานการพัฒนาคือความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่ม แม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ๓ ฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและ เศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียนเพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศและขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่างๆ ภายในประเทศด้วย

๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของ ประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน พัฒนาระบบ โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อร์ญุประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

นโยบายของรัฐบาลและ คสช. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ทั้ง ๕ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านโดยมีเป้าหมายประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค
๒. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งโดยมีเป้าหมายประสงค์เพื่อระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
๓. การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานปลอดภัยโดยมีเป้าหมายประสงค์เพื่อการเดินทางการขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย
๔. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตโดยมีเป้าหมายประสงค์เพื่อ โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น
๕. การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรให้มีประสิทธิภาพโดยมีเป้าหมายประสงค์เพื่อให้ระบบการขนส่งและจราจร ได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงานในรอบ ๑๒ เดือนนั้น ได้มีการติดตามการดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญ พร้อมทั้งเรื่องเร่งด่วนที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองและมีเหตุการณ์ทางธรรมชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ในรอบ ๙ เดือน เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบก สรุปสาระสำคัญภาพรวมได้ดังนี้

๑. กรณีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่จังหวัดเชียงราย ซึ่งเจ้าหน้าที่หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ทล. ทช. ทอท. บวท. และ บกท. ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ มีความรวดเร็ว และเข้มแข็งทำให้การดำเนินงานไม่หยุดชะงักสามารถช่วยอำนวยความสะดวกกับประชาชนได้ทันท่วงที

๒. ได้มีการเตรียมความพร้อมจากเหตุการณ์ทางการเมืองจากผลการประกาศกฎอัยการศึกต่อการให้บริการของ คค. ดังนี้

๒.๑ **ททพ.** เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ ได้มีการปิดด่านบางนาบางช่อง และวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ มีการปิดด่าน กม. ๖ ขาเข้าเมือง ปิดช่อง ๔-๑๔ อย่างไรก็ตาม ได้มีการเจรจาเพื่อเปิดการให้บริการทั้งหมดแล้ว

๒.๒ **ทล.** มีการตั้งจุดตรวจทั่วประเทศ ๕๕ จุด และขอใช้หมวดการทางปากช่องเป็นจุดตรวจและที่พัก

๒.๓ ทช. มีการปิดบริเวณสะพานภูมิพลทางพระราม ๓ เวลา ๖.๓๐-๗.๓๐ น. ปัจจุบันได้เปิดให้บริการตามปกติแล้ว

๒.๔ รพท. มีจุดตรวจที่สถานีบางปะอิน เพื่อตรวจสอบขบวนรถไฟสายเหนือ และสายอีสานทุกขบวน

๒.๕ ขบ. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ มีทหารประสานขอเข้าใช้พื้นที่บริเวณศูนย์ทดสอบลำลูกกา

๒.๖ จท. กทท. ขสมก. และ รฟม. ไม่ได้รับผลกระทบสามารถให้บริการได้ตามปกติ

๒.๗ ทอท. การจราจรเข้าติดขัด ส่วนขาออกคล่องตัว และมีการเปลี่ยนจุดตรวจเป็นทหาร

๒.๘ บกท. ต่างประเทศได้ยกระดับการแจ้งการเดินทางมายังประเทศไทยให้อยู่ในขั้นสูงสุด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยชี้แจงทำความเข้าใจกับสถานทูตต่างๆ ด้วย

๒.๙ บพ. ท่าอากาศยานน่าน และพิษณุโลก มีทหารเข้ามารักษาการณ์

๒.๑๐ บวท. ได้จัดเตรียมที่พักสำรองสำหรับพนักงานเพื่อให้สามารถเข้าทำงานได้ จำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณดอนเมือง สุวรรณภูมิ และทุ่งมหาเมฆ รวมทั้งมีแผนเพื่อ

จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นในกรณีฉุกเฉิน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้หน่วยงานต่างๆ เช่น ให้ บกท. ติดตามสถานการณ์ทางการเมืองว่ามีผลกระทบกับปริมาณผู้โดยสารอย่างไรให้ บพ. ประสานสายการบินอื่น เช่น Low cost Airline เกี่ยวกับสถานการณ์ทางการเมืองว่ามีผลกระทบกับปริมาณผู้โดยสารอย่างไร และรายงานผลให้ทราบด้วยและให้ ทอท. ดู flow ปริมาณผู้โดยสารพร้อมทั้งความพร้อมในการปฏิบัติงานของพนักงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. หน่วยงานควรมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ในส่วนของ Critical Path กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ

๓. การรายงานสรุปการเข้าร่วมการประชุมกับ กอ.รส. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ เห็นควรให้ คค. เตรียมการเรื่องรถโดยสารเพื่อส่งประชาชนกลับบ้านเมื่อมีการร้องขอ

โดยการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ของ คค. จากแผนยุทธศาสตร์ครอบคลุมทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการขนส่งทางบก ด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการขนส่งทางอากาศ ด้านการขนส่งราง และด้านนโยบายและแผนงาน รวมจำนวน ๒๔๙ งาน/โครงการ สรุปดังต่อไปนี้



## ด้านการขนส่งทางบก

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญ จำนวน ๑๔๙ งาน/โครงการ ประกอบไปด้วย โครงการ/งานสำคัญๆ สามารถแบ่งได้เป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงและโครงการด้านขนส่งทางบก โดยโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เช่น โครงการเร่งรัดการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน การบำรุงรักษาระบบโครงการทางหลวงชนบท โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลักและการเปิดให้บริการโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านทางหลวงอยู่การเร่งรัดเพื่อให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และอยู่ระหว่างก่อสร้างบางโครงการมีการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับงาน/โครงการด้านเกี่ยวกับการขนส่ง ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โครงการพัฒนาระบบการรองรับมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในสวนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สงขลา จ.ปราจีนบุรี โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งในอำเภอต่างๆ การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง โครงการจัดซื้อรถโดยสาร โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์และสภาพรถโดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) โครงการจัดหาตู้และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โครงการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารปรับอากาศ เป็นต้น ซึ่งโครงการ/งานส่วนใหญ่ ยังอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตามแผนงาน มีการยกเลิกโครงการที่ไม่สามารถหาผู้รับจ้างได้ เช่น โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบกและครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบังและครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบกโดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบกเพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑. แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุของรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๒ ชั้น) (ขบ.)** ในเรื่องความปลอดภัยของรถโดยสารสองชั้น การกำหนดมาตรการเกี่ยวกับรถโดยสารสองชั้น ปัญหาการหารีอร่วมระหว่าง ขบ. กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการรถ ผู้ใช้รถ ซึ่งได้หารือแล้ว แต่ยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องความสูงของรถ การให้ข้อสังเกตในเรื่องความปลอดภัยควรให้นักวิชาการทำการศึกษาอย่างเป็นอิสระแยกจากผู้ประกอบการ รวมทั้งการรายงานผลไม่ควรนำมารวมกับความเห็นของผู้ประกอบการ เนื่องจากจะมีความขัดแย้งกัน การยึดเหนี่ยวที่นักรถสมควรมีความแข็งแรงเพื่อความมั่นใจและความแข็งแรงของที่นั่งรถ เวลาเกิดแรงกระแทก ควรควบคุมไม่ให้รถโดยสารสองชั้นใช้เส้นทางดังกล่าวเพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุการพิจารณาเรื่องรถโดยสารไม่ประจำทางประเภท ๓๐ ถึงมาตรการควบคุมดูแลความปลอดภัยรวมถึงการกำหนดให้พนักงานขับรถต้องทำใบอนุญาตใบขับชีรตสาธารณะด้วย

**๒. การดำเนินการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (ขสมก.)** ได้มีความเห็นและข้อสั่งการให้ ขสมก. เร่งรัดโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารดังกล่าว รวมทั้งการก่อสร้างสถานีให้บริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) และมอบหมายให้ ขสมก. เร่งรัดการนำรถ Low floor ทดลองวิ่งในกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วและในการประชุมครั้งที่ ๒ มีความเห็นเกี่ยวกับผลการศึกษาของโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. ซึ่งมีความแตกต่างจากกรอบแนวคิดโครงการจัดซื้อรถฯ ของ ขสมก. ซึ่งที่ประชุมได้กำชับเรื่องการชี้แจง ป.ป.ช. ให้ชี้แจงตามข้อเท็จจริง และให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญในเรื่องความโปร่งใส การตั้งราคากลางที่เป็นธรรม เปิดให้มีการแข่งขัน และมีการ

เปิดเผยข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการด้าน TOR เสร็จแล้ว โดยได้นำลงเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์องค์การ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของสาธารณชนรวม ๑๐ ครั้ง ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อ หลังจากได้รับอนุมัติแล้วขสมก.จะได้ประกาศเชิญชวนและขายเอกสารให้ผู้สนใจเข้าร่วมกระบวนการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป

**๓. การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักรและเอกมัย) (บขส.)** ความคืบหน้าการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการให้ บขส. เร่งหารือร่วมกับ รพท. ในการกำหนดวันที่ชัดเจนในการย้ายสถานีขนส่ง เนื่องจากจะต้องมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและการพิจารณาพื้นที่แห่งใหม่จะต้องมีความเหมาะสม หากสถานีขนส่งอยู่ห่างไกล จะทำให้เกิดการแข่งขันกับรถตู้โดยสารสาธารณะและในการประชุมครั้งที่ ๒ บขส. ได้รายงานผลการพิจารณาพื้นที่ตั้งต่างๆ โดยจ้างที่ปรึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการจัดทำแผนแม่บทและการออกแบบเชิงความคิด (Conceptual Design) ของการพัฒนาก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ นอกจากนี้ บขส. จะได้นำผลการศึกษารูปแบบการเดินทาง และความต้องการเดินทางมาประกอบการพิจารณา ซึ่งในเบื้องต้น บขส. จะจัดให้มี Shuttle Bus ไว้บริการรับ-ส่ง ผู้โดยสารจากสถานีขนส่งแห่งใหม่เข้าสู่ใจกลางเมืองอีกทางหนึ่ง และได้มีการเตรียมการเพื่อให้สอดคล้องกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ – รังสิต) โดยพิจารณาปรับปรุงพื้นที่ของศูนย์รังสิตเพื่อเตรียมการย้ายสถานีจตุจักรไปศูนย์รังสิต จะมีรูปแบบในการดำเนินการในส่วน of สถานีรังสิตที่ชัดเจนมากขึ้น โดยความเห็นและข้อสั่งการให้ บขส. เร่งรัดให้มีการตัดสินใจคัดเลือกพื้นที่ตั้งของสถานีผู้โดยสารแห่งใหม่โดยเร็ว และประสานให้มีระบบเชื่อมต่อรถสาธารณะเพื่อให้บริการแก่ประชาชน ที่ดีด้วย รวมทั้งให้ประชาสัมพันธ์เบอร์สายด่วน ๑๕๕๔ เน้นในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และเบอร์สายด่วน ๑๓๔๘ ของ ขสมก. ด้วย

**๔. การเก็บเงินหน้าด่านมอเตอร์เวย์ (ทล.)** โดยที่ประชุมมีความเห็นเรื่องการใช้บริการมอเตอร์เวย์ของประชาชนตามที่ ทล. เปลี่ยนการดำเนินการจากระบบเปิดเป็นระบบปิด ซึ่งควรเพิ่มจำนวนด่านให้เพียงพอก่อนมีการเปลี่ยนแปลงระบบ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการให้ ทล. พิจารณาเพิ่มจำนวนช่องทางผ่านเข้า-ออก ด่านรองรับการดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบเก็บเงินจากระบบเปิดเป็นระบบปิดเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากที่ผ่านมาไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควรจากการเปลี่ยนแปลงระบบดังกล่าว

**๕. การเรียกเก็บ VAT ของบัตร Easy Pass (กทพ.)** โดยมีความเห็นและข้อสั่งการให้ กทพ. พิจารณาเรื่อง Easy Pass มอเตอร์เวย์ เนื่องจากช่องเก็บเงินที่บริเวณด่านไม่เพียงพอ ควรพิจารณาให้รอบคอบ และการเตรียมระบบเพื่อเชื่อมต่อกับ Motorway ต้องเป็นระบบเดียวกัน และให้รายงานให้ทราบต่อไป

## ด้านการขนส่งทางอากาศ

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านอากาศที่สำคัญๆ จำนวน ๑๕ โครงการประกอบด้วย โครงการพัฒนาและก่อสร้างท่าอากาศยานต่างๆ ได้แก่โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วยการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศฯ และโครงการจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการทางอากาศโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ แบ่งเป็น โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ และ โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำและการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง น่าน แพร่ หัวหิน ตรัง อุตรธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร ระนอง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนขดเขยทางหลวง งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้าเป็นต้น รวมถึงงานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)

โครงการส่วนใหญ่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน มีผลการดำเนินงานงาน/โครงการส่วนใหญ่ยังล่าช้ากว่าแผน สำหรับโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ แบ่งเป็น โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ มีผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน และโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนจัดหาเครื่องบินพร้อมเครื่องยนต์สำรอง ส่วนงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและงานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานหัวหิน มีผลการดำเนินงานเร็วกว่าแผน

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบังและครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมด้านการขนส่งทางอากาศเพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑.รายงานสภาพและการแก้ไขปัญหาความแออัดของท่าอากาศยาน (ทอท.)**โดยมีความเห็นและข้อสั่งการให้ ทอท. แต่งตั้งผู้รับผิดชอบเร่งรัดแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อประชาชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงิน จำนวนประมาณ ๑๑,๐๐๐ ล้านบาท ตามแนวเส้นเสียงเดิมแล้ว ทั้งนี้ หากดำเนินการล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อการทำประชาพิจารณ์และการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Phase ๒ และ Runway ๓ และในการประชุมครั้งที่ ๒ ได้มีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ ทอท. เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๐ และวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และเร่งรัดการชดเชยเพิ่มเติมให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ ถึงวันที่เปิดดำเนินการ ทสภ. (๒๘ ก.ย. ๒๕๔๙) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๖ และรายงานความคืบหน้าให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

๒.โครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมการบินพลเรือน (บพ.) โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ บพ. ดำเนินการเองในส่วนของท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อพัฒนาเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภูเก็ต โดยจัดทำ Action plan อย่างเป็นทางการและเป็นรูปธรรม และให้ ทอท. เป็นพี่เลี้ยงประสานงานกับ บกท. และ บวท. เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วมกันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและในการประชุมครั้งที่ ๒ ที่ประชุมมีความเห็นและข้อสั่งการให้ บพ. เน้นในเรื่องความโปร่งใส ระยะเวลา และขั้นตอนต่างๆ ในเรื่องการออกใบอนุญาตต่างๆ ด้วย

๓.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่ จ.ภูเก็ต (ทอท.) ในการพิจารณาถึงเรื่องการก่อสร้างท่าเทียบเรือ จ.ภูเก็ต ณ บริเวณหลังบ้านพักรับราชการบิน ซึ่งทราบว่าขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๕๘ แล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเหมาะสมของสภาพแวดล้อม อยากรู้ให้พิจารณาให้รอบด้าน รวมถึงความปลอดภัย เนื่องจากอาจจะมีความไม่แน่นอนบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ตได้ความเห็นและข้อสั่งการให้ จท. พิจารณาเรื่องการก่อสร้างท่าเทียบเรือ จ.ภูเก็ต ณ บริเวณหลังบ้านพักรับราชการบินด้วย

#### ๔. ประเด็นความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- ทอท. ได้เปิดให้บริการ Bike lane ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งมีประชาชนให้ความสนใจใช้บริการเฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๐๐๐-๔,๐๐๐ คน ซึ่งเป็นตัวอย่างที่แสดงให้เห็นถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility :CSR) ของ คค. ซึ่งหากหน่วยงานอื่นๆ เช่น รฟม. กทพ. ทช. สามารถดำเนินการเกี่ยวกับ Bike lane ได้เพิ่มขึ้นอีก จะเป็นประโยชน์ต่อสังคมอย่างมาก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทาง Bike lane ของ ทสภ. มีระยะทางไกล จึงควรพิจารณาก่อสร้างห้องน้ำเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่เพิ่มเติมด้วย

- บวท. ได้ช่วยเหลือคนพิการให้ได้รับโอกาสในการบรรจุเข้าทำงาน จึงขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาให้โอกาสในการเข้าทำงานของคนพิการด้วย

๕.ข้อเรียกร้องเกี่ยวกับการขอให้จัดสาธารณูปโภคให้กับรถยนต์รับจ้างสาธารณะใน ทสภ. ให้ ทอท. พิจารณาจัดสาธารณูปโภคให้รถยนต์รับจ้างสาธารณะเพิ่มเติมแต่ถ้ามีการจัดสาธารณูปโภคครบถ้วนแล้วให้มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงทำความเข้าใจต่อผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบข้อเท็จจริงด้วย

