**สารบัญ**

**หน้า**

**ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**

**และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือนธันวาคม 2556**

* 1. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2555 ของสำนักงานนโยบายและแผน 2

การขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

* 1. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2556 ของสำนักงานนโยบายและแผน 3

การขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

* 1. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2557 ของสำนักงานนโยบายและแผน 4

การขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

* 1. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผน 6

การขนส่งและจราจร ประจำเดือนธันวาคม 2556

5. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 15 ประจำเดือนธันวาคม 2556

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

และ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือนธันวาคม 2556

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยสำนักกฎหมาย และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ณ เดือนธันวาคม 2556 โดยมีโครงการสำคัญที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2555 รวม 5 โครงการ (สนข. 5 โครงการ) โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2556 รวม 5 โครงการ (สนข. 4 โครงการ และ สปค. 1 โครงการ ได้แก่ สกม.) โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2557 รวม 9 โครงการ (สนข. 4 โครงการ และ สปค. 5 โครงการ ได้แก่ ศทท.) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

**1. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2555**

**1.1 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับงบประมาณปี 2555 จำนวน 5 โครงการ**

(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก วงเงิน 244.๔๐ ล้านบาท ( ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 36.68 ล้านบาท ปี 2556 : ๑๕๒.๔7 ล้านบาท และปี ๒๕๕๗ : ๕๕.๒3 ล้านบาท) สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯแล้ว เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2555 ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 9 ธ.ค. 2556 คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ทางเลือกแนวเส้นทางและการบริหารจัดการโครงข่าย (ฉบับที่ปรับปรุงเพิ่มเติม) แล้ว ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 7-6/2556 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานการออกแบบ รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร รายการคำนวณ และรายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้าง

(2) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 145.๓๐ ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 21.85 ล้านบาท ปี 255๖ : ๗๖.๙๙ ล้านบาท และปี ๒๕๕๗ : ๔๖.๔๔ ล้านบาท) โดย สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯแล้ว เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2555 ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ม.ค.2557 คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ และรายงานการวิเคราะห์ทางเลือกแนวเส้นทางและการบริหารจัดการโครงข่ายแล้ว ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 6/2556 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างแบบรายละเอียด (Draft Definitive Drawing) ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนที่แสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางและมีมติไม่เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และรายงานศึกษาความเหมาะสมฯ โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นที่ประชุมไปพิจารณาเป็นแนวทางในการดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อโครงการต่อไป

(3) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน1วงเงิน 137.23 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 20.58 ล้านบาท ปี 2556 : ๘๗.๒๔ ล้านบาท และ ปี ๒๕๕๗ : ๒๙.๔๐ ล้านบาท) สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ แล้ว เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2555 ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ม.ค. 2557 คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบและรายงานการคัดเลือกแนวเส้นทาง และการบริหารจัดการโครงข่าย ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 เพื่อพิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบรายงาน และมอบหมายที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงรายงาน และ สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 17-19 ธันวาคม 2556 ณ จังหวัดนครปฐม ราชบุรี และเพชรบุรี ตามลำดับ

(4) ค่าจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงิน 2๔.๙๖ ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 3.75 ล้านบาท ปี 2556 : ๑๖.๒๖ ล้านบาท และปี ๒๕๕๗ : ๔.๙๔ ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานทางวิชาการ และรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3

(5) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลข้อสนเทศและแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจรการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL) วงเงิน 35.16 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2555 : 5.27 ล้านบาท ปี 2556 : 2๔.๖7 ล้านบาท และปี 2557 : ๕.๒๑ ล้านบาท) ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ที่ปรึกาปรับปรุงแก้ไขรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ โดยจัดทำเป็นรายงานฉบับปรับปรุง และมอบฝ่ายเลขานุการกำกับการศึกษาฯตรวจสอบให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการตรวจสอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 (ฉบับปรับปรุง) ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เพื่อจัดส่งภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2557

**2. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2556**

**2.1 โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2556**

**2.1.1 โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน 4 โครงการ**

(1) โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงิน 29.69 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 5.93 ล้านบาท และปี 2557 : 23.75 ล้านบาท) สนข.ได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 8 พ.ย. 2557 ซึ่ง สนข. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศเพื่อกำกับการดำเนินงานและตรวจสอบผลการศึกษาให้เป็นไปตามสัญญาและข้อกำหนดขอบเขตแล้ว เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 2556ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)

