

นโยบายของคณะรัฐมนตรีนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันอังคารที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๗

นโยบายที่ ๑ : นโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก

ประเด็นนโยบายที่ ๑.๖: เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ

เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการร่วมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค

ประเด็นนโยบายที่ ๑.๗: แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการเนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของประชาชนโดยป้องกันและแก้ไขการผูกขาดทั้งทางตรงและทางอ้อม

นโยบายที่ ๓ : นโยบายเศรษฐกิจ

ประเด็นนโยบายที่ ๓.๔: นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ

๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค

๓.๔.๓ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกของประเทศ รวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้มีประสิทธิภาพในระยะยาว

๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ

๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมขานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ

๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา กรุงเทพฯ-หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังชลบุรีและพัทยา

๔) เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางรถไฟ

๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๔ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาทตลอดสายทั้งระบบ รวมทั้งเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟ

๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้

๓.๔.๗ พัฒนาท่าอากาศยานสากล ท่าอากาศยานภูมิภาคและอุตสาหกรรมการบินของไทย รวมทั้งเพิ่มความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารจากปีละ ๔๕ ล้านคน เป็นปีละ ๖๕ ล้านคนขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและของโลก

คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.)

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการประกาศตั้ง "คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ" (คสช.) ได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติกฤษฎีกาศึกษาว่าราชอาณาจักร, ให้รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ สิ้นสุดลง ยกเว้นหมวด ๒ พระมหากษัตริย์ และให้สื่อบริการ โทรทัศน์ และโทรทัศน์ดาวเทียมทุกสถานี งดออกอากาศรายการตามปกติ และให้ใช้สัญญาของสถานีวิทยุ โทรทัศน์กองทัพบกออกอากาศไปจนกว่าจะได้รับคำสั่งเปลี่ยนแปลง และวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชทรงโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ขึ้นเป็นหัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ โดยคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. จะดำเนินการภายใต้แนวทางขับเคลื่อนประเทศไทย หรือ Road Map ซึ่งประกอบด้วย ๓ ระยะ คือ

- ระยะที่ ๑ แก้ปัญหาเร่งด่วน และขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินในเรื่องที่ติดขัดและเป็นปัญหาเตรียมการเข้าสู่การปฏิรูปในระยะที่ ๒ ด้วยการสร้างความปรองดอง สมานฉันท์ในชั้นต้น คืนความสุขให้ประชาชน
- ระยะที่ ๒ คือ การใช้รัฐธรรมนูญชั่วคราว ทั้งการจัดตั้งสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สรรหานายกรัฐมนตรี การยกร่างรัฐธรรมนูญ และการจัดตั้งสภาปฏิรูป ในกรอบเวลา ๑ ปี
- ระยะที่ ๓ คือ การเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์ ซึ่งแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทยดังกล่าว พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ เป็นผู้มอบนโยบายและสั่งการไว้ โดยมีการจัดโครงสร้างการปฏิบัติงาน แบ่งเป็น ๓ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานรักษาความสงบเรียบร้อย กลุ่มงานบริหารราชการแผ่นดิน และกลุ่มงานสร้างความปรองดองและการปฏิรูป

และได้มีการออกอากาศรายการคืนความสุขให้คนในชาติทุกคืนวันศุกร์ โดยออกอากาศตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ สรุปสาระสำคัญด้านนโยบายที่เกี่ยวข้องกับ คค. ได้ดังนี้

วันที่	สรุปเนื้อหา
<p>๓๐ พ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๒๑.๐๐ น.</p>	<p>-โครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการมูลค่า ๒ ล้านล้านบาท จะนำมาพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อให้เริ่มต้นอย่างโปร่งใส เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้า สาธารณูปโภคอื่นๆ ที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อน โดยอาจจะใช้งบประมาณประจำปี หรือใช้การลงทุนจากภาคเอกชน ฯลฯ เพื่อเป็นการลดภาระการใช้จ่ายจากการกู้เงิน ซึ่งจะได้นำไปหารือในการจัดทำงบประมาณปี ๒๕๕๘ และในการพิจารณาดำเนินการของรัฐบาล คณะรัฐมนตรีที่จะจัดตั้งขึ้นโดยเร็วที่สุดก่อนการเริ่มต้นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ คือ ๑ ต.ค. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป</p> <p>-การจัดทำและการดำเนินการด้านงบประมาณทุกแผนงาน/โครงการ จะใช้การดำเนินการให้ใกล้เคียงกับรัฐบาลปกติโดยเน้นให้สามารถตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณจากหน่วยงานรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อให้เกิดความโปร่งใสเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ</p> <p>-ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน การขุดลอกคู คลอง การสร้างถนน เส้นทางเชื่อมต่ออาเซียน ควรซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดีขึ้น และจะต้องรีบดำเนินการโดยทันที แต่ต้องไม่เป็นภาระกับรัฐบาลใหม่</p>
<p>๖ มิ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๔๐ น.</p>	<p>-การเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐปี ๒๕๕๗ ที่อนุมัติไปแล้ว ทบทวน ตรวจสอบ เร่งดำเนินการเพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในแต่ละโครงการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน</p> <p>-การจัดทำงบประมาณปี ๒๕๕๘ ให้เกิดความโปร่งใส และไม่ให้เกิดปัญหาด้านงานงบประมาณจะมีสำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มาดำเนินการด้วยตั้งแต่ต้น</p>
<p>๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๔๐ น.</p>	<p>-เน้นเรื่องความโปร่งใสเป็นธรรมและตรวจสอบได้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตาม และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ หรือ คตร. โดยมีส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วม เพื่อให้เกิดความโปร่งใส คุ่มค่า มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมอย่างแท้จริง โครงการใดที่ตรวจสอบแล้วไม่เหมาะสม ควรหยุดดำเนินการซึ่งในขั้นต้นจะตรวจสอบโครงการขนาดใหญ่วงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ว่ามีความเหมาะสมที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่</p> <p>-การตรวจสอบจะตรวจสอบโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการและที่ได้อนุมัติดำเนินการแล้ว โดยเฉพาะการเบิกจ่ายงบประมาณจะต้องมีการเตรียมการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย ทุกภาคส่วน อาทิ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณและคณะกรรมการที่เพิ่มเติมโดย สศช. จัดตั้งขึ้น</p> <p>-การเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ ภายในเดือน ก.ย. โดยมีเป้าหมายจะเร่งรัดเบิกจ่ายให้ได้ ๙๕%</p> <p>-การขอยกเว้นรายการการโอนงบประมาณที่คงเหลือและยังไม่มีแผนงานโครงการชัดเจนเป็นจำนวนมาก อยู่ระหว่างตรวจสอบรายละเอียดซึ่งไม่ควรเปลี่ยนแปลงงบประมาณดังกล่าว ควรใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนมากที่สุด</p>

วันที่	สรุปเนื้อหา
๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๔๐ น. (ต่อ)	-โครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานที่มีความสำคัญเร่งด่วน ตรวจสอบความโปร่งใสแล้ว เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย บางสายจะต้องสามารถเริ่มดำเนินการได้ก่อนสิ้นสุด ปี ๒๕๕๗
๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๒๐ น.	<p>-แผนการลงทุนที่ คสช. เร่งรัดเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนและสร้างบรรยากาศต่อการลงทุนจะเร่งดำเนินการเริ่มต้นในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ นี้ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยาย การสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จเพื่อเสนอให้ คสช. พิจารณาต่อไป</p> <p>-การเชื่อมต่อของระบบขนส่งมวลชนต่างๆ จะต้องเนื่องจากการเชื่อมโยงสถานีรถไฟฟ้ายุโรปริมาณจะต้องคำนึงถึงรายละเอียดที่จำเป็น อาทิ มีพื้นที่จอดรถ และสัดส่วนสัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสาร</p>
๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๒๐ น.	-ปัจจุบันทุกโครงการอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบความโปร่งใส ความมีประสิทธิภาพจากคณะ คสช. ที่ประกอบด้วย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ปชช. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง คสช. อาจจะพิจารณานำกระบวนการตรวจสอบการทุจริตคอร์รัปชัน ที่ได้รับการยอมรับจากสากล มาใช้ตรวจสอบเพิ่มเติมด้วย โดยจะเน้นตรวจสอบตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำความต้องการ (TOR) การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการและการตรวจรับ รวมทั้งการเผยแพร่ข่าวสารให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียรับทราบตลอดทุกขั้นตอนของการดำเนินงาน

นโยบายของรัฐบาลและ คสช. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ทั้ง ๕ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีเป้าประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค
๒. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง โดยมีเป้าประสงค์เพื่อระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
๓. การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานปลอดภัย โดยมีเป้าประสงค์เพื่อการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย
๔. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต โดยมีเป้าประสงค์เพื่อ โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น
๕. การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรให้มีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าประสงค์เพื่อให้ระบบการขนส่งและจราจร ได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ผลการดำเนินงานในรอบ ๙ เดือนนั้น ได้มีการติดตามการดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญ พร้อมทั้งเรื่องเร่งด่วนที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองและมีเหตุการณ์ทางธรรมชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ อาคาร ๑ ชั้น ๓ ขบ. สรุปสาระสำคัญภาพรวม ได้ดังนี้

๑. กรณีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่จังหวัดเชียงราย ซึ่งเจ้าหน้าที่หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ทล. ทช. ทอท. บвт. และ บกท. ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ มีความรวดเร็ว และเข้มแข็งทำให้การดำเนินงานไม่หยุดชะงักสามารถช่วยอำนวยความสะดวกกับประชาชนได้ทันท่วงที

๒. ได้มีการเตรียมความพร้อมจากเหตุการณ์ทางการเมืองจากผลการประกาศกฎอัยการศึกต่อการให้บริการของ คค. ดังนี้

๒.๑ **กทพ.** เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ ได้มีการปิดด่านบางนาบางช่อง และวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ มีการปิดด่าน กม. ๖ ขาเข้าเมือง ปิดช่อง ๔-๑๔ อย่างไรก็ตาม ได้มีการเจรจาเพื่อเปิดการให้บริการทั้งหมดแล้ว

๒.๒ **ทล.** มีการตั้งจุดตรวจทั่วประเทศ ๕๕ จุด และขอใช้หมวดการทางปากช่องเป็นจุดตรวจและที่พัก

๒.๓ **ทช.** มีการปิดบริเวณสะพานภูมิพลทางพระราม ๓ เวลา ๖.๓๐-๗.๓๐ น. ปัจจุบันได้เปิดให้บริการตามปกติแล้ว

๒.๔ **รพท.** มีจุดตรวจที่สถานีบางปะอิน เพื่อตรวจสอบขบวนรถไฟสายเหนือ และสายอีสานทุกขบวน

๒.๕ **ขบ.** เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ มีทหารประสานขอเข้าใช้พื้นที่บริเวณศูนย์ทดสอบลำลูกกา

๒.๖ **จท. กทท. ขสมก. และ รฟม.** ไม่ได้รับผลกระทบสามารถให้บริการได้ตามปกติ

๒.๗ **ทอท.** การจราจรขาเข้าติดขัด ส่วนขาออกคล่องตัว และมีการเปลี่ยนจุดตรวจเป็นทหาร

๒.๘ **บกท.** ต่างประเทศได้ยกระดับการแจ้งการเดินทางมายังประเทศไทยให้อยู่ในขั้นสูงสุด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยชี้แจงทำความเข้าใจกับสถานทูตต่างๆ ด้วย

๒.๙ **บพ.** ทำอากาศยานน่าน และพิชณูโลก มีทหารเข้ามารักษาการณ์

๒.๑๐ บพ. ได้จัดเตรียมที่พักสำรองสำหรับพนักงานเพื่อให้สามารถเข้าทำงานได้ จำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณดอนเมือง สุวรรณภูมิ และทุ่งมหาเมฆ รวมทั้งมีแผนเพื่อจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นในกรณีฉุกเฉิน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้หน่วยงานต่างๆ เช่น ให้ บพ. ติดตามสถานการณ์ทางการเมืองว่ามีผลกระทบกับปริมาณผู้โดยสารอย่างไร ให้ บพ. ประสานสายการบินอื่น เช่น Low cost Airline เกี่ยวกับสถานการณ์ทางการเมืองว่ามีผลกระทบกับปริมาณผู้โดยสารอย่างไร และรายงานผลให้ทราบด้วย และให้ ทอท. ดู flow ปริมาณผู้โดยสาร พร้อมทั้งความพร้อมในการปฏิบัติงานของพนักงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. .shหน่วยงานควรมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ในส่วนของ Critical Path กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ

๓. การรายงานสรุปการเข้าร่วมการประชุมกับ กอ.รส. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ เห็นควรให้ คค. เตรียมการเรื่องรถโดยสารเพื่อส่งประชาชนกลับบ้านเมื่อมีการร้องขอ

โดยการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ของ คค. จากแผนยุทธศาสตร์ครอบคลุมทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการขนส่งทางบก ด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการขนส่งทางอากาศ ด้านการขนส่งทางราง และด้านนโยบายและแผนงาน รวมจำนวน ๒๔๙ งาน/โครงการ สรุปดังต่อไปนี้

ด้านการขนส่งทางบก

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญๆ จำนวน ๑๔๙ งาน/โครงการ ประกอบไปด้วย โครงการ/งานสำคัญๆ สามารถแบ่งได้เป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงและโครงการด้านขนส่งทางบก โดยโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เช่น โครงการเร่งรัดการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน การบำรุงรักษาระบบโครงการทางหลวงชนบท โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลักและการเปิดให้บริการโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านทางหลวงอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนในขั้นตอนการสำรวจออกแบบ ประกวดราคา และอยู่ระหว่างก่อสร้าง บางโครงการมีการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับงาน/โครงการด้านเกี่ยวกับการขนส่ง ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โครงการพัฒนาระบบการรองรับมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในสวนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.สงขลา จ.ปราจีนบุรี โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งในอำเภอต่างๆ การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง โครงการจัดซื้อรถโดยสาร โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์และสภาพรถโดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) โครงการจัดหาและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โครงการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารปรับอากาศ เป็นต้น ซึ่งโครงการ/งานส่วนใหญ่ ยังอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตามแผนงาน มีการยกเลิกโครงการที่ไม่สามารถหาผู้รับจ้างได้ เช่น โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบัง และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุของรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๒ ชั้น) (ขบ.) ในเรื่องความปลอดภัยของรถโดยสารสองชั้น การกำหนดมาตรการเกี่ยวกับรถโดยสารสองชั้น ปัญหาการหารีหรือร่วมระหว่าง ขบ. กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการรถ ผู้ใช้รถ ซึ่งได้หารือแล้ว แต่ยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องความสูงของรถ การให้ข้อสังเกตในเรื่องความปลอดภัยควรให้นักวิชาการทำการศึกษาอย่างเป็นอิสระแยกจากผู้ประกอบการ รวมทั้งการรายงานผลไม่ควรนำมารวมกับความเห็นของผู้ประกอบการ เนื่องจากจะมีความขัดแย้งกัน การยึดเหนี่ยวที่นั่งรถสมควรมีความแข็งแรงเพื่อความมั่นใจและความแข็งแรงของที่นั่งรถ เวลาเกิดแรงกระแทก ควรควบคุมไม่ให้รถโดยสารสองชั้นใช้เส้นทางดังกล่าวเพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ การพิจารณาเรื่องรถโดยสารไม่ประจำทางประเภท ๓๐ ถึงมาตรการควบคุมดูแลความปลอดภัย รวมถึงการกำหนดให้พนักงานขับรถต้องทำใบอนุญาตใบขับขี่รถสาธารณะด้วย

๒. การดำเนินการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (ขสมก.) ได้มีความเห็นและข้อสั่งการให้ ขสมก. เร่งรัดโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารดังกล่าว รวมทั้งการก่อสร้างสถานีให้บริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) และมอบหมายให้ ขสมก. เร่งรัดการนำรถ Low floor ทดลองวิ่งในกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว และในการประชุมครั้งที่ ๒ มีความเห็นเกี่ยวกับผลการศึกษาของโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. ซึ่งมีความแตกต่างจากกรอบแนวคิดโครงการจัดซื้อของ ขสมก. ซึ่งที่ประชุมได้กำชับเรื่องการจัดซื้อ ป.ป.ช. ให้ชี้แจงตามข้อเท็จจริง และให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญในเรื่องความโปร่งใส การตั้งราคากลางที่เป็นธรรม เปิดให้มีการแข่งขัน และมีการเปิดเผยข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการด้าน TOR เสร็จแล้ว โดยได้นำลงเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์องค์การ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของสาธารณชนรวม ๑๐ ครั้ง ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นการนำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อ หลังจากได้รับอนุมัติแล้ว ขสมก. จะได้ประกาศเชิญชวนและขายเอกสารให้ผู้สนใจเข้าร่วมกระบวนการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป

๓. การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักรและเอกมัย) (บขส.) ความคืบหน้าการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการให้ บขส. เร่งหารือร่วมกับ รพท. ในการกำหนดวันที่ชัดเจนในการย้ายสถานีขนส่ง เนื่องจากจะต้องมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง และการพิจารณาพื้นที่แห่งใหม่จะต้องมีความเหมาะสม หากสถานีขนส่งอยู่ห่างไกล จะทำให้เกิดการแข่งขันกับรถตู้โดยสารสาธารณะ และในการประชุมครั้งที่ ๒ บขส. ได้รายงานผลการพิจารณาพื้นที่ตั้งต่างๆ โดยจ้างที่ปรึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการจัดทำแผนแม่บทและการออกแบบเชิงความคิด (Conceptual Design) ของการพัฒนาท่าก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ นอกจากนี้ บขส. จะได้นำผลการศึกษาเรื่องรูปแบบการเดินทาง และความต้องการเดินทางมาประกอบการพิจารณา ซึ่งในเบื้องต้น บขส. จะจัดให้มี Shuttle Bus ไว้บริการรับ-ส่ง ผู้โดยสารจากสถานีขนส่งแห่งใหม่ เข้าสู่ใจกลางเมืองอีกทางหนึ่ง และได้มีการเตรียมการเพื่อให้สอดคล้องกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ – รังสิต) โดยพิจารณาปรับปรุงพื้นที่ของศูนย์รังสิตเพื่อเตรียมการย้ายสถานีจตุจักรไปศูนย์รังสิต จะมีรูปแบบในการดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างที่ชัดเจนมากขึ้น โดยความเห็นและข้อสั่งการ ให้ บขส. เร่งรัดให้มีการตัดสินใจคัดเลือกพื้นที่ตั้งของสถานีผู้โดยสารแห่งใหม่โดยเร็ว และประสานให้มีระบบเชื่อมต่อรถสาธารณะเพื่อให้บริการแก่ประชาชน ที่ติดด้วย รวมทั้งให้ประชาสัมพันธ์เบอร์สายด่วน ๑๕๘๔ เน้นในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และเบอร์สายด่วน ๑๓๔๘ ของ ขสมก. ด้วย

๔. การเก็บเงินหน้าด่านมอเตอร์เวย์ (ทล.) โดยที่ประชุมมีความเห็นเรื่องการใช้บริการมอเตอร์เวย์ของประชาชนตามที่ ทล. เปลี่ยนการดำเนินการจากระบบเปิดเป็นระบบปิด ซึ่งควรเพิ่มจำนวนด่านให้เพียงพอก่อนมีการเปลี่ยนแปลงระบบ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ ทล. พิจารณาเพิ่มจำนวนช่องทางผ่านเข้า-ออก ด่านรองรับการดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบ เก็บเงินจากระบบเปิดเป็นระบบปิดเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากที่ผ่านมาไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควรจากการเปลี่ยนแปลงระบบดังกล่าว

๕. การเรียกเก็บ VAT ของบัตร Easy Pass (กทพ.) โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ กทพ. พิจารณาเรื่อง Easy Pass มอเตอร์เวย์ เนื่องจากช่องเก็บเงินที่บริเวณด่านไม่เพียงพอ ควรพิจารณาให้รอบคอบ และการเตรียมระบบเพื่อเชื่อมต่อกับ Motorway ต้องเป็นระบบเดียวกัน และให้รายงานให้ทราบต่อไป

ด้านการขนส่งทางอากาศ

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านอากาศที่สำคัญๆ จำนวน ๑๕ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาและก่อสร้างท่าอากาศยานต่างๆ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วยการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศฯ และโครงการจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการทางอากาศ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ แบ่งเป็น โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ และ โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ และการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง น่าน แพร่ หัวหิน ตรัง อุตรธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร ระนอง โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนชดเชยทางหลวง งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า เป็นต้น รวมถึงงานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)

โครงการส่วนใหญ่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน มีผลการดำเนินงาน/โครงการส่วนใหญ่ยังล่าช้ากว่าแผน สำหรับโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ แบ่งเป็น โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ มีผลการดำเนินงานและเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน และโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนจัดหาเครื่องบินพร้อมเครื่องยนต์สำรอง ส่วนงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และงานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานหัวหิน มีผลการดำเนินงานเร็วกว่าแผน

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบัง และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. รายงานสภาพและการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน (ทอท.) โดยมีความเห็นและขอสั่งการให้ ทอท. แต่งตั้งผู้รับผิดชอบเร่งรัดแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยที่มีต่อประชาชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงิน จำนวนประมาณ ๑๑,๐๐๐ ล้านบาท ตามแนวเส้นทางเดิมแล้ว ทั้งนี้ หากดำเนินการล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อการทำประชาพิจารณ์ และการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Phase ๒ และ Runway ๓ และในการประชุมครั้งที่ ๒ ได้มีความเห็นและขอสั่งการ ให้ ทอท. เร่งรัดการจ่ายเงินชดเชยผลกระทบต่อความปลอดภัยจากการดำเนินงาน ทสภ. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๐ และวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และเร่งรัดการชดเชยเพิ่มเติมให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ ถึงวันที่เปิดดำเนินการ ทสภ. (๒๘ ก.ย. ๒๕๔๙) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๖ และรายงานความคืบหน้าให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

๒. โครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมการบินพลเรือน (บพ.) โดยมีความเห็นและขอสั่งการ ให้ บพ. ดำเนินการเองในส่วนของท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อพัฒนาเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานภูเก็ต โดยจัดทำ Action plan อย่างเป็นรูปธรรม และให้ ทอท. เป็นพี่เลี้ยงประสานงานกับ บกท. และ บวท. เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วมกันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และในการประชุมครั้งที่ ๒ ที่ประชุมมีความเห็นและขอสั่งการให้ บพ. เน้นในเรื่องความโปร่งใส ระยะเวลา และขั้นตอนต่างๆ ในเรื่องการออกใบอนุญาตต่างๆ ด้วย

๓. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่ จ.ภูเก็ต (ทอท.) ในการพิจารณาถึงเรื่องการก่อสร้างท่าเทียบเรือ จ.ภูเก็ต ณ บริเวณหลังบ้านพักวิทยุการบิน ซึ่งทราบว่าขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๕๘ แล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคงความเหมาะสมของสภาพแวดล้อม อยากให้พิจารณาให้รอบด้าน รวมถึงความปลอดภัย เนื่องจากอาจจะมีความวุ่นวายบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ได้ ความเห็นและขอสั่งการ ให้ จท. พิจารณาเรื่องการก่อสร้างท่าเทียบเรือ จ.ภูเก็ต ณ บริเวณหลังบ้านพักวิทยุการบินด้วย

๔. ประเด็นความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- ทอท. ได้เปิดให้บริการ Bike lane ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งมีประชาชนให้ความสนใจใช้บริการเฉลี่ยวันละประมาณ ๓,๐๐๐-๔,๐๐๐ คน ซึ่งเป็นตัวอย่างที่แสดงให้เห็นถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility :CSR) ของ คค. ซึ่งหากหน่วยงานอื่นๆ เช่น รฟม. กทพ. ทช. สามารถดำเนินการเกี่ยวกับ Bike lane ได้เพิ่มขึ้นอีก จะเป็นประโยชน์ต่อสังคมอย่างมาก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทาง Bike lane ของ ทสภ. มีระยะทางไกล จึงควรพิจารณาก่อสร้างห้องน้ำเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่เพิ่มเติมด้วย

- บวท. ได้ช่วยเหลือคนพิการให้ได้รับโอกาสในการบรรจุเข้าทำงาน จึงขอให้ทุกหน่วยงานพิจารณาให้โอกาสในการเข้าทำงานของคนพิการด้วย

๕. ขอเรียกร้องเกี่ยวกับการขอให้จัดสาธารณูปโภคให้กับรถยนต์รับจ้างสาธารณะใน ทสภ. ให้ ทอท. พิจารณาจัดสาธารณูปโภคให้รถยนต์รับจ้างสาธารณะเพิ่มเติมแต่ถ้ามีการจัดสาธารณูปโภคครบถ้วนแล้วให้มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงทำความเข้าใจต่อผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบข้อเท็จจริงด้วย

ด้านการขนส่งทางน้ำ

การดำเนินงาน/โครงการสำคัญๆ จำนวน ๒๐ งาน/โครงการ ประกอบด้วยโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ จ. ชุมพร โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ. พระนครศรีอยุธยา โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตรวาท โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขรเพื่อเชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry โครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ได้แก่ งานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ ๑ (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำจังหวัดต่างๆ (จ. นครศรีธรรมราช จ. เพชรบุรี จ. สุราษฎร์ธานี จ. ตรัง และจ. ปัตตานี) งานซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตรวาท ขณะนี้ยังล่าช้ากว่าแผน โครงการสำคัญส่วนใหญ่ที่เป็นโครงการศึกษาพัฒนาท่าเรือเพื่อช่วยสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ การขนส่งของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล โดยโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ และงานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ส่วนโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ที่ จ. ชุมพร งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry และงานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ ๑ (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) ยังอยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบัง และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของ คค. ด้านการการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการด้านการขนส่งทางน้ำ (จท.) เกี่ยวกับปริมาณนักท่องเที่ยวและความคืบหน้าในการดำเนินการยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำตามกรอบพหุยาโมเดล และกรณีเรือปล่อยน้ำมันทิ้งที่บางแสน ให้ จท. ทำการประเมินผลการดำเนินงานตามกรอบพหุยาโมเดล รวมทั้งเก็บข้อมูลหลังการดำเนินการว่ามีความปลอดภัยทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างไร ส่วนกรณีเรือปล่อยน้ำมันทิ้ง เน้นการป้องกัน และการลงโทษผู้กระทำความผิดตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

ด้านการขนส่งทางราง

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านการขนส่งทางราง รวม ๔๐ โครงการ ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักดเพลามาตรฐาน งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย โครงการระบบรถไฟชานเมือง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-พญาไท

การดำเนินโครงการในด้านการขนส่งทางรางในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ส่วนใหญ่เป็นโครงการใหม่ที่จะต้องรอการพิจารณาของ ครม. และหรือจะต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ มีผลดำเนินงานตามแผนงาน และมีเพียงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการที่ล่าช้ากว่าแผนงาน ส่วนโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๘ ยังไม่มีผลการดำเนินงานจนกว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณ ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๕ เส้นทาง (ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะเบา-นครราชสีมา ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น ช่วงนครปฐม-หนองปลาตุ๊ก-หัวหิน และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรมการขนส่งทางบก และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคาร CCB Motorway ลาดกระบังและครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๗ ณ กรมการขนส่งทางบก โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของ คค. ด้านการขนส่งทางราง เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. ความคืบหน้าการศึกษาเรื่องการให้เอกชนเข้ามาบริหารสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง (รฟท.) ได้รับทราบการดำเนินงานในการประชุมครั้งที่ ๑ และในการประชุมครั้งที่ ๒ ได้มีความเห็นและข้อสั่งการให้มีการติดตามและกำหนดตารางการดำเนินการให้ชัดเจน เช่น การเปิดประมูลจะดำเนินการได้เมื่อใด เพื่อให้ผู้ประกอบการจะได้มีการวางแผนในการลงทุนต่อไปส่วนเรื่องรายละเอียดให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ตามมาตรา ๓๕

๒. โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง (รฟท. และ รฟม.) ได้มีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ รฟม. เร่งรัดการพิจารณารายละเอียดแนวเส้นทางที่มีผลกระทบต่อประชาชนในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกและสายสีม่วงใต้ รวมทั้งปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูด้วย ให้ รฟท. และ สนข. ร่วมพิจารณาเกี่ยวกับระบบ Mono rail เส้นทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย และให้ รฟท. เร่งรัดการจัดซื้อรถไฟฟ้าและการบรรจุตำแหน่งของพนักงาน และในการประชุมครั้งที่ ๒ ได้มีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ รฟท. รฟม. และ รฟพท. ให้ความสำคัญกับการให้บริการที่ดี โดยให้ยกระดับคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ให้ รฟท. จัดทำตารางการดำเนินการ (Schedule) พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมายผลผลิต (Milestone) และกำหนดระยะเวลา (Timeline) ที่ชัดเจนในการจัดซื้อรถไฟฟ้าของ รฟท. และ ให้ รฟม. เติรียนนำเสนอโครงการฯ/การดำเนินการ ที่จะต้องนำเสนอ ครม. ชุดใหม่พิจารณา โดยให้ทบทวนรายละเอียดอย่างรอบคอบ และปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้สามารถนำเสนอ คค. พิจารณาได้ในทันทีที่ ครม. ชุดใหม่เข้าปฏิบัติหน้าที่แล้ว ประกอบด้วยรายงานการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นต้น

ด้านนโยบายและแผน

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านนโยบายและแผน รวม ๒๕ โครงการ ประกอบด้วย โครงการร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map แผนการพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคม โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการ โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC) โครงการศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน โครงการศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง

ทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง (จังหวัดพิษณุโลก, จังหวัดนครราชสีมา) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายต่างๆ (สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก, ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่, สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา, สายกรุงเทพฯ-หัวหิน, สายกรุงเทพฯ-หนองคาย) รวมทั้งโครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เกาะสมุยเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตของประเทศ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกบนเส้นทางขนส่งสินค้าสายหลักของประเทศ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non – Motorized Transport : NMT) และการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (งบกองทุนอนุรักษ์พลังงาน) โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) และโครงการโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) งาน/โครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผน บางโครงการยังมีการดำเนินการที่ล่าช้ากว่าแผน ทั้งนี้ โครงการได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง โดยจะปรับแผนการสำรวจและปรับแผนการดำเนินงานต่อไป สำหรับโครงการที่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมทั้งเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ โครงการศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และโครงการศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ ๑ เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

สรุปผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินตามแผนงาน/โครงการสำคัญของ คค. โดยเปรียบเทียบแผนและผลการดำเนินงาน ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์ คค. พร้อมปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด สรุปผลการดำเนินงานตามตารางต่อไปนี้

แบบรายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของ คค. ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – มิถุนายน ๒๕๕๗)
 ด้านการขนส่งทางบก
 หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๑.โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๓๑.๒๔๕๐	๓๑.๒๔๕๐	ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษารูปแบบการดำเนินนโยบายและ การกำกับดูแลการเปิดเสรีการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางการพิจารณากำหนดนโยบายด้านการขนส่ง ทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และพัฒนาขีดความสามารถของ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันใน ภูมิภาคอาเซียนและให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสอดคล้องกับทิศทางการ เจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจการค้าของภูมิภาคอาเซียน	เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๒๕๕๗ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วงเงิน ๒๒.๓๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๒. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘)</p>	๔๒๓.๐๘๓๗	๑๒๘.๓๓๘๙	<p>เนื่องจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบัน ยังไม่สามารถอำนวยความสะดวกครอบคลุมทุกภารกิจ/งานของกรมฯ ได้ทั้งหมด มีปัญหาด้านข้อมูลถูกแยกจัดเก็บ จัดเก็บซ้ำซ้อน ขาดการบูรณาการด้านข้อมูล บางฐานข้อมูลมีข้อมูลที่ไม่เป็นปัจจุบัน เกิดความขัดแย้งของข้อมูลระหว่างระบบงาน หรือความไม่สอดคล้องกัน (Inconsistency) ของข้อมูล จึงจำเป็นต้องพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ และทำการปรับปรุงระบบสารสนเทศในการใช้ข้อมูล เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบข้อมูลที่มีความเป็นเอกภาพ และมีระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ มีความยืดหยุ่นพร้อมที่จะสนับสนุนให้กรมฯ พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการ และการให้บริการประชาชนที่สะดวกและมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>ขบ. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๕ วงเงิน ๔๑๒.๙๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ย.๒๕๕๗</p>	<p>- บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำระบบ ติดตั้ง วัสดุ/อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ตามรูปแบบรายการที่กำหนดแล้วเสร็จบางรายการ ได้ผลงานร้อยละ ๗๒ ของเนื้อหาทั้งหมด</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๓. โครงการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)	๖๐.๐๐๐๐	๙.๐๐๐๐	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่ง ผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิด การกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ขบ. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นวธนคม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๕๙.๘๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานถมดินและปรับ ระดับดิน - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑ ของเนื้อหา ทั้งหมด
๔. โครงการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)	๖๐.๐๐๐๐	๔๘.๐๐๐๐	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่ง ผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการ กระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ขบ. ลงนามสัญญาจ้าง หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๕๖.๗๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๙๐ วัน เริ่มสัญญา ๑๕ พ.ค.๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา ๘ มิ.ย.๒๕๕๗	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานโครงสร้างหลังคา งานปูพื้นสำเร็จรูปชั้น ๑ และชั้น ๒ งานก่ออิฐ งานฉาบปูนชั้น ๑ งานถนน ลานจอด คสล. งานระบบระบายน้ำ งานเสาเข็มตึ้งแบบผูกเหล็ก เสาป้ายสูง และงานท่อเสาธง รวมทั้งงานเดิน สายไฟนอกอาคาร - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๐ ของเนื้อหา ทั้งหมด และขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติขยายระยะเวลา ก่อสร้าง จำนวน ๔๕ วัน (เป็นสิ้นสุด ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗) เนื่องจากเกิดอุทกภัยพื้นที่ก่อสร้าง