## ด้านการขนส่งทางน้ำ

การดำเนินงาน/โครงการสำคัญๆ จำนวน ๒๐ งาน/โครงการ ประกอบด้วยโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ จ. ชุมพรโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราดโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรืองานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขรเพื่อเชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry โครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ได้แก่ งานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ ๑ (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำจังหวัดต่างๆ (จ. นครศรีธรรมราช จ. เพชรบุรี จ. สุราษฎร์ธานี จ. ตรัง และจ. ปัตตานี) งานซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด ขณะนี้ยังล่าช้ากว่าแผน โครงการสำคัญส่วนใหญ่ที่เป็นโครงการศึกษาพัฒนาท่าเรือเพื่อช่วยสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ การขนส่งของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล โดยโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือและงานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ส่วนโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ที่ จ.ชุมพร งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry และงานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ ๑ (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) ยังอยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบังและครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบกโดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของ คค. ด้านการขนส่งทางน้ำเพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการด้านการขนส่งทางน้ำ (จท.)เกี่ยวกับปริมาณนักท่องเที่ยวและความคืบหน้าในการดำเนินการยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำตามกรอบพหุยาโมเดล และกรณีเรือปล่อยน้ำมันทิ้งที่บางแสนให้ จท. ทำการประเมินผลการดำเนินงานตามกรอบพหุยาโมเดล รวมทั้งเก็บข้อมูลหลังการดำเนินการว่ามีความปลอดภัยทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างไร ส่วนกรณีเรือปล่อยน้ำมันทิ้ง เน้นการป้องกัน และการลงโทษผู้กระทำความผิดตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

## ด้านการขนส่งทางราง

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านการขนส่งทางรางรวม ๔๐ โครงการ ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามา ตราฐาน งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย โครงการระบบรถไฟขานเมือง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-พญาไท

การดำเนินโครงการในด้านการขนส่งทางรางในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ส่วนใหญ่เป็นโครงการใหม่ที่จะต้องรอการพิจารณาของ ครม. และหรือจะต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ มีผลดำเนินงานตามแผนงาน และมีเพียงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการที่ล่าช้ากว่าแผนงาน ส่วนโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๘ ยังไม่มีผลการดำเนินงานจนกว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณ ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ๕ เส้นทาง (ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะเบา-นครราชสีมา ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น ช่วงนครปฐม-หนองปลาตุ๊ก-หัวหิน และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบังและครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบกโดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของคค. ด้านการขนส่งทางรางเพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการในงาน/โครงการต่อไป

**๑. ความคืบหน้าการศึกษาเรื่องการให้เอกชนเข้ามาบริหารสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง (รฟท.)**ได้รับทราบการดำเนินงานในการประชุมครั้งที่ ๑ และในการประชุมครั้งที่ ๒ ได้มีความเห็นและข้อสั่งการให้มีการติดตามและกำหนดตารางการดำเนินการให้ชัดเจน เช่น การเปิดประมูลจะดำเนินการได้เมื่อใด เพื่อผู้ประกอบการจะได้มีการวางแผนในการลงทุนต่อไปส่วนเรื่องรายละเอียดให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ตามมาตรา ๓๕

**๒. โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง (รฟท. และ รฟม.)**ได้มีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ รฟม. เร่งรัดการพิจารณารายละเอียดแนวเส้นทางที่มีผลกระทบต่อประชาชนในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกและสายสีม่วงใต้ รวมทั้งปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูด้วย ให้ รฟท. และ สนข. ร่วมพิจารณาเกี่ยวกับระบบ Mono rail เส้นทางรถไฟฟ้าสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย และให้ รฟท. เร่งรัดการจัดซื้อรถไฟฟ้าและการบรรจุตำแหน่งของพนักงาน และในการประชุมครั้งที่ ๒ ได้มีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ รฟท. รฟม. และ รฟพท. ให้ความสำคัญกับการให้บริการที่ดีโดยให้ยกระดับคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ให้ รฟท. จัดทำตารางการดำเนินการ (Schedule) พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมายผลผลิต (Milestone) และกำหนดระยะเวลา (Timeline) ที่ชัดเจนในการจัดซื้อรถไฟฟ้าของ รฟท. และ ให้ รฟม. เติรียนนำเสนอโครงการฯ/การดำเนินการ ที่จะต้องนำเสนอ ครม.ชุดใหม่พิจารณา โดยให้ทบทวนรายละเอียดอย่างรอบคอบ และปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้สามารถนำเสนอ คค. พิจารณาได้ในทันทีที่ ครม. ชุดใหม่เข้าปฏิบัติหน้าที่แล้ว ประกอบด้วยรายงานการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นต้น

## ด้านนโยบายและแผน

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านนโยบายและแผน รวม ๒๕ โครงการประกอบด้วย โครงการร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map แผนการพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศ และองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคม โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการ โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน โครงการศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง

ทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง (จังหวัดพิษณุโลก, จังหวัดนครราชสีมา) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายต่างๆ(สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก, ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่,สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา, สายกรุงเทพฯ-หัวหิน,สายกรุงเทพฯ-หนองคาย)รวมทั้งโครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อเสนอแนะ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ตโครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เกาะสมุยเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตของประเทศ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกบนเส้นทางขนส่งสินค้าสายหลักของประเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โครงการศึกษา เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non – Motorized Transport : NMT)และการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม(งบประมาณอนุรักษ์พลังงาน)โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) และโครงการโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)งาน/โครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน บางโครงการยังมีการดำเนินการที่ล่าช้ากว่าแผนที่แนบมาโครงการได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง โดยจะปรับแผนการสำรวจและปรับแผนการดำเนินงานต่อไป สำหรับโครงการที่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมทั้งเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ โครงการศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และโครงการศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

สรุปผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินตามแผนงาน/โครงการสำคัญของ คค.โดยเปรียบเทียบแผนและผลการดำเนินงาน ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์ คค. พร้อมปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด สรุปผลการดำเนินงานตามตารางต่อไปนี้

แบบรายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของ คค. ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – มิถุนายน ๒๕๕๗)

ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์กระทรวง พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยง โครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบ การขนส่งทาง ถนน	๑. โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)  - ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ มิ.ย.๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐%	แผน : ๓๑.๒๕	๓๑.๒๕	๑๐๐	<u>ปัญหา</u> : เนื่องจากลักษณะโครงการมีความจำเป็นต้องใช้ คุณลักษณะการศึกษาที่มีความต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา การดำเนินการจัดจ้าง จึงจำเป็นต้องให้ผลการศึกษาปี ๒๕๕๖ แล้วเสร็จจึงจะเริ่มดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาใน ปี ๒๕๕๗ ซึ่งส่งผลให้มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด  <u>แนวทางแก้ไข</u> : ติดตาม เร่งรัด และประสานงานกับที่ ปรึกษาอย่างใกล้ชิด - ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการตาม แผน ประจำปี ๒๕๕๘
			ผล : ๒๙%	ผล : ๓.๑๐	-	๙.๙๒	
๒. การพัฒนาระบบโล จิสติกส์การขนส่ง	ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบ การขนส่งทาง ถนน	๑.โครงการจ้างที่ปรึกษาเสริมสร้าง ความเข้มแข็งของผู้ประกอบการขนส่ง สินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดกลางและ ขนาดย่อม (SME) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการแข่งขันของ ประเทศ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)  - ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มิ.ย.๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐%	แผน : ๒๒.๓๕	๒๒.๓๕	๑๐๐	<u>ปัญหา</u> : เนื่องจากลักษณะโครงการมีความจำเป็นต้อง ใช้คุณลักษณะการศึกษาที่มีความต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา การดำเนินการจัดจ้าง จึงจำเป็นต้องให้ผลการศึกษาปี ๒๕๕๖ แล้วเสร็จจึงจะเริ่มดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาใน ปี ๒๕๕๗ ซึ่งส่งผลให้มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด  <u>แนวทางแก้ไข</u> : ติดตาม เร่งรัด และประสานงานกับที่ ปรึกษาอย่างใกล้ชิด - ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการตามแผน ประจำปี ๒๕๕๘
			ผล : ๒๙%	ผล : ๒.๒๔		๑๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวง พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
๓. การพัฒนาระบบการขนส่ง ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	ผลผลิตที่ ๒ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับ ดูแลการขนส่งทาง ถนน	๑. โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจ สภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา (๕ แห่ง)	แผน : -	แผน : -	-	-	โอนเปลี่ยนแปลงรายการไปใช้จ่ายในหมวด ค่าสาธารณูปโภค  <b>ยกเลิกโครงการ</b>
			ผล : -	ผล : -		-	
		๒. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบ ยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพรถ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)  - ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐%	แผน : ๑๑.๒๕	๑๑.๒๕	๑๐๐	<b>ปัญหา :</b> ล่าช้าต่อเนื่องผลจากการแก้ไขแบบ ก่อสร้างและทบทวนร่างขอบเขตของงาน (TOR) เกี่ยวกับรายละเอียดต่างๆ - จัดทำประชาพิจารณ์จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้วิจารณ์ ทั้ง ๒ ครั้ง - ประกาศประกวดราคาจำนวน ๓ ครั้ง ครั้งแรก มีผู้ยื่น ๑ ราย แต่เอกสารการยื่นไม่ครบถ้วน ครั้งที่ ๒ ไม่มีผู้ยื่นประกวดราคา  <b>แนวทางแก้ไข :</b> มีการประชุมติดตามเร่งรัด อย่างต่อเนื่อง - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการตาม แผนประจำปี ๒๕๕๘
			ผล : ๒๐%	ผล : -		-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
๔. การพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพ	ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗) - ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๙๐ วัน สิ้นสุด สัญญา ๘ มิ.ย.๒๕๕๗ - อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๔๕ วัน สิ้นสุด ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗ เนื่องจากเกิด อุทกภัยพื้นที่ก่อสร้าง	แผน : ๑๐๐	แผน : ๔๔.๗๑	๔๔.๗๑	๑๐๐	ปัญหา : ขาดแคลนแรงงาน ช่างฝีมือ รวมทั้ง ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหาร ด้านการเงิน ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าต่อเนื่อง  แนวทางแก้ไข : มีการประชุมหารือผู้ที่เกี่ยวข้อง ติดตาม เร่งรัด และประสานการทำงานกับบริษัท ผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง
		ผล : ๕๕	ผล : ๕.๒๒		๑๑.๖๖		
		๒. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘) - ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๓๔ วัน สิ้นสุด สัญญาวันที่ ๒๘ ก.ค.๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐	แผน : ๙.๐๐	๙.๐๐	๑๐๐	ปัญหา : เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีข้อพิพาท ยังไม่มีข้อยุติ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้เต็มที่ จึงส่งผลทำให้ไม่เป็นไปตามแผน ที่กำหนด  แนวทางแก้ไข : มีการประชุมหารือผู้ที่เกี่ยวข้อง ติดตาม เร่งรัด และประสานการทำงานกับบริษัท ผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ตามแผนประจำปี ๒๕๕๘
		ผล : ๖๐.๘๗	ผล : ๐.๙๙		๑๑.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
๕. การพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพ	ผลผลิตที่ ๓ การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	<p>๑. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ</p> <p>( ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ )</p> <p>- ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ย.๒๕๕๗</p> <p>- อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๓๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๘ ธ.ค.๒๕๕๗ เนื่องจากผลกระทบการปิดหน่วยงานจากสถานการณ์ชุมนุมทางการเมือง</p> <p>- อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๑๔๔ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๑ พ.ค.๒๕๕๘ เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR</p>	แผน : ๙๒	แผน: ๑๒๘.๓๔	๑๒๘.๓๔	๑๐๐	<p><b>ปัญหา :</b> ระบบงานกรมฯ มีความรายละเอียดและความซับซ้อนมากโดยเฉพาะงานงวดที่ ๑ ทำให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุใช้เวลาในการพิจารณาตามไปด้วย จึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินการในงวดงานต่อไป ทำให้ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด และบริษัทผู้รับจ้างต้องรอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการต่อไป</p> <p><b>แนวทางแก้ไข :</b> ติดตาม เร่งรัด และประสานการทำงานกับบริษัทผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนประจำปี ๒๕๕๘</p>
			ผล : ๘๕	ผล : -		-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
๕. การพัฒนาระบบการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพ (ต่อ)	ผลผลิตที่ ๓ การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ (ต่อ)	๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๗) - ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ เม.ย.๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐	แผน : ๓๒.๗๓	๑๐๐	ปัญหา : ล่าช้าต่อเนื่องจากการประกาศประกวดราคาหลายครั้งไม่มีผู้ยื่นซองจำเป็นต้องจัดจ้างวิธีพิเศษ  แนวทางแก้ไข : ติดตาม เร่งรัด และประสานการทำงานกับบริษัทผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามแผนประจำปี ๒๕๕๘	
		ผล : ๑๖	ผล : -	-			
		๓. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘) - ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐	แผน : ๗.๒๐	๑๐๐	ปัญหา : ล่าช้าต่อเนื่องจากการเขียนแบบแปลนก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียดเพิ่มเติมมากขึ้น  แนวทางแก้ไข : ติดตาม เร่งรัดอย่างต่อเนื่องและประสานการทำงานกับบริษัทผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามแผนประจำปี ๒๕๕๘	
		ผล : ๑๕.๘๗	ผล : -	-			
		๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง อ.สามพราน จ.นครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗)	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๖.๓๙	๑๐๐	<b>เสร็จสิ้นโครงการ</b>	
		ผล : ๑๐๐	ผล : ๑๖.๓๙	๑๐๐			

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. แผนฟื้นฟู กิจการ ขสมก.	-	-	<p>๑. คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ แล้ว มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. และการจัดการโดยการใช้ก๊าซธรรมชาติของ ขสมก. ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการแผนฟื้นฟูฯ และผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการจัดหาฯ สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นควรอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงิน วงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท เพื่อจัดการโดยसारใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>๑.๒ สนับสนุนงบประมาณแก่ ขสมก. วงเงิน ๙๖๓.๗๗๒ ล้านบาท ในการก่อสร้างอู่ของหน่วยงานภาครัฐมอบให้เพื่อทดแทนการเช่าอู่จากเอกชน</p> <p>๑.๓ สนับสนุนงบประมาณแก่ ขสมก. วงเงิน ๒,๗๒๒.๕๘๑ ล้านบาท สำหรับผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๒,๔๔๗ คน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘)</p> <p>๑.๔ การบริหารจัดการหนี้สิน ให้กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะกรรมการกำกับศึกษาการปรับโครงสร้างทางการเงินทั้งระบบของ ขสมก. เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษา</p> <p>๑.๕ เสนอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๙ โดยขอให้ ขสมก. สามารถจำหน่ายรถโดยสารปลดระวางได้ โดยให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารปลดระวางดังกล่าวอย่างเคร่งครัดก่อนการออกไปอนุญาต</p> <p>ให้ ขสมก. ดำเนินมาตรการอื่นตามแผนฟื้นฟูฯ ที่อยู่ภายใต้ขอบเขตการบริหารจัดการภายในของ ขสมก. ทั้งนี้โดยไม่ต้องรอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ</p> <p>๒. กนร. ได้นำผลการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามหนังสือ ที่ กค ๐๘๐๕.๓/๓๑๒๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ และหนังสือที่ กค ๐๘๐๕.๓/๓๑๓๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕</p> <p>๓. ขสมก. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๒๓๒๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ส่ง สคร.นำเสนอ กนร.</p> <p>๔. คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เพื่อพิจารณาติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและมอบหมายให้ ขสมก. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้านการเงิน โดยให้ศึกษากรณีรัฐช่วยรับภาระหนี้ ร้อยละ ๑๐ และร้อยละ ๒๕ และกรณีรัฐบาลรับภาระหนี้ทั้งหมด</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>เพื่อประกอบการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และองค์การได้นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลดังกล่าว ต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบแล้ว และ ขสมก.ได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมด้านการเงินประกอบการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ กนร. (ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)</p> <p>๕. คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ในการประชุมครั้งที่ ๓/ ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ได้มีการประชุม เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการเงินประกอบการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ประชุมรับทราบแล้ว และ ขสมก. เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๖. องค์การได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อบริหารโครงการให้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ และได้ติดตามการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ ดังกล่าว อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง</p> <p>๗. คณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ลงมติรับทราบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ (ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๐๖ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖)</p> <p>๘. องค์การได้พิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การมีมติเห็นชอบปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ (ครั้งที่ ๒)</p> <p>๙. องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๑๒๘๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ส่งแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำส่งคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ต่อไป</p>	
๒. โครงการจัดซื้อ รถยนต์โดยสารใช้ เชื้อเพลิงก๊าซ ธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๑,๙๗๕.๐๐๐	<p>๑. องค์การมีคำสั่งที่ ๔๕๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ดังกล่าว และลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖</p> <p>๒. องค์การได้นำเสนอความคืบหน้าจากการลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางดังกล่าว ให้</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
คั้น			<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อทราบ ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ แล้วปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๖๓ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้้นำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๔. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๒ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๒๖ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๓๐ กันยายน - ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖</p> <p>๕. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๓ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๒๒ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖</p> <p>๖. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๔ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๑๔ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖</p> <p>๗. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๕ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๑๓ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๘. คณะกรรมการฯ ได้นำเสนอขออนุมัติใช้เป็นเงื่อนไขในการประกาศประกวดราคาต่อไป และผู้อำนวยการได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติรับทราบ และให้องค์การดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับขององค์การ และให้รับข้อพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การไปดำเนินการต่อไป</p> <p>๙. องค์การได้จัดให้มีการแถลงข่าวชี้แจงรายละเอียด TOR ต่อผู้มีส่วนได้เสีย สื่อมวลชน และสาธารณชนทั่วไป ก่อนที่จะประกาศประกวดราคาต่อไป โดยจัดแถลงข่าวในวันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ อาคารสำนักงานใหญ่</p> <p>๑๐. องค์การได้จัดให้มีการแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์ ให้กับสื่อมวลชนทั้งประเภทสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุและโทรทัศน์ และประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับทราบข้อมูล ข่าวสาร และความคืบหน้าในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ในวันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอาคารสโมสรตำรวจ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑๑. คณะกรรมการฯ ได้รายงานความคืบหน้านำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติรับทราบ</p> <p>๑๒. องค์การได้ทำการสาธิตใช้อุปกรณ์ทางลาดสำหรับผู้ใช้ Wheelchair บนรถโดยสารประจำทางแบบขานต่ำ (Low Floor) และแบบกึ่งขานต่ำ (Semi Low Floor) ในวันศุกร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารฝั่งหน้าโรงพยาบาลตำรวจ ถนนราชดำริ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑๓. องค์การประชุมหารือผลการสาธิตใช้อุปกรณ์ทางลาดสำหรับผู้ใช้ Wheelchair บนรถโดยสารประจำทางแบบขานต่ำ (Low Floor) และแบบกึ่งขานต่ำ (Semi Low Floor) ต่อกลุ่มคนพิการ ในวันเสาร์ที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ อาคารสำนักงานใหญ่</p> <p>๑๔. องค์การได้ดำเนินการทดสอบการเดินรถโดยสารแบบขานต่ำ (Low Floor) ในวันศุกร์ที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗ และวันอังคารที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ จากการทดสอบ ปรากฏว่า สามารถวิ่งบนถนนพื้นผิวเรียบในเส้นทางสายหลักได้ดี แต่วิ่งบนถนนสายรองที่มีสะพานข้ามคลอง เมื่อรถโดยสารขึ้นและลงสะพาน ได้ทั้งรถโดยสารช่วงกลางจะครูดกับพื้นสะพาน</p> <p>๑๕. องค์การได้เชิญกลุ่มคนพิการ สื่อมวลชน ผู้เชี่ยวชาญ และประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมทดสอบการเดินรถโดยสารประจำทางแบบขานต่ำ (Low Floor) ในวันพุธที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. บริเวณอยู่บางเขน ถนนพหลโยธิน โดยให้รถรับน้ำหนักผู้โดยสารจริง ประมาณ ๔๐ คน ปรากฏว่า พื้นรถติดผิวถนนจนทำให้ถูกลมรัว ไม่สามารถทดสอบต่อไปได้</p> <p>๑๖. องค์การได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและ</p>	



งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗</p> <p>๑๗. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๖ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๗ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗</p> <p>๑๘. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๗ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๑๓ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>๑๙. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๘ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๑๑ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๙ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๘ เมษายน ๒๕๕๗</p> <p>๒๐. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๙ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๘ ราย และได้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑๐ ระหว่างวันที่ ๒ - ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p> <p>๒๑. หลังจากนำร่าง TOR ลงประกาศในเว็บไซต์ครั้งที่ ๑๐ แล้ว องค์การได้จัดเตรียมประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ได้มีการเปลี่ยนแปลงการบริหารประเทศ โดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และได้มีคำสั่งให้ทุกหน่วยงานส่งโครงการที่มีมูลค่าเกิน ๑๐๐ ล้านบาทให้ คสช.ทราบก่อนที่หน่วยงานจะดำเนินการต่อไป</p> <p>๒๒. คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีการประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า มอบหมายให้หัวหน้าฝ่าย</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>เศรษฐกิจรับไปประสานงานกับกระทรวงคมนาคม (ขสมก.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ โดยควรแบ่งการดำเนินการจัดซื้อเป็นระยะ ๆ สำหรับระยะแรกควรเป็นการจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบเสร็จและพร้อมใช้งาน เพื่อสามารถนำมาให้บริการประชาชนแทนรถโดยสารเดิมได้ทันที และจะช่วยให้ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินรถของ ขสมก.ลงจากเดิมได้ด้วย ส่วนการจัดซื้อรถโดยสารในระยะต่อไปสามารถจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบภายในประเทศได้ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐติดตามตรวจสอบการดำเนินการจัดซื้อดังกล่าวให้มีความถูกต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน รวมถึงการกำหนดคุณลักษณะของรถโดยสาร (Specification) ให้เหมาะสมด้วย</p> <p>๒๓. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายภาครัฐ (คตร.) ได้เชิญหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ชี้แจงรายละเอียดแผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร ๑ กองบัญชาการกองทัพไทย โดยในส่วนขององค์การมอบหมายให้จัดส่งรายละเอียดการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน และแนวทางการดำเนินการตามมติ คสช.เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งองค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๓๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรียนปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอ คตร. และได้มีหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๓๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ สำเนาดังกล่าวให้ คตร. โดยตรงด้วยแล้ว</p> <p>๒๔. กระทรวงคมนาคมได้จัดส่งหนังสือสั่งการของฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช.(ศก)๑ ๗๘๓ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ แจ้งว่า หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติมอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาเร่งรัดดำเนินการจัดหารถโดยสารดังกล่าวฯ ตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ให้องค์การปรับปรุง TOR (ครั้งที่ ๑๑) แล้วเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดหารถโดยสารใหม่ต่อไปด่วน โดยให้เวลาในการดำเนินการทางธุรการเพื่อผูกพันการจัดซื้อให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p> <p>๒๕. องค์การได้นำร่างขอบเขตงานและร่างเอกสารการประกวดราคา ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เพื่อให้สาธารณชนเสนอความเห็น ข้อเสนอแนะหรือวิจารณ์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑๑ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗</li> <li>- ครั้งที่ ๑๒ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๗</li> </ul> <p>๒๖. คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เพื่อพิจารณาความเห็นของสาธารณชนจำนวน ๕ ราย เป็นความเห็นที่ได้เคยพิจารณาแล้ว และความเห็นของบางรายในร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ได้ระบุไว้ชัดเจนอยู่แล้ว และมีมติยืนยันร่าง TOR ครั้งที่ ๑๒ และเห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไขในการประกาศประกวดราคาต่อไป</p> <p>๒๗. คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติในที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ เนื่องจากได้รับหนังสือแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ในเรื่องการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เห็นควรให้องค์การชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับร่าง TOR การจัดซื้อรถโดยสาร โดยเชิญองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมารับฟังการชี้แจง และให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น โดยได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คณะกรรมการบริหารกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) สมาคมคนพิการ กลุ่มองค์กรไม่แสวงหากำไร (NGO) ฯลฯ เข้าร่วมฟังการชี้แจงในวันศุกร์ที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องรัชวิภา (ชั้น ๒) อาคารธารทิพย์ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร</p> <p>๒๘. องค์การได้จัดส่งหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม (ตามหนังสือที่ ขสมก.๑๒๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗) เรื่องความคืบหน้าการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน) ขอเรียนให้ทราบว่า กำหนดขั้นตอนระยะเวลาดำเนินการประกวดราคาตามที่ได้ประมาณการไว้ จะต้องเลื่อนการดำเนินการออกไป ซึ่งจะดำเนินการทางธุรกรรมเพื่อผูกพันการจัดซื้อแล้วเสร็จไม่ทันภายในระยะเวลา ๓ เดือน (นับตั้งแต่วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗) ตามหนังสือฝ่ายเศรษฐกิจ ปรึกษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช.(ศก) ๑ ๗๔๓ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งจะไม่สามารถส่งมอบรถในระยะแรกได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๘ และการส่งมอบรถงวดสุดท้ายจะเกินระยะเวลาที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ พร้อมได้สำเนาหนังสือเสนอคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เพื่อทราบด้วยแล้ว</p> <p>๒๙. จากการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๗ มอบให้คณะกรรมการร่าง TOR ไปปรับปรุงเงื่อนไข โดยนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากการประชุมชี้แจงรับฟังความคิดเห็นเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗ มาประกอบการพิจารณา และให้แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR เพิ่มอีก ๔ คน จากเดิมที่มีอยู่ ๗ คน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ๓ คน และตัวแทนกลุ่มคนพิการ ๑ คน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๖๒/๒๕๕๗ ลว. ๑๒ ก.ย.๕๗) ซึ่งจะมีการพิจารณาในประเด็นความเหมาะสม ให้รถโดยสารธรรมดาจำนวน ๑,๖๕๙ คัน เป็นรถแบบไร้บันไดด้วยหรือไม่</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการร่าง TOR</p>	
๓. โครงการ เกษียณอายุก่อน กำหนดของ	๒,๗๒๓.๐๐๐	๖๐.๐๐๐	ตามที่ ขสมก.เสนอไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ โครงสร้างใหม่จะใช้พนักงานทั้งหมด ๘,๔๑๔ คน มีผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๒,๔๔๗ คน คิดเป็นเงิน ๒,๗๒๓.๐๐๐ ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๓ เท่า ของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย ตามอายุงานที่เหลือแต่ไม่เกิน ๓๐ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
พนักงาน ขสมก.			<p>เนื่องจากแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ขสมก. จึงไม่สามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าวได้ แต่เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ขสมก. ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ต่อไปอีก ๑ ปี จึงได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early retirement) พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ เปิดรับสมัครพนักงานเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณของ ขสมก. ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายจำนวนพนักงานสมัครเข้าโครงการฯ เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๖ – กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑๒ คน ค่าใช้จ่ายประมาณ ๑๘.๘๕๘ ล้านบาท</p> <p>คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบการบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (EVM) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติให้กำหนดมาตรการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย โดยให้ชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (๒๐ เท่า) ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติรับทราบการชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป</p>	
๔. โครงการจัดหา อู่และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติ (โครงการอู่จอดรถ โดยสารของ ขสมก.)	๙๖๓.๗๗๒	๒๒๑.๕๒๕	<p><b>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</b></p> <p>๑. คณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารรัฐวิสาหกิจ กองทุนและเงินหมุนเวียน พิจารณาเห็นชอบให้ ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงและก่อสร้างอู่จอดรถโดยสาร จำนวน ๖ แห่ง ในวงเงิน ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อู่พระประแดง (ขสมก.) จำนวน ๑๗.๘๐๘ ล้านบาท</li> <li>- อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) จำนวน ๑๒.๓๓๕ ล้านบาท</li> <li>- อู่นครอินทร์ (ทช.) จำนวน ๑๒.๘๖๘ ล้านบาท</li> <li>- อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.) จำนวน ๖๖.๐๐๐ ล้านบาท</li> <li>- อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.) จำนวน ๓๘.๒๖๐ ล้านบาท</li> <li>- อู่บรมราชชนนี (ทล.) จำนวน ๗๔.๒๕๔ ล้านบาท</li> </ul> <p>๒. ทบทวนแบบก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามงบประมาณที่ได้รับ ๓ แห่ง ได้แก่ อู่พระประแดง (ขสมก.) พร้อมสถานีเติมก๊าซ, อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.), อู่นครอินทร์ (ทช.)</p> <p>๓. ออกแบบก่อสร้างใหม่ เนื่องจากไม่สามารถปรับแบบก่อสร้างเป็นอาคารชั้นเดียวได้ จำนวน ๓ แห่ง (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๓๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖) ได้แก่ อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.) พร้อมสถานีเติมก๊าซ อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.) อู่บรมราชชนนี</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>(ทล.) พร้อมสถานีเดิมก๊าซ</p> <p>คณะกรรมการตรวจรับตามคำสั่งองค์การที่ ๗๓๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ ได้ดำเนินการตรวจรับแบบก่อสร้างอยู่และอาคารสำนักงานชั่วคราวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖</p> <p>๔. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร และอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเดิม ก๊าซ อุப்புเจ้าสมิงพราย, อุ้กัลปพฤกษ์, อุ้บรมราชชนนี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖)</p> <p>๕. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร และอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเดิม ก๊าซ อุ้พระประแดง, อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และอุ้นครอินทร์ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖)</p> <p>๖. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเดิมก๊าซ อุ้พระประแดง , อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และ อุ้นครอินทร์ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖) ได้นำเสนอร่าง TOR เสนอ ผอ.อนุมติ และได้้นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗</li> <li>- ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗</li> <li>- ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗</li> </ul> <p>คณะกรรมการร่าง TOR นำร่าง TOR เสนอ ผอ. ซึ่งทาง ผอ. อนุมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p> <p>๗. ผอ. ได้อนุมัติประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ และได้ประกาศเชิญชวน ขายเอกสารลงประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และขององค์การ อุ้พระประแดง อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และอุ้นครอินทร์ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ กำหนดยื่นซองเอกสารการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้</p> <p><b>๗.๑ อุ้พระประแดง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดยื่นซองในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗ ไม่มีผู้ใดมายื่นซองตามกำหนด จึงยกเลิกการประกวดราคาจ้างการก่อสร้าง</li> <li>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน พร้อมเครื่องปรับอากาศ อุ้พระประแดง (ครั้งที่ ๒) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามคำสั่งที่ ขสมก.๕๘๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗) และได้ประกาศเชิญชวน ขายเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน พร้อมเครื่องปรับอากาศ อุ้พระประแดง (ครั้งที่๒) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและของ</li> </ul>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>องค์การ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ กำหนดยื่นซองเอกสารในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีผู้ยื่นเอกสารเพียง ๑ ราย องค์การจึงได้ยกเลิกการประกวดราคา</p> <p>- องค์การได้นำร่าง TOR การจ้างก่อสร้างอุจอตรถโดยสาร และอาคารสำนักงาน พร้อมเครื่องปรับอากาศอุ้พระประแดง (ครั้งที่ ๔) และได้นำร่างประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน พร้อมเครื่องปรับอากาศ (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๙ กันยายน ๒๕๕๗</p> <p><b>การสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ (NGV) อุ้พระประแดง</b></p> <p>๑) กรมทางหลวง มีหนังสือที่ คค ๐๖๒๖.๗/ส./๕๑๖ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซ โดยอนุญาตให้องค์การดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซได้</p> <p>๒) องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๔๕๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซ โดยแจ้งให้ ปตท.ดำเนินการก่อสร้างสถานีเติมก๊าซในอุ้พระประแดง</p> <p>๓) กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๑ เขตการเดินรถที่ ๕ มีหนังสือที่ กปด.๑๕-พิเศษ/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๗ เรื่อง ขอรายงานความคืบหน้าการสร้างบ้มีก๊าซ NGV ว่า อุ้พระประแดง ยังมีปัญหาอุปสรรคของหนังสือกรมทางหลวงที่อนุญาตให้ก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซ ปตท.ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสถานีเติมก๊าซได้</p> <p>๔) องค์การได้เชิญ ปตท.เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ สำนักงานใหญ่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานกับกรมทางหลวง</p> <p>๕) องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๙๐๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กรมทางหลวงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์เป็นเขตสถานีบริการเดินรถของอุ้พระประแดง</p> <p>๖. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีหนังสือที่ ๘๐๐๐๖๔๘/๔๙๐/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่องขอติดตามการขออนุญาตใช้พื้นที่กรมทางหลวง เป็นเขตสถานีบริการ NGV อุ้ ขสมก. พระประแดง เพื่อที่ ปตท.จะได้สรุปเลือกแนวทางการก่อสร้างและจัดทำแผนการดำเนินการก่อสร้างให้แก่ องค์การต่อไป</p> <p>๗. องค์การมีหนังสือที่ ขสมก. ๑๐๘๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่กรมทางหลวงบริเวณริมถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณพื้นที่ที่ติดกับพื้นที่อุ้พระประแดง ขนาดพื้นที่ประมาณ ๒๐.๕๐ ตารางวา เพื่อใช้เป็นเขตสถานีบริการ</p> <p>๘. องค์การมีหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๔๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แจ้งผลการดำเนินการ ซึ่งจากการประสานงานกับกรมทางหลวง แจ้งขอลดพื้นที่จาก ๑๘๔ ตารางเมตร คงเหลือ ๘๒ ตารางเมตร หรือ ๒๐.๕๐ ตารางวา</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๙. ขดร. ๕ ได้ประสานงานการขอหนังสืออนุญาตจาก สำนักงานบำรุงทางธนบุรี กรมทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตตามที่ องค์การร้องขอแล้ว แต่อยู่ระหว่างรอรับหนังสืออนุญาตเป็นทางการ (ตามบันทึกข้อความ ที่ ขดร. ๕-๑๐๕๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง เมื่อได้รับหนังสือตอบจากกรมทางหลวงแล้ว จะได้แจ้ง ปตท. ต่อไป</p> <p><b>๗.๒ อยู่พระประแดงใต้ทางด่วน</b></p> <p>- กำหนดยื่นซองเอกสารในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งบริษัท เจ บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (๑๒.๓๓๕ ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และองค์การได้จัดทำสัญญาจ้าง บริษัท เจ บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ.๗๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๑๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)</p> <p>ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของบริษัทบริษัท เจ บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด</p> <p><b>๗.๓ อุโมงค์อินทร์</b></p> <p>- กำหนดยื่นซองในวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗ และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งบริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (๑๑.๖๕๐ ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และองค์การได้จัดทำสัญญาจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ.๗๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๑๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘)</p> <p>ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของบริษัทบริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด</p> <p>๘. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุโมงค์รถ โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมก๊าซ อยู่ป่าเจ้าสมิงพราย, อุ้มเกล้าพฤกษ์ และอุ้มบรมราชชนนี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๕/ ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖) ได้นำเสนอร่าง TOR เสนอ ผอ.ก. อนุมัติ และได้นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของ กรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗</li> <li>- ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๗</li> </ul> <p>๙. องค์การได้ตรวจพบว่า แบบการก่อสร้างทั้ง ๓ อยู่ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารแบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา (แบบ พร.</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๔) ไม่ถูกต้อง คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมน้ำมัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖) ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้ว</p> <p>๑๐. คณะกรรมการฯ ได้นำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมน้ำมัน อุ้งเจ้าสมิงพราย, อุ้งกัลปพฤกษ์ และอุ้งบรมราชชนนี ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและขององค์การ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p><b>๑๐.๑ อุ้งเจ้าสมิงพราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งเจ้าสมิงพราย (ครั้งที่ ๒) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศเลขที่ ๑๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗) จำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ ๒๕-๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีผู้ซื้อ ๖ ราย กำหนดยื่นซองเอกสารประกวดราคาว่าจ้างวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ มีผู้ยื่นซอง ๓ ราย และเสนอราคาวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ มีผู้เสนอราคา ๓ ราย ซึ่ง บริษัท อาชานี จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (๕๓.๘๙๐ ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- องค์การทำสัญญาจ้าง บริษัท อาชานี จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งเจ้าสมิงพราย (เขตการเดินรถที่ ๓) ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓.๘๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง บริษัท อาชานี จำกัด ดำเนินการตามสัญญา</p> <p><b>๑๐.๒ อุ้งบรมราชชนนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบรมราชชนนี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามคำสั่งที่ ขสมก.๖๐๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗) และได้ประกาศเชิญชวน ขายเอกสารประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบรมราชชนนี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและขององค์การ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาว่าจ้างวันที่ ๒๓ - ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ยื่นซองเอกสารในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งบริษัท ชนาธิป เวลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (๗๓.๐๐๐ ล้านบาท พร้อมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- องค์การทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบรมราชชนนี (เขตการเดินรถที่ ๖) ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่</li> </ul>	



งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๗๓.๐๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) อยู่นี้อยู่ระหว่าง บริษัท ขนาคิป์ เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการตามสัญญา</p> <p><b>การสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ (NGV) อุบลราชธานี</b></p> <p>๑) องค์การมีหนังสือที่ หนังสือที่ ขสมก.๔๐๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ส่งมอบพื้นที่ในส่วนของงาน ผังการก่อสร้างอุกัลปพฤกษ์และอุบลราชธานี เพื่อให้ ปตท.ดำเนินการก่อสร้างสถานีก๊าซต่อไป</p> <p>๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ รฟ.ยธ.๑๖๒๓/๑๗/๐๔๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขอความ อนุเคราะห์ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางรถไฟ เพื่อ ขอนัดผู้แทน ขสมก. และผู้แทนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบพื้นที่ในวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ ที่ ขสมก.ได้ดำเนินการก่อสร้างอุจจตรรถโดยสาร (อุบลราชธานี) เพื่อใช้เป็นอุจจตรรถ โดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) ซึ่ง ปตท.จะต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เส้นทางรถไฟสาย ใต้ ช่วงถนนวงแหวนตะวันตก (กาญจนานิกเชก) กับถนนพหลโยธินสาย ๒ ระยะทางประมาณ ๕๐๐ เมตร</p> <p>๓. องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก. ๑๒๒๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ ที่ดิน ที่ได้รับมอบจากกรมทางหลวง หมายเลข ๓๙๐๑, ๓๙๐๒ และพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) พื้นที่ ๒๓ ไร่ เพื่อจะนำไปประกอบคำขอรับใบอนุญาตประกอบการ (แบบ รพ.ข.๑) ในการดำเนินโครงการก่อสร้างจุดจ่ายก๊าซ</p> <p>๔. องค์การมีหนังสือที่ ขสมก. ๑๒๒๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อม ทางเข้า – ออก พื้นที่จ่อตรรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG เพื่อก่อสร้างลานจ่อตรรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ในพื้นที่ที่ได้รับ มอบจากกรมทางหลวง หมายเลข ๓๙๐๑, ๓๙๐๒ และพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) พื้นที่ ๒๓ ไร่</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมทางหลวง และเมื่อได้รับหนังสือตอบจากกรมทางหลวงแล้ว องค์การจะได้แจ้ง ปตท.ต่อไป</p> <p><b>๑๐.๓ อุกัลปพฤกษ์</b></p> <p>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุจจตรรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุกัลปพฤกษ์ ด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามคำสั่งที่ ขสมก.๖๐๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗) และได้ประกาศเชิญชวน ขายเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุจจตรรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุกัลปพฤกษ์ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงประกาศในเว็บไซต์ ของกรมบัญชีกลางและขององค์การ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ ๒๓ – กรกฎาคม ๒๕๕๗ ยื่นซองเอกสารในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งบริษัท ขนาคิป์ เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ๓๕.๘๖๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- องค์การทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตระกโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งกัลปพฤกษ์ (เขตการเดินรถที่ ๕) ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕.๘๖๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ดำเนินการตามสัญญา</p> <p><b>การสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ (NGV) อุ้งกัลปพฤกษ์</b></p> <p>๑) องค์การมีหนังสือที่ หนังสือที่ ขสมก.๔๐๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ส่งมอบพื้นที่ในส่วนของงานผังการก่อสร้างอุ้งกัลปพฤกษ์และอุ้งบรมราชชนนี เพื่อให้ ปตท.ดำเนินการก่อสร้างสถานีก๊าซต่อไป</p> <p>๒) บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีหนังสือที่ ๘๐๐๐๐๖๔๘/๒๑๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ เรื่อง ขอแจ้งความเห็นการตรวจสอบแบบผังการก่อสร้างสถานีก๊าซอุ้งกัลปพฤกษ์ โดยแจ้งว่า ตำแหน่งและแบบผังก่อสร้างสถานีก๊าซ NGV ใหม่ที่ส่งให้ ปตท. มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้างสถานีก๊าซ องค์การได้เชิญ ปตท.เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ สำนักงานใหญ่ ได้สรุปชี้แจงเกี่ยวกับเอกสาร หลักฐานที่ต้องใช้ประกอบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ แบบ ธพ.ข.๑) ในส่วนขององค์การที่มีการขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการเพื่อก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ อุ้งกัลปพฤกษ์ และอุ้งบรมราชชนนี ต้องจัดเตรียมเอกสารหลักฐาน ดังนี้</p> <p>๒.๑ หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน เฉพาะอุ้งกัลปพฤกษ์และอุ้งบรมราชชนนี</p> <p>๒.๒ สำเนาหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง</p> <p>๒.๓ สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวงหรือถนนส่วนบุคคล</p> <p>๒.๔ ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.๑) และใบรับรองก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (อ.๖)</p> <p>๒.๕ สำเนาเอกสารแสดงสิทธิ์ใช้ที่ดิน เช่น โฉนดที่ดิน, น.ส.๓, น.ส.๓ ก, ส.ค.๑ และอื่น ๆ (กรณีอยู่เป็นพื้นที่ขององค์การ)</p> <p>๓) องค์การมีหนังสือที่ ขสมก. ๑๒๒๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งองค์การได้รับมอบจาก กรมทางหลวงชนบท (ทช.) บริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ พื้นที่ ๑๕ ไร่ ตั้งอยู่บริเวณที่ดินประเภทใด เพื่อจะนำไปประกอบในการดำเนินโครงการก่อสร้างจุดจ่ายก๊าซ</p> <p>๔. องค์การมีหนังสือที่ ขสมก. ๑๒๒๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อม ทางเข้า -</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)																				
			<p>ออก พื้นที่จอดรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ในพื้นที่ที่ได้รับมอบจากกรมทางหลวงชนบท บริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ตัดกับ ถนนกัลปพฤกษ์ พื้นที่ ๑๕ ไร่ เพื่อก่อสร้างลานจอดรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมทางหลวงชนบทดำเนินการ</p> <p><b>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</b></p> <p>๑. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขสมก. ได้รับงบประมาณในการปรับปรุงก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อุ้งบางบัวทอง, อุ้งบางพลี, อุ้งศูนย์ราชการฯ, อุ้งกำแพงเพชร ๒, อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม) จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท (และผูกพันในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) ดังนี้</p> <table border="0" data-bbox="728 670 1433 869"> <tr> <td>- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)</td> <td>จำนวน</td> <td>๑๐.๐๙๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งบางพลี (กคช.)</td> <td>จำนวน</td> <td>๕.๗๑๘</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)</td> <td>จำนวน</td> <td>๑๕.๔๔๗</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.)</td> <td>จำนวน</td> <td>๑๗.๙๘๙</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)</td> <td>จำนวน</td> <td>๙.๖๐๖</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> </table> <p><b>ผลการดำเนินการ ดังนี้</b></p> <p><b>๑. อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)</b> ขสมก.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างออกแบบก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารอุ้งบางบัวทอง โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งที่ ๖๔๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗) ซึ่งได้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส วี เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างว่าจ้างออกแบบก่อสร้าง</p> <p><b>๒. อุ้งบางพลี (กคช.)</b> ขสมก.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างออกแบบก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสาร อุ้งบางพลี โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งที่ ๖๐๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗) ซึ่งได้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส วี เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างว่าจ้างออกแบบก่อสร้าง</p> <p><b>๓. ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)</b> ขสมก.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างออกแบบก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสาร อุ้งศูนย์ราชการฯ โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งที่ ๖๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗) ซึ่งได้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส วี เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างว่าจ้างออกแบบก่อสร้าง</p>	- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)	จำนวน	๑๐.๐๙๐	ล้านบาท	- อุ้งบางพลี (กคช.)	จำนวน	๕.๗๑๘	ล้านบาท	- ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)	จำนวน	๑๕.๔๔๗	ล้านบาท	- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.)	จำนวน	๑๗.๙๘๙	ล้านบาท	- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)	จำนวน	๙.๖๐๖	ล้านบาท	
- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)	จำนวน	๑๐.๐๙๐	ล้านบาท																					
- อุ้งบางพลี (กคช.)	จำนวน	๕.๗๑๘	ล้านบาท																					
- ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)	จำนวน	๑๕.๔๔๗	ล้านบาท																					
- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.)	จำนวน	๑๗.๙๘๙	ล้านบาท																					
- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)	จำนวน	๙.๖๐๖	ล้านบาท																					

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p><b>๔. อุ้งกาแพงเพชร ๒ (รพท.)</b>            ขสมก.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างออกแบบก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยसार อุ้งกาแพงเพชร ๒ โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งที่ ๖๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗) ซึ่งได้  ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส วี เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้างออกแบบ ขณะนี้อยู่ระหว่างว่าจ้างออกแบบก่อสร้าง</p> <p><b>๕. อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)</b>            ขสมก.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างออกแบบก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยसार อุ้ใต้ทางด่วน (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม) โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งที่ ๖๐๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗) ซึ่งได้  ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส วี เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างว่าจ้างออกแบบก่อสร้าง</p>	
๕. โครงการ ก่อสร้างสำนักงาน กปด. ๒ และ ๓ (อู่ รังสิตและอู่ ประชาธิปัตย์)เขต การเดินรถที่ ๑		๖๐.๐๐๐	<p>๑. องค์การได้ มีคำสั่งที่ ขสมก. ๕๖๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่าง ขอบเขตงานและร่างเอกสารประกวดราคา โครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อู่รังสิตและ อู่ ประชาธิปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ คณะกรรมการ ฯ ประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบร่าง ขอบเขตและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ มีวงเงิน ในการ ก่อสร้างจำนวน ๖๐.๑๙๖ ล้านบาท และ ผอก. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕</p> <p>๒. กลุ่มงานจัดซื้อ ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๔๙ โดย นำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๓ กันยายน ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑-๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ แล้ว ไม่มีสาธารณชนเสนอแนะหรือวิจารณ์แต่ อย่างใด</p> <p>๓. คณะกรรมการตามคำสั่งที่ ๕๖๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้นำเสนอ ผอก.อนุมัติให้นำร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ๓๑ (อู่รังสิตและอู่ประชาธิปัตย์) เขต การเดินรถที่ ๑ ที่ได้รับอนุมัติประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ขององค์การ ดำเนินการประกาศประกวดราคาตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๙ และให้กลุ่มงานจัดซื้อดำเนินการตามระเบียบต่อไป</p> <p>๔. กลุ่มงานจัดซื้อ ได้มีหนังสือที่ ๑๑๙๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ ร่างประกาศประกวดราคาโครงการก่อสร้าง สำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อู่รังสิต-ประชาธิปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ เพื่อให้กองนิติกรรมร่างสัญญาแนบ</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ท้ายประกวดราคา ซึ่งกองนิติกรรมได้ร่างสัญญาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ สกม.(กนก.) ๕๐๖๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕</p> <p>๕. องค์การได้ประกาศประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างสำนักงาน กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อยู่รังสิต-ประชาธิปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามประกาศองค์การ เลขที่ ๐๑๓/๒๕๕๕ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาดำเนินการ ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๘๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๕.๑ ประกาศเชิญชวนและขายเอกสาร วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕</p> <p>๕.๒ กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ระหว่างเวลา ๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น.</p> <p>๕.๓ กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ บริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) กำหนดประมูลด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น.</p> <p>๕.๔ คณะกรรมการได้ตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของบริษัทและห้างหุ้นส่วนจำกัด ที่ผ่านการคัดเลือก มีสิทธิเข้าเสนอราคา จำนวน ๔ ราย ผลการเสนอราคา ปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวงศ์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (ในระบบ) เสนอราคา ๖๐,๑๗๐,๕๐๐ บาท (หกสิบล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) และห้างหุ้นส่วนจำกัดดังกล่าวยินดีลดราคาเพื่อเป็นประโยชน์แก่องค์การ จากราคาที่เสนอต่ำสุด (ในระบบ) โดยยินดีเสนอราคาใหม่เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว</p> <p>๕.๕ กลุ่มงานจัดซื้อ ได้มีหนังสือที่ ๑๔๗๘/๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ รายงานผลการประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อยู่รังสิตและอยู่ประชาธิปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ นำเสนอผลอก. เพื่อพิจารณา และนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อขออนุมัติ (อำนาจอนุมัติเป็นของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในวงเงินที่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๖. คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติเห็นชอบ อนุมัติวงเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาท) ในการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อยู่รังสิตและอยู่ประชาธิปัตย์) เขตการเดินที่ ๑ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ โดยว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวงศ์ ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๗. สำนักกฎหมาย ขสมก. ได้มีหนังสือ ที่ สกม.๔๖๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เชิญห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวงศ์ ติดต่อลงนามสัญญากับ ขสมก. ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ</p> <p>๘. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวงศ์ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ แจ้งกับ ขสมก. เพื่อพิจารณาขอแบ่งจ่ายเงินค่าจ้าง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้ว เสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ก่อสร้างเป็นงวดงานใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและใกล้เคียงกับความเป็นจริง โดยขอแบ่งเป็น ๖ งวด จากเดิมที่ขอบเขตของงาน (TOR) กำหนดให้แบ่งการชำระค่าจ้างไว้ ๕ งวด</p> <p>๙. คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่าง TOR ได้ร่วมกันพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ เห็นว่า การว่าจ้างก่อสร้างสำนักงานดังกล่าว ได้ดำเนินการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งองค์การได้ประกาศเงื่อนไขของขอบเขตงาน (TOR) ในเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง ให้สาธารณชนทราบและวิจารณ์อย่างเปิดเผย จำนวน ๒ ครั้ง ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวาศรีรับทราบ TOR มาก่อน และไม่มีผู้ใดวิจารณ์แต่อย่างใด ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวาศรี ได้ลงนามสัญญาจ้างองค์การ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเท่ากับห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวาศรี ยอมรับการแบ่งชำระค่าจ้าง ๕ งวดตาม TOR เดิม เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ สกม.ได้นำเสนอ ผอก.ลงนามสัญญาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑๐. องค์การและห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธันวาศรี ได้มีบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ขยายเวลาก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒ และ ๓ (อุรังสีตและอุประชาติปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ ตามสัญญาหลักเลขที่ จ.๕๐/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ ออกไปอีก ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p> <p>๑๐. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้เบิกงบประมาณไปแล้ว จำนวน ๓๗.๒๐๐ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๖๒ ของวงเงินก่อสร้าง)</p>	
๖. โครงการ ปรับเปลี่ยน เครื่องยนต์รถ โดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อ ฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน	๕๖๕.๒๕๐	-	<p>องค์การได้มีหนังสือ ที่ ขสมก. ๑๑๗๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ยืนยันการขอรับทุนสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และได้กำหนดเงื่อนไข (TOR) การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ รวมทั้งได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง คือ บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕ ซึ่ง ขสมก. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน กับ บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญา เลขที่ ร.๓๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ ซึ่งจะต้องส่งมอบรถโดยสารที่ดำเนินการเปลี่ยนเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๐ งวด โดยงวดที่ ๑ ส่งมอบภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับจากวันลงนามสัญญา กำหนดเวลาภายในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๖ งวดที่ ๒-๑๐ ส่งมอบทุกเดือนจนครบ และตั้งแต่วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๖ จนถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ บริษัทฯ ได้ส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ให้เขตการเดินรถที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ รวมรับรถแล้วทั้งสิ้น ๓๒๓ คัน ครบตามจำนวนแล้ว</p> <p>องค์การได้จัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับสมบูรณ์เสนอสำนักนโยบายและแผนพลังงาน เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งขณะนี้โครงการได้ดำเนินการเสร็จสิ้นลงแล้ว</p>	

หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้า มี)
๑. โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน	๒,๑๑๔.๓๔ ปี ๒๕๕๘= ๕๘๙.๕๐๐ ปี ๒๕๕๙= ๕๘๙.๕๐๐ ปี ๒๕๖๐= ๗๘๖.๐๐๐ ปี ๒๕๖๑= ๑๔๙.๓๔๐	-	บขส. มีนโยบายให้ปรับเปลี่ยนมาตรฐานรถโดยสารจากรถโดยสารสองชั้น เป็นรถโดยสารชั้นเดียวทั้งหมด ทำให้กระทบต่อรายละเอียดข้อมูลโครงการที่อยู่ระหว่างจัดทำ บขส. จึงได้ปรับและเร่งรัดการดำเนินงานในการจัดทำข้อมูล เพื่อให้ทันต่อการเสนอของบประมาณจาก คค. สศช. และ ครม. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดย บขส. ได้กำหนดคุณลักษณะรถโดยสารฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการกำหนดราคากลางและจัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบโครงการ	-
๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีเดินรถเชียงใหม่	๕๑.๓๐๐ ปี ๒๕๕๕ = ๑๗.๘๐๐ ปี ๒๕๕๖ = ๙.๔๘๓ ปี ๒๕๕๗ = ๒๔.๐๑๗	๒๔.๐๑๗	บริษัทฯ ได้รับอนุมัติงบประมาณ จาก สศช. เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ กำหนดราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๖ ประกาศสอบราคาจ้างเหมาก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ สรุป ตกลงจ้างบริษัท พูนผลพาณิชย์ กรู๊ป จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีเดินรถเชียงใหม่ของ บริเวณที่ดินบริษัท ขนส่ง จำกัด อ.เชียงใหม่ เชียงราย เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒,๕๖๘,๕๐๐ บาท โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาและส่งมอบงานตามเวลาที่ระบุไว้เสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๗ จากนั้น บขส. ได้ย้ายสำนักงานเข้ามาใช้อาคาร เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ และได้เปิดใช้อย่างเป็นทางการในเดือนกันยายน ๒๕๕๗	-
๓. โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์และสภาพรถโดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ	งบประมาณขึ้นอยู่กับจำนวนรถที่ตรวจสอบว่าต้องมีการปรับปรุงซึ่งดำเนินการทุกปี	๑๗.๙๗๕	<b>ปรับปรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ที่เสื่อมสภาพ (Rebuild) จำนวน ๒๐ คัน</b> บริษัทฯ ได้กำหนดคุณลักษณะรถโดยสาร พร้อมสรุปจำนวน มาตรฐาน หมายเลขรถโดยสารที่ต้องปรับปรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ที่เสื่อมสภาพ และได้ขออนุมัติหลักการจ้างเหมาซ่อมตัวถังรถโดยสาร และขออนุมัติราคากลาง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕.๖๑๖ ล้านบาท จากนั้น ได้จ้างบริษัท ช.ธนพล วิศวกรรม จำกัด และบริษัท มาสเตอร์ บัสบอดี จำกัด เพื่อปรับปรุงรถโดยสารที่เสื่อมสภาพ ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรถโดยสารเข้ารับการปรับปรุง จำนวน ๒๐ คัน ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗			ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
					วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	โครงการเร่งรัดขยาย ทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๐๐๙ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างหาตัว ผู้รับจ้าง
		๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างหาตัว ผู้รับจ้าง
		๑.๓ อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๑๓.๙๔๗ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๐.๐๐ ๐.๐๐		เสนอกกรมฯ อนุมัติรับราคา
		๑.๔ สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.					
		๑.๔.๑ สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๑	แผน: ๘๑.๒๘ ผล: ๙๖.๕๗	แผน: ผล:			
		๑.๔.๒ สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๒	แผน: ๔๐.๖๕ ผล: ๓๔.๒๘	แผน: ผล:	๓๕๓.๑๙ ๑๗๘.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๖๒	
		๑.๔.๓ สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๓	แผน: ๖๙.๔๙ ผล: ๗๗.๙๕	แผน: ผล:			



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗			ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
					วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
		๑.๕ สายพังกา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังกา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างหาตัว ผู้รับจ้าง
		๑.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ. สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างหาตัว ผู้รับจ้าง
		๑.๗ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ. สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างขอ อนุมัติกรมฯ รับ ราคา
		๑.๘ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๔.๑๒๕ กม.					
		๑.๘.๑ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒A	แผน: ๓๗.๓๔ ผล: ๖๒.๓๔	แผน: ผล:			
		๑.๘.๒ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒B	แผน: ๓๑.๐๐ ผล: ๓๕.๓๒	แผน: ผล:	๑๐๗.๓๐ ๒๖.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๒๑.๐๒	
		๑.๘.๓ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒C	แผน: ๕๗.๑๘ ผล: ๔๘.๑๗	แผน: ผล:			
		๑.๘.๔ สายพิษณุโลก - อ. หล่มสัก ตอน ๒D	แผน: ๕๗.๕๒ ผล: ๕๒.๙๘	แผน: ผล:			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗		ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ		
		๑.๙ สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๓ จ.สงขลา ๑๕.๕๒๖ กม.					
		๑.๙.๑ สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๖.๐๐	แผน: ผล:	๑๐๒.๒๖ ๔๙.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๔๘.๑๔	รอปรับแผนงานใหม่ ติดปัญหา ระเบิดภูเขา อยู่ระหว่างขอ อนุญาตซื้อวัสดุระเบิด
		๑.๙.๒ สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๖.๒๗	แผน: ผล:			
		๑.๑๐ สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรัง ๑๐.๕๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน: ผล:	๒๑๑.๑๕ ๒๑๗.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๒.๘๕	งานแล้วเสร็จ ๓๑ ส.ค. ๕๗
		๑.๑๑ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน ๓ จ.ตรัง ๒๐.๒๑๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน: ผล:	๘๒.๓๔ ๙๐.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๙.๔๘	งานแล้วเสร็จ ๒๙ ส.ค. ๕๗
		๑.๑๒ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๘๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสม
		๑.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๓ จ.นครศรีธรรมราช ๑๘.๑๙๑ กม.					
		๑.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน: ผล:	๑๖๔.๗๓ ๑๓๙.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๘๖	งานแล้วเสร็จ ๔ เม.ย. ๕๗
		๑.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๘.๑๑	แผน: ผล:			งานแล้วเสร็จ ๒๙ ส.ค. ๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗		ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ		
		๑.๑๔ สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๑ จ.น่าน ๓๒.๖๒๔ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๘๔.๘๘	แผน: ผล:	๑๒๗.๕๘ ๖๖.๕๖	๑๐๐.๐๐ ๕๒.๑๗	
		๑.๑๕ สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๒ จ. อำนาจเจริญ ๑๐.๒๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๖	แผน: ผล:	๑๘๕.๐๘ ๑๘๔.๙๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๑	งานแล้วเสร็จ ๑๘ ส.ค. ๕๗
		๑.๑๖ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๑๔๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกกรมฯ อนุมัติรับราคา
		๑.๑๗ สายหนองบัวลำภู - อ.วังสะพุง ตอน ๑ จ.หนองบัวลำภู ๑๒.๒๔๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๖๕	แผน: ผล:	๙๖.๙๗ ๙๖.๙๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	แล้วเสร็จ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๖
		๑.๑๘ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๑ จ.แพร่ ๑๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๓.๑๙ ผล: ๙๕.๔๖	แผน: ผล:	๑๔๑.๓๕ ๑๔๑.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๙	ปรับแผน
		๑.๑๙ สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๖.๕๐๐ กม.	แผน: ๗๙.๙๖ ผล: ๖๘.๖๑	แผน: ผล:	๖๕.๕๖ ๔๒.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๔๗	
		๑.๒๐ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ - อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๐.๕๘ ผล: ๒๙.๕๕	แผน: ผล:	๙๕.๖๗ ๗๑.๑๗	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๓๙	
		๑.๒๑ สายสกลนคร - นครพนม ตอน ๑ จ.สกลนคร ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๓๘.๘๐ ผล: ๔๘.๔๒	แผน: ผล:	๑๐๖.๙๕ ๗๕.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๗๐.๔๒	
		๑.๒๒ อ.พังโคน - อ. พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๔๕ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๘๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกกรมฯ อนุมัติรับราคา
		๑.๒๓ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๑๓๒.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกกรมฯ อนุมัติรับราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗			ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
					วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
		๑.๒๔ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน ๔ จ.กระบี่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๕๒.๖๑ ผล: ๓๙.๔๒	แผน: ผล:	๑๕๖.๗๖ ๑๔๒.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๙๑.๒๓	ติดขัดกรรมสิทธิ์ พื้นที่เขตทางฝั่ง ประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวง ห้าม
		๑.๒๕ สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน ๒ จ.ยโสธร ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๓.๙๐ ผล: ๗๒.๙๔	แผน: ผล:	๑๓๙.๒๐ ๑๓๙.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๖ สาย อ.ร่องวาง - น่าน ตอน ๒ จ.แพร่ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๒.๑๒ ผล: ๔๐.๙๓	แผน: ผล:	๑๐๒.๗๕ ๑๐๑.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๐๕	
		๑.๒๗ สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๑๐๗ กม.	แผน: ๖๓.๕๕ ผล: ๙๔.๔๓	แผน: ผล:	๑๒๘.๙๙ ๙๖.๖๔	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๒	
๒. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	๒.๑ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๒๖.๓๗	แผน: ผล:	๔๑.๑๘ ๔๒.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗		ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
				วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
		๒.๒ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๒ จ.สระแก้ว ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๑.๑๐ ผล: ๙๑.๕๘	แผน: ๓๓๖.๔๖ ผล: ๒๓๑.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๖๘.๗๓	
		๒.๓ สาย อ.เชียงใหม่ - อ.เชียงใหม่ ตอน ๑ จ.เชียงใหม่ ๑๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๒๐	แผน: ๗๓.๙๘ ผล: ๕๘.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๓๘	
		๒.๔ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๑๒๗ (อ.พานทอง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๗.๕๖ ผล: ๘๔.๓๖	แผน: ๑๖๘.๖๕ ผล: ๑๑๙.๐๖	๘๔.๕๙ ๕๙.๙๓	ปรับเปลี่ยน
		๒.๕ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๔๔.๐๖ ผล: ๐.๕๒	แผน: ๒๐๐.๘๕ ผล: ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดขัดต้นไม้หวง ห้ามในเขตทาง หลวง แนว ทางแก้ไข กรมป่า ไม้อนุญาตให้ ออป.ดำเนินการ ต้นไม้หวงห้ามใน เขตทางหลวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗			ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
					วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
		๒.๖ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๔.๐๑ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๖๗.๐๔ ๐.๐๐	๓๖.๕๒ ๐.๐๐	ติดขัดป่าไม้ ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗ สายเชียงใหม่ - อ.เชียงใหม่ ตอน ๓ จ.เชียงใหม่ ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๔.๐๗ ผล: ๕๔.๐๑	แผน: ผล:	๒๒๗.๗๑ ๒๒๗.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๘ สาย อ.เชียงใหม่ - อ.เชียงใหม่ ตอน ๒ จ.เชียงใหม่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๔.๒๗ ผล: ๘๐.๙๐	แผน: ผล:	๑๖๔.๔๘ ๒๒๕.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๑๓๗.๐๓	
		๒.๙ สาย อ.บ้านปึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - บ้านค้าย ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๕๗.๔๖ ผล: ๕๐.๓๗	แผน: ผล:	๒๑๕.๖๘ ๑๘๗.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๘๖.๘๘	ติดแนวท่อก๊าซ ปตท. สาธารณูปโภค ไฟฟ้า
		๒.๑๐ สาย อ. แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน ๑ จ.ฉะเชิงเทรา ๔.๕๐๐ กม.	แผน: ๙๘.๕๔ ผล: ๙๙.๙๙	แผน: ผล:	๗๓.๓๒ ๑๒๗.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๑๗๓.๙๙	งานแล้วเสร็จ ๑๘ ก.ค. ๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗			ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
					วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
		๒.๑๑ สาย อ. แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๐๔๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๑๙.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกรมฯ อนุมัติรับราคา
		๒.๑๒ สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๑ จ.ระยอง ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน: ผล:	๘๔.๕๕ ๘๒.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๐๓	งานแล้วเสร็จ ๓๐ พ.ค. ๕๗
๓. การพัฒนาระบบการ ขนส่งให้ได้มาตรฐาน ปลอดภัย	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพป้ายและ เครื่องหมายจราจร รองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	ปรับปรุง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ รวมถึง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก จำนวน ๒๐ แห่ง	แผน: ๒๐ ผล: -	แผน: ผล:	๙๙.๕๒ -	๑๐๐.๐๐ -	ลงนามในสัญญา แล้วทั้งหมด ๒๐ แห่ง
๔. การพัฒนาการ ให้บริการระบบขนส่งเพื่อ ยกระดับคุณภาพชีวิต	โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก	๔.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลอง กระปือ ตอน ๒ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๘.๙๒ ผล: ๕๔.๕๒	แผน: ผล:	๑๘๐.๑๑ ๙๒.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๕๔.๕๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน ทั้งโครงการ (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๗			ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข
					วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	
		๔.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลอง กระป๋อง ตอน ๓ จ.สมุทรปราการ ๖.๑๖๐ กม.	แผน: ๒๖.๗๐ ผล: ๔๒.๑๒	แผน: ผล:	๓๐๓.๐๐ ๑๔๓.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๔๗.๔๘	
		๔.๓ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวา ทาง (พุทธมณฑล สาย ๕)	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน: ผล:	๓๖.๐๐ ๓๕.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๒	
		๔.๔ พุทธมณฑลสาย ๕ (รวมสะพานข้ามทางหลวง หมายเลข ๓๓๘)	แผน: ๙๙.๑๗ ผล: ๕๙.๘๒	แผน: ผล:	๓๐๒.๗๗ ๑๖๐.๖๑	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๐๔๖	ติดขัด สาธารณูปโภค แนวทางแก้ไข ขณะนี้อยู่ใน ขั้นตอนการแก้ไข สัญญา



หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวง ชนบท เพื่อการเชื่อมต่อ ระบบ ขนส่ง	รายการผูกพันเดิม๖ โครงการ ระยะทาง ๔๘.๐๘๓ กม.					
		๑. ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙-ทล.๑๐๙๘ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	แผน: ๙๓.๓๔ ผล: ๘๔.๔๘	แผน ผล	๖๔๔.๑๓	๗๙.๕๖	
		๒.ถนนสายเลียงเมือง บ.ทุ่งเสียว-บ.สันป่า ตอง-บ.หางดง(ตอนที่ ๒) อ.หางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	แผน: ๙๙.๘๑ ผล: ๙๗.๘๑	แผน ผล	๙๑๐.๒๖	๙๑.๙๗	
		๓.สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.๙-บ.หนองกระเสริม อ.เมืองจ.ชลบุรี	แผน: ๘๘.๙๗ ผล: ๖๕.๑๓	แผน ผล	๒๖๑.๑๙	๕๑.๔๘	
		๔.ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมืองจ.ชลบุรี	แผน:๖๓.๕๖ ผล: ๓๔.๑๔	แผน ผล	๘๙.๐๙	๒๔.๗๔	
		๕.ถนนสายเชื่อมจ๓-วงแหวนตะวันตก (ตอนที่๑) อ.เมือง จ.เชียงราย	แผน: ๓๕.๐๗ ผล: ๓๖.๓๘	แผน ผล	๒๔๖.๕๑	๓๕.๒๑	
		๖. ถนนสายทล.๒๑๙-บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม		แผน ผล			ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๑๓.๔๖๗ กม.					
		๑.ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่๑)	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐		๑๐๗.๗๐	๑๕.๐๐	ลงนามในสัญญาเมื่อ ๓ ก.ย. ๒๕๕๗
		๒. ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยกทล. ๓๐๕ -บ้านคลองห้า	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐		๖๒.๙๘	๑๕.๐๐	
		รายการผูกพันเดิม๒๕ โครงการ ระยะทาง ๒๕๐.๐๖๗ กม.		แผน ผล			
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ โครงการ ระยะทาง ๘๒.๔๘๓ กม.			๑๖๑๘.๖๗	๖๒.๑๘	
		อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑๓ โครงการ ระยะทาง ๑๖๗.๕๕๔ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๕๑๙ โครงการ ระยะทาง ๘๙๓.๖๙๕กม.					
		รายการผูกพัน๑๙ โครงการระยะทาง ๑๔๓.๖๙๕ กม.			๓๐๖.๗๓	๑๗.๐๗	
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ โครงการ ระยะทาง ๒๖.๔๑๕ กม.					
		อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑๔ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๒๘ กม.					
		รายการปีเดียวจำนวน ๕๐๐ โครงการ ระยะทาง ๗๕๐.๐๐ กม.			๔๐๓.๔๗	๙.๕	
กรมทางหลวงชนบท	การบำรุงรักษา ระบบ โครงข่ายทางหลวง ชนบท	ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (เครื่องกั้น พร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ)					
		๑. แยกทางหลวงหมายเลข๒๐๓๙- บ้านโนนสง่า	ดำเนินการแล้วเสร็จ				
		๒.แยกทางหลวงหมายเลข๒๐๖๗- บ้านมะค่า	ดำเนินการแล้วเสร็จ				
		๓. แยกทางหลวงหมายเลข๒๑๖๐- บ้านโคก	ดำเนินการแล้วเสร็จ				
		๔.แยกทางหลวงหมายเลข๒๒๕๖- บ้านช่องสำราญ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๕.แยกทางหลวง หมายเลข๓๐๔-บ้าน หนองสังข์	ดำเนินการแล้ว เสร็จ				
		๖.แยกทางหลวง หมายเลข๓๓-น้ำตก น้ำโตน	ดำเนินการแล้ว เสร็จ				
		๗.แยกทางหลวง หมายเลข๒-บ้านไชย วาน	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๐.๐๐				
		๘.แยกทางหลวง หมายเลข๑๒๐๔- บ้านวังผักรุ้ง- บ้านฟ้าเรือง	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง				
		๙. แยกทางหลวง หมายเลข ๔๑-บ้าน ใหม่	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง				