(2) โครงการศึกษารายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ วงเงิน 22.04 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 4.40 ล้านบาท และปี 2557 : 17.63 ล้านบาท) กลุ่มที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1-6 ระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม – 15 พฤศจิกายน 2556 ภายใต้โครงการฯ แล้วเสร็จพร้อมทั้งจัดส่งรายงานการประชุมกลุ่มย่อยฯ ให้ สนข. ตามระยะเวลาที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว

(3) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงิน 118.70 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 23.74 ล้านบาท และปี 2557 : 94.96 ล้านบาท) ปัจจุบัน บริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report ) ให้ สนข. แล้ว

(4) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 2 พิษณุโลก – เชียงใหม่ วงเงิน 304.63 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 60.92 ล้านบาท และปี 2557 : 243.70 ล้านบาท) ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report ) และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 แล้ว

**2.1.2 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 1 โครงการ**

(1) โครงการร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ วงเงิน 4.00 ล้านบาท (สกม.) ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2556 และที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 แล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเบิกจ่ายค่างานงวดที่ 2 และ งวดที่ 3

**3. โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2557**

**3.1 โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2557**

**3.1.1 โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน 4 โครงการ**

(1) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯขหนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย วงเงิน 199.788 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

(2) โครงการศึกษาราละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราขสีมาและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา วงเงิน 117.683 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

(3) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหงัดพิษณุโลก วงเงิน 49.30 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

(4) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน 75.00 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

**3.1.2 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 5 โครงการ**

(1) ค่าพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ วงเงิน 30.00 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำรายงานขอจ้าง

(2) ค่าพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการ และการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม วงเงิน 32.555 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (Terms of Reference : TOR) ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม

(3) โครงการจัดหา Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซี่ยน ปี 2558 และเชื่อมโยงข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้งวงเงิน 34.00 ล้านบาทปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (Terms of Reference : TOR) ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม

(4) โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)วงเงิน 4.00 ล้านบาทขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (Terms of Reference : TOR) ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม

(5) โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC วงเงิน 8.426 ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษามาดำเนินงานโครงการ

**4. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**

**ประจำเดือนธันวาคม 2556**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค**  **(ถ้ามี)** |
| * **โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2555** | | | |
| 1. ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก | 244.๔๐ ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 36.68  ปี 2556 : ๑๕๒.๔๗ และปี ๒๕๕๗ : ๕๕.๒๓ ล้านบาท) | 1. เพื่อศึกษาในเชิงยุทธศาสตร์เพื่อรองรับการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสำหรับประเทศไทยเพื่อมุ่งที่จะระบุถึงเส้นทางต่างๆ ที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน  2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูง โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น  3. เพื่อศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ  4. เพื่อออกแบบกรอบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยมีขอบเขตของงาน ประกอบด้วย  4.1 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  4.2 งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดเส้นทางช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่  4.3 งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา  4.4 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน | - ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 7-6/2556 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานการออกแบบ รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร รายการคำนวณ และรายงานบัญชีปริมาณงานและประมาณการค่าก่อสร้าง |
| 2. ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา | 145.๓๐ ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 21.85  ปี 255๖ : ๗๖.๙๙ และปี ๒๕๕๗ : ๔๖.๔๔ ล้านบาท) | 1. เพื่อศึกษาในเชิงยุทธศาสตร์เพื่อรองรับการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสำหรับประเทศไทยเพื่อมุ่งที่จะระบุถึงเส้นทางต่างๆ ที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน  2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูง โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น  3. เพื่อศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ | - ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 6/2556 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างแบบรายละเอียด (Draft Definitive Drawing) ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนที่แสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางและมีมติไม่เห็นชอบ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | 4. เพื่อออกแบบกรอบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยมีขอบเขตของงาน ประกอบด้วย  4.1 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  4.2 งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดเส้นทางช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย  4.3 งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา  4.4 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน | รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และรายงานศึกษาความเหมาะสมฯ โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นที่ประชุมไปพิจารณาเป็นแนวทางในการดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อโครงการต่อไป |
| 3. ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน | 137.23 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 20.58  ปี 2556 : ๘๗.๒๔ และปี ๒๕๕๗ : ๒๙.๔๐ ล้านบาท) | 1. เพื่อศึกษาในเชิงยุทธศาสตร์เพื่อรองรับการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสำหรับประเทศไทยเพื่อมุ่งที่จะระบุถึงเส้นทางต่างๆ ที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน  2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูง โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น  3. เพื่อศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ  4. เพื่อออกแบบกรอบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา โดยมีขอบเขตของงาน ประกอบด้วย  4.1 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  4.2 งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม  การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดเส้นทางช่วงกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์  4.3 งานออกแบบกรอบรายละเอียด(Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา  4.4 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน | -ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2556 เพื่อพิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบรายงาน และมอบหมายที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงรายงาน  -สนข. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 17-19 ธันวาคม 2556 ณ จังหวัดนครปฐม ราชบุรี และเพชรบุรี ตามลำดับ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| 4. โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) | 2๔.๙๖ ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี ๒๕๕๕ : 3.75  ปี 2556 : ๑๖.๒๖ และปี ๒๕๕๗ : ๔.๙๔ ล้านบาท) | เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนามาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุงประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้าและการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้องโดยตรง รองรับการขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสมและเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรีการขนส่งกลุ่มระหว่างประเทศอาเซียน 10 ประเทศ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อตกลงกรอบความร่วมมือ กฎระเบียบกติกาอันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน | - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานทางวิชาการ และรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 |
|  |  |  |  |
