

ด้านการขนส่งทางอากาศ

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				เงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	<p>กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่</p> <p>๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑</p> <p>๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร</p> <p>๓. งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค</p> <p>๔. งานจ้างที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการ (PMC)</p>	<p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณ ภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔- ๒๕๖๐)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล : -</p> <p>ในการประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อ วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมี มติเห็นชอบให้ ทอท. ปรับแผน การดำเนินงานให้ สอดคล้องกับมติ กรม. เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ และ สภาพความเป็น จริงซึ่งมีกำหนด แล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