หน่วยงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๔.การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต							
กทพ.	เปิดให้บริการ โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวน รอบนอก กทม. ประมาณปี ๒๕๕๙	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบ นอกกทม. มติครม.เมื่อ ๔ก.ย.๒๕๕๔ เห็นชอบให้บริษัท ทางด่วน กรุงเทพจำกัด (มหาชน) (BECL)เป็นเอกชนร่วมลงทุน โครงการซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อ ๑๔ ก.ย.๒๕๕๕					
		การจัดการมสึทึที่ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ)	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๐	แผน ผล	๑๕๕๐ ๑๓๗๕.๖๒	๑๐๐ ๘๘.๗๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		การก่อสร้าง (BECL ดำเนินการ)	แผน:๓๕.๕๐  ผล:๓๓.๓๗	แผน  ผล	-  -		BECLดำเนินการก่อสร้างฐานรากของโครงการไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดเนื่องจาก๑.การก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางซื่อ ซึ่งซ้อนทับกับการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง)ช่วงบางซื่อ-รังสิตซึ่ง รฟท.อยู่ระหว่างเสนอเรื่องขออนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของคค. รฟท.จึงขอให้BECLชะลอการเข้าพื้นที่ไว้ก่อน ๒.การก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนกาญจนาภิเษกของ ทล.อยู่ระหว่างประสานงานกับทล.เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ กทพ. เข้าใช้พื้นที่๓.การก่อสร้างบริเวณถนนกำแพงเพชร ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานกับสำนักการโยธา กทม.เพื่อรับมอบพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ			
การพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนความ เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อ ก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร (๕๖.๗๔ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๕๖.๗๔	๑๐๐.๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ มาดำเนินการศึกษา วงเงิน ๕๖.๗๓๕๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ - ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ โครงการฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๗	
			ผล: -	ผล	-	-		
		๒. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่ง สินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัด พลังงานที่อำเภอท่าเรือ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา (๓๗๙.๖๐) ล้านบาท	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๓๗๙.๖๐	๑๐๐.๐๐		- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ยู.ซี.ดี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มาดำเนินการก่อสร้าง สถานีขนส่งสินค้า เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๒ วงเงิน ๓๗๙.๖๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันก่อสร้าง แล้วเสร็จ และตรวจรับงานแล้ว <b>การบริหารสถานีขนส่งสินค้า</b> - จท. ได้ประชุมร่วมกับกรมธนารักษ์ เมื่อ วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๕ และมีมติให้ อบต. ศาลาลอย เข้าบริหารเป็นการชั่วคราว ปัจจุบัน จท. ได้ขึ้นทะเบียนสถานีขนส่งฯ เป็นที่ราชพัสดุ กับกรมธนารักษ์ และส่งมอบให้ อบต. ศาลาลอย เข้าดูแลสถานีขนส่งฯ เป็นการชั่วคราวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๕ - จท. ได้รับแจ้งจาก อบต. ศาลาลอย ว่ามี ความต้องการให้รัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนสถานีขนส่งฯ คือ พัฒนา
			ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๓๗๙.๖๐	๑๐๐.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>เส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่สถานีขนส่งฯ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณใกล้เคียง และขุดลอกร่องน้ำป่าสักในบริเวณที่ต้นเขิน (มีการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่เนื่องจากกังวลเรื่องการพังทลายของตลิ่งจากการขุดลอก ซึ่งหากจะดำเนินการจะต้องมีการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังด้วย)</p> <p>- อบต. ศาลาลอย ได้มีหนังสือ ลว. ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๖ แจ้ง จท. ว่าไม่ประสงค์จะเข้ารับเป็นผู้บริหารสถานีขนส่งฯ อีกต่อไป เนื่องจากไม่มีความพร้อมด้านบุคลากรที่มีความชำนาญงานในการบริหารสถานี และประสบปัญหา/อุปสรรคหลายประการซึ่งไม่สามารถแก้ไขเองได้ เช่น ร่องน้ำป่าสักต้นเขิน</p> <p>- จท. ได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๕๖ และ ๘ ส.ค. ๒๕๕๖ โดยในเบื้องต้น จท. อยู่ระหว่างการพิจารณาหลักเกณฑ์ ระเบียบการบริหารท่าเรือของกรมธนารักษ์ และให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒ (อยุธยา) ดูแลสถานีขนส่งฯ ไปพลางก่อน โดยให้ กค. สนับสนุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่ารักษาความปลอดภัย ค่าน้ำ ค่าไฟ เป็นต้น</p> <p>- จท. ได้มีหนังสือเสนอกกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณามอบอำนาจให้ จท. จัดหาผู้บริหารทำเรือเองได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ของกรมธนารักษ์</p> <p>- จท. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาแนวทางในการจัดหาผู้บริหารท่าเรือ โดย จท. จะพิจารณากำหนดประเภทของท่าเรือให้เป็นท่าเรือที่สนับสนุนยุทธศาสตร์ของประเทศ เพื่อให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาสู่ทางน้ำ และจะนำเสนอกรมธนารักษ์พิจารณาต่อไป</p>
		๓. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (๑,๒๙๕.๑๐ ล้านบาท)	<p>แผน: ๗๕.๙๔</p> <p>ผล: ๖๒.๐๙</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑,๒๙๕.๑๐</p> <p>๕๗๔.๕๓</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๔๔.๓๖</p>	<p>- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้า ไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕.๑๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ และได้ขยายสัญญาถึง ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>
		๔. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (๒๓๑.๗๖ ล้านบาท)	<p>แผน: ๔๐.๐๐</p> <p>ผล: ๓๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๓๑.๗๖</p> <p>๗๕.๒๗</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๓๒.๔๗</p>	<p>- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอน ซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เข้าอีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวันซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๕. งานศึกษาทบทวนและสำรวจ ออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก สงขลา แห่งที่ ๒ (๖๙.๙๘ ล้านบาท)	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน ผล	๖๙.๙๘ ๑๓.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๑๙.๐๐	-จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บจก. เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก.เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ -จท. ได้ให้ที่ปรึกษาฯ หยุดดำเนินงานชั่วคราวเนื่องจากประสบปัญหาการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง โดย จท. จะดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อน
		๖. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบ เรือน้ำลึก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (๓๕.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	อยู่ระหว่าง จท. พิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา
		๗. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อ เพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่ง สินค้า เพื่อสนับสนุนด่านชายแดน สิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้า และการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST- WEST FERRY (๓๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	อยู่ระหว่าง จท. พิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา
การพัฒนากระบวนการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจ การณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (๓๔๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- จท. ได้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง เป็นวิธีพิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้เสนอให้ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้างก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. ปรับปรุง TOR ฉบับใหม่	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาการให้บริการระบบ ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	๑. งานศึกษาวางแผนแม่บทและ สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาด เล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ ๑ (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) (๑๘.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๑๘.๐๐	๑๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างมหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๗ วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
			ผล: -	ผล	-	-	
		๒. จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ (๖๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๖๐.๐๐	๑๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บจก. ซีเอชอีซี (ไทย) เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๖๐.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
			ผล: -	ผล	-	-	
		๓. จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (๖๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๕๙.๙๙	๑๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท ส. บรรทัดไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๙.๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
			ผล: -	ผล	-	-	
		๔. จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี (๒๗.๐๐ ล้านบาท)	แผน: ๒๕.๓๔	แผน	๒๗.๐๐	๑๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท แอ็ด วานซ์ โปรเกรสเนวิเกชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๒๗.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
			ผล: ๓๑.๗๗	ผล	๔.๐๕	๑๕	
		๕. จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี (๗๔.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๗๔.๐๐	๑๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บางกอก เดรดจิ้ง จำกัด เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๗๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
			ผล: -	ผล	-	-	
		๖. จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง (๖๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๖๐.๐๐	๑๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง หจก. กิจการ ร่วมค้า เอส แอนด์ เอ็ม เอส เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๖๐.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้ว
			ผล: -	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							เสร็จวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ
		๗. จ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี (๑๘๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนด์ เอ็ม เอส เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗
การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรให้มีประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน ๓ ลำ (เรือฝึกสาครวิสัย, เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๓๖.๙๘ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๓๒.๗๙	๑๐๐	- เรือฝึกสาครวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท หะรินต่อเรือ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๗.๐๑ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ - เรือฝึกวิสูตรสาคร: จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง หจก. วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๗.๐๑ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ - เรือเจ้าท่า ๓๖: จท. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
			ผล: -	ผล	๐.๘๘	๒.๖๘	

หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาและเพิ่มขีด ความสามารถของโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งทางน้ำ ระหว่างประเทศ		๑. โครงการศึกษาออกแบบ รายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (๑๔๑.๘๕ ล้านบาท)	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	-	-	- ปัจจุบันที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้จนกว่าปัญหาการร้องเรียน จากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการ แก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕ <b>ปัญหา/อุปสรรค</b> - โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เข้าข่ายต้องทำการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมี ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ด้านการมี ส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชน ในพื้นที่ต่อต้านการดำเนินโครงการและยื่น ร้องคัดค้านไปยังคณะอนุกรรมการ สิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัด ชลบุรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือ แหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วนราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็นองค์ประกอบ
			ผล: ๙๘.๐๐	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มีการตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นอีก ๓ คณะประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไข ปัญหาตามมติคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้</p> <p><b>๑. การขุดลอกร่องน้ำคลองบางละมุง</b></p> <p>- กทท. ได้ใช้งบประมาณประจำปี ๒๕๕๖ จำนวน ๖.๔๒ ล้านบาท และงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒.๘๐ ล้านบาท ว่าจ้างบริษัท ซี.เอ็ม.พี. ออนชอร์ ออฟชอร์ เซอร์วิส จำกัด มาดำเนินการขุดลอกร่องน้ำคลองบางละมุง ตามมาตรฐานป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๒ ปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้ตรวจรับงานแล้ว</p> <p><b>๒. กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม</b></p> <p>- ในปี ๒๕๕๖ กทท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษให้กับเยาวชนในโรงเรียนพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังระดับ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>อนุบาล - มัธยมต้น โครงการพัฒนาศักยภาพ เสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนโดยรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม โครงการตรวจ สุขภาพช่องปากชุมชน โครงการแข่งขัน กีฬาเปิดอ่าวระหว่างชุมชน และโครงการ กลองยาวเพื่อเยาวชนในชุมชนบ้านบางละมุง เป็นต้น นอกจากนี้ยังได้มีการมอบทุนการศึกษา ให้กับโรงเรียนในพื้นที่ด้วย</p> <p>- ในปี ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชน และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบังได้มีมติ เห็นชอบให้ กทท. ดำเนินโครงการรับผิดชอบ ต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๑๐ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนา ภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการทุนการศึกษา อย่างยั่งยืน โครงการตรวจสุขภาพฟันให้กับ ชุมชนรอบท่าเรือ แหลมฉบัง โครงการพัฒนา ทักษะอาชีพที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมท่าเรือ โครงการด้านวัฒนธรรมและสังคม โครงการ พัฒนาศักยภาพเสริมสร้างความเข้มแข็ง ของชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการ สนับสนุนอสังหาริมทรัพย์ของโรงเรียนในเขต ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการ เสริมสร้างวิสาหกิจชุมชน โครงการเพิ่มพูน ประสิทธิภาพและการเรียนรู้เกี่ยวกับการ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>บริหารทำเรือ และโครงการมอบเงินสนับสนุนอุปกรณ์ทางการแพทย์</p> <p>โดยเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๕๖ ทลธ. ได้มอบทุนดำเนินโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษให้กับโรงเรียนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๗ แห่ง สำหรับภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๕๗ เป็นจำนวน ๓.๔๖๕ ล้านบาทแล้ว</p> <p>นอกจากนี้ ทลธ. ยังได้มีการจัดอบรมความรู้ให้ชุมชนและผู้ประกอบการหน่วยงานราชการ พนักงาน ทลธ. และนักเรียนในโรงเรียนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ให้เข้าใจเรื่องผลกระทบต่อสุขภาพมลพิษจากสิ่งแวดล้อม สิทธิ บทบาท และหน้าที่ตามกฎหมาย สาธารณสุขสิ่งแวดล้อมและสุขภาพและยังได้มีการนำผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังพร้อมพนักงาน ทลธ. จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๐ คน ศึกษาดูงานศูนย์ปราชญ์บ้านจังหวัดสระแก้ว</p>
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท)	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	<p>-กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบและนำเสนอ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดย</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							โครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท
		๓. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ) (๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท) - การจัดทำผังแม่บท และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	- -	- -	- กทท. แจ้งว่า ได้รับนโยบายจาก คค. ให้นำเสนอแนวความคิดการใช้ที่ดินบางส่วนของ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพัฒนาเป็นท่าเทียบรัฐบาลแห่งใหม่ ศูนย์ราชการที่อยู่อาศัยแนวสูงสำหรับรองรับชุมชนในอาณาบริเวณคลองเตยและเปิดพื้นที่ริมน้ำ (Waterfront) เป็นที่สาธารณะสำหรับประชาชนทั่วไป - คณะกรรมการ กทท. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ ด้านพัฒนาสินทรัพย์ กทท. ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการด้านพัฒนาสินทรัพย์ กทท. เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๕ ได้มีมติให้ กทท. ทบทวนแผนแม่บทการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพ ปี ๒๕๕๓ ให้สอดคล้องกับนโยบาย คค. และให้แต่งตั้งคณะกรรมการแต่ละสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ คณะ เสนอต่อคณะกรรมการ กทท. ซึ่งปัจจุบัน กทท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการแต่ละสาขาที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>- คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๕ เห็นชอบให้ชะลอการดำเนินโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อทบทวนผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ของ กทท. บริเวณโดยรอบท่าเรือกรุงเทพ สำหรับพัฒนาพื้นที่ตามนโยบาย คค.</p> <p>- กทท. ได้ว่าจ้างบริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ ดำเนินการจัดทำผังแม่บท และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่ โดยการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้การพัฒนาทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากรมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งขณะนี้ กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จ และจะดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ ๑ ตามขั้นตอนของ ของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <p>- การดำเนินการพัฒนาโครงการพื้นที่ ๑ จำนวน ๑๗ ไร่: กทท. ได้อนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมความเป็นไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
							ได้ ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป โดย กทท. ได้ลงนาม ในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๕๗ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้นำส่ง Inception Report แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๕๗
การส่งเสริมและสนับสนุนให้มี การขนส่งสินค้าทางน้ำ		๑. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือ แหลมฉบัง (๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	- กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบและนำเสนอ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณ ม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดย โครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุน ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยก ขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและ ประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท
			ผล: -	ผล	-	-	

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	-	๑. โครงการพัฒนาท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) วงเงิน ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท	แผน ๓.๐๘ ผล ๒.๑๗	แผน ผล	๙๘๙.๑๑๓ ๘๐๗.๕๖๓	๑.๕๘ ๑.๒๙	<p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b></p> <p>๑.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ต้องได้รับอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินงานก่อสร้าง (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)</p> <p>๒.คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) มีมติให้ทบทวนการก่อสร้างในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ เพื่อหาหนทางปฏิบัติอื่นที่เหมาะสมกว่าหนทางที่เลือกในปัจจุบันในด้านต้นทุนก่อสร้างเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสารที่รองรับได้เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการดำเนินการ</p> <p><b>แนวทางการแก้ไข:</b></p> <p>๑. เร่งรัดติดตามผลการพิจารณารายงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างใกล้ชิด และปรับปรุงแก้ไขรายงานตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>๒. เร่งทบทวนโครงการฯ ตามข้อเสนอแนะของ คตร. โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของ ทอท. ในทุกมิติทั้งค่าเสียโอกาสหากการพัฒนาโครงการฯ มีความล่าช้า ตลอดจนความสอดคล้องกับแผนพัฒนาท่าอากาศยานในระยะยาว เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบปฏิบัติการต่างๆ ของ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							ทสก. และไม่ทำให้ ทอท. สูญเสียความสามารถในการแข่งขันกับท่าอากาศยานอื่นในภูมิภาคเดียวกัน
		๒. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) วงเงิน ๕,๗๙๑.๑๒๒ ล้านบาท	แผน ๑๐๐.๐๐ ผล ๕๖.๕๐	แผน ผล	๑,๖๐๕.๖๑ ๑,๔๔๕.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๐๑	<p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b> ล่าช้าสะสมตั้งแต่วันเริ่มงาน</p> <p>๑. การจัดทำแผนงานของผู้รับจ้างก่อสร้างที่ไม่มีความรัดกุม ขาดการพิจารณาองค์ประกอบที่จำเป็น อาทิ แผนการจัดสรรทรัพยากรต่างๆ แผนงานการอนุมัติและนำเข้าวัสดุ ทำให้การทำงานขาดสภาพคล่องของแรงงาน ผู้รับจ้างไม่สามารถกำหนดปริมาณงานที่จำเป็นในพื้นที่ได้รวมถึงขาดแคลนวัสดุก่อสร้าง</p> <p>๒. บุคลากรควบคุมงานของผู้รับจ้างโดยส่วนใหญ่มีอายุงานน้อยจึงขาดประสบการณ์ ทำให้การจัดสรรงานในพื้นที่ไม่สอดคล้องและไม่เหมาะสม ตลอดจนขาดการตรวจติดตามและเร่งรัด เป็นผลให้ได้ผลงานที่น้อยกว่าที่ควรจะเป็น</p> <p>๓. ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ไม่มีการตอบสนองต่อข้อเสนอแนะจากฝ่ายต่างๆ ที่เป็นประโยชน์กับโครงการ ทั้งทางด้านวิธีการก่อสร้าง และการจัดการงานก่อสร้างด้วยแผนงานที่มีประสิทธิภาพ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p><b>แนวทางแก้ไข</b></p> <p>๑. ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ และที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ ได้เร่งรัดงานก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อสร้างด้วยวาจาในการประชุม และส่งจดหมายเร่งรัดรวมทั้งให้ข้อเสนอแนะถึงการจัดการงาน การจัดทำแผนงานที่สมบูรณ์ ซึ่งสามารถใช้ในการติดตามและเร่งรัดงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การเข้ามีส่วนร่วมในการจัดการงานของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ โดยที่ปรึกษาควบคุมงานและที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ และตรวจติดตามอย่างใกล้ชิด</p> <p>การปรับเปลี่ยนวิธีการและแผนงานก่อสร้างเพื่อชดเชยกับระยะเวลาของความล่าช้าที่เกิดขึ้นอยู่ในปัจจุบันโดยเตรียมแนวทางการเริ่มงานในส่วนของ Key Date ที่ ๓ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศก่อนกำหนดในแผนงาน</p>