| 5. ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและแบบจำลองเพื่อบูรณาพัฒนาการขนส่งและจราจรการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์ (TDL) | 35.16 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2555 : 5.27 ปี 2556 : 2๔.๖7 และปี 2557 : ๕.๒๑ ล้านบาท) | 1. เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่เป็นปัจจุบัน และสามารถนำมาจัดทำเป็นรายงานระบบสารสนเทศเพื่อผู้บริหาร และรายงานระบบสารสนเทศของศูนย์ปฏิบัติการข้อมูล สนข.ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว เพื่อนำไปประกอบการกำหนดนโยบาย และวางแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ของประเทศอย่างบูรณาการ รวมทั้งเป็นข้อมูลสนับสนุนการวางแผนและตัดสินใจลงทุนของภาคเอกชนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในเวทีการค้าโลก  2. เพื่อศึกษาการเคลื่อนย้ายและลักษณะการขนส่งสินค้าที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ ตั้งแต่จุดต้นทางไปจนถึงจุดปลายทางของการขนส่งภายในประเทศเพื่อให้สามารถใช้เป็นข้อมูลกลางของระบบฐานข้อมูลโลจิสติกส์ของกระทรวงคมนาคม  3. เพื่อพัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษาแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับประเทศ รวมทั้งแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ตารางการเดินทางที่สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน พร้อมทั้งพื้นที่แบบจำลองที่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพื้นที่อิทธิพลข้างเคียง) ให้สะท้อนต่อการประยุกต์ใช้นโยบายด้านการขนส่งในเชิงประสิทธิภาพและประสิทธิผลให้สามารถประเมินผลโครงการคมนาคมขนส่งต่างๆ ได้อย่างแม่นยำมากขึ้น | - ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ที่ปรึกาปรับปรุงแก้ไขรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ โดยจัดทำเป็นรายงานฉบับปรับปรุง และมอบฝ่ายเลขานุการกำกับการศึกษาฯตรวจสอบให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการตรวจสอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 (ฉบับปรับปรุง) ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เพื่อจัดส่งภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | และจัดทำคู่มือการพัฒนาแบบจำลองการขนส่งและจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานและเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพบริบทของประเทศไทย เพื่อใช้เป็นบรรทัดฐานและแนวทางในการพัฒนาและประยุกต์ใช้แบบจำลองการขนส่งและจราจรในรายละเอียดในแต่ละกรณี  4. เพื่อให้มีแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร เป็นเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจกำหนดนโยบายและแนวทางการพัฒนาด้านการขนส่งและจราจรที่เหมาะสมและเกิดประสิทธิผลสูงสุด |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| * **โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2556** | | | |
| 1. โครงการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ | 29.69 ล้านบาท (ได้รับจัดสรร ปี 2556 : 5.93 และ ปี 2557 : 23.75 ล้านบาท) | การศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่การผลิตหลักของประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อ  1. ศึกษา วิเคราะห์ ฐานการผลิตในปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคตโดยครอบคลุมถึงแหล่งผลิตเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว การเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการจากฐานการผลิตไปยังพื้นที่เศรษฐกิจที่มีศักยภาพ หรือประตูการค้าหลักของประเทศ  2. ประเมินขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ ภายใต้รูปแบบการขนส่งที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพทั้งปัจจุบัน และในอนาคต โดยใช้โครงสร้างพื้นฐานเป็นเครื่องมือหรือแรงดึงดูดในการสนับสนุนให้เกิดการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางการพัฒนาระบบขนส่ง  3. ศึกษาและวิเคราะห์ตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสม เพื่อพัฒนาเป็นจุดรวบรวมและกระจายสินค้าในอนาคตเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ  4. ศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้าชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ  5. ศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต (พ.ศ. 2556-2563)  6. ออกแบบนโยบาย กำหนด และจัดทำแผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ ระยะ 5 ปี และ 10 ปี รวมทั้งเสนอแนะมาตรการ รูปแบบ เส้นทางให้บริการระบบการขนส่งที่เหมาะสมในเบื้องต้น สำหรับส่งเสริมให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องที่มีประสิทธิภาพในพื้นที่ฐานการผลิตหลักกับประตูการค้า (Gateway) ที่สำคัญของประเทศและเขตเศรษฐกิจชายแดน  7. จัดทำโครงการนำร่องการพัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าเพื่อเป็นต้นแบบในการส่งเสริมการขนส่งทางรางและทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ ประหยัดต้นทุน โดยการคัดเลือกสินค้าและเส้นทางการขนส่งที่เหมาะสมและเป็นไปได้ | -ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I ) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| 2.โครงการศึกษารายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ | 22.04 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 4.40 และปี 2557 : 17.63 ล้านบาท) | โครงการศึกษารายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อ  1. จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศที่มีความเหมาะสมและสามารถรองรับปริมาณรถบรรทุกสินค้าทั้งภายในประเทศและประเทศในกลุ่มอาเซียน  2. ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) จุดพักรถบรรทุกที่มีความเหมาะสม สามารถอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้มาใช้บริการโดยคำนึงถึงผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและการเงินจำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็นโครงการนำร่อง (Pilot Project) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกของประเทศ  3. ศึกษารูปแบบการดำเนินงาน การลงทุนและการบริหารจัดการจุดพักรถบรรทุก | -กลุ่มที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1-6 ระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม – 15 พฤศจิกายน 2556 ภายใต้โครงการฯ แล้วเสร็จพร้อมทั้งจัดส่งรายงานการประชุมกลุ่มย่อยฯ ให้ สนข. ตามระยะเวลาที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว |
| 3.โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต | 118.70 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 23.74 และปี 2557 : 94.96 ล้านบาท) | โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต มีวัตถุประสงค์ เพื่อ  1. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ เพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามันในแนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง 2 ฝั่งทะเลให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว  2. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตบริเวณห้าแยกฉลองเพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต | -กลุ่มที่ปรึกษาฯได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนระหว่างวันที่ 19-23 ธันวาคม 2556 ณ จังหวัดพังงา ภูเก็ต และสุราษฏร์ธานี |
| 4.โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 2 พิษณุโลก-เชียงใหม่ | 304.63 ล้านบาท (ได้รับจัดสรรปี 2556 : 60.92 และปี 2557 : 243.70 ล้านบาท) | ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย  1.งานสำรวจ รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  2.งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงินและแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม  3. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา  4.งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน | -ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2556 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report ) และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 แล้ว |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| * **โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2557** | | | |