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๕. โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ (๕ แห่ง)	๒๓.๗๑๕๐	๒๓.๗๑๕๐	ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่มีความเที่ยงตรง ประสิทธิภาพสูงตรวจสอบและสรุปผลการตรวจสอบได้ถูกต้อง ระบบการทำงานมีความยืดหยุ่นและมีเสถียรภาพ โดยระบบดังกล่าวประกอบด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัยของรถและด้านมลพิษทางอากาศและเสียง(Safety Tester /Emissions Tester) ลักษณะเป็นการเชื่อมต่อกับระบบโครงข่ายคอมพิวเตอร์และระบบการจัดเก็บบันทึกข้อมูลที่มี Software ที่สามารถพัฒนาได้ตามเทคโนโลยีที่เปลี่ยนไป เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาด้านการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาให้มีมาตรฐานเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัด	อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบปรับแผนการใช้จ่ายเงินและโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเป็นค่าสาธารณูปโภค เนื่องจากประกาศประกวดราคาจำนวน ๒ ครั้ง ไม่มีผู้ยื่นทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดจ้างได้ทันภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ยกเลิกโครงการ
๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๗)	๘๐.๐๐๐๐	๑๖.๐๐๐๐	ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ขบ. ลงนามสัญญาจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด สมานประธานรวมทุน เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๗๙.๙๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ เม.ย.๒๕๕๘	- ขณะนี้ผู้รับจ้างดำเนินงานปรับหน้าดินงานเสาเข็ม และงานฐานรากแล้วเสร็จบางส่วน และอยู่ระหว่างงานคานชั้น ๑ - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙ ของเนื้องานทั้งหมด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)	๔๘.๐๐๐๐	๗.๒๐๐๐	จัดหาผู้รับจ้างเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับให้บริการประชาชนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบร่าง TOR
๘. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.สามพราน จ.นครปฐม (เดิมคือโครงการก่อสร้าง สขช.อ. พระประแดง จ.สมุทรปราการ) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗)	๓๐.๑๗๕๕	๑๖.๓๙๐๖	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ <u>ผลการดำเนินงาน</u> - สำนักพระพุทธศาสนาแห่งชาติแจ้งอนุมัติให้เช่าที่ดินวัดไร่ขิง ๑๐ ไร่ เพื่อใช้สำหรับก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขา อ.สามพราน จ.นครปฐม ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางแจ้งว่า การเช่าที่ดินวัดไร่ขิง ๑๐ ไร่ ระยะเวลา ๑๐ ปี วงเงิน ๑๐ ล้านบาท กำหนดจ่ายครั้งเดียว ในวันทำสัญญาสามารถดำเนินการได้ และกรม.ได้อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเรียบร้อยแล้ว - ขบ.ลงนามสัญญาจ้างบริษัท วิชาณวิศวกรรม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ.๒๕๕๖ วงเงิน ๓๐.๑๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ มี.ค.๒๕๕๗ - ได้รับอนุมัติการขยายระยะเวลาสัญญาออกไปอีก ๑๕๐ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๗	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานฉาบผนังชั้น ๒ งานปูหินขัดอาคารที่พักอาศัย ส่วนอาคารสำนักงาน อยู่ระหว่างงานทาสีอาคาร และติดตั้งสุขภัณฑ์ - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๒ ของเนื้อหาทั้งหมด <u>ปัญหา/อุปสรรค</u> - ล่าช้าเนื่องจาก มีปัญหาเกี่ยวกับที่ดินก่อสร้าง ขบ. จึงพิจารณาเปลี่ยนสถานที่ก่อสร้างเป็นสำนักงานขนส่งสาขา อ.สามพราน จ.นครปฐม
๙. การพัฒนาจุดพักรถบนเส้นทางหลวง	-	-	-	<u>ไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณ</u>

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.	-	-	<p>๑. คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ แล้ว มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. และการจัดหารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติของ ขสมก. ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการแผนฟื้นฟูฯ และผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการจัดหารถฯ สรุปได้ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นควรอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงิน วงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท เพื่อจัดหารถโดยสารใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>๑.๒ สนับสนุนงบประมาณแก่ ขสมก. วงเงิน ๙๖๓.๗๗๒ ล้านบาท ในการก่อสร้างอู่ของหน่วยงานภาครัฐมอบให้ เพื่อทดแทนการเช่าอู่จากเอกชน</p> <p>๑.๓ สนับสนุนงบประมาณแก่ ขสมก. วงเงิน ๒,๗๒๒.๕๘๑ ล้านบาท สำหรับผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๒,๔๔๗ คน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘)</p> <p>๑.๔ การบริหารจัดการหนี้สิน ให้กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะกรรมการกำกับศึกษาการปรับโครงสร้างทางการเงินทั้งระบบของ ขสมก. เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษา</p> <p>๑.๕ เสนอทบวงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยขอให้ ขสมก. สามารถจำหน่ายรถโดยสารปลดระวางได้ โดยให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารปลดระวางดังกล่าวอย่างเคร่งครัดก่อนการออกใบอนุญาต</p> <p>ให้ ขสมก. ดำเนินมาตรการอื่นตามแผนฟื้นฟูฯ ที่อยู่ภายใต้ขอบเขตการบริหารจัดการภายในของ ขสมก. ทั้งนี้โดยไม่ต้องรอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ</p> <p>๒. กนร. ได้นำผลการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามหนังสือที่ กค ๐๘๐๕.๓/๓๑๒๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ และหนังสือที่ กค ๐๘๐๕.๓/๓๑๓๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕</p> <p>๓. ขสมก. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๒๓๒๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ส่ง สคร. นำเสนอ กนร.</p> <p>๔. คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๖</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เพื่อพิจารณาติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและมอบหมายให้ ชสมก. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้านการเงิน โดยให้ศึกษากรณีรัฐช่วยรับภาระหนี้ ร้อยละ ๑๐ และร้อยละ ๒๕ และกรณีรัฐบาลรับภาระหนี้ทั้งหมด เพื่อประกอบการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และองค์การได้นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ใช้น้ำมันดีเซลดังกล่าว ต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบแล้ว และ ชสมก. ได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมด้านการเงินประกอบการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ กนร. (ตามหนังสือที่ ชสมก. ๒๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)</p> <p>๕. คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ในการประชุมครั้งที่ ๓/ ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ได้มีการประชุม เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมด้านการเงินประกอบการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ประชุมรับทราบแล้ว และ ชสมก. เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๖. องค์การได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อบริหารโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ และได้ติดตามการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การฯ ดังกล่าว อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง</p> <p>๗. คณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ลงมติรับทราบแผนฟื้นฟูกิจการ (ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๐๖ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖)</p>	
<p>๒. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p>	<p>๑๓,๑๖๒.๒๐๐</p>	<p>๑,๙๗๕.๐๐๐</p>	<p>๑. องค์การมีคำสั่งที่ ๔๔๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา กำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ดังกล่าว และลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖</p> <p>๒. องค์การได้นำเสนอความคืบหน้าจากการลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางดังกล่าว ให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อทราบ ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลง</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ แล้วปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๖๓ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้นำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๔. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๒ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๒๖ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๓๐ กันยายน - ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖</p> <p>๕. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๓ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๒๒ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖</p> <p>๖. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๔ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๑๔ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖</p> <p>๗. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๕ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอความเห็น จำนวน ๑๓ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงาน</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>และร่างเอกสารการประกวดราคาฯ ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง</p> <p>๘. คณะกรรมการฯ ได้นำเสนอขออนุมัติใช้เป็นเงื่อนไขในการประกาศประกวดราคาต่อไป และผู้อำนวยการ ได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติรับทราบ และให้องค์การดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบและข้อบังคับขององค์การ และให้รับข้อพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การไปดำเนินการต่อไป</p> <p>๙. องค์การได้จัดให้มีการแถลงข่าวชี้แจงรายละเอียด TOR ต่อผู้มีส่วนได้เสีย สื่อมวลชน และสาธารณชนทั่วไป ก่อนที่จะประกาศประกวดราคาต่อไป โดยจัดแถลงข่าวในวันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ อาคารสำนักงานใหญ่</p> <p>๑๐. องค์การได้จัดให้มีการแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์ ให้กับสื่อมวลชนทั้งประเภทสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ และโทรทัศน์ และประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับทราบข้อมูล ข่าวสาร และความคืบหน้าในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ในวันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอาคารสโมสรตำรวจ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑๑. คณะกรรมการฯ ได้รายงานความคืบหน้าข้อเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติรับทราบ</p> <p>๑๒. องค์การได้ทำการสาธิตใช้อุปกรณ์ทางลาดสำหรับผู้ใช้ Wheelchair บนรถโดยสารประจำทางแบบขานต่ำ (Low Floor) และแบบกึ่งขานต่ำ (Semi Low Floor) ในวันศุกร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารฝั่งหน้าโรงพยาบาลตำรวจ ถนนราชดำริ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๑๓. องค์การประชุมหารือผลการสาธิตใช้อุปกรณ์ทางลาดสำหรับผู้ใช้ Wheelchair บนรถโดยสารประจำทางแบบขานต่ำ (Low Floor) และแบบกึ่งขานต่ำ (Semi Low Floor) ต่อกลุ่มคนพิการ ในวันเสาร์ที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ อาคารสำนักงานใหญ่</p> <p>๑๔. องค์การได้ดำเนินการทดสอบการเดินรถโดยสารแบบขานต่ำ (Low Floor) ในวันศุกร์ที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗ และวันอังคารที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ จากการทดสอบ ปรากฏว่า สามารถวิ่งบนถนนพื้นผิวเรียบในเส้นทางสายหลักได้ดี แต่วิ่งบนถนนสายรองที่มีสะพานข้ามคลอง เมื่อรถโดยสารขึ้นและลงสะพาน ได้ที่จอดรถโดยสารช่วงกลางจะครูดกับพื้นสะพาน</p> <p>๑๕. องค์การได้เชิญกลุ่มคนพิการ สื่อมวลชน ผู้เชี่ยวชาญ และประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมทดสอบการเดินรถโดยสารประจำทางแบบขานต่ำ (Low Floor) ในวันพุธที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. บริเวณอุ</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>บางเขน ถนนพหลโยธิน โดยให้รถรับน้ำหนักผู้โดยสารจริง ประมาณ ๔๐ คน ปรากฏว่า พื้นรถติดผิวถนนจนทำให้ผู้ลงมเร็ว ไม่สามารถทดสอบต่อไปได้</p> <p>๑๖. องค์การได้นำขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗</p> <p>๑๗. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลง ประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๖ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอ ความเห็น จำนวน ๗ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคา ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่าง เอกสารการประกวดราคา ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗</p> <p>๑๘. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลง ประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๗ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอ ความเห็น จำนวน ๑๓ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคา ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่าง เอกสารการประกวดราคา ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>๑๙. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลง ประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๘ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอ ความเห็น จำนวน ๑๑ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคา ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่าง เอกสารการประกวดราคา ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๙ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๘ เมษายน ๒๕๕๗</p> <p>๒๐. จากการนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดซื้อรถโดยสารฯ ลง ประกาศใน เว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๙ แล้ว ปรากฏว่า มีสาธารณชนเสนอ ความเห็น จำนวน ๘ ราย และได้้นำข้อคิดเห็นทั้งหมดให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคา ได้พิจารณาเพื่อแก้ไขปรับปรุง และองค์การได้นำขอบเขตของงานและร่าง</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>เอกสารการประกวดราคาฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลงประกาศในเว็บไซต์ขององค์การและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑๐ ระหว่างวันที่ ๒ - ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p> <p>องค์การได้ดำเนินการด้าน TOR เสร็จแล้ว โดยได้นำลงเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์องค์การ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของสาธารณชนรวม ๑๐ ครั้ง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นการนำเสนอคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อ หลังจากได้รับอนุมัติแล้ว ขสมก.จะได้ประกาศเชิญชวนและขายเอกสารให้ผู้สนใจเข้าร่วมกระบวนการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป</p>	
<p>๓. โครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.</p>	<p>๒,๗๒๓.๐๐๐</p>	<p>๖๐.๐๐๐</p>	<p>ตามที่ ขสมก.เสนอไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ โครงสร้างใหม่จะใช้พนักงานทั้งหมด ๘,๔๑๔ คน มีผู้สมัครใจเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จำนวน ๒,๔๔๗ คน คิดเป็นเงิน ๒,๗๒๓.๐๐๐ ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๓ เท่า ของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย ตามอายุงานที่เหลือแต่ไม่เกิน ๓๐ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย</p> <p>เนื่องจากแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ขสมก.จึงไม่สามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าวได้ แต่เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ขสมก. ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ต่อไปอีก ๑ ปี จึงได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early retirement) พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ เปิดรับสมัครพนักงานเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณของ ขสมก. ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายจำนวนพนักงานสมัครเข้าโครงการฯ เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๖ - กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑๒ คน ค่าใช้จ่ายประมาณ ๑๘.๘๕๘ ล้านบาท</p> <p>คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐกิจศาสตร์ (EVM) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติให้กำหนดมาตรการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย โดยให้ชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (๒๐ เท่า) ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติรับทราบการชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการจัดหาตู้และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (โครงการอุ้จอตลอดโดยสารของ ขสมก.)	๙๖๓.๗๗๒	๒๒๑.๕๒๕	<p>๑. คณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารรัฐวิสาหกิจ กองทุนและเงินหมุนเวียนพิจารณาเห็นชอบให้</p> <p>ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงและก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสาร เพียง ๖ แห่ง ในวงเงิน ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ได้แก่</p> <p>๑. อุ้จอตลอด (พร้อมสถานีเติมก๊าซ), ๒. อุ้จอตลอด (พร้อมสถานีเติมก๊าซ), ๓. อุ้จอตลอด (พร้อมสถานีเติมก๊าซ), ๔. อุ้จอตลอด (พร้อมสถานีเติมก๊าซ), ๕. อุ้จอตลอดใต้ทางด่วน, ๖. อุ้จอตลอด</p> <p>๒. ทบทวนแบบก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามงบประมาณที่ได้รับ ๓ แห่ง ได้แก่</p> <p>๒.๑ อุ้จอตลอด (ขสมก.) พร้อมสถานีเติมก๊าซ</p> <p>๒.๒ อุ้จอตลอดใต้ทางด่วน (ทล.)</p> <p>๒.๓ อุ้จอตลอด (ทช.)</p> <p>๓. ออกแบบก่อสร้างใหม่ เนื่องจากไม่สามารถปรับแบบก่อสร้างเป็นอาคารชั้นเดียวได้ จึงจำเป็นต้องออกแบบก่อสร้างใหม่ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๓๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖)</p> <p>๓.๑ อุ้จอตลอด (ทช.) พร้อมสถานีเติมก๊าซ</p> <p>๓.๒ อุ้จอตลอด (ทช.)</p> <p>๓.๓ อุ้จอตลอด (ทล.) พร้อมสถานีเติมก๊าซ</p> <p>คณะกรรมการตรวจรับตามคำสั่งองค์การที่ ๗๓๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ ได้ดำเนินการตรวจรับแบบก่อสร้างและอาคารสำนักงานชั่วคราวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖</p> <p>๔. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสาร และอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมก๊าซ อุ้จอตลอด</p> <p>าสมิงพราย, อุ้จอตลอด, อุ้จอตลอด (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖)</p> <p>๕. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสาร และอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมก๊าซ อุ้จอตลอด, อุ้จอตลอดใต้ทางด่วน และอุ้จอตลอด (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖)</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๖. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมก๊าซ อุ้พระประแดง , อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และ อุ้นครอินทร์ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖) ได้นำเสนอร่าง TOR เสนอ ผอ.อนุมติ และได้นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ - ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ - ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗ <p>คณะกรรมการร่าง TOR นำร่าง TOR เสนอ ผอ. ซึ่งทาง ผอ. อนุมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p> <p>๗. ผอ.ได้อนุมัติประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ แล้ว และได้ประกาศเชิญชวน ขายเอกสาร ลงประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และขององค์การ อุ้พระประแดง อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และอุ้นครอินทร์ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และอุ้นครอินทร์ สำหรับอุ้พระประแดงไม่มีผู้ใ้ยื่นเอกสารประกวดราคา</p> <p>การสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ (NGV) อุ้พระประแดง</p> <p>๑) กรมทางหลวง มีหนังสือที่ คค ๐๖๒๖.๗/ส./๕๑๖ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซ โดยอนุญาตให้องค์การดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซได้</p> <p>๒) องค์การมีหนังสือที่ ๔๕๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อม เข้า - ออกบ้มีก๊าซ โดยแจ้งให้ ปตท.ดำเนินการก่อสร้างสถานีเติมก๊าซในอุ้พระประแดง</p> <p>๓) กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๑ เขตการเดินรถที่ ๕ มีหนังสือที่ กปด.๑๕-พิเศษ/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๗ เรื่อง ขอรายงานความคืบหน้าการสร้างบ้มีก๊าซ NGV ว่า อุ้พระประแดง ยังมีปัญหาอุปสรรคของหนังสือกรมทางหลวงที่อนุญาตให้ก่อสร้างทางเชื่อมเข้า - ออกบ้มีก๊าซ ปตท.ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสถานีเติมก๊าซได้</p> <p>๔) องค์การได้เชิญ ปตท.เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ สำนักงานใหญ่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานกับกรมทางหลวง</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๘. องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมน้ำมัน ก๊าซ อยู่เจ้าสมิงพราย, อุ้มกัลปพฤกษ์ และอุ้มบรมราชชนนี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๕/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖) ได้นำเสนอร่าง TOR เสนอ ผอ. อนุมัติ และได้นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗ - ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๗ <p>๙. องค์การได้ตรวจพบว่า แบบการก่อสร้างทั้ง ๓ อยู่ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารแบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา (แบบ ปร. ๔) ไม่ถูกต้องตรงกัน คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมน้ำมัน ก๊าซ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๐๒/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖) ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้ว</p> <p>๑๐. คณะกรรมการฯ ได้นำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาว่าจ้างก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมสถานีเติมน้ำมัน ก๊าซ อยู่เจ้าสมิงพราย, อุ้มกัลปพฤกษ์ และอุ้มบรมราชชนนี ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และขององค์การ ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๗</p> <p>การก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติ (NGV) และอุ้มกัลปพฤกษ์ และอุ้มบรมราชชนนี</p> <p>๑) องค์การมีหนังสือที่ หนังสือที่ ขสมก.๔๐๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ส่งมอบพื้นที่ใน ส่วนของงานฝังการก่อสร้างอุ้มกัลปพฤกษ์และอุ้มบรมราชชนนี เพื่อให้ ปตท.ดำเนินการก่อสร้างสถานีก๊าซต่อไป</p> <p>๒) บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีหนังสือที่ ๘๐๐๐๖๔๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ เรื่อง ขอแจ้งความเห็นการตรวจสอบแบบฝังการก่อสร้างสถานีก๊าซอุ้มกัลปพฤกษ์ โดยแจ้งว่า ตำแหน่งและแบบฝังก่อสร้างสถานีก๊าซ NGV ใหม่ที่ส่งให้ ปตท. มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อกรดำเนินการก่อสร้างสถานีก๊าซ องค์การได้เชิญ ปตท.เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๕ สำนักงานใหญ่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานกับกรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๕. โครงการก่อสร้าง สำนักงาน กปต. ๒ และ ๓ (อุรังสิตและ อุประชาติปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑		๖๐.๐๐๐	<p>๑. ขสมก. มีคำสั่งที่ ๕๖๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา กำหนดร่างขอบเขตงานและร่างเอกสารประกวดราคา โครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อุรังสิตและ อุประชาติปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ คณะกรรมการ ฯ ประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบร่างขอบเขตและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ มีวงเงิน ในการก่อสร้างจำนวน ๖๐.๑๙๖ ล้านบาท และ ผอก. อนุมติ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕</p> <p>๒. กลุ่มงานจัดซื้อ ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๔๙ โดยนำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐-๑๓ กันยายน ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑-๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ แล้ว ไม่มีสาธารณชนเสนอแนะหรือวิจารณ์แต่อย่างใด</p> <p>๓. คณะกรรมการตามคำสั่งที่ ๕๖๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้นำเสนอ ผอก.อนุมติให้นำร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อุรังสิตและอุประชาติปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ ที่ได้รับอนุมัติประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ขององค์การ ดำเนินการประกาศประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๙ และให้กลุ่มงานจัดซื้อดำเนินการตามระเบียบต่อไป</p> <p>๔. กลุ่มงานจัดซื้อ ได้มีหนังสือที่ ๑๑๙๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕ ร่างประกาศประกวดราคาโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อุรังสิต-ประชาติปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ เพื่อให้กองนิติกรรมร่างสัญญาแนบท้ายประกวดราคา ซึ่งกองนิติกรรมได้ร่างสัญญาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ สกม.(กนก.) ๕๐๖๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕</p> <p>๕. ขสมก.ได้ประกาศประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างสำนักงาน กลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อุรังสิต-ประชาติปัตย์) เขตการเดินรถที่ ๑ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามประกาศองค์การ เลขที่ ๐๑๓/๒๕๕๕ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาดำเนินการ ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๘๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๕.๑ ประกาศเชิญชวนและขายเอกสาร วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕-๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕</p> <p>๕.๒ กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคา วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ระหว่างเวลา ๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น.</p> <p>๕.๓ กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ บริษัท กสท.</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) กำหนดประมวลด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ เวลา ๑๐.๓๐ – ๑๑.๐๐ น.</p> <p>๕.๔ คณะกรรมการได้ตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของบริษัทและห้างหุ้นส่วนจำกัด ที่ผ่านการคัดเลือก มีสิทธิเข้าเสนอราคา จำนวน ๔ ราย ผลการเสนอราคา ปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (ในระบบ) เสนอราคาที่ ๖๐,๑๗๐,๕๐๐ บาท (หกสิบล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) และ ห้างหุ้นส่วนจำกัดดังกล่าวยินดีลดราคาเพื่อเป็นประโยชน์แก่องค์การ จากราคาที่เสนอต่ำสุด (ในระบบ) โดยยินดีเสนอราคาใหม่เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว</p> <p>๕.๕ กลุ่มงานจัดซื้อ ได้มีหนังสือที่ ๑๔๗๘/๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ รายงานผลการประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อุรังสิตและอยู่ประชาธิปไตย) เขตการเดินรถที่ ๑ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ นำเสนอออก เพื่อพิจารณา และนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อขออนุมัติ (อำนาจอนุมัติเป็นของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในวงเงินไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๖. คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติเห็นชอบ อนุมัติวงเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาท) ในการก่อสร้างสำนักงานกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ ๒๑ และ ๓๑ (อุรังสิตและอยู่ประชาธิปไตย) เขตการเดินที่ ๑ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ โดยว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์ ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๗. สำนักกฎหมาย ขสมก. ได้มีหนังสือ ที่ สกม.๔๖๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เชิญห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์ ติดต่อลงนามสัญญา กับ ขสมก. ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ</p> <p>๘. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ แจ้งกับ ขสมก. เพื่อพิจารณาขอแบ่งจ่ายเงินค่าจ้างก่อสร้างเป็นงวดงานใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและใกล้เคียงกับความเป็นจริง โดยขอแบ่งเป็น ๖ งวด จากเดิมที่ขอบเขตของงาน (TOR) กำหนดให้แบ่งการชำระค่าจ้างไว้ ๕ งวด</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๙. คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่าง TOR ได้ร่วมกันพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ เห็นว่า การว่าจ้างก่อสร้างสำนักงานดังกล่าว ได้ดำเนินการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งองค์การได้ประกาศเงื่อนไขของขอบเขตงาน (TOR) ในเว็บไซต์ กรมบัญชีกลาง ให้สาธารณชนทราบและวิจารณ์อย่างเปิดเผย จำนวน ๒ ครั้ง ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์รับทราบ TOR มาก่อน และไม่มีผู้ใดวิจารณ์แต่อย่างใด ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์ ได้ลงนามสัญญาจ้างกับองค์การ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเท่ากับห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรธนาวงค์ ยอมรับการแบ่งชำระค่างวด ๕ งวดตาม TOR เดิม เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ สกม.ได้นำเสนอ ผอก. ลงนามสัญญาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑๐. ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้เบิกงบประมาณไปแล้ว จำนวน ๒๕.๒๐๐ ล้านบาท</p>	
<p>๖. โครงการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้อ ฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน</p>	<p>๕๖๕.๒๕๐</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก. ได้มีหนังสือ ที่ ขสมก. ๑๑๓๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ยืนยันการขอรับทุนสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และได้กำหนดเงื่อนไข (TOR) การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ รวมทั้งได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง คือ บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕ ซึ่ง ขสมก. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน กับ บริษัท ฮีโน่ มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญา เลขที่ ร.๓๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ ซึ่งจะต้องส่งมอบรถโดยสารที่ดำเนินการเปลี่ยนเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๐ งวด โดยงวดที่ ๑ ส่งมอบภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับจากวันลงนามสัญญา กำหนดเวลาภายในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๖ งวดที่ ๒-๑๐ ส่งมอบทุกเดือนจนครบ</p> <p>ตั้งแต่วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๖ จนถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ บริษัทฯ ได้ส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ให้เขตการเดินรถที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ รวมรับรถแล้วทั้งสิ้น ๓๒๓ คัน ครบตามจำนวนแล้ว</p> <p>ขสมก.ได้จัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับสมบูรณ์เสนอสำนักนโยบายและแผนพลังงาน เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๗</p> <p>ซึ่งขณะนี้โครงการได้ดำเนินการเสร็จสิ้นลงแล้ว</p>	

หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๗ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้า มี)
๑. โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน	๒,๑๑๔.๓๔ ปี ๒๕๕๘ = ๕๘๙.๕๐๐ ปี ๒๕๕๙ = ๕๘๙.๕๐๐ ปี ๒๕๖๐ = ๗๘๖.๐๐๐ ปี ๒๕๖๑ = ๑๔๙.๓๔๐	-	บขส. มีนโยบายให้ปรับเปลี่ยนมาตรฐานรถโดยสารจากรถโดยสารสองชั้น เป็นรถโดยสารชั้นเดียวทั้งหมด ทำให้กระทบต่อรายละเอียดข้อมูลโครงการที่อยู่ระหว่างจัดทำ บขส. จึงได้ปรับและเร่งรัดการดำเนินงานในการจัดทำข้อมูล เพื่อให้ทันต่อการเสนอของบประมาณจาก คค. สศช. และ ครม. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบโครงการและการกำหนดคุณลักษณะรถโดยสารฯ ก่อนนำมากำหนดราคากลางต่อไป	-
๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีเดินรถเชียงใหม่	๕๑.๓๐๐ ปี ๒๕๕๕ = ๑๗.๘๐๐ ปี ๒๕๕๖ = ๙.๔๘๓ ปี ๒๕๕๗ = ๒๔.๐๑๗	๒๔.๐๑๗	บริษัทฯ ได้รับอนุมัติงบประมาณ จาก สศช. เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ กำหนดราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๖ ประกาศสอบราคาจ้างเหมาก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ สรุป ตกลงจ้างบริษัท พูนผลพาณิชย์ กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีเดินรถเชียงใหม่ บริเวณที่ดินบริษัท ขนส่ง จำกัด อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒,๕๖๘,๕๐๐ บาท ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีเดินรถเชียงใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๗ แต่ยังไม่ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกกำลังดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การยื่นคำขอจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทำให้ไม่สามารถยื่นคำขอจัดตั้งสถานีเดินรถเชียงใหม่ให้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารตาม พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้	-
๓. โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์และสภาพรถโดยสารในประเทศและระหว่างประเทศ	งบประมาณขึ้นอยู่กับจำนวนรถที่ตรวจสอบว่าต้องมีการปรับปรุงซึ่งดำเนินการทุกปี	๑๗.๙๗๕	ปรับปรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ที่เสื่อมสภาพ (Rebuild) จำนวน ๒๐ คัน บริษัทฯ ได้กำหนดคุณลักษณะรถโดยสาร พร้อมสรุปจำนวน มาตรฐาน หมายเลขรถโดยสารที่ต้องปรับปรุงรถโดยสารของบริษัทฯ ที่เสื่อมสภาพ และได้ขออนุมัติหลักการจัดจ้างเหมาซ่อมตัวถังรถโดยสาร และขออนุมัติราคากลาง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕.๖๑๖ ล้านบาท จากนั้น ได้จ้างบริษัท ช.ธนพลวิศวกรรม จำกัด และบริษัท มาสเตอร์ บัสบอดี้ จำกัด เพื่อปรับปรุงรถโดยสารที่เสื่อมสภาพ ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรถโดยสารเข้ารับการปรับปรุง จำนวน ๒๐ คัน ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑๑ คัน	-

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศและพัฒนา จุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	โครงการเร่งรัด ขยายทาง สายประธานให้ เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว- ชัยภูมิ ตอน อ.สี คิ้ว- บ.หนองบัวโคก จ. นครราชสีมา ๕๓.๐๐๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างเสนอขอ เปลี่ยนแปลงแหล่งเงิน
		๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว- อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง- อ.ปราสาท จ. บุรีรัมย์ จ. สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างเสนอขอ เปลี่ยนแปลงแหล่งเงินและงบประมาณ
		๑.๓ อ.แก้งคร้อ-อ. ชุมแพ ตอน ๑ จ. ชัยภูมิ ๑๓.๙๔๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างประกวด ราคา
		๑.๔ สาย อ.พนม สารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.		แผน ผล	๒๐๙.๕๖ ๑๑๔.๒๖	๕๙.๓๓ ๓๒.๒๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๔.๑ สาย อ. พนมสารคาม- สระแก้ว จ. สระแก้ว ตอน ๑	แผน: ๕๖.๔๗ ผล: ๗๕.๘๗				
		๑.๔.๒ สาย อ. พนมสารคาม- สระแก้ว จ. สระแก้ว ตอน ๒	แผน: ๒๗.๔๗ ผล: ๓๐.๐๖				
		๑.๔.๓ สาย อ. พนมสารคาม- สระแก้ว จ. สระแก้ว ตอน ๓	แผน: ๖๐.๑๒ ผล: ๖๐.๖๕				
		๑.๕ สายพังงา- กระบี่ ตอน ๓ (ทับ ปุด-อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างเสนอขอ เปลี่ยนแปลงแหล่งเงิน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๖ สายแยกทาง หลวงหมายเลข ๓๖-ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัต หีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างเสนอขอ เปลี่ยนแปลงแหล่งเงิน
		๑.๗ สาย นครศรีธรรมราช- สงขลา ตอนระ โนด- อ.สทิงพระ จ. สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างเสนอขอ เปลี่ยนแปลงแหล่งเงิน
		๑.๘ สาย พิษณุโลก-อ.หล่ม สัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ. เพชรบูรณ์ ๗๔.๑๒๕ กม.		แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		
		๑.๘.๑ สาย พิษณุโลก-อ.หล่ม สัก ตอน ๒A	แผน: ๒๓.๒๕ ผล: ๕๓.๖๑				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๘.๒ สาย พิษณุโลก-อ.หล่ม สัก ตอน ๒B	แผน: ๒๔.๑๘ ผล: ๒๒.๕๒				
		๑.๘.๓ สาย พิษณุโลก-อ.หล่ม สัก ตอน ๒C	แผน: ๓๖.๔๙ ผล: ๓๔.๓๙				
		๑.๘.๔ สาย พิษณุโลก-อ.หล่ม สัก ตอน ๒D	แผน: ๔๒.๖๑ ผล: ๔๓.๐๗				
		๑.๙ สายสามแยก ทุ่งหวัง-บรรจบทาง หลวง หมายเลข ๔๓ จ. สงขลา ๑๕.๕๒๖ กม.		แผน ผล	๑๐๒.๒๖ ๓๐.๖๒	๑๐๐. ๒๙.๙๔	
		๑.๙.๑ สายสาม แยกทุ่งหวัง- บรรจบทางหลวง หมายเลข ๔๓ ส่วน ที่ ๑	แผน: ๑๐๐ ผล: ๘๔.๘๒				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๙.๒ สายสาม แยกทุ่งหวัง- บรรจบทางหลวง หมายเลข ๔๓ ส่วน ที่ ๒	แผน: ๑๐๐ ผล: ๙๖.๒๗				
		๑.๑๐ สายพัทลุง- ตรัง (ช่วงเขาพับ ผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรัง ๑๐.๕๕๐ กม.	แผน:๙๐.๓๕ ผล:๙๘.๕๓	แผน ผล	๑๕๐.๐๐ ๑๑๒.๖๒	๗๑.๐๔ ๕๓.๓๔	
		๑.๑๑ สายกระบี่- อ.ห้วยยอด ตอน ๓ จ.ตรัง ๒๐.๒๑๐ กม.	แผน:๙๙.๒๕ ผล: ๙๘.๓๘	แผน ผล	๘๒.๓๔ ๕๔.๓๕	๘๗.๘๕ ๖๖.๐๐	
		๑.๑๒ ชุมพร- ระนอง ตอน ๓ (ตอนชุมพร- อนุสาวรีย์ จ.ปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		ระหว่างประกวดราคา
		๑.๑๓ สาย นครศรีธรรมราช- อ.สทิงพระ ตอน๓ จ.นครศรีธรรมราช ๑๘.๑๙๑ กม.		แผน ผล	๑๔๙.๐๗ ๗๒.๘๙	๙๐.๔๙ ๔๔.๒๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๓.๑ สาย นครศรีธรรมราช- อ.สทิงพระ ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐ ผล : ๑๐๐				แล้วเสร็จ ๔ เม.ย.๕๗
		๑.๑๓.๒ สาย นครศรีธรรมราช- อ.สทิงพระ ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๙๘.๔๑ ผล : ๕๘.๖๐				
		๑.๑๔ สาย อ.ร้อง กวาง-น่าน ตอน ๑ จ.น่าน ๓๒.๖๒๔ กม.	แผน: ๖๗.๗๖ ผล: ๗๐.๗๗	แผน ผล	๑๒๗.๕๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ปรับแผน
		๑.๑๕ สาย อุบลราชธานี- อำนาจเจริญ ตอน ๒ จ.อำนาจเจริญ ๑๐.๒๐๐ กม.	แผน:๙๘.๔๗ ผล: ๙๘.๙๑	แผน ผล	๑๘๕.๐๘ ๑๓๐.๖๓	๑๐๐.๐๐ ๗๐.๕๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๖ อุบลราชธานี- อำนาจเจริญ ตอน๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		ประกวราคา
		๑.๑๗ สาย หนองบัวลำภู- อ.วังสะพุง ตอน ๑ จ.หนองบัวลำภู ๑๒.๒๔๐ กม.	แผน:๑๐๐ ผล: ๙๙.๖๕	แผน ผล	๙๖.๙๗ ๙๖.๙๗		แล้วเสร็จ ๒๔ ธ.ค.๕๖
		๑.๑๘ สาย อ.ร้อง กวาง-อ.งาว ตอน๑ จ.แพร่ ๑๐.๐๐๐ กม.	แผน:๙๗.๙๔ ผล: ๘๐.๓๗	แผน ผล	๑๐๕.๕ ๘๑.๔๖	๗๔.๖๓ ๕๗.๖๓	
		๑.๑๙ สายทาง เลี้ยวเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๖.๕๐๐ กม.	แผน:๔๙.๑๙ ผล: ๓๙.๘๕	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๐	๓๐.๕๐ ๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๐ สายแยก ทางหลวง หมายเลข ๓๔๐- อ.บางปะหัน ตอน ๓ พระนครศรีอยุธยา ๖.๐๐๐ กม. ๖.๐๐๐ กม.	แผน:๑๔.๕๔ ผล: ๑๘.๒๗	แผน ผล	๒๒.๖๗ ๒๔.๗๑	๒๓.๗๐ ๒๕.๘๒	
		๑.๒๑ สาย สกลนคร-นครพนม ตอน๑ จ.สกลนคร ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน:๒๔.๙๔ ผล:๒๗.๔๐	แผน ผล	๖๐.๙๕ ๗๕.๓๒	๕๖.๙๙ ๗๐.๔๒	
		๑.๒๒ อ.พังโคน-อ. พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๔๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างประกวด ราคา
		๑.๒๓ อ.หนอง หาน-อ.สว่างแดน ดิน ตอน ๑ จ.อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างประกาศ TOR

