

ผลการดำเนินงานทางอากาศไตรมาส ๒ (ต.ค.๕๗-มี.ค.๕๘)

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	<p><b>ระยะที่ ๑</b> ประกอบด้วย</p> <p>๑. งานก่อสร้างลานจอด อากาศยาน เพื่อรองรับ อากาศยาน จำนวน ๒๘ หลุมจอด</p> <p>๒. งานก่อสร้างอุโมงค์ ส่วนต่อขยาย</p> <p>๓. งานก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภค</p> <p><b>ระยะที่ ๒</b> ประกอบด้วย</p> <p>๑. งานก่อสร้างอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-๑)</p> <p>๒. งานก่อสร้างส่วนขยาย อาคารผู้โดยสารหลักด้าน ทิศตะวันออก</p> <p>๓. งานก่อสร้างอาคาร สำนักงานสายการบินและ ที่ จ อ ต ร ถ ด้ า น ทิศ ตะวันออก</p> <p>๔. งานติดตั้งระบบขนส่ง ผู้โดยสาร (Automated People Mover : APM)</p>	<p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท</p> <p>-วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>-สถานะ :</p> <p>ทอท. ดำเนินการบอกเลิกสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๕๗ และในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๕๘ มีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบการขยายระยะเวลา โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>เดิม ครม. ได้อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน</p> <p>๑. กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑</p> <p>๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร</p> <p>๓. งานออกแบบและก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภค</p> <p>๔. งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการ โครงการ (PMC)</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b></p> <p>๑. การขยายระยะเวลาโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยแบ่งงาน ก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ ตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๓/๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๕๘ ส่งผล ให้แผนการดำเนินงานโครงการและ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม</p> <p>๒. การรายงานผลการดำเนินงาน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ เริ่มงานประมาณ มี.ค. ๕๙ ระยะที่ ๒ เริ่มงานประมาณ ต.ค. ๖๐ โดยมีกรอบวงเงินงบประมาณดำเนินการ รวมเป็นเงิน ๖๑,๗๓๘.๔๒๐ ล้านบาท</p> <p>๒) เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงกรอบงบประมาณในแต่ละรายการของโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ตามที่ฝ่ายบริหาร ทอท. เสนอ</p> <p>๓) เห็นชอบกรอบการเบิกจ่ายวงเงินลงทุนโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๓๔๑.๗๗๕ ล้านบาท</li> <li>- ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๕,๓๖๙.๖๕๖ ล้านบาท</li> <li>- ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๙,๔๙๓.๒๙๑ ล้านบาท</li> <li>- ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๙,๗๙๗.๒๘๔ ล้านบาท</li> <li>- ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๔,๘๑๖.๓๗๗ ล้านบาท</li> <li>- ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๑,๔๐๖.๑๙๑ ล้านบาท</li> </ul>				<p>และผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ควรรายงานโดยอ้างอิงแผนการดำเนินงานโครงการและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณที่ผ่านความเห็นชอบร่วมกันระหว่าง ทอท. และ คค. เพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันทั้งหน่วยปฏิบัติที่รับผิดชอบการรายงานผล และหน่วยกำกับดูแลความก้าวหน้าของโครงการ</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข:</u></p> <p>๑. ทอท. จัดส่งรายงานศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) พร้อมเสนอแผนการดำเนินงานโครงการฯ และแผนการเบิกจ่ายงบประมาณให้ คค. และ สศช. พิจารณาแล้วเมื่อ ๒๐ มี.ค. ๕๘</p> <p>๒. คค. เร่งรัดการพิจารณาแผนการดำเนินงานโครงการฯ และแผนการเบิกจ่ายงบประมาณพร้อมทั้งแจ้งให้ ทอท. ทราบ เพื่อกำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติในการติดตามประเมินผลโครงการต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	<p>๑.เพิ่มลานจอดอากาศยานจาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒.ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓.ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยานรวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>๒.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินรายปี ๒,๐๘๗.๖๕๙ ล้านบาท</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p> <p>-สถานะ : ถ้าช้ากว่าแผนงานตามสัญญา ร้อยละ ๓๓.๗๗</p>	<p>แผน : ๙๗.๔๗</p> <p>ผล : ๖๓.๗๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๗๓.๓๘</p> <p>๑๗๔.๙๐</p>	<p>๒๑.๐๔</p> <p>๙.