| 1. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯขหนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมาขหนองคาย | 199.788 ล้านบาท (ได้รับจัดสรร ปี 2557 : 32.9576 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี 2558 166.8304 ล้านบาท) | การศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย มีวัตถุประสงค์ ดังนี้   1. ศึกษาในเชิงยุทธศาสตร์เพื่อรองรับการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสำหรับประเทศไทย 2. ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงโดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงการพื้นฐานที่จำเป็น 3. ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้นสิ่งแวดล้อมและแนวทางด้านการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ 4. ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคา | * อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา |
| 2. โครงการศึกษารายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา | 117.683 ล้านบาท (ได้รับจัดสรร ปี 2557 : 23.5366 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี 2558 94.1464 ล้านบาท) | 1. การศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา(จำนวน 1 เส้นทาง (Engineer and Architectural Design) ให้มีองค์ประกอบและมีรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมเพียงพอที่จะใช้เป็นแบบในการประกวดราคาสำหรับการก่อสร้างงานโยธา (Civil Works) งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า/ เครื่องกล ประกอบอาคาร (Building Services) งานทางวิ่ง และงานระบบขนส่งมวลชน (Machanic and Electrical Works) งานศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารจอดรถ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง 2. วิเคราะห์รูปแบบและความต้องการเดินทางของประชาชน และแผนการพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อศึกษาสำรวจ และออกแบบการเชื่อมต่อการเดินทางในบริเวณพื้นที่จากสถานีของโครงการรถไความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ- นครราชสีมา- หนองคาย ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ- นครราชสีมา ที่มีสถานีในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงที่มีการจัดกิจกรรม แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ศาสนา ให้เกิดการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และการเดินทางเชื่อมต่อในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา 3. ศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรองและ/ หรือระบบขนส่งสาธารณะอื่นที่เหมาะสม โดยเชื่อมต่อการเดินทางในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ผ่าน | * อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | บริเวณชุมชน สถานที่สำคัญ สถานศึกษา องค์กรขนาดใหญ่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเป็นระบบที่ส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนอย่างสะดวก ปลอดภัย และส่งเสริมต่อการใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น ทั้งนี้การวางรูปแบบการเดินทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนให้บูรณาการกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง รวมทั้งการออกแบบศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอแนวทางการบริหารจัดการ รูปแบบการลงทุน และขั้นตอนการลงทุน   1. ส่งเสริมและสนับสนุนกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและพื้นที่ใกล้เคียง ให้เกิดการสนับสนุนระบบการขนส่งมวลชนและการเชื่อมต่อ |  |
|  |  |  |  |
| 3.โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงเขตพื้นที่จังหงัดพิษณุโลก | 49.30 ล้านบาท (ได้รับจัดสรร ปี 2557 : 9.86 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี 2558 39.4432 ล้านบาท) | 1. เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการเดินทางหลากรูปแบบเพื่อเชื่อต่อระบบรถไฟความเร็วสูงบริเวณสถานีจังหวัดพิษณุโลกและบริเวณโดยรอบสถานี ร่วมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการเดินทางของจังหวัดใกล้เคียง 2. เพื่อกำหนดรูปแบบการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ที่เหมาะสม รองรับการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงจังหวัดพิษณุโลกและพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง 3. เพื่อให้ได้ข้อเสนอแนะในการทำผังพัฒนาพื้นที่ (Urban Design) เพื่อกำหนดทิศทางและรูปแบบการพัฒนากิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงจังหวัดพิษณุโลก ภายในเขตเมืองรวมเมืองพิษณุโลก เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและบูรณาการในการวางแผนพัฒนาด้านระบบขนส่งควบคู่ไปกับการพัฒนาเมืองในอนาคต 4. เพื่อเสนอแนวทางการจัดการด้านจราจรที่มีประสิทธิภาพ (Traffic Management) รองรับการเดินทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงจังหวัดพิษณุโลกและเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางในจังหวัดใกล้เคียง | - อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| 4.โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย | 75.00 ล้านบาท (ได้รับจัดสรร ปี 2557 : 11.25 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี 2558 63.75 ล้านบาท) | 1. ศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างอุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทยและภูมิภาค และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศให้มีความก้าวหน้า 2. สำรวจออกแบบเบื้องต้นเพื่อปรับปรุงท่าอากาศยานที่มีศักยภาพในการจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค 3. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวกดล้อมการปรับปรุงท่าอากาศยานเป็นนิคมอุตสาหกรรมการบินและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค 4. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการเงินในการปรับปรุงท่าอากาศยานเป็นนิคมอุตสาหกรรมการบินและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค 5. ศึกษาเสนอแนะรูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการในการปรับปรุงพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นนิคมอุตสาหกรรมการบินและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค 6. จัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนานิคมแผนแม่บทเพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบิน ระยะเวลาการดำเนินการ 12 เดือน | - อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา |