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๔ สายกระบี่- อ.ห้วยยอด ตอน๔ จ.กระบี่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๓๐.๙๑ ผล: ๒๓.๖๓	แผน ผล	๗๕.๙๖ ๖๔.๘๕	๔๘.๔๗ ๔๑.๓๘	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า สิ่งปลูกสร้างรुक้าเขตทาง และต้นไม้หวง ห้าม
		๑.๒๕ สายยโสธร- อ.เขื่องใน ตอน๒ จ.ยโสธร ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๐.๘๗ ผล: ๖๐.๓๓	แผน ผล	๖๙.๒๐ ๑๓๙.๒๐	๔๙.๗๑ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๖ สาย อ.ร้อง กวาง-น่าน ตอน ๒ จ.แพร่ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๙.๘๘ ผล: ๒๑.๗๙	แผน ผล	๗๑.๐๐ ๖๔.๗๙	๖๙.๑ ๖๓.๐๖	
		๑.๒๗ สาย พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๑๐๗ กม.	แผน: ๔๙.๐๔ ผล: ๗๗.๕๘	แผน ผล	๗๖.๓๑ ๕๐.๕๖	๕๙.๑๖ ๓๙.๑๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
	โครงการ ก่อสร้าง	๒.๑ สายทางเลี่ยง เมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.	แผน: ๑๐๐ ผล: ๒๕.๗๔	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
	ทางหลวง สนับสนุนการ ขนส่ง แบบต่อเนื่อง	๒.๒ สายจันทบุรี- สระแก้ว ตอน ๒ จ.สระแก้ว ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๓.๙๙ ผล: ๗๗.๓๒	แผน ผล	 ๒๕๖.๘๐ ๑๔๖.๔๕	 ๗๖.๓๒ ๔๓.๕๓	
		๒.๓ สาย อ.เชียงใหม่ แสน-อ.เชียงใหม่ ตอน ๑ จ.เชียงใหม่ ๑๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๑.๔๐ ผล: ๘๖.๔๖	แผน ผล	 ๗๓.๙๘ ๑.๔๗	 ๑๐๐.๐๐ ๑.๙๙	
		๒.๔ สายแยกทาง หลวงหมายเลข ๓- บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๑๒๗ (อ.พานทอง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน:๘๐.๒๗ ผล: ๗๒.๙๑	แผน ผล	 ๑๑๘.๖๕ ๐.๐๐	 ๗๐.๓๕ ๐.๐๐	ปรับเปลี่ยน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๕ สายจันทบุรี- สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๓๐.๐๗ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๐.๕ ๐.๐๐	๕๐.๐๔ ๐.๐๐	รอกรมป่าไม้อนุญาต ให้ ออป. ดำเนินการ ต้นไม้หวงห้ามในเขต ทางหลวง
		๒.๖ สายชุมพร- ระนอง ตอน๒ จ. ระนอง จ.ชุมพร ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน :๑๗.๗๘ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		ติดขัดป่าไม้ กรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗ สายเชียงใหม่- ฮ.เชียงใหม่ ตอน๓ จ.เชียงใหม่ ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน :๒๘.๔๘ ผล :๓๑.๙๘	แผน ผล	๑๖๗.๒๗ ๘๑.๖๗	๗๓.๔๖ ๓๕.๘๖	
		๒.๘ สาย อ.เชียงใหม่ แสน-อ.เชียงใหม่ ตอน ๒ จ.เชียงใหม่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน :๔๒.๘๒ ผล : ๖๓.๐๔	แผน ผล	๑๑๖.๐๒ ๑๑๖.๔๕	๗๐.๕๔ ๗๐.๘๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๙ สาย อ.บ้านบึง- บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑- บ้านค่าย ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๒.๙๖ ผล : ๙๘.๔๙	แผน ผล	๑๑๑.๒ ๙๖.๖๙	๕๑.๕๖ ๔๔.๘๓	ติดแนวท่อก๊าซ ปตท. สาธารณูปโภค ไฟฟ้า
		๒.๑๐ สาย อ.แปลง ยาว-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน ๑ จ.ฉะเชิงเทรา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๔๑.๘๐ ผล : ๒๘.๑๗	แผน ผล	๔๓.๓๗ ๗๓.๓๒	๕๙.๑๕ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๑ สาย อ.แปลง ยาว-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๐๔๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		อยู่ระหว่างประกวด ราคา
		๒.๑๒ สาย อ.บ้าน บึง-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑- อ.บ้านค่าย ตอน๑ จ.ระยอง ๖.๐๐๐ กม.	แผน :๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๘๔.๕๕ ๕๐.๐๙	๑๐๐. ๕๙.๒๔	แล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๓. การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานปลอดภัย							
กรมทางหลวง	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	ปรับปรุง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒๐ แห่ง	แผน : ๒๐ ผล : -	แผน ผล	๑๐.๐๐ -	๑๐.๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ หาตัวผู้รับจ้างทั้ง ๒๐ แห่ง
๔. การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต							
	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระป้อ ตอน ๒ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๕๓.๘๓ ผล : ๔๒.๕๙	แผน ผล	๑๔๘.๗๒ ๒๑.๕๗	๘๒.๕๗ ๑๒.๐๘	ติดปัญหาการรื้อย้าย สาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒ สายแยกทางหลวง หมายเลข ๓ (บางปู)- บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จ.สมุทรปราการ ๖.๑๖๐ กม.	แผน : ๑๗.๐๕ ผล : ๓๑.๓๙	แผน ผล	๑๙๔.๐๐ ๑๐๖.๐๒	๖๔.๐๓ ๓๔.๙๙	
		๔.๓ สะพานลอยข้าม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธ มณฑล สาย ๕)	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐		ทล. อนุมัติรับราคาแล้ว
		๔.๔ พุทธมณฑลสาย๕ (รวมสะพานข้าม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘)	แผน : ๘๘.๕๕ ผล : ๕๐.๒๒	แผน ผล	๒๕๑.๕๖ ๑๐๔.๕๖	๘๓.๐๙ ๓๔.๕๓	แก้ไขแบบก่อสร้าง เนื่องจากติดขัด สาธารณูปโภค แนวทางแก้ไข อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวง ชนบท เพื่อการเชื่อมต่อ ระบบ ขนส่ง	รายการผูกพันเดิม ๖ โครงการ ระยะทาง ๔๘.๐๘๓ กม.					
		๑. ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙- ทล.๑๐๙๘ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	แผน: ๘๕.๘๙ ผล: ๗๗.๐๓	แผน ผล	๕๘๑.๑๔	๗๒.๐๐	
		๒. ถนนสายเลียยเมือง บ.ทุ่งเสียว-บ.สันป่า ตอง-บ.หางดง (ตอนที่ ๒) อ.หางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	แผน: ๙๖.๔๐ ผล: ๙๐.๙๖	แผน ผล	๘๕๙.๑๕	๘๗.๐๐	
		๓. สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.๙-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	แผน: ๗๓.๐๗ ผล: ๕๕.๙๓	แผน ผล	๑๕๕.๘๐	๓๐.๗๑	
		๔. ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	แผน: ๓๘.๙๔ ผล: ๑๕.๙๗	แผน ผล	๗๒.๑๒	๒๐.๑๓	
		๕. ถนนสายเชื่อม จ๓-วงแหวนตะวันตก (ตอนที่๑) อ.เมือง จ.เชียงราย	แผน: ๒๐.๑๘ ผล: ๒๖.๐๓	แผน ผล	๒๑๙.๕๐	๒๙.๙๑	
		๖. ถนนสาย ทล.๒๑๙-บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม		แผน ผล			ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๑๓.๔๖๗ กม.					
		๑. ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่๑)	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐				รอลงนาม (เสนอ คค. เพื่อนำเสนอหัวหน้า ฝ่ายเศรษฐกิจ นำเสนอ หัวหน้า คสช.)
		๒. ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล. ๓๐๕ -บ้านคลองห้า					รอลงนาม (เสนอ อนุมัติ คค.)
		รายการผูกพันเดิม ๒๕ โครงการ ระยะทาง ๒๕๐.๐๖๗ กม.		แผน ผล	๑,๓๐๕.๙๔	๕๐.๒๖	
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ โครงการ ระยะทาง ๖๓.๑๑๙ กม.					
		อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๘๖.๙๑๘ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๕๑๙ โครงการ ระยะทาง ๘๙๓.๖๙๕ กม.					
		รายการผูกพัน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๑๔๓.๖๙๕ กม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๕๐๐ โครงการ ระยะทาง ๗๕๐.๐๐ กม.					
กรมทางหลวงชนบท	การบำรุงรักษา ระบบ โครงข่ายทางหลวง ชนบท	ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (เครื่องกั้น พร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ)					
		๑. แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙- บ้านโนนสง่า	อยู่ระหว่างดำเนินการ ติดตั้ง				
		๒. แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๗- บ้านมะค่า	อยู่ระหว่างดำเนินการ ติดตั้ง				
		๓. แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๐- บ้านโคก	อยู่ระหว่างดำเนินการ ติดตั้ง				
		๔. แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖- บ้านช่องสำราญ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ติดตั้ง				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๕.แยกทางหลวง หมายเลข ๓๐๔-บ้าน หนองสังข์	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง			
		๖.แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓-น้ำตก น้ำโตน	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง			
		๗.แยกทางหลวง หมายเลข๒-บ้านไชย วาน	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง			
		๘.แยกทางหลวง หมายเลข ๑๒๐๔- บ้านวังฝักรุง- บ้านฟ้าเรือง	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง			
		๙. แยกทางหลวง หมายเลข ๔๑-บ้าน ใหม่	อยู่ระหว่าง ดำเนินการติดตั้ง			

หน่วยงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๔. การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต							
กทพ.	เปิดให้บริการ โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแห วนรอบนอก กทพ. ประมาณปี ๒๕๕๙	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบ นอก กทพ. มติครม.เมื่อ ๔ ก.ย.๒๕๕๔ เห็นชอบให้ บริษัท ทางด่วน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุน โครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อ ๑๔ ก.ย.๒๕๕๕					
		การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ)	แผน: ๙๗.๐๐ ผล: ๙๘.๖๐	แผน ผล	๑๕๕๐ ๑๒๕๗.๔๑	๑๐๐ ๘๑.๑๒	
		การก่อสร้าง (BECL ดำเนินการ)	แผน:๒๓.๘๐ ผล:๒๖.๕๐	แผน ผล	- -		BECLดำเนินการก่อสร้างฐานรากของ โครงการไม่เป็นไปตามแผนงานที่ กำหนดเนื่องจาก ๑.การก่อสร้าง บริเวณทางแยกต่างระดับบางซื่อ ซึ่งซ้อนทับกับการก่อสร้างโครงการ ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง)ช่วง บางซื่อ-รังสิต๒.การเข้าใช้พื้นที่ของทช. บริเวณสะพานพระราม ๗