๘๖</p>	<p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b></p> <p>๑. ผู้รับจ้างฯ มีบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ไม่เพียงพอ ในการดำเนินงานตามแผนการก่อสร้างรวมทั้งแบบก่อสร้างไม่ชัดเจน อีกทั้งผู้รับจ้างฯ จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาเป็นแรงงาน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๙๕) โดยมีหัวหน้าคนงานเป็นคนไทย จึงเกิดปัญหาและอุปสรรคทั้งจากการสื่อสารและทักษะด้านฝีมือแรงงานเป็นเหตุให้งานล่าช้าทั้งในขั้นตอนการสั่งงานและการทำงาน ตลอดจนการแก้ไขงานที่ไม่ถูกต้องและไม่ได้คุณภาพ</p> <p>๒.การก่อสร้างตามโครงการพัฒนาทภก. จะต้องดำเนินการในขณะที่ทภก. ยังคงเปิดให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยาน ตามปกติ ขณะเดียวกันงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการกำหนดในแผนงานให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งมีผลกระทบต่อการบริหารงานก่อสร้าง การทำงาน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ของผู้รับจ้างฯ และการส่งมอบพื้นที่ทำงานล่าช้า</p> <p><u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. ที่ปรึกษาคุมงาน และที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ ได้เร่งรัดงานก่อสร้าง และส่งหนังสือเร่งรัดงานก่อสร้าง รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานที่สมบูรณ์ ซึ่งสามารถใช้ในการติดตามและเร่งรัดงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การปรับแผนงานก่อสร้างเพื่อชดเชยกับระยะเวลาของความล่าช้าที่เกิดขึ้น โดยเตรียมแนวทางการเริ่มงานในหมวดงานที่ ๔ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศก่อน</p> <p>หมายเหตุ :</p> <p>ปัจจุบันได้มีการปรับแผนการดำเนินการก่อสร้างใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการก่อสร้างจริง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (หลังใหม่) แล้วเสร็จเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ และการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศจะแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							เดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยฝ่ายบริหาร ทอท. อยู่ระหว่างพิจารณาแผน การดำเนินงานดังกล่าว หากได้ ข้อยุติแล้ว ก็จะดำเนินการปรับเป็น เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ๒. ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง เตรียมมาตรการ การป้องกัน แนวทางแก้ไข และผลกระทบ ที่อาจเกิดความล่าช้าและเสียหาย ต่อแผนการดำเนินการก่อสร้าง โดยเฉพาะการก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารระหว่างประเทศ (หลังใหม่) เนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผน งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ จำนวน ๒,๔๒๑.๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๔.๒๘) และในปี ๒๕๕๙- ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๙.๑๓ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๒๗.๒๒ ผล : ๒๗.๖๕	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๑,๒๓๓.๒๘	๑๐๐ ๒๗.๖๕	
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๑๗.๗๑ ผล : ๑๘.๐๑	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๓๕๕.๒๓	๑๐๐ ๑๘.๐๑	-โดยประวัติที่ผ่านมาคู่สัญญาส่งมอบ งานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมทั้ง ประเด็นในส่วนของ การตรวจรับและ แก้ไขข้อบกพร่องในการส่งมอบที่ ต้องให้มีความครบถ้วนตามเงื่อนไข ของสัญญา และ สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์การใช้งาน ทำให้ต้องใช้ ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง บวท. ต้องบริหารจัดการในเรื่อง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ : ดำเนินการจัดหา พร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>สถานะ : ผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝีกอบรม และปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝีกอบรม และปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและหอบังคับการบินลูกข่าย</p>				<p>ดังกล่าว พร้อมทั้งจะต้องติดตามแผนการส่งมอบอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) สำหรับระบบบริหารจราจรทางอากาศใหม่ ทั้งในส่วน of ระบบหลักและระบบเพื่อการฝีกอบรมและสำรองในกรณีฉุกเฉินที่ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคจากการติดตามคาดว่าจะส่งระบบ VCCS ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ (สำหรับระบบเพื่อการฝีกอบรมและสำรองในกรณีฉุกเฉิน) และเดือน ก.ค. – ส.ค. ๒๕๕๘ (สำหรับระบบหลัก) ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวจะส่งผลให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนและกระทบต่อแผนการเบิกจ่ายได้</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)  สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)  สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๕๕.