**5. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

**ประจำเดือนธันวาคม 2556**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงินโครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| **ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ศทท.) ปีงบประมาณ 2557** | | | |
| 1. ค่าพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ | 30.00 | เป็นการเพิ่มศักยภาพระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ  1) จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน  2) รองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งในส่วนของการบริหารจัดการ การติดตาม การประเมินผล และการควบคุม แผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มีประสิทธิภาพ/ประสิทธิผล (Performance) มีความโปร่งใส (Transparency และมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Participatory Governance)  3) เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และสามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ  4) รองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการของกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนายุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการแผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศและรองรับการเป็นศูนย์กลางการให้บริการด้านต่างๆ แก่ผู้รับบริการ | สถานะปัจจุบัน  อยู่ระหว่างพิจารณาจัดทำรายงานขอจ้าง  ปัญหาอุปสรรค  - ผลิตภัณฑ์ในตลาดมีเทคโนโลยีจำกัด  - อยู่ระหว่างการตัดสินใจเลือกเทคโนโลยี |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | ๕) เพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆที่ใช้ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล สามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการในทุกระดับได้อย่างต่อเนื่อง  ๖) รองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะทำให้สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร้อน  ๗) รองรับอินเทอร์เน็ตโปรโตคอลเวอร์ชั่น ๖ และรองรับระบบที่พัฒนาในอนาคต |  |
| 2.ค่าพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการ และการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม | 32.555 | เป็นการเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม และปรับปรุงประสิทธิผลในการทำงาน ของกระทรวงคมนาคม ในภาพรวมให้สูงขึ้น โดยใช้ระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ ซึ่งช่วยลดเวลาค่าใช้จ่ายในการประชุม รวมทั้ง ผู้บริหารระดับสูง ของกระทรวงคมนาคม สามารถติดตาม ประเมินผล และสั่งการ เพื่อแก้ไขวิกฤตการณ์ฉุกเฉินได้ทันต่อสถานการณ์ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานโครงการ ประกอบด้วย  1) เพื่อทดแทนระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน ซึ่งมีการใช้งานมาเป็นเวลามากกว่า 8 ปี  2) เพื่อรองรับการใช้งานระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพ สำหรับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประชุม ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการกรม ของหน่วยงานในสังกัดส่วนกลาง และศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมในส่วนภูมิภาค | อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (Terms of Reference : TOR) ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | 3) เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ที่ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของ คค. ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็นระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหาร |  |
| 3.โครงการจัดหา Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซี่ยน ปี 2558 และเชื่อมโยงข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง | 34.000 | เป็นการบูรณาการข้อมูลการเดินทางและข้อมูลภูมิสารสนเทศโครงข่ายคมนาคมทุกภาคการขนส่งทั่วประเทศ และยกระดับให้เป็นศูนย์ข้อมูลการเดินทางด้านคมนาคมของประเทศที่มีศักยภาพ รองรับด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ของประเทศอย่างเต็มรูปแบบ โดยมีเป้าหมายการดำเนินงาน คือ กระทรวงคมนาคมมีแผนที่โครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (Thailand’s Connectivity Map) ซึ่งช่วยในการบริหารจัดการแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนปีงบประมาณ 2556 - 2567 รวมส่งเสริมศักยภาพของประเทศในการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศอาเซียน ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป โดยมีประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินงาน อาทิ   1. การบริหารจัดการแผนงาน/ โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ – ๒๕๖๗ การเร่งรัดการเบิกจ่าย งบประมาณของโครงการดังกล่าว ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบแผนที่ ทั้งในระดับผู้ปฏิบัติงานและระดับผู้บริหาร โดยใช้ผ่านห้องศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) | อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (Terms of Reference : TOR) ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | 2) ส่งเสริมศักยภาพของประเทศในการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศอาเซียน  3) ส่งเสริมศักยภาพของประเทศในการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศอาเซียนเพื่อให้บริการแผนที่ Thailand’s Connectivity Map แก่หน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตลอดจนหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง |  |