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวน ความเหมาะสมทางด้าน เศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร (๕๖.๗๔ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	๕๖.๗๔	๑๐๐.๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอ เซียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท นิวแอส เซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อ วันที่ ๒๕ ก.พ.๒๕๕๗ มาดำเนินการศึกษา วงเงิน ๕๖.๗๓๕๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ
			ผล: -	ผล	-	-	
		๒. โครงการก่อสร้างสถานี ขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการ ประหยัดพลังงานที่อำเภอ ท่าเรือ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา (๓๗๙.๖๐) ล้านบาท	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๓๗๙.๖๐	๑๐๐.๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ยู.ซี.ดี. อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด มาดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๒ วงเงิน ๓๗๙.๖๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และตรวจรับงานแล้ว การบริหารสถานีขนส่งสินค้า - จท. ได้ประชุมร่วมกับกรมธนารักษ์ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๕ และมีมติให้ อบต. ศาลาลอย เข้าบริหาร เป็นการชั่วคราว ปัจจุบัน จท. ได้ขึ้นทะเบียนสถานีขนส่งฯ เป็นที่ราชพัสดุ กับกรมธนารักษ์ และส่งมอบให้ อบต. ศาลาลอย เข้าดูแลสถานีขนส่งฯ เป็นการชั่วคราวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๕ - จท. ได้รับแจ้งจาก อบต. ศาลาลอย ว่ามีความ ต้องการให้รัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน สถานีขนส่งฯ คือ พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่สถานี
			ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๓๗๙.๖๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ขนส่งฯ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณใกล้เคียง และขุดลอกร่องน้ำป่าสักในบริเวณที่ตื้นเขิน (มีการตัดคันจากประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากกังวลเรื่องการพังทลายของตลิ่ง จากการขุดลอก ซึ่งหากจะดำเนินการจะต้องมีการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังด้วย)</p> <p>- อบต. ศาลาลอย ได้มีหนังสือ ลว. ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๖ แจ้ง จท. ว่าไม่ประสงค์จะเข้ารับเป็นผู้บริหารสถานีขนส่งฯ อีกต่อไป เนื่องจากไม่มีความพร้อม ด้านบุคลากรที่มีความชำนาญงานในการบริหาร สถานี</p> <p>- จท. ได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๕๖ และ ๘ ส.ค. ๒๕๕๖ โดยในเบื้องต้น จท. อยู่ระหว่างการพิจารณาหลักเกณฑ์ ระเบียบการบริหารท่าเรือของกรมธนารักษ์ และให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒ (อยุธยา) ดูแลสถานีขนส่งฯ ไปพลางก่อน โดยให้ กค. สนับสนุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่ารักษา ความปลอดภัย ค่าน้ำ ค่าไฟ เป็นต้น</p> <p>- จท. ได้มีหนังสือเสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณามอบอำนาจให้ จท. จัดหาผู้บริหารท่าเรือเองได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมธนารักษ์ พร้อมกันนี้ จท. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาและจัดทำรายละเอียดในการประกาศเชิญชวนผู้สนใจเข้าบริหารฯ โดยยึดหลักเกณฑ์และระเบียบของกรมธนารักษ์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะทำงานฯ จัดทำแนวทางการเชิญชวนผู้สนใจ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (๑,๒๙๕.๑๐ ล้านบาท)	แผน: ๖๕.๑๗ ผล: ๕๒.๐๖	แผน ผล	๑,๒๙๕.๑๐ ๕๕๒.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๔๑.๘๖	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้า ไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕.๑๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ และได้ขยายสัญญาถึง ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ
		๔. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (๒๓๑.๗๖ ล้านบาท)	แผน: ๒๐.๐๐ ผล: ๒๐.๐๐	แผน ผล	๒๓๑.๗๖ ๓๔.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	- จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เซ้าอีสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ
		๕. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (๖๙.๙๘ ล้านบาท)	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๒๐.๐๐	แผน ผล	๖๙.๙๘ ๑๓.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๑๙.๐๐	-จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บจก. เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก.เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙.๙๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ -ผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนเป็นอย่างมาก เนื่องจากประสบปัญหาการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๖. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (๓๕.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	จท. ได้จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา
		๗. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (๓๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	จท. ได้จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (๓๔๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	- จท. ได้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง เป็นวิธีพิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้เสนอให้ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้างก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน ซึ่งคาดว่าจะระยะเวลาดำเนินการเกินกว่าระยะเวลาที่ผูกพันที่ตั้งไว้ เมื่อประกวดราคาได้ผลแล้ว ต้องได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ขยายระยะเวลาที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ก่อนผูกพันสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาการให้บริการระบบ ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการ ขนส่งทางน้ำ	๑. งานศึกษาวางแผนแม่บท และสำรวจออกแบบทำเทียบ เรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ ๑ (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) (๑๘.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่าง จท. พิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา
			ผล: -	ผล	-	-	
			ผล: -	ผล	-	-	
		๒. จำหน่ายชุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้า ท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ (๖๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้าง บจก.ซีเอชอีซี (ไทย) วงเงิน ๖๐.๐๐ ล้านบาท
			ผล: -	ผล	-	-	
		๓. จำหน่ายชุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำปากพั้ง จ.นครศรีธรรมราช (๖๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้าง บจก. ส.บรรทัด ไทย วงเงิน ๕๙.๙๙ ล้านบาท
			ผล: -	ผล	-	-	
		๔. จำหน่ายชุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี (๒๗.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้าง บริษัท แอ็ดวานซ์ โปรเกรส เนวิเกชั่น เซ็นเตอร์ จำกัด วงเงิน ๒๗.๐๐ ล้านบาท
			ผล: -	ผล	-	-	
		๕. จำหน่ายชุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี (๗๔.๐๐ ล้าน บาท)	แผน: -	แผน	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาจ้าง บริษัท บางกอก เดรดจิ้ง จำกัด วงเงิน ๗๔.๓๔ ล้านบาท
			ผล: -	ผล	-	-	
		๖. จำหน่ายชุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง (๖๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติจัดจ้างผู้เสนอราคา ต่ำสุด
ผล: -	ผล		-	-			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๗. จำหน่ายชุดลอกและบำรุงรักษารองน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี (๑๘๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำ TOR
การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรให้มีประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนาบุคลากรด้าน การพาณิชย์นาวี	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน ๓ ลำ (เรือฝึกศาสตราจารย์, เรือฝึกวิสูตรศาสตราจารย์ ๓๖) (วงเงิน ๓๖.๘๘ ล้านบาท)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	-	- เรือฝึกศาสตราจารย์: อยู่ระหว่างการประกวดราคา - เรือฝึกวิสูตรศาสตราจารย์: ประกวดราคาได้ หจก. วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส วงเงิน ๗.๐๑ ล้านบาท - เรือเจ้าท่า ๓๖: จท. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาและเพิ่มขีด ความสามารถของโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งทางน้ำระหว่าง ประเทศ		๑. โครงการศึกษาออกแบบ รายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (๑๔๑.๘๕ ล้านบาท)	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	-	-	- ปัจจุบันที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้น การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยมีผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ใ้เงินกว่าปัญหา การร้องเรียนจากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะ ได้รับการแก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบผล การศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕ ปัญหา/อุปสรรค - โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เข้าข่าย ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชน ในพื้นที่ต่อต้านการดำเนินโครงการและยื่นร้อง คัดค้านไปยังคณะอนุกรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด ความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วนราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็น องค์ประกอบ ในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มีการตั้ง คณะอนุกรรมการขึ้นอีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
			ผล: ๙๘.๐๐	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>สิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมติคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑. การขุดลอกร่องน้ำคลองบางละมุง</p> <p>- กทท. ได้ใช้งบประมาณประจำปี ๒๕๕๖ จำนวน ๖.๔๒ ล้านบาท และงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒.๘๐ ล้านบาท ว่าจ้างบริษัท ซี.เอ็ม.พี. ออนชอร์ ออฟชอร์ เซอร์วิสส์ จำกัด มาดำเนินการขุดลอกร่องน้ำคลองบางละมุง ตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๒ ปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้ตรวจรับงานแล้ว</p> <p>๒. กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม</p> <p>- ในปี ๒๕๕๖ กทท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษให้กับเยาวชนในโรงเรียนพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังระดับอนุบาล - มัธยมต้น โครงการพัฒนาศักยภาพเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการสวัสดิการสังคมคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม โครงการตรวจสอบสุขภาพช่องปากชุมชน โครงการแข่งขันกีฬาเปตองระหว่างชุมชน และโครงการกลองยาวเพื่อเยาวชนในชุมชนบ้านบางละมุง เป็นต้น นอกจากนี้ยังได้มีการมอบ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนในพื้นที่ด้วย</p> <p>- ในปี ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบังได้มีมติเห็นชอบให้ กทท. ดำเนินโครงการรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๑๐ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน โครงการตรวจสุขภาพฟันให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาทักษะอาชีพที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมท่าเรือ โครงการด้านวัฒนธรรมและสังคม โครงการพัฒนาศักยภาพเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการสนับสนุนส่งเสริมทรัพยากรของโรงเรียนในเขตชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการเสริมสร้างวิสาหกิจชุมชน โครงการเพิ่มพูนประสบการณ์และการเรียนรู้เกี่ยวกับการบริหารท่าเรือ และโครงการมอบเงินสนับสนุน อุปกรณ์ทางการแพทย์</p> <p>โดยเมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๕๖ ทลธ. ได้มอบทุนดำเนินโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษให้กับโรงเรียนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๗ แห่ง สำหรับภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๕๗ เป็นจำนวน ๓.๔๖๕ ล้านบาทแล้ว</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท)					<p>๓. โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ในที่ดิน จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้าง ศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อม ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการครอบพื้นที่โครงการฯ กับผังที่ดิน เวนคืนของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อคัดและรวบรวม เอกสารสิทธิ์บริเวณพื้นที่ของโครงการ เพื่อนำมา ประกอบการทำคำขอตรวจสอบรังวัดที่ดินกับ เจ้าพนักงานที่ดินต่อไป</p>
			แผน: -	แผน	-	-	- กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๖ เสนอ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๕๖ โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุน ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลัก ทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท
			ผล: -	ผล	-	-	- สลค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖ คืบเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้ สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจาก พ.ร.ฎ. ยุบสภาฯ มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๖ โดยหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อ ครม. อีก ครั้ง ให้นำเสนอมายัง สลค. ภายหลังจากที่ ครม. ชุด ใหม่เข้าบริการราชการแผ่นดิน ซึ่ง คค. ได้มีบัญชาให้ สนข. และ กทท. ทราบและพิจารณาดำเนินการ ต่อไปแล้ว

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั้ว ศาลากร ท่าเรือกรุงเทพ) (๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท) - การจัดทำผังแม่บท และออกแบบ รายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากร ทั้งหมดภายในเขตรั้วศาลากร ท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	-	-	<ul style="list-style-type: none"> - กทท. แจ้งว่า ได้รับนโยบายจาก คค.ให้นำเสนอแนวความคิดการใช้ที่ดินบางส่วน ของ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพัฒนาเป็นท่าเรือบริวารแห่งใหม่ ศูนย์ราชการที่อยู่อาศัยแนวสูงสำหรับรองรับชุมชนในอาณาบริเวณคลองเตยและเปิดพื้นที่ริมน้ำ (Waterfront) เป็นที่สาธารณะสำหรับประชาชนทั่วไป - คณะกรรมการ กทท. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ด้านพัฒนาสินทรัพย์ กทท. ซึ่งในการประชุมคณะอนุกรรมการด้านพัฒนาสินทรัพย์ กทท. เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๕ ได้มีมติให้ กทท. ทบทวนแผนแม่บทการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ กทท. บริเวณท่าเรือกรุงเทพ ปี ๒๕๕๓ ให้สอดคล้องกับนโยบาย คค. และให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการแต่ละสาขาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ คณะ เสนอต่อคณะกรรมการ กทท. ซึ่งปัจจุบัน กทท. ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการแต่ละสาขาที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๕ เห็นชอบให้ชะลอการดำเนินโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อทบทวนผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ของ กทท. บริเวณโดยรอบท่าเรือกรุงเทพ สำหรับพัฒนาพื้นที่ตามนโยบาย คค. - กทท. ได้ว่าจ้างบริษัท โซติจินดา มูเชล คอนซัลแตนท์ ดำเนินการจัดทำผังแม่บท และออกแบบรายละเอียด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>เบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรัฐศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่ โดยการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรัฐศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้การพัฒนาทั้งในและนอกเขตรัฐศุลกากรมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งขณะนี้ กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จ และจะดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ ๑ ตามขั้นตอนของ ของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</p> <p>- การดำเนินการพัฒนาโครงการพื้นที่ ๑ จำนวน ๑๗ ไร่: กทท. ได้อนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษา และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการ ขนส่งสินค้าทางน้ำ		๑. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือ แหลมฉบัง (๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท)	แผน: -	แผน	-	-	- กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๖ เสนอ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๖ โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณ ลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท - สลค. ได้มีหนังสือ ลว. ๒ ม.ค. ๒๕๕๗ คืบเรื่อง ขอ อนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่า เทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจาก พ.ร.ฎ. ยุบ สภาฯ มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๖ โดย หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อ ครม. อีกครั้ง ให้นำเสนอมายัง สลค. ภายหลังจากที่ ครม. ชุดใหม่ เข้ารับราชการแผ่นดินแล้ว ซึ่ง คค. ได้มีบัญชาให้ สนข.และ กทท. ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป แล้ว
			ผล: -	ผล	-	-	

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	-	๑. โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) วงเงิน ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท	แผน ๒.๒๘ ผล ๒.๐๗	แผน ผล	๙๓๐.๘๘๙ ๖๖๙.๔๐๙	๑.๔๘ ๑.๐๗	ปัญหาอุปสรรค: โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ต้องได้รับอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินงานก่อสร้าง (ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การพิจารณาของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม) แนวทางการแก้ไข : เร่งรัดติดตามผลการพิจารณารายงานของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างใกล้ชิดและ ปรับปรุงแก้ไขรายงานตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ
		๒. โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) วงเงิน ๕,๗๙๑.๑๒๒ ล้านบาท	แผน ๙๖.๗๗ ผล ๔๑.๖๔	แผน ผล	๒,๒๐๖.๓๓ ๕๓๐.๙๒	๘๑.๐๙ ๑๙.๕๑	ปัญหาอุปสรรค: ล่าช้าสะสมตั้งแต่วันเริ่มงานเนื่องจาก ๑. การจัดทำแผนงานของผู้รับจ้างก่อสร้างที่ไม่มี ความรัดกุม ขาดการพิจารณาองค์ประกอบที่จำเป็น อาทิ แผนการจัดสรรทรัพยากรต่างๆ แผนงานการอนุมัติ และนำเข้าวัสดุ ทำให้การทำงานขาดสภาพคล่องของ แรงงาน ผู้รับจ้างไม่สามารถกำหนดปริมาณงาน ที่จำเป็นในพื้นที่ได้ รวมถึงขาดแคลนวัสดุก่อสร้าง ๒. บุคลากรควบคุมงานของผู้รับจ้างโดยส่วนใหญ่

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>มีอายุงานน้อยจึงขาดประสบการณ์ ทำให้การจัดสรรงานในพื้นที่ไม่สอดคล้องและไม่เหมาะสม ตลอดจนขาดการตรวจ ติดตาม และเร่งรัด เป็นผลให้ได้ผลงานที่น้อยกว่าที่ควรจะเป็น</p> <p>๓. ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ไม่มีการตอบสนองต่อข้อเสนอแนะจากฝ่ายต่างๆ ที่เป็นประโยชน์กับโครงการทั้งทางด้านวิธีการก่อสร้าง และการจัดการงานก่อสร้างด้วยแผนงานที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>แนวทางการแก้ไข :</p> <p>๑. ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ และที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ ได้เร่งรัดงานก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ด้วยวาจาในการประชุม และส่งจดหมายเร่งรัด รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะถึงการจัดการงาน การจัดทำแผนงานที่สมบูรณ์ ซึ่งสามารถใช้ในการติดตามและเร่งรัดงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การเข้ามีส่วนร่วมในการจัดการงานของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ โดยที่ปรึกษาควบคุมงานและที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ และตรวจติดตามอย่างใกล้ชิด</p> <p>๓. ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ต้องนำเสนอปัญหาการบริหารงานก่อสร้างของผู้บริหารในหน่วยงานของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ที่ไม่ตอบสนองข้อเสนอแนะหรือการสั่งการของที่ปรึกษาควบคุมงานซึ่งเป็นเหตุให้งานก่อสร้างเกิดความล่าช้าอย่างต่อเนื่อง และมี</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ความจำเป็นที่จะต้องปรับเปลี่ยนแนวความคิดของผู้บริหารของผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ในหน่วยงานให้ตอบสนองข้อเสนอแนะของฝ่ายอื่นให้มากขึ้น ไม่ว่าจะด้วยการปฏิบัติตามหรือมีความคิดเห็นที่แตกต่างและมีการนำเสนออย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๔. การปรับเปลี่ยนวิธีการ และแผนงานก่อสร้างเพื่อชดเชยกับระยะเวลาของความล่าช้าที่เกิดขึ้นอยู่ในปัจจุบัน โดยเตรียมแนวทางการเริ่มงานในส่วนงาน Key Date ที่ ๓ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศก่อนกำหนดในแผนงาน</p> <p>ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างการนำเสนอปรับแผนใหม่ต่อ ทอท.</p>

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่ง ภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	๑. ศูนย์บริหาร จราจรทาง อากาศระบบ เทคโนโลยี จราจรทาง อากาศและ ระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหาร จราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และ อากาศยานบิน ทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการบินอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและ ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็น โครงการ มีแผน งบประมาณลงทุนที่ ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยมี แผนเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๗ จำนวน ๒,๒๕๗.๙๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๐.๖๒) และในปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน	แผน ๕๐.๖๒ ผล ๑๔.๗๐	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๖๕๕.๖๕	๑๐๐ ๑๔.๗๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒,๒๐๒.๔๑ ล้านบาท					
		การดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหาร จราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน ๔๔๒๙ ผล ๙.๑๘	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๑๘๑.๑๖	๑๐๐ ๙.๑๘	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดการพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ ควบคุมการบินภูมิภาค โครงการย่อย ๒.๖ ในรายการข้อ (๒) - นำเสนอผลการพิจารณาในการจัดหาให้คณะกรรมการ บวท. ได้พิจารณา และมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๖ คาดว่าแล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ในการดำเนินงาน บวท. ได้มีการพิจารณาในการปรับเปลี่ยน/ เพิ่มเติมรูปแบบให้ทันสมัยเป็นเอกลักษณ์และเหมาะสมกับ การใช้งานในส่วนของ console design และ console layout รวมถึง การปรับปรุงพื้นที่และการตกแต่งเพิ่มเติมของ ห้องทำงานหลัก (Operation Room) ที่ สนย.ทุ่งมหาเมฆ และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (CONTRAs) ที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ส่งผลให้ต้องใช้ ระยะเวลาเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ได้เร่งกำชับให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ และผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการเพื่อให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งในด้านการปรับปรุงพื้นที่และการตกแต่งเพิ่มเติม