๔๖ ล้านบาท กำหนดการแล้วเสร็จคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๕๘  สถานะ : คู่สัญญาใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่ากำหนดสัญญาทำให้เกิดค่าปรับเกินกว่าร้อยละ ๑๐ และ บวท. ได้แจ้งคู่สัญญา ยอมรับในเรื่องค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไข ซึ่งคู่สัญญาได้ยอมรับในเรื่องดังกล่าวและอยู่ระหว่างการแก้ไขสัญญา	แผน : ๖๐.๐๔ ผล : ๖๐.๐๗	แผน ผล	๕๕๕.๔๖ ๓๒๗.๖๗	๑๐๐ ๖๐.๐๗	-ผู้ขายดำเนินการล่าช้ากว่าสัญญาและได้ยอมรับค่าปรับร้อยละ ๑๐ แล้ว ซึ่งเมื่อ บวท. พิจารณาผลกระทบต่อการใช้งานและการให้บริการ บวท. เห็นควรผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญากับผู้ขายซึ่งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๑๓๘  -บวท. ได้เร่งรัดการดำเนินงานในส่วนก่อสร้างและติดตั้งระบบแล้ว
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อ รองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>สถานะ : ปัจจุบันได้เร่งกำกับให้ หน่วยงานที่รับผิดชอบและ ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการใน การปรับปรุงพื้นที่ในการติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. การติดตั้งข่าย สื่อสารเพื่อรองรับระบบ Multilateration ณ หอบังคับ การบินดอนเมืองแห่งใหม่</p>	<p>แผน : ๒๓.๙๔ ผล : ๒๓.๙๔</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๒๗๒.๗๓ ๖๕.๒๘</p>	<p>๑๐๐ ๒๓.๙๔</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมทั้งโครงการจัดตั้งศูนย์ บริหารจราจรทางอากาศ เพื่อให้ ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	แผน : ๑๔.๘๗ ผล : ๑๔.๘๙	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๘๓.๙๓	๑๐๐ ๑๔.๘๙	
		(๓.) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา คาดว่า จะลงนามสัญญาได้ภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด อยู่ระหว่างการติดตั้ง อุปกรณ์บินทดสอบ โดยปัจจุบันได้ ติดตั้งบนอากาศยานแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ชุด	แผน : ๕๐.๗๓ ผล : ๕๒.๘๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๓๓๖.๓๕	๑๐๐ ๕๒.๘๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๙.๑๑ ผล : ๙.๑๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๓๖.๘๙	๑๐๐ ๙.๑๑	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบินกรุงเทพ และเส้นทางบินได้อย่าง สมบูรณ์แบบ	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓๐๗ ล้านบาท - แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙๒๕ และ ๑๓๗.๕๙ ล้านบาท สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ สื่อสารการบิน และข่ายสื่อสาร คาดว่าจะแล้ว เสร็จปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๘.๘๐ ผล : ๑๘.๘๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๔๔.๑๔	๑๐๐ ๒๐.๐๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ได้ลงนามสัญญาแล้วพร้อมกับการจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยานในโครงการจัดการระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. ในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อให้ดำเนินการ</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุญาต ทอท. และ ทอ. เข้าใช้พื้นที่ติดตั้ง Network Fiber Optic และ Wireless Link เพื่อรองรับระบบ/อุปกรณ์</p>				

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
<p>การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย:</p> <p>การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง</p>		<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p>๑.๑ โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย</p> <p>การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบจำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้างจำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖.๐๗๕ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบกท.เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ลำ ดังนี้</p> <p>- A๓๒๐-๒๐๐ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ต.ค. และ พ.ย.</p> <p>- B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. มิ.ย. และ ก.ย.</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓,๗๖๓.๐๐</p> <p>๓,๗๖๓.๐๐</p>	<p>-</p> <p>๑๐๐</p>	<p>หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการเฉพาะการเช่าซื้อ สำหรับจำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		- B๗๘๗-๘ จัดหาโดยวิธีเช่า ดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน เม.ย. และ มิ.ย.				