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่ง ภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	๑. ศูนย์บริหาร จราจรทาง อากาศระบบ เทคโนโลยี จราจรทาง อากาศ และ ระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหาร จราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และ อากาศยานบิน ทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินทาง - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและ ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็น โครงการ มีแผน งบประมาณลงทุนที่ ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยมี แผนเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๗ จำนวน ๒,๒๕๗.๙๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๐.๖๒) และในปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน ๒,๒๐๒.๔๑ ล้านบาท	แผน ๕๐.๖๒ ผล ๑๘.๐๐	แผน ๔,๔๖๐.๓๑ ผล ๘๐๒.๙๑	๑๐๐ ๑๘.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		การดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหาร จราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๔๔.๒๙ ผล : ๑๑.๕๗	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๒๒๘.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๑๑.๕๗	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดทำพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ ควบคุมการบินภูมิภาค (โครงการย่อย (๒.๖) ในรายการข้อ (๒)</li> <li>- นำเสนอผลการพิจารณาในการจัดทำให้คณะกรรมการ บวท. ได้พิจารณา และมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ คาด ว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</li> <li>- ในการดำเนินงาน บวท. ได้มีการพิจารณาในการปรับเปลี่ยน/ เพิ่มเติมรูปแบบให้ทันสมัย เป็นเอกลักษณ์และเหมาะสมกับการ ใช้งาน ในส่วนของ console design และ console layout รวมถึงการปรับปรุงพื้นที่ และการตกแต่งเพิ่มเติมของห้องทำงาน หลัก ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ห้อง ฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ส่งผลให้ต้อง ใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ได้เร่งกำกับให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ และผู้เกี่ยวข้อง เร่งดำเนินการเพื่อให้ แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งในด้าน การปรับปรุงพื้นที่ และการตกแต่งเพิ่มเติม</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียม ระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้ง และการตกแต่งห้องทำงานหลัก ที่ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆและอยู่ระหว่างติดตั้ง console พร้อมกับการติดตั้งระบบอุปกรณ์ สำหรับห้องฝึกอบรมและ ปฏิบัติงานกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</li> </ul>



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		(๒) ก า ร เ พิ่ ม ขีด ความสามารถระบบ/ เทคโนโลยีจราจรทาง อากาศและการพัฒนา ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) วั ง เ จี น ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย					
		๒.๑) เพิ่มการให้บริการ ข้อมูลการบิน การแนะนำ ก า ร บิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการ แจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุก ประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	แผน ๑๐๐ ผล ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖
		๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหาร	แผน ๑๐๐	แผน	๑.๘๑	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ข้อมูลการบิน (Flight Data Management Center: FDMC) (วงเงิน ๑๘๑ ล้านบาท)	ผล ๑๐๐	ผล	๑.๔๓	๗๙.๐๑	
		๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุตรธานี ร้อยเอ็ด และ ชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	แผน : ๙๓.๐๑ ผล : ๑๗.๑๐	แผน  ผล	๕๔๕.๔๖  ๙๓.๒๗	๑๐๐  ๑๗.๑๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๕๕ ในวงเงิน ๕๒๑.๔๐ ล้านบาท มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๕๔๐ วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บงานก่อสร้างและติดตั้ง Obstruction Light ที่สถานีเรดาร์พิษณุโลก สำหรับเรดาร์ เชียงราย อุตรธานี ร้อยเอ็ด อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารคูขนานกับติดตั้งระบบอุปกรณ์ และที่สถานีเรดาร์ชุมพร ต้องรองานระบบสาธารณูปโภคเสร็จก่อน จึงจะเริ่มงานติดตั้งระบบอุปกรณ์</li> <li>- ในการดำเนินงานผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีเรดาร์ได้ ตามแผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากขาดการบริหารจัดการที่ดีในด้านการจัดหาอุปกรณ์และเครื่องจักรเข้ามาดำเนินงานล่าช้าและไม่ต่อเนื่อง รวมถึงการจัดการด้านแรงงาน</li> <li>- บวท. โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้มีการประชุมร่วมกับผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อกำกับติดตามและกำหนดแนวทาง การเร่งรัดงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความล่าช้าอีก มาโดยตลอด แต่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่าช้าจากสัญญามาก ซึ่งปัจจุบันค่าปรับของสัญญาเกินร้อยละ ๑๐ โดย บวท. ได้จัดทำหนังสือแจ้งเตือนครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ หากผู้รับจ้างยังไม่ทำหนังสือยินยอมชำระค่าปรับภายใน ๗ วัน บวท. จะทำหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญาต่อไป ซึ่งปัจจุบันผู้</li> </ul>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							รับจ้างยอมรับในเรื่องดังกล่าวแล้ว และเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างสถานีเรดาร์และการติดตั้งอุปกรณ์ทั้ง ๕ สถานีต่อไป โดยผู้รับจ้าง ได้เสนอแผนดำเนินงานฉบับใหม่ (Recovery plan) ให้ บวท. พิจารณาการเร่งรัดงาน เพื่อให้การดำเนินงานไม่เกิดความล่าช้า และแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป
		๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรอง ฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	แผน: ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕
		๒.๕) พัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรม สนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	แผน : ๓๙.๒๗ ผล : ๒๓.๙๔	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๖๕.๒๘	๑๐๐ ๒๓.๙๔	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕</li> <li>- จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖</li> <li>- ระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน สำหรับเขตประชิดสนามบิน (Approach Control)/หอบังคับการบิน (Aerodrome Control) และระบบฝึกอบรม/ระบบสำรอง ปัจจุบันลงนามสัญญาแล้วพร้อมกับการจัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยานและระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ที่หอบังคับการบินตอนเมืองแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ ในวงเงินรวม ๔๖๕.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาแล้วเสร็จ ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อให้ดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</li> <li>- ในการจัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ในโครงการนี้ บวท. ได้มีการพิจารณาดำเนินการจัดหาพร้อมกับการจัดหา</li> </ul>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							ระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณในปี ๒๕๕๗ เพื่อให้ระบบสามารถ เชื่อมต่อและทำงานร่วมกันได้ ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้นใน การจัดทำร่าง TOR รวมถึงการตรวจสอบข้อมูลใน Proposal ที่ ผู้ขายนำเสนอให้ครบถ้วนถูกต้องกับข้อมูลที่กำหนดใน TOR ด้วยเช่นกัน - ในการดำเนินการจัดหาในรายการนี้ บวท. จะเริ่มดำเนินการ จัดหาเมื่อ ได้ทำสัญญาจัดซื้อในโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) รายการข้อ (๑) และโครงการพัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ในรายการข้อ (๒.๖) แล้ว เพื่อให้ ระบบสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกันได้ทั่วประเทศ
		๒.๖) พัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรม สนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบิน ภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และ หาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	แผน : ๓๖.๙๐ ผล : ๑๔.๘๖	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๘๓.๗๘	๑๐๐ ๑๔.๘๖	จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) ในรายการ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๓) จัดหาอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	แผน: ๕๕.๕๗ ผล : ๔๓.๕๐	แผน  ผล	๖๓๗.๐๐  ๒๗๗.๐๘	๑๐๐  ๔๓.๕๐	- ได้รับมอบอากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่สอง อยู่ระหว่างการทบทวน ราคากลางเพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด ได้ลงนาม สัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๘ เดือน โดยจะเดินทางไปตรวจรับ อุปกรณ์ที่บริษัทผู้ผลิต ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ -ในการจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบจำนวน ๒ ชุด ใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ บาท. ต้องยกเลิกการประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ถึง ๒ ครั้ง เนื่องจากไม่มีผู้ เสนอราคาผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นในครั้งแรก และครั้งที่สองมี ผู้เสนอราคาผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นเพียงรายเดียว บาท. จึงได้ นำเสนอเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนวิธีการจัดหาเป็นวิธีพิเศษต่อ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) โดย กพ.อ. ได้ให้ บาท. พิจารณาดำเนินการจัดซื้อ ตามวิธีการที่ บาท. เห็นว่าเหมาะสม บาท. จึงได้เริ่ม กระบวนการจัดหาใหม่อีกครั้งหนึ่ง ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๖ และคณะกรรมการ บาท. ได้พิจารณา และมีมติเห็นชอบใน เดือนตุลาคม ๒๕๕๖
		(๔) สำรองราคาและ ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ (วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท)	แผน : ๔๔.๒๘ ผล : ๖.๗๓	แผน  ผล	๔๐๔.๘๔  ๒๗.๒๔	๑๐๐  ๖.๗๓	
	๒. ระเบียบ /	โครงการจัดหาและ	แผน ๗๒.๐๐	แผน	๒๑๙.๙๑	๑๐๐	- การดำเนินงานล่าช้าในส่วนของบริหารจัดการระบบ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศ ชุดใหม่เพื่อใช้ใน การควบคุม จราจรทางอากาศ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่ และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูล และทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับ หอบังคับการบิน สุวรรณภูมิ ศูนย์ ควบคุมจราจร ทางอากาศเขต ประชิดสนามบิน กรุงเทพ และ เส้นทางบินได้ อย่างสมบูรณ์แบบ	ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรอง ราคาร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อ การดำเนินงานปกติเป็น แผนระยะยาว ดำเนินการปี ๒๕๕๗- ๒๕๕๘ มีแผนเบิกจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๔๔.๐๘ ล้านบาท และในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๕.๘๓ ล้านบาท	ผล ๖๐.๐๐	ผล	๓๓.๐๗	๑๕.๐๔	ประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration เนื่องจาก บวท. ได้มีการพิจารณา ดำเนินการจัดหาพร้อมกับการจัดหาระบบประมวลผล ติดตามอากาศยาน ในโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายการ ข้อ (๒.๕) ในโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทาง เพื่อให้ระบบสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกันได้ ทำ ให้ต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้นในการจัดทำร่าง TOR รวมถึงการตรวจสอบข้อมูลใน Proposal ที่ผู้ขาย นำเสนอให้ครบถ้วนถูกต้องกับข้อมูลที่กำหนดใน TOR ด้วยเช่นกัน - ปัจจุบันลงนามสัญญาแล้วพร้อมกับการจัดหาระบบ ประมวลผลติดตามอากาศยาน ในโครงการจัดหา และติดตั้งระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการ บริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ ในวงเงินรวม ๔๖๕.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาแล้วเสร็จ ๔๕๐ วัน นับถัด จากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อให้ดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบ ขนส่งให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย : การปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ให้มีคุณภาพและ ความปลอดภัยใน การเดินทางและ การขนส่ง		โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ ๑.๑ โครงการจัดหา เครื่องบิน ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบิน ลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบ เครื่องบินโดยได้รับ อนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามใน สัญญาในส่วนต่างๆ เรียบร้อยแล้ว มีแผน การรับมอบเครื่องบิน ภายในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๙ ลำ - An๒๐-๒๐๐ จัดหา โดยวิธีการเช่าซื้อมี	แผน ๑๐๐ (รับมอบ เครื่องบิน ๓๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๓ ลำ และ ๓๘๗-๘ จำนวน ๒ ลำ ในช่วงเดือน ม.ค. - ก.ย. ๒๕๕๓) ผล ๑๐๐ (รับมอบ เครื่องบิน ๓๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๓ ลำ และ ๓๘๗-๘ จำนวน ๒ ลำ ในช่วงเดือน ม.ค. - ก.ย. ๒๕๕๓)	แผน ผล	๔,๙๖๔.๘๐ ๕,๐๔๒.๘๐	- ๑๐๐	หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการ จำนวนเงินที่ต่างกัน มาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่า งบประมาณที่ตั้งไว้

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>กำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน ต.ค. ๑ ลำ เดือน พ.ย. ๑ ลำ</p> <p>- B๒๒๒๓๐๐๒R จัดหา โดยวิธีการเช่าซื้อที่กำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ๑ ลำ เดือน ก.ค. ๑ ลำ เดือน ส.ค. ๑ ลำ</p> <p>- B๒๘๗-๘ จัดหา โดยวิธีเช่าดำเนินงานจาก บ International Lease Finance Corporation (ILFC) กำหนดการรับมอบ ในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ ได้แก่ เดือน ก.ค. ๒ ลำ เดือน ต.ค. ๑ ลำ เดือน พ.ย. ๑ ลำ</p>					
		๑.๒ โครงการจัดหา	-	แผน	-	-	



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		เครื่องบิน ปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕ การจัดหา เครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้ อยู่ระหว่าง การจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กค. ๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำ ข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการ ก่อนการจัดทำแผนการ จัดหาเครื่องบิน	-	ผล	-	-	

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต	การพัฒนาระบบ ท่าอากาศยาน	งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และ อาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง วงเงิน ๒๓๖.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๕ ๓๗.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๘๔.๓๗๕๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๖๔.๔๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๕๐.๒๒๕๐ ลบ.	แผน ๘๕.๗๕ ผล ๕๒.๒๖	แผน ผล	๖๔.๔๐๐ -	๑๐๐.๐ -	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๔ จำนวน ๑๐๐.๕๓๗๔ ล้านบาท ปัญหาอุปสรรค -มีฝนตกชุกในเดือนที่ผ่านมาทำให้ผลกระทบกันหน้า งาน -จำนวนแรงงานไม่เพียงพอต่อสภาพหน้างาน แนวทางแก้ไข -แก้ไขโครงสร้างหลังคา และการเทคอนกรีต -ผู้ควบคุมงานได้เร่งรัดให้ผู้รับจ้างเพิ่มจำนวนแรงงาน และช่างฝีมือให้เพียงพอ
		งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน วงเงิน ๑๖๙.๐๖๐๐ ลบ. งปม. ๕๕ ๒๗.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖๖๐.๗๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๗๕๓.๗๔๑๖ ลบ. งปม. ๕๘ ๒๗.๕๖๘๔ ลบ.	แผน ๔๘.๙๖ ผล ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๓.๗๔๒ ๕๓.๗๔๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวดสุดท้าย จำนวน ๑๖๙.๐๖๐๐ ล้านบาท หมายเหตุ : โครงการนี้ดำเนินการเสร็จสิ้นและได้นำ เงินของโครงการก่อสร้างทางขับฯ ทย.ตง. มาสมทบ)
		งานก่อสร้างพื้นที่ ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนขดเขย กรมทางหลวง	แผน ๑๐๐ ผล ๑๐๐	แผน ผล	๒.๘๕๐ ๒.๘๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวดสุดท้าย จำนวน ๖๕.๘๕๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ท่าอากาศยานแพร่ วงเงิน ๖๕.๘๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๕ ๙.๔๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๕๓.๕๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๒.๘๕๐๐ ลบ.					
		งานก่อสร้างขยายเขต ทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End SafetyArea) ท่าอากาศยาน หัวหิน วงเงิน ๗๕.๐๐๐๐ ลบ งปม. ๕๖ ๑๕.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๒๖.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๓๔.๐๐๐๐ ลบ.	แผน ๖๖.๗๕ ผล ๙๑.๘๘๓	แผน ผล	๒๖.๐๐๐๐ ๒๖.๐๐๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๔ จำนวน ๕๐.๔๒๙๔ ล้านบาท
		งานก่อสร้างทางขับและ ขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง วงเงิน ๙๔.๘๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๑๙.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๔๑.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๓๔.๘๐๐๐ ลบ.	แผน ๕๔.๗๐ ผล ๔๔.๙๗	แผน ผล	๔๑.๐๐ ๒๗.๘๐๒	๑๐๐.๐๐ ๖๗.๘๑	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๒ จำนวน ๒๗.๘๐๑๗ ล้านบาท ปัญหาอุปสรรค : เนื่องจากมีฝนตกบ่อยมากในเดือนนี้ จึงไม่สามารถเร่งดำเนินการก่อสร้างได้เต็มที่
		งานก่อสร้างและปรับปรุง อาคารที่พักผู้โดยสาร	แผน ๘๐.๔๗ ผล ๔๒.๕๔	แผน ผล	๖๔.๔๙๕ ๔๙.๙๑๗	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๔๐	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๒ จำนวน ๑๐๔.๙๑๗๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		หลังเดิม พร้อมติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี วงเงิน ๒๖๙.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖๕๕.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗๖๔.๔๙๕๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๑๕๐.๐๐๕๐ ลบ.					ปัญหาอุปสรรค : บริษัทยังขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากเป็นฤดูทำนา ประกอบกับแรงงานต่างชาติ กลับบ้านเกิด แนวทางแก้ไข : ผู้รับจ้างขอปรับแผนใหม่
		งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน ๒๒๐.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗๓๓.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘๙๓.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๙๙๓.๕๐๐๐ ลบ.	แผน ๑.๗๓ ผล ๕.๕๐	แผน ผล	๓๓.๐๐ ๓๒.๙๒๗	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๗๘	- สัญญาที่ ๙๐/๕๗ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ - บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด - วงเงิน ๒๑๙,๕๑๐,๐๐๐ บาท - สิ้นสุด ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการก่อสร้าง เบิกตั้งแต่เริ่มโครงการเป็นเงิน ๓๒.๙๒๖๕ ล้านบาท
		งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า สนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร วงเงิน ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.	แผน ๑๐๐.๐ ผล ๑๐๐.๐	แผน ผล	๒๐.๐๐๐ ๑๙.๘๔๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๒๐	เบิกจ่ายงวดที่ ๑ จำนวน ๑๙.๘๔๐ ล้านบาท สัญญา เลขที่ ๒๗/๒๕๕๗ ลว. ๓ ก.พ. ๒๕๕๗ บริษัท แลคซีโอเมติก สิ้นสุดสัญญา ๑ ต.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๑๙.๘๔๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า สนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน PAPI ระบบไฟฟ้าแรงสูงแรงต่ำ ท่าอากาศยานระนอง วงเงิน ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.	แผน ๗๕.๐๗ ผล ๘๒.๓๑	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๘๒.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๘๒	สัญญาเลขที่ ๖๕/๒๕๕๗ ลว. ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๗ สิ้นสุดสัญญา ๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๑๘.๗๑๕๙ ล้าน บาท เบิกจ่าย เป็นเงิน ๑๑.๗๖๓๖ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ ระหว่างเข้าดำเนินการก่อสร้าง
การบริหารจัดการ ระบบขนส่งและ จราจรอย่างมี ประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนา ด้าน การขนส่งทาง อากาศ	จ้างที่ปรึกษาโครงการ ศึกษา และ จัด ทำ แผนการพัฒนาและเพิ่ม การใช้ประโยชน์ระบบ ท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท งปม. ๕๖ ๘.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๑๗.๐๑๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๔.๙๓๖๕ ลบ.	- -	แผน ผล	๑๗.๐๑๐ ๑๔.๔๖๐	๑๐๐.๐ ๘๕.๐๑	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒
		การฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย วงเงิน ๒.๕๐๐๐ ลบ.	- -	แผน ผล	- -	- -	จัดการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑-๒๒ ส.ค. ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		จ้างที่ปรึกษาโครงการ ศึกษาพัฒนาระบบ การบริการข้อมูล ข่าวสารการบิน (AIS, Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหาร จัดการข้อมูลข่าวสารการ บิน (AIM, Aeronautical Information Management)ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒๖.๐๐๐๐ ลบ.	- -	แผน ผล	๒๖.๐๐๐ ๑๕.๕๘๘	๑๐๐.๐๐ ๕๙.๙๕	ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๒๕.๙๘๐๐ ล้านบาท