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีด ความสามารถระบบ/ เทคโนโลยีจราจรทาง อากาศและการพัฒนา ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) วงเงิน ๑,๔๔๕.๓๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย					
		๒.๑) เพิ่มการให้บริการ ข้อมูลการบิน การแนะนำ ก า ร บิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการ แจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุก ประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	แผน ๑๐๐ ผล ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหาร ข้อมูลการบิน (Flight Data Management Center: FDMC)(วงเงิน ๑๘๑ล้านบาท)	แผน ๑๐๐ ผล ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕
		๒.๓) พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบติดตาม อากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และ ชุมพร)(วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	แผน ๙๓.๐๑ ผล ๗.๙๕	แผน ผล	๕๔๕.๔๖ ๔๓.๓๙	๑๐๐ ๗.๙๕	<p>- ลงนามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๕๕ ในวงเงิน ๕๒๑.๔๐ ล้านบาท มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๕๔๐ วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๗</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีเรดาร์ และติดตั้งอุปกรณ์ที่พิษณุโลก โดยในการดำเนินงานผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานีเรดาร์ได้ตามแผนที่กำหนดไว้เนื่องจากขาดการบริหารจัดการที่ดีในด้านการจัดหาอุปกรณ์และเครื่องจักรเข้ามาดำเนินงานล่าช้าและไม่ต่อเนื่อง รวมถึงการจัดการด้านแรงงาน</p> <p>- บวท. โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างได้มีการประชุมร่วมกับผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อกำกับติดตามและกำหนดแนวทางการเร่งรัดงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความล่าช้าอีกมาโดยตลอด แต่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่าช้าจากสัญญามาก ซึ่งปัจจุบันประมาณการค่าปรับของสัญญาเกินร้อยละ ๑๐ โดย บวท. ได้จัดทำหนังสือแจ้งเตือนครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๕๗</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							หากผู้รับจ้างยังไม่ทำหนังสือยินยอมชำระค่าปรับภายใน ๗ วัน บวท. จะทำหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญาต่อไป พร้อมนี้ บวท. ได้มีการพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ปัญหา วิเคราะห์ความเสี่ยง และผลกระทบกับการเปิดใช้งาน โครงการฯ ในภาพรวม จากการยกเลิกสัญญาดังกล่าว
		๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรอง ฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	แผน ๑๐๐ ผล ๑๐๐	แผน ผล	๕๔๕.๔๖ ๔๓.๓๙	๑๐๐ ๗.๙๕	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕
		๒.๕) พัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรม สนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	แผน ๓๙๒๗ ผล ๑๑	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๓๐.๐๑	๑๐๐ ๑๑	- จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ระบบประมวลผลติดตามอากาศยานสำหรับเขต ประชิดสนามบิน (Approach Control)/หอบังคับการบิน (Aerodrome Control) และระบบฝีกอบรม/ระบบสำรอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณากลับกรอง จาก สคร. ตามกระบวนการที่ คสช. กำหนด ก่อนลงนาม สัญญาต่อไป เนื่องจากวงเงินสัญญาเกิน ๑๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ บวท. ได้ทำหนังสือในการขอความอนุเคราะห์ จาก สคร. ในการพิจารณา เนื่องจากมีความจำเป็น เร่งด่วนในการทดสอบระบบเชิงบูรณาการ (System

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>Integration Test) พร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหาร จราจรทางอากาศในรายการข้อ (๑) และโครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคใน รายการข้อ ๒.๖)</p> <p>- ในการจัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ในโครงการนี้ บวท. ได้มีการพิจารณาดำเนินการ จัดหาพร้อมกับการจัดหาระบบประมวลผลติดตาม อากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจร ทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณในปี ๒๕๕๗ เพื่อให้ระบบ สามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกันได้ ทำให้ต้องใช้ ระยะเวลาเพิ่มขึ้นในการจัดทำร่าง TOR รวมถึง การตรวจสอบข้อมูลใน Proposal ที่ผู้ขายนำเสนอ ให้ครบถ้วนถูกต้องกับข้อมูลที่กำหนดใน TOR ด้วยเช่นกัน</p> <p>- ในการดำเนินการจัดหาในรายการนี้ บวท. จะเริ่ม ดำเนินการจัดหาเมื่อได้ทำสัญญาจัดซื้อในโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) รายการ ข้อ (๑) และโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรม สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค ในรายการข้อ ๒.๖) แล้ว เพื่อให้ ระบบสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกันได้ ทั่วประเทศ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๖) พัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรม สนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบิน ภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และ หาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	แผน ๓๖.๙๐ ผล ๑๔.๘๖	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๘๓.๗๘	๑๐๐ ๑๔.๘๖	จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ (ATMC) ในรายการข้อ (๑) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
		(๓) จัดหาอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	แผน ๕๕.๕๗ ผล ๔๓.๕๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๒๗๗.๐๘	๑๐๐ ๔๓.๕๐	- ได้รับมอบอากาศยานลำแรกแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่สอง อยู่ระหว่าง การทบทวนราคากลางเพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่า จะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด ได้ลงนาม สัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๘ เดือน โดยอยู่ระหว่างการผลิต ระบบ/อุปกรณ์บินทดสอบ
		(๔) สำรองราคาและ ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ (วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท)	แผน ๔๔.๒๘ ผล ๓.๐๔	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๑๒.๓๐	๑๐๐ ๓.๐๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	๒. ๒. ๒. ๒. / อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศ ชุดใหม่เพื่อใช้ใน การควบคุม จราจรทางอากาศ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่ และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูล และทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับ หอบังคับการบิน สุวรรณภูมิ ศูนย์ ควบคุมจราจร ทางอากาศเขต ประชิดสนามบิน กรุงเทพ และ เส้นทางบินได้ อย่างสมบูรณ์แบบ	โครงการจัดหาและ ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรอง ราคาร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อ การดำเนินงานปกติเป็น แผนระยะยาว ดำเนินการปี ๒๕๕๗- ๒๕๕๘ มีแผนเบิกจ่าย ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๔๔.๐๘ ล้านบาท และในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๕.๘๓ ล้านบาท	แผน ๗๒.๐๐ ผล ๕๔.๐๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๓.๑๕	๑๐๐ ๑.๔๓	- การดำเนินงานล่าช้าในส่วนของจัดการระบบ ประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration เนื่องจาก บวท. ได้มีการพิจารณา ดำเนินการจัดหาพร้อมกับการจัดการระบบประมวลผล ติดตามอากาศยานในโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายการข้อ ๒.๕) ในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินทางเพื่อให้บริการเชื่อมต่อและ ทำงานร่วมกันได้ ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้นใน การจัดทำร่าง TOR รวมถึงการตรวจสอบข้อมูลใน Proposal ที่ผู้ขายนำเสนอให้ครบถ้วนถูกต้องกับ ข้อมูลที่กำหนดใน TOR ด้วยเช่นกัน - ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณากลับกรองจาก สคร. ตามกระบวนการที่ คสช. กำหนดก่อนลงนาม สัญญาต่อไป เนื่องจากจัดหาพร้อมทั้งระบบ ประมวลผลติดตามอากาศยานในโครงการพัฒนา ระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าว ข้างต้น

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาาระบบ ขนส่งให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย : การปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ให้มีคุณภาพและ ความปลอดภัยใน การเดินทางและ การขนส่ง		โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ ๑.๑ โครงการจัดหา เครื่องบิน ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบิน ลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖.๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบ เครื่องบินโดยได้รับ อนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามใน สัญญาในส่วนต่างๆ เรียบร้อยแล้ว มีแผน การรับมอบเครื่องบิน ภายใน ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๙ ลำ	แผน ๑๐๐ (รับมอบ เครื่องบิน ๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๑ลำ ในช่วงเดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๕๗) ผล ๑๐๐ (รับมอบ เครื่องบิน ๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๑ลำ ในช่วงเดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๕๗)	แผน ผล	๔,๙๖๔.๘๐ ๕,๐๔๒.๘๐	- ๑๐๐	หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการ จำนวนเงินที่ต่างกัน มาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่า งบประมาณที่ตั้งไว้

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- A๓๒๐-๒๐๐ จัดหา โดยวิธีการเช่าซื้อมี กำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน ต.ค. ๑ ลำ เดือน พ.ย. ๑ ลำ</p> <p>- B๓๒๗๓๐๐ER จัดหา โดยวิธีการเช่าซื้อมีกำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ๑ ลำ เดือน ก.ค. ๑ ลำ เดือน ส.ค. ๑ ลำ</p> <p>- B๓๘๗-๘ จัดหา โดยวิธีเช่าดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบ ในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ ได้แก่ เดือน ก.ค. ๒ ลำ เดือน ต.ค. ๑ ลำ เดือน พ.ย. ๑ ลำ</p>				

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒ <u>โครงการจัดหา เครื่องบิน ปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๕</u> การจัดหา เครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้ อยู่ระหว่าง การจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ กค. ๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำ ข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการ ก่อนการจัดทำแผนการ จัดหาเครื่องบิน	- -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน..กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาระบบท่าอากาศยาน	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง วงเงิน ๒๓๖.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๕ ๓๗.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๘๔.๓๗๕๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๖๔.๔๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๕๐.๒๒๕๐ ลบ.	แผน ๖๗.๑๐ ผล ๓๗.๗๒	แผน ผล	๔๗.๔๓๔ -	๗๓.๖๖ -	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๔ จำนวน ๑๐๐.๕๓๗๔ ล้านบาท
		งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน วงเงิน ๑๖๙.๐๖๐๐ ลบ. งปม. ๕๕ ๒๗.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๖๐.๗๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๕๓.๗๔๑๖ ลบ. งปม. ๕๘ ๒๗.๕๖๘๔ ลบ.	แผน ๔๘.๙๖ ผล ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๓.๗๔๒ ๕๓.๗๔๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวดสุดท้าย จำนวน ๑๖๙.๐๖๐๐ ล้านบาท หมายเหตุ : โครงการนี้ดำเนินการเสร็จสิ้นและได้นำเงินของโครงการก่อสร้างทางขับฯ ทย.ตง. มาสมทบ)
		งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนขดเขยกรมทางหลวง	แผน ๑๐๐ ผล ๑๐๐	แผน ผล	๒.๘๕๐ ๒.๘๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	เปิดตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวดสุดท้าย จำนวน ๖๕.๘๕๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ท่าอากาศยานแพร่ วงเงิน ๖๕.๘๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๕ ๙.๔๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๕๓.๕๕๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๒.๘๕๐๐ ลบ.					
		งานก่อสร้างขยายเขต ทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานหัวหิน วงเงิน ๗๕.๐๐๐๐ ลบ งปม. ๕๖ ๑๕.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๒๖.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๓๔.๐๐๐๐ ลบ.	แผน ๕๑.๖๓ ผล ๗๖.๗๙	แผน ผล	๒๖.๐๐๐๐ ๒๖.๐๐๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	เบิกตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๒ จำนวน ๓๘.๕๙๗๙ ล้านบาท
		งานก่อสร้างทางขับและ ขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง วงเงิน ๙๔.๘๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๑๙.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๔๑.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๓๔.๘๐๐๐ ลบ.	แผน ๓๖.๒๙ ผล ๒๐.๔๕	แผน ผล	๓๐.๗๔๙ ๒.๒๕๒	๗๕.๐๐ ๕.๔๙	เบิกตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๑ จำนวน ๒๑.๒๕๑๖ ล้านบาท ปัญหาอุปสรรค : เนื่องจากมีฝนตกบ่อยมากในเดือนนี้ จึงไม่สามารถเร่งดำเนินการก่อสร้างได้เต็มที่
		งานก่อสร้างและปรับปรุง อาคารที่พักผู้โดยสาร หลังเดิม พร้อมติดตั้ง	แผน ๓๑.๓๒ ผล ๒๑.๕๘	แผน ผล	๖๓.๓๙๘ ๔.๖๕๗	๙๘.๓๐ ๗.๒๒	เบิกตั้งแต่เริ่มโครงการถึงงวด ๑ จำนวน ๕๙.๖๕๖๕ ล้านบาท ปัญหาอุปสรรค : บริษัทยังขาดแคลนแรงงาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี วงเงิน ๒๖๙.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๖ ๕๕.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๖๔.๔๙๕๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๑๕๐.๐๐๕๐ ลบ.					เนื่องจากเป็นฤดูทำนา ประกอบกับแรงงานต่างชาติ กลับบ้านเกิด แนวทางแก้ไข : ผู้รับจ้างจะเร่งหาแรงงานมาเพิ่มใน โครงการ
		งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน ๒๒๐.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๓๓.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๙๓.๕๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๙ ๙๓.๕๐๐๐ ลบ.	- -	แผน ผล	๓๓.๐๐ -	๑๐๐.๐๐ -	- สัญญาที่ ๙๐/๕๗ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ - บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด - วงเงิน ๒๑๙,๕๑๐,๐๐๐ บาท - สิ้นสุด ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการก่อสร้าง
		งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า สนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร วงเงิน ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.	แผน ๘๒.๐๒ ผล ๗๙.๙๔	แผน ผล	๑๓.๓๓๓ ๑๓.๓๓๒	๖๖.๖๗ ๖๖.๖๖	เบิกจ่ายงวดที่ ๑ จำนวน ๑๓.๓๓๑๗ ล้านบาท สัญญาเลขที่ ๒๗/๒๕๕๗ วงเงิน ๑๙.๘๔๐๐ ล้านบาท ปัญหาอุปสรรค : ต้องรอสิ่งของจากต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า สนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน PAPI ระบบไฟฟ้าแรงสูงแรงต่ำ ท่าอากาศยานระนอง วงเงิน ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.	แผน – ผล ๓๓.๖๘	แผน ผล	๑๓.๓๓๓ ๖.๖๖๐	๖๖.๖๗ ๓๓.๓๐	สัญญาเลขที่ ๒๗/๒๕๕๗ วงเงิน ๑๙.๗๑๕๙ ล้านบาท เบิกจ่ายงวดที่ ๑ จำนวน ๖.๖๕๙๘ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการก่อสร้าง
การบริหารจัดการ ระบบขนส่งและ จราจรอย่างมี ประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริมและ พัฒนาด้าน การขนส่งทาง อากาศ	จ้างที่ปรึกษาโครงการ ศึกษา และ จัดทำ แผนการพัฒนาและเพิ่ม การใช้ประโยชน์ระบบ ท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท งปม. ๕๖ ๘.๐๐๐๐ ลบ. งปม. ๕๗ ๑๗.๐๑๐๐ ลบ. งปม. ๕๘ ๔.๙๓๖๕ ลบ.	- -	แผน ผล	๑๑.๓๘๐ ๗.๕๗๒	๖๖.๙๐ ๔๔.๕๒	ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานทางวิชาการ
		การฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย วงเงิน ๒.๕๐๐๐ ลบ.	- -	แผน ผล	- -	- -	มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		จ้างที่ปรึกษาโครงการ ศึกษาพัฒนาระบบ การบริการข้อมูล ข่าวสาร การบิน (AIS, Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหาร จัดการข้อมูลข่าวสาร การบิน (AIM, Aeronautical Information Management) ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒๖.๐๐๐๐ ลบ.	- -	แผน ผล	๒๓.๔๐๐ ๕.๑๙๖	๙๐.๐๐ ๑๙.๙๘	ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๒๕.๙๘๐๐ ล้านบาท