		๑.๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบิน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่ง ทางอากาศ	๑. การฝึกซ้อมการค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ ประสบภัย  วงเงิน : ๓.๐๐๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นหน่วยงานกลางใน การอำนวยความสะดวกและประสานงาน ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย  สถานะ : อยู่ระหว่างเตรียมการประชุม คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัย เพื่อมอบหมาย หน่วยงาน (กองทัพเรือ) เป็น แกนกลางในการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัยประจำปี ๒๕๕๘	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	



หน่วยงาน สถาบันการบิณพลเรื้อน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรให้มีประสิทธิภาพ	๑. การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	๑. งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๓๑.๗๒	แผน ผล	๒๒๔.๐๙ ๑๗๐.๒๒	๔๑.๓๘ ๓๑.๔๓	-เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้านอาคารสถานที่ที่ใช้สำหรับการเรียนการสอน/ฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และอาคาร ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน ลำปาง  วงเงิน : ๒๓๖.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่นอกเขตปลอดภัยการบิน และให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ เพิ่มขึ้น  สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและ แก้ไขเพิ่มระยะเวลาในสัญญา การเบิกจ่ายสะสม ณ เดือน มี.ค. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๔๕.๗๖๘ ล้านบาท	แผน : ๘๗.๒๔ ผล : ๗๔.๑๔	แผน ผล	๒๔.๙๕๐ -	๔๙.๖๘ -	<u>ปัญหาอุปสรรค :</u> - ผู้รับเหมาไม่มีการเตรียมแผนที่จะ ดำเนินงาน - จำนวนแรงงานไม่เพียงพอ - ค่าเช่าเนื่องจากต้องรื้อย้ายอาคาร เดิม  <u>แนวทางแก้ไข :</u> - ผู้คุมงานได้แจ้งเตือนให้จัดทำแผน เสนอทุกครั้ง - ให้เพิ่มจำนวนแรงงานและช่างฝีมือ เข้าดูแลหน้างานเป็นพิเศษ - แก้ไขเพิ่มระยะเวลาในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒.งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง</p> <p>วงเงิน : ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น สำหรับการจราจรภาคพื้น ดำเนินการได้ดีขึ้นและขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับ เครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๗.๒๔๑๕ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๙๕.๙๑ ผล : ๘๐.๑๑</p>	<p>แผน : ๒๘.๔๒ ผล : ๗.๒๔๒</p>	<p>๘๑.๖๗ ๒๐.๘๑</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค :</u> ที่ผ่านมา มีฝนตกชุกทำให้งานก่อสร้างล่าช้า</p> <p><u>แนวทางแก้ไข :</u> ให้บริษัทฯ ได้เร่งจัดเครื่องจักร อุปกรณ์ และคนงานเข้ามาเสริมแล้ว เพื่อเร่งดำเนินการก่อสร้าง</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓.งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พัสดุโดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยานอุดรธานี</p> <p>วงเงิน : ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารเชื่อมกับอาคารที่พัสดุโดยสารปัจจุบัน และปรับปรุงอาคารที่พัสดุโดยสารเดิมเพื่อขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๖๙.๑๐๗ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๙๐.๓๒ ผล : ๙๑.๓๘</p>	<p>แผน : ๕๕.๗๒๙ ผล : ๔๙.๖๑๒</p>	<p>๓๗.๑๕ ๓๓.๐๗</p>		

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔.งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (งปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐) งปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๐๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลาน จอดเครื่องบินระบบไฟฟ้าและ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการบิน</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๐.๕๕๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๓.๕๐ ผล : ๒๐.๒๕</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๓๕.๘๐๐ ๒๗.๕๕๘</p>	<p>๕๑.๘๖ ๓๙.๙๒</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๕.งานก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบินท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี  วงเงิน : ๔๒.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๔๐๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใน การรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้ม จะขยายตัวเพิ่มขึ้น  สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖.๑๑๑ ล้านบาท	แผน : - ผล : -	แผน ผล	๖.๓๐๐ ๖.๑๑๑	๗๕.๐๐ ๗๒.๗๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ทำอากาศยานกระบี่</p> <p>วงเงิน : ๕๕.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัยเดิมและปรับปรุงงานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน : -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑.๐๐๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	