| 4.โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) | 4.00 | เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านคมนาคมขนส่ง และประเทศเพื่อนบ้าน มีระยะเวลาการงาน 2 ปี (2557 - 2558) โดยในปี 2557 จะเป็นการศึกษาแนวทางรวบรวมข้อมูล/สารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ไว้ในศูนย์ดังกล่าว ตลอดจนการสร้างเสริมความร่วมมือกับประชาคมภายนอก ทั้งในภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภายในประเทศและภายในภูมิภาค สรุปวัตถุประสงค์สำคัญในการดำเนินงาน ประกอบด้วย   1. เพื่อศึกษาแนวทางและรูปแบบในการพัฒนาศูนย์กลางสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC 2. เพื่อศึกษาแนวทางการเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการในงานกำหนดนโยบายและการบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ | อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้าง ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตรายละเอียดของงานจ้างดำเนินการ (Terms of Reference : TOR) ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มีนาคม |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | 1. เพื่อศึกษาแนวทางการเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมเข้าสู่ AEC 2. เพื่อศึกษาแนวทางการเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ ภาคการศึกษา ภาคสังคม และ ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ คาดการณ์ ประเมินผลกระทบในการเข้าสู่ AEC และสามารถวางแผน รองรับปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ AEC ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล 3. เพื่อศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมินสถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง |  |
| 5.โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e - Freight & e -Transport) ในการเข้าสู่ AEC | 8.426 | เป็นการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญในการดำเนินงานโครงการ ประกอบด้วย   * + 1. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ บทบาทและกระบวนการปฏิบัติงานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งการส่งออกและการนำเข้าสินค้าในโหมดการขนส่งสินค้าทางอากาศ ทางเรือ และผ่านด่านชายแดน     2. เพื่อเสนอวิธีการบริหารจัดการที่ทันสมัย รวมทั้งมาตรฐานด้านกระบวนการ ด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และเทคนิคการเชื่อมโยงระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในกลุ่มผู้เกี่ยวข้องกับ | ได้ดำเนินการจัดทำขอบเขตรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษามาดำเนินงานโครงการ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
|  |  | กระบวนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตลอดจนการให้ความรู้กับผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ ทางเรือ และผ่านด่านชายแดนรวมถึงจัดทำแผนการส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC ระยะ 3 ปี   1. เพื่อออกแบบระบบซอฟต์แวร์ต้นแบบแบบเปิดเผยรหัส ในลักษณะพิสูจน์หลักการ (Proof of Concept) สำหรับการบริหารจัดการในพันธกิจของผู้ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ และพัฒนาระบบซอฟต์แวร์ต้นแบบฯ ในลักษณะพิสูจน์หลักการอย่างน้อย 1 โหมดการขนส่งสินค้า 2. 4) เพื่อพัฒนาระบบซอฟต์แวร์ต้นแบบแบบเปิดเผยรหัส สำหรับการบริหารจัดการในพันธกิจหลักของผู้ประกอบการที่เป็นตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางสายการบิน หรือตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **งาน/โครงการ** | **วงเงิน**  **โครงการ**  **(ล้านบาท)** | **วัตถุประสงค์/**  **สาระสำคัญการดำเนินงาน** | **สถานะปัจจุบัน/**  **ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)** |
| **สำนักกฎหมาย (สกม.)** | | | |
| 2. โครงการร่างกฎหมาย การขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ  **ปีงบประมาณ 2556** | 4.00 | คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การจัดการสารเคมีแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๕๐-๒๕๕๔) และมติเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๔ ห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การจัดการสารเคมีแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๔) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจ้างสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนากฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ โดยผลการศึกษาดังกล่าวได้เสนอแนวทางที่ดีที่สุด ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นชอบคือการยกร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายฉบับใหม่ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์การจัดการสารเคมีดังกล่าว ในยุทธศาสตร์ที่ ๑ เพื่อขับเคลื่อนการจัดการสารเคมีอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องดำเนินจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำร่างกฎหมายโดยวิธีตกลงเป็นจำนวนเงินงบประมาณทั้งหมด ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท | - ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเบิกจ่ายค่างานงวดที่ 2 และ งวดที่ 3 |