หน่วยงาน สถาบันการบิณพลเรื้อน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกร้าง งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการ ระบบขนส่งและจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ	การผลิตและ พัฒนาบุคลากร ด้านการบิณ	งานผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิณ รวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่ เกี่ยวข้องต่อการเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบิณของ ประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน: ๑,๑๗๓ คน (ร้อยละ ๑๐๐)  ผล: ๑,๓๔๔ คน (ร้อยละ ๑๑๔.๕๘)	แผน ผล	๕๐๕.๙๕๗ ๔๔๕.๒๑๒	๑๐๐ ๘๗.๙๙	เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้านอาคารสถานที่ ที่ใช้สำหรับทำการเรียน การสอน/ฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคาร สำนักงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
๑. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต	ผลผลิต : การบริหาร จัดการนโยบาย แผน และ มาตรการด้าน การคมนาคม ขนส่ง	โครงการร่างกฎหมายการขนส่ง สินค้าอันตรายสำหรับทุกภาค การขนส่งของประเทศ	แผน : ๑๐๐		วงเงิน ๓.๙๕	ร้อยละ ๑๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>หน่วยงานที่ที่ปรึกษาขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับ แผนดำเนินการรองรับร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายตามผล ของมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับที่ ๒/๒๕๕๗ ต้องใช้ระยะเวลา ในการพิจารณา จึงทำให้เกิดความล่าช้าในขั้นตอนรายงานผล การตรวจรับงานงวดที่ ๕ ของคณะกรรมการกำกับ <u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับฯ ทำหนังสือขอให้หน่วยงานที่ยัง ไม่ส่งความเห็นให้ที่ปรึกษา ได้แก่ กรมเจ้าท่า และ การรถไฟ แห่งประเทศไทย เร่งรัดดำเนินการพร้อมกับประสานที่ปรึกษา ดำเนินการเร่งรัดด้วยอีกทางหนึ่ง</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่ปรึกษา แก้ไข งานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับฯ และ ตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาโครงการร่างกฎหมายการ ขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ โดยวิธีตกลงครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๗ ในการตรวจรับงานงวดที่ ๕ (งานงวดสุดท้าย) เรียบร้อยแล้ว และ ผสม.ให้ความเห็นชอบในการรับรายงานงวดสุดท้าย (งานงวดที่ ๕) และอนุมัติจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย ให้ที่ ปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๕๗</p>
			ผล : ๑๐๐	ผล	๓.๙๕	๑๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
<b>๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</b> การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ	ผลผลิตที่ ๑ : บริหารจัดการ พัฒนาระบบ สารสนเทศ และให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่ง และโลจิสติกส์ ของไทยสู่ ประชาคม เศรษฐกิจ อาเซียน	๑. โครงการจัดหา Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดง โครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียนปี๒๕๕๘ และ เชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง	แผน : ๕๖.๖๗		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๓๓.๘๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานและตรวจรับงานงวดที่ ๒ ซึ่งกำหนดการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ จำนวน ร้อยละ ๔๐.๐๐ ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๗
			ผล : ๕๓.๐๐	ผล	๑๐.๑๔	๓๐.๐๐	
		๒. โครงการศึกษาแนวทาง ส่งเสริมและพัฒนาระบบ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่ง และโลจิสติกส์ระหว่าง ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC	แผน : ๑๐๐		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๘.๔๑๙ ล้านบาท โดยในโครงการได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน ร้อยละ ๑๕.๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๑ จำนวน ร้อยละ ๒๕.๐๐ ได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๗
			ผล : ๓๑.๐๐	ผล	๑.๒๖	๑๔.๙๙	
		๓. โครงการพัฒนาศูนย์	แผน :		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน	๑.๑๐	๕.๕๑	
		สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคม เพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)	๕.๕๑ ผล : -	แผน ผล	๑.๑๐ ๐.๖๐	๕.๕๑ ๓.๐๐	- ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๑๙.๙๖ ล้านบาท เป็นวงเงินงบประมาณผูกพัน ๒ ปี (งบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) โดยในโครงการได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าจำนวน ร้อยละ ๓.๐๐ ณ วันลงนามในสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานงวดที่ ๑ ซึ่งมีกำหนดส่งมอบงานและการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ จำนวน ร้อยละ ๖ ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๗ (งบประมาณผูกพันปี ๒๕๕๗ ได้รับ ๔.๐๐ ล้านบาท และ ปี ๒๕๕๘ ได้รับ ๑๖.๐๐ ล้านบาท รวมงบประมาณทั้งโครงการ วงเงิน ๒๐.๐๐ ล้านบาท (วงเงินจัดจ้าง ๑๙.๙๖ ล้านบาท)
	ผลผลิตที่ ๒ : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการป้อนองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐.๐๐	วางแผน ผล	วงเงิน ๒๙.๘๕ -	ร้อยละ ๑๐๐ -	<u>สถานะปัจจุบัน</u> - ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๒๙.๘๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานงวดที่ ๑ ซึ่งมีกำหนดส่งมอบงานและการเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ จำนวน ร้อยละ ๕๐.๐๐ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗
		๒. โครงการพัฒนาระบบการ	แผน :		วงเงิน	ร้อยละ	<u>สถานะปัจจุบัน</u>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน	๓๒.๒๓	๑๐๐	
		ประชุมทางไกลผ่านจอภาพ แบบบูรณาการและการเชื่อมต่อ ระบบกล้องวงจรปิด ของ กระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑	๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓๒.๒๓ ๓๒.๒๓	๑๐๐ ๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๓๒.๒๓ ล้านบาท</li> <li>- ได้มีการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพ ณ ห้องราชดำเนิน พร้อมทั้งได้มีการทดสอบระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพร่วมกับหน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับงานได้ตรวจรับงานโครงการงวดสุดท้ายและขออนุมัติเบิกจ่ายเงินค่าจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗</li> </ul>

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</b> <b>การบริหารจัดการระบบ</b> <b>การขนส่งและการจราจร</b> <b>อย่างมีประสิทธิภาพ</b> <b>[สำนักงานนโยบายและ</b> <b>แผนการขนส่งและ</b> <b>จราจร ]</b>	ผลผลิตที่ ๑ : โครงการ ศักยภาพ การเตรียม ศึกษาศักยภาพ และ การเตรียม ความพร้อม ด้านโครงสร้าง พื้นฐานและ บริการระบบ ขนส่งของ ไทยสำหรับ การเป็น ประชาคม เศรษฐกิจ อาเซียน (Asean Economic Community : AEC)	๑. โครงการศึกษาประเมิน ศักยภาพ และการเตรียม ความพร้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานและบริการระบบขนส่ง ของไทยสำหรับการเป็น ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC) งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔.๙๖ ล้าน บาท ปี ๒๕๕๕ : ๓.๗๕๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๖.๒๖๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๔.๙๔๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน ๔๕ วัน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา เดือน กันยายน ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	<b>สถานะปัจจุบัน</b> - ดำเนินงานแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๗
	ผล : ๑๐๐	ผล	๒๔.๙๖	๙๐.๐๐			
	ผลผลิตที่ ๒ :	๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบ	แผน :		๒๔.๙๖	๑๐๐	<b>สถานะปัจจุบัน</b>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน	๑๓.๕๔	๑๐๐	
นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร	การเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณศูนย์คมนาคมพลโยธิน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๓.๕๔๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๒๐๓๑๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๘๖๐๘๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๘๐๑๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๖	๑๐๐	แผน	๑๓.๕๔	๑๐๐	- ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗	
		ผล : ๑๐๐	ผล	๑๓.๕๔	๑๐๐		
๒. โครงการศึกษาการเชื่อมต่อ การเดินทางของผู้โดยสารจาก ระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๓๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๒.๓๐๒๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๑.๗๖๕๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ :	๑๐๐	แผน :	วางแผน :	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน -ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	
		๑๐๐	๑๕.๓๔	๑๐๐	๑๐๐		
		ผล : ๑๐๐	ผล :	๑๕.๓๔	๑๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		๑.๒๗๒๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖					
		๓. โครงการศึกษาความ เหมาะสม และ ออกแบบ เบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการ เดินทางของผู้โดยสารกับระบบ รถไฟความเร็วสูง เขตพื้นที่ จังหวัดพิษณุโลกงบประมาณ ทั้งสิ้น ๔๙.๓๐๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๙.๘๖๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๓๙.๔๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	แผน : -	แผน	วงเงิน -	ร้อยละ -	สถานะปัจจุบัน -อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
		๔. โครงการศึกษาและ	แผน :		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน :			
		ออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะ ที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔๔.๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๓๖.๖๘๕๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๕๒.๔๗๗๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๕๕.๒๓๖๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖	๑๐๐	แผน :	๒๔๔.๔๐	๑๐๐	- ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๖
			ผล : ๑๐๐	ผล :	๒๔๔.๓๐	๙๙.๙๖	
		๕. โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- นครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๑๔๕.๓๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๒๑.๘๕๔๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๗๖.๙๙๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๔๖.๔๘๘๐ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐	แผน :	วงเงิน ๑๔๕.๓๐	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๗ การดำเนินการล่าช้า จึงมีการคิดค่าปรับตามที่กำหนดในสัญญา
			ผล : ๑๐๐	ผล :	๙๘.๘๕	๖๘.๐๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗					
		๖. โครงการศึกษาและ ออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๒๐.๕๘๕๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๘๗.๒๔๓๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๙.๑๗๑๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๓๗.๐๐	วงเงิน ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๗ (มีการขยาย สัญญาออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๗)
		๗. โครงการศึกษาและ	แผน :		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน :			
		ออกแบบระบบรถไฟความเร็ว สูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๐๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๖๐.๙๒๖๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๑๓.๙๔๖๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๒๙.๑๗๑๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗	๑๐๐ ผล : ๘๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐๔.๐๐ ๒๓๘.๙๙	๑๐๐ ๗๘.๖๑	- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงาน EIA เพื่อนำส่ง สนข. ก่อน สนข. นำเสนอ สผ. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
		๘. โครงการศึกษาและออกแบบ	แผน :		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน :	๑๙๙.๗๙	๑๐๐	
		รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย งบประมาณทั้งสิ้น ๑๙๙.๗๘๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๓๒.๙๕๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๑๖๖.๘๓๐๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน	๑๐๐	แผน :	๑๙๙.๗๙	๑๐๐	- ในการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)
		๙. โครงการศึกษาพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษาระบบ ฐานข้อมูล ข้อเสนอเทศ และ แบบจำลองเพื่อบูรณาการ พัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL) งบประมาณทั้งสิ้น ๓๔.๙๖๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๕.๒๗๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๒๔.๖๗๒๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๕.๐๑๖๗ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐	แผน :	วงเงิน ๓๔.๙๖	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
			ผล : ๙๕.๒๐	ผล :	๓๓.๒๒	๙๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗					
		๑๐. โครงการศึกษาและ ออกแบบรถไฟ สายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๘.๗๐๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๒๓.๗๔๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๘๖.๔๘๖๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๘.๔๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗	แผน : ๑๐๐	วางแผน : ๑๑๘.๗๑	วงเงิน ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - ผอ. สนข. เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) รายงานกำหนดแนวทางการออกแบบ (Conceptual Design Report) แล้ว
		๑๑. โครงการศึกษาออกแบบ	ผล : ๕๐.๐๐	ผล : ๕๐.๐๐	๔๑.๒๑	๓๔.๗๑	สถานะปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน :	ผล :	ร้อยละ	
		รายละเอียดระบบขนส่งมวลชน เมืองนครราชสีมาและการ พัฒนาระบบเชื่อมต่อการ เดินทางของผู้โดยสารกับรถไฟ ความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัด นครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๗.๖๘๓๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๓.๕๓๖๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๙๔.๑๔๖๔ ล้านบาท	แผน : - ผล : -	แผน : - ผล : -	-	-	-อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
		๑๒. โครงการศึกษาความ เหมาะสมของระบบขนส่ง สาธารณะในพื้นที่สมุยเพื่อ ส่งเสริมการท่องเที่ยว (งบกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน) งบประมาณทั้งสิ้น ๔.๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๔.๗๖ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๕.๐๐	แผน : ผล :	วงเงิน ๔.๗๖	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - อยู่ระหว่างคณะกรรมการการศึกษา เห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้า (Inception Report) เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๕๗
		๑๓. โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อ	แผน :		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน :	๒๕.๖๙	๑๐๐	
		เพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตของประเทศงบประมาณทั้งสิ้น ๒๙.๖๙๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๕.๙๓๙๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๑.๗๕๖๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๑.๙๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา เดือน ตุลาคม ๒๕๕๗	๑๐๐	แผน :	๒๕.๖๙	๑๐๐	- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report III) เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๗
		๑๔. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกบนเส้นทางขนส่งสินค้าสายหลักของประเทศงบประมาณทั้งสิ้น ๒๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๔.๔๐๙๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๑๗.๖๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	๑๐๐	แผน :	๒๒.๐๐	๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
			๘๖.๐๐	ผล :	๒๐.๗๔	๖๙.๘๔	
			๘๕.๐๐	ผล :	๑๙.๘๐	๙๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		เริ่มสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗					
		๑๕. โครงการศึกษาความ เหมาะสม และ ออกแบบ เบื้องต้นในการจัดตั้งนิคม อุตสาหกรรมการบินของ ประเทศไทย งบประมาณทั้งสิ้น ๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๑๑.๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๖๓.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	แผน : - ผล : -	วางแผน : - ผล : -	วงเงิน - -	ร้อยละ - -	สถานะปัจจุบัน -อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
		๑๖. โครงการศึกษาเพื่อ ส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้ เครื่องยนต์ ( Non- Motorized Transport : NMT) และการปรับปรุงการ เชื่อมต่อการเดินทางระบบ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	วางแผน : ๑๘.๙๙ ผล : ๑๐.๒๐	วงเงิน ๑๐๐ ๑๐.๒๐	ร้อยละ ๑๐๐ ๕๓.๖๙	สถานะปัจจุบัน -ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		<p>ขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่ง อย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม (งบกองทุนอนุรักษ์พลังงาน) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๙๖๕๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๑๘.๙๖๕๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗</p>					
		<p>๑๗. โครงการดำเนินงานบริหาร จัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) งบประมาณ (เงิน กู้) ๒๙๐.๕๒๕ ล้านบาท (ไม่รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๐.๔๐</p>	<p>แผน : ๒๙๐.๕๒๕</p> <p>ผล : ๑๗๖.๐๗</p>	<p>วงเงิน ๑๐๐</p> <p>ร้อยละ ๖๐.๖๐</p>	<p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สถานะปัจจุบัน - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ ๖ แล้ว</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๐					
		<p>๑๘. โครงการจัดทำระบบศูนย์ บริหารบริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House : CCH) งบประมาณทั้งสิ้น ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท [เงินกู้เพื่อฟื้นฟู เศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน ( Development Policy Loan : DPL)] ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน</p>	แผน : -	-	วงเงิน	ร้อยละ	<p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ตัวผู้รับจ้างดำเนินโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางแล้ว คือ BSV Consortium</li> <li>- อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้างผู้ดำเนินโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) และลงนามในสัญญาจ้างตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินโครงการฯ ได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๗</li> </ul>
			ผล : -	ผล : -	-	-	