หน่วยงาน สถาบันการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการ ระบบขนส่งและ จราจรอย่างมี ประสิทธิภาพ	การผลิตและ พัฒนาบุคลากร ด้านการบิน	งานผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบ ที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบิน ของประเทศ (ภารกิจ พื้นฐาน)	แผน ๑๐๐ ผล ๘๗.๘๘	แผน ผล	๓๒๖.๑๔๗ ๒๘๔.๐๖๔	๖๔.๔๖ ๕๖.๑๔	เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้านอาคารสถานที่ที่ใช้ สำหรับการเรียน การสอน/ฝึกอบรม และอาคาร สนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน	วงเงิน	ร้อยละ	
๑. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต [สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม (สทม.)]	ผลผลิต : การบริหาร จัดการนโยบาย แผน และ มาตรการด้าน การคมนาคม ขนส่ง	โครงการร่างกฎหมายการ ขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุก ภาคการขนส่งของประเทศ	แผน : ๑๐๐	แผน	๓.๙๕	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> หน่วยงานที่ปรึกษาขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนดำเนินการ รองรับร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายตามผลของมติที่ ประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ ต้องใช้ ระยะเวลาในการพิจารณาจึงทำให้ยังอยู่ในขั้นตอนรายงานผลการ ตรวจรับงานงวดที่ ๕ ของคณะกรรมการกำกับฯ <u>แนวทางแก้ไข</u> ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับฯ ทำหนังสือขอให้ หน่วยงานที่ยังไม่ส่งความเห็นให้ที่ปรึกษา ได้แก่ กรมเจ้าท่า และการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดดำเนินการพร้อมกับ ประสานที่ปรึกษาดำเนินการเร่งรัดด้วยอีกทางหนึ่ง <u>สถานะปัจจุบัน</u> อยู่ระหว่างการแก้ไขงานของสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ที่ปรึกษาตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับ และตรวจรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาโครงการร่างกฎหมาย การขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ โดยวิธีตกลงครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๗ ในการตรวจรับงานงวดที่ ๕ (งานงวดสุดท้าย)
			ผล : ๘๐.๐๐	ผล	๓.๑๖	๘๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ [สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม (ศทท.)]	ผลผลิตที่ ๑ : บริหารจัดการ พัฒนาระบบ สารสนเทศ และให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่ง และโลจิสติกส์ ของไทยสู่ ประชาคม เศรษฐกิจ อาเซียน	๑. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดง โครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียนปี๒๕๕๘ และ เชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง	แผน : ๗๐.๐๐		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้ได้รับมอบงานงวดที่ ๑ แล้ว ซึ่งอยู่ในระหว่างการตรวจสอบความถูกต้อง และจะสามารถ เบิกจ่ายเงินงวดแรก จำนวน ๓๐% ได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๗
			ผล: ๒๑.๕๐	ผล	-	-	
		๒. โครงการศึกษาแนวทาง ส่งเสริมและพัฒนาระบบ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่ง และโลจิสติกส์ระหว่าง ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC	แผน : ๗๕.๐๐		วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน งวดที่ ๑ ในส่วนของแผนการดำเนินงานโครงการและ รายงานผลการศึกษาเบื้องต้น พร้อมทั้งการขอเบิกจ่ายค่าจ้าง ล่วงหน้าจำนวน ๑๕%
			ผล : ๔.๑๗	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. โครงการพัฒนาศูนย์ สารสนเทศและองค์ความรู้เชิง บูรณาการด้านคมนาคม เพื่อ สนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)	แผน : ๘๗.๕๐ ผล : -		วงเงิน ๒.๕๐ -	ร้อยละ ๖๒.๕๐ -	<u>สถานะปัจจุบัน</u> -ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา โดยมีการแจกจ่าย เอกสารประกวดราคาไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๔-๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ และมีกำหนดเสนอราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๗ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๗
	ผลผลิตที่ ๒ : การให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และ ข้อมูล สารสนเทศด้าน คมนาคม	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้าง พื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ เพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๑	แผน : ๖๖.๖๗ ผล : -		วงเงิน ๑๕.๐๐ -	ร้อยละ ๕๐.๐๐ -	<u>สถานะปัจจุบัน</u> -ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการประกาศ TOR ครั้งที่ ๒ ซึ่งคาดว่าจะ จะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๗
		๒. โครงการพัฒนาระบบการ ประชุมทางไกลผ่านจอภาพ แบบบูรณาการและการเชื่อมต่อ ระบบกล้องวงจรปิด ของ กระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๖๐.๐๐		วงเงิน ๓๒.๕๕๕ -	ร้อยละ ๑๐๐ -	<u>สถานะปัจจุบัน</u> - ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ - ได้มีการประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินงวดแรกจำนวน ๑๐% ซึ่ง คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการดำเนินงานตามงวดงานที่ ๒ ในส่วน ของการติดตั้งระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพ

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ [สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร]</p>	<p>ผลผลิตที่ ๑: โครงการ ศึกษา ประเมิน ศักยภาพและ การเตรียม ความพร้อม ด้านโครงสร้าง พื้นฐานและ บริการระบบ ขนส่งของ ไทยสำหรับ การเป็น ประชาคม เศรษฐกิจ อาเซียน (Asean Economic Community : AEC)</p>	<p>๑. โครงการศึกษาประเมิน ศักยภาพและการเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งของไทย สำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC) งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔๙๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๓.๗๕๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๖.๒๖๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๔๙.๙๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน ๔๕ วัน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา เดือน กันยายน ๒๕๕๖</p>	แผน : ๑๐๐		วงเงิน	ร้อยละ	<p><u>สถานะปัจจุบัน</u> -คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๗</p>
			ผล : ๙๕.๐๐	ผล	๒๒.๔๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
	ผลผลิตที่ ๒ : นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร	๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบ การเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณ ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๓.๕๔๑ ล้าน บาท ปี ๒๕๕๕ : ๒.๐๓๑๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๘.๖๐๘๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒.๙๐๑๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน - ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗	
			ผล : ๑๐๐	ผล	๑๐.๑๕		๗๕.๐๐
		๒. โครงการศึกษาการเชื่อมต่อ การเดินทางของผู้โดยสารจาก ระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ ๑ เขต พื้นที่จังหวัดปทุมธานี งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๓๔ ล้าน บาท ปี ๒๕๕๕ : ๒.๓๐๒๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๑.๗๖๕๓ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน -ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	
			ผล : ๑๐๐	ผล :	๑๕.๓๔		๑๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		ปี ๒๕๕๗ : ๑.๒๗๒๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		๓. โครงการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเบื้องต้นระบบการ เชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสาร กับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เขต พื้นที่จังหวัดพิษณุโลกงบประมาณ ทั้งสิ้น ๔๙.๓๐๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๙.๘๖๐๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๓๙.๔๔๓๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	วงเงิน - -	ร้อยละ - -	สถานะปัจจุบัน -อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
		๔. โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ- พิษณุโลก งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔๔.๔ ล้าน บาท ปี ๒๕๕๕ : ๓๖.๖๘๕๘ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๐๐	แผน : ผล :	วงเงิน ๒๔๔.๔๐ ๒๔๔.๓๑	ร้อยละ ๑๐๐ ๙๙.๐๐	ปัญหาอุปสรรค - ความล่าช้าของที่ปรึกษาในการปรับปรุงรายงาน EIA ตามมติ คชก. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ซึ่ง สนข. ได้ประสานงาน อย่างใกล้ชิดให้จัดส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ตามมาให้ สนข. โดยเร็วที่สุด ซึ่งที่ปรึกษาได้ส่งรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ (ล่าช้าประมาณ ๔ เดือน) และ สนข. ได้ส่ง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		ปี ๒๕๕๖ : ๑๕๒.๔๓๗๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๕๕.๒๓๖๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖					รายงาน EIA ฉบับปรับปรุงแก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาต่อไปแล้ว <u>สถานะปัจจุบัน</u> - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบเอกสารประกวด ราคาแบบกรอบรายละเอียด และแบบแปลนแสดงแนว เขตทางและค่าพิกัด แบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง แบบแปลนทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และบัญชีรายการแปลง ที่ดินที่อยู่ในเขตทาง เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗
		๕. โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- นครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๑๔๕๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๒๑.๘๕๔๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๗๖.๙๙๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๔๖.๔๔๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา	แผน : ๑๐๐	ว่างเงิน	ร้อยละ		<u>ปัญหาอุปสรรค</u> การดำเนินการศึกษาของที่ปรึกษามีความล่าช้ากว่า แผน ซึ่งเมื่อครบกำหนดสัญญา สนข. จึงได้มีหนังสือแจ้ง ปรับรายวันตามเงื่อนไขของสัญญา
			ผล : ๖๐.๐๐	ผล :	๗๑.๑๙๗	๔๙.๐๐	<u>สถานะปัจจุบัน</u> กำหนดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ (ครั้งที่๘) ในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เพื่อ พิจารณารายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง) และรายงานสรุป แนวทางการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗					
		<p>๖. โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- หัวหิน</p> <p>งบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๗ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๕ : ๒๐.๕๘๕๔ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๖ : ๘๗.๒๔๓๐ ล้านบาท</p> <p>ปี ๒๕๕๗ : ๒๙.๑๗๑๖ ล้านบาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p>	<p>วงเงิน</p>	<p>ร้อยละ</p>	<p>๑๓๗.๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>- การดำเนินการของที่ปรึกษามีความล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย ซึ่ง สนข. ได้ประสานและกำกับติดตามให้ที่ปรึกษาเร่งรัดการทำงานให้เป็นไปตามสัญญา</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบเอกสารประกวดราคาแบบกรอรายละเอียด รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขแล้ว รวมทั้งเห็นชอบวีดิทัศน์แสดงผลการศึกษา และ DVD บันทึกรายงานผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗</p>
			<p>ผล : ๙๓.๐๐</p>	<p>ผล :</p>	<p>๙๓.๘๕</p>	<p>๖๘.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๗. โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๐๔ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐	วงเงิน ๓๐๔.๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) รายงานกำหนดแนวทางการออกแบบ (Conceptual Design Report) และรายงานการวิเคราะห์ทางเลือกแนวเส้นทางและการบริหารจัดการโครงข่าย เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๗	
		ปี ๒๕๕๖ : ๖๐.๙๒๖๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๑๓.๙๔๖๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๒๙.๑๗๑๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗	ผล : ๒๖.๓๔	ผล : ๑๔๘.๗๓	๔๙.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๘. โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา- หนองคาย งบประมาณทั้งสิ้น ๑๙๙.๗๘๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๓๒.๙๕๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๑๖๖.๘๓๐๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน	แผน : -		วงเงิน	ร้อยละ	<u>สถานะปัจจุบัน</u> -อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
			ผล : -	ผล :	-	-	
		๙. โครงการศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อสนเทศ และแบบจำลองเพื่อ บูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและ จราจรการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL) งบประมาณทั้งสิ้น ๓๔.๙๖๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ : ๕.๒๗๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๒๔.๖๗๒๓ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๕.๐๑๖๗ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐		วงเงิน	ร้อยละ	<u>สถานะปัจจุบัน</u> - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
			ผล : ๙๕.๒๐	ผล :	๓๔.๙๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗					
		๑๐. โครงการศึกษาและออกแบบ รถไฟ สายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๘.๗๐๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๒๓.๗๔๑๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๘๖.๔๘๖๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๘.๔๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗	แผน : ๑๐๐	วางแผน	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน - อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานความเหมาะสม และ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
			ผล : ๔๑.๒๐	ผล :	๕๓.๓๖	๔๔.๙๕	
		๑๑. โครงการศึกษาออกแบบ รายละเอียดระบบขนส่งมวลชน เมืองนครราชสีมาและการพัฒนา	แผน : -	วางแผน	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน -อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				ผล :	วงเงิน	ร้อยละ	
		ระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๗.๖๘๓๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๓.๕๓๖๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๙๔.๑๔๖๔ ล้านบาท	ผล : -	ผล :	-	-	
		๑๒. โครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่สมุยเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (งบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน) งบประมาณทั้งสิ้น ๔.๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๔.๗๖ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐ ผล : -	แผน : ผล :	วงเงิน ๔.๗๖	ร้อยละ ๑๐๐	<u>สถานะปัจจุบัน</u> - อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญาจ้างระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับ สนข. และ สนข. กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
		๑๓. โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อ	แผน : ๑๐๐		วงเงิน	ร้อยละ	<u>สถานะปัจจุบัน</u>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				แผน			
		เพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง สินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิต ของประเทศ งบประมาณทั้งสิ้น ๒๙.๖๙๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๕.๙๓๙๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๒๑.๗๕๖๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๑.๙๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา เดือน ตุลาคม ๒๕๕๗	ผล : ๕๐.๐๐	แผน :	๒๙.๖๙	๑๐๐	- คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim Report) แล้วปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ จัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) และ รายงานทางวิชาการ (Technical Paper)
		๑๔. โครงการศึกษาออกแบบ รายละเอียดการพัฒนาจุดพัก รถบรรทุกบนเส้นทางขนส่งสินค้า สายหลักของประเทศ งบประมาณทั้งสิ้น ๒๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ : ๔.๔๐๙๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๑๗.๖๓๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	ผล : ๕๐.๐๐	แผน : ๑๐๐ : แผน	วงเงิน ๒๒.๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	สถานะปัจจุบัน - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		เริ่มสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗					
		๑๕. โครงการศึกษาความ เหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการ บินของประเทศไทย งบประมาณทั้งสิ้น ๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๑๑.๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ : ๖๓.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	แผน : -	วางแผน	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน -อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา
			ผล : -	ผล :	-	-	
		๑๖. โครงการศึกษาเพื่อส่งเสริม การเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non- Motorized Transport : NMT) และการปรับปรุงการ เชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่ง	แผน : ๑๐๐	วางแผน	วงเงิน	ร้อยละ	สถานะปัจจุบัน -คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress II) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗
			ผล : ๕๒.๐๐	ผล :	๑๘.๙๙	๑๐๐	
					๓.๕๐	๑๘.๔๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
		<p>สาธารณะเพื่อการขนส่งอย่าง ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (งบกองทุนอนุรักษ์พลังงาน) งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๙๖๕๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ : ๑๘.๙๖๕๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗</p>					
		<p>๑๗. โครงการดำเนินงานบริหาร จัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) งบประมาณ (เงินกู้) ๒๙๐.๕๒๕ ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘ เดือน เริ่มสัญญา วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๐</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p>	<p>แผน :</p>	<p>วงเงิน ๒๙๐.๕๒๕</p>	<p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค ๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ รับทราบและอนุมัติการปรับปรุง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ครั้งที่ ๒ โดยอนุมัติการเพิ่มกรอบวงเงินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของ ภาษีมูลค่าเพิ่ม และให้กระทรวงการคลังกู้เงินบาทแทนการกู้จาก ธนาคารโลกเป็นผลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องชำระค่า สินค้าและบริการ โดยใช้อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ ซึ่งส่งผล ต่อสัญญาโครงการ PMS ที่ลงนามแล้ว ๒. สตร. ต้องปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการเฉพาะภาษีมูลค่าเพิ่ม เปลี่ยนแปลงจากร้อยละ ๐ เป็นร้อยละ ๗ ของวงเงินที่จะเบิกจ่ายจาก</p>
			<p>ผล : ๕๔.๗๖</p>	<p>ผล :</p>	<p>๑๖๙.๕๓</p>	<p>๕๘.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
							<p>เงินกู้ในประเทศ และได้ทำการแก้ไขสัญญาดังกล่าว โดยปรับแผนการเบิกจ่ายเงินใหม่ ดังนี้ วงที่ ๔ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ และวงที่ ๕ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๗</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๕ (Progress Report ๕) และรายงานการจัดตั้งผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบ (CTC Report)</p>
		<p>๑๘. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)</p> <p>งบประมาณทั้งสิ้น ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท [เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)]</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน</p>	<p>แผน : -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>วงเงิน</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ร้อยละ</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-การดำเนินโครงการนี้มีปัญหาอุปสรรคในการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (Expression of Interest : EOI) โดย สนข. ได้มีประกาศเชิญชวนให้มีการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยกำหนดให้ ผู้สนใจยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) ที่ สนข. ภายในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งเมื่อครบกำหนดการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางต่อ สนข. ไม่ปรากฏผู้ยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง รัฐบาล ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (พรก. ฉุกเฉิน) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗ เนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองที่มี</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
							<p>ความกังวลจากการชุมนุมประท้วงของประชาชน ส่งผลให้อาจเกิดปัญหาด้านความปลอดภัยซึ่งประกาศ พรก. ฉุกเฉินดังกล่าวนี้ อาจมีผลกระทบต่อการบินเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง โดยมีผู้ประสงค์จะยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ได้มีหนังสือถึงสนข. เพื่อขอให้พิจารณาเลื่อนระยะเวลาของการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) ดังกล่าว จำนวน ๒ ราย เนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศไทย ณ ปัจจุบัน สื่อต่างชาติในบางประเทศได้ออกประกาศเตือนประชาชนในประเทศของตนให้พิจารณาการเดินทางมาที่ประเทศไทย ตั้งแต่ปลายปีที่แล้วจนถึง ณ ปัจจุบัน เป็นระยะๆ ประกอบกับได้มีการออก พรก. ฉุกเฉิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗ เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน ส่งผลให้คู่ค้าของบริษัท ซึ่งเป็นบริษัทต่างชาติมีความลังเลในการเดินทางเข้ามาในประเทศไทย เพื่อยื่นเอกสารเข้าร่วมเสนองานได้ ทั้งนี้ สนข. จึงได้มีการออกประกาศการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ใหม่ โดยกำหนดให้มีการยื่นเอกสารแสดงความสนใจต่อ สนข. ภายในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคานานาชาติ โดย สนข. ได้มีการออกประกาศการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
							<p>(EOI) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ใหม่ ซึ่งกำหนดให้มีการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ ภายในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ปรากฏว่ามีกลุ่มบริษัทที่ปรึกษายื่นเอกสารแสดงความสนใจ (EOI) โครงการทั้งสิ้น จำนวน ๖ ราย และคณะกรรมการประกวดราคา และพิจารณาผลการประกวดราคาจัดจ้าง โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ โครงการจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ได้พิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นเอกสารแสดงความสนใจแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ และเห็นชอบให้มีผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นในการยื่นเอกสารแสดงความสนใจการประกวดราคานานาชาติโครงการจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง จำนวน ๕ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กลุ่ม LOTTE Data Communication Company ๒. กลุ่ม Indra ๓. กลุ่ม BSV Consortium ๔. กลุ่ม AT Consortium ๕. กลุ่ม MS Consortium <p>ซึ่งจะได้พิจารณาออกหนังสือเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอเพื่อจัดทำโครงการดังกล่าวต่อไป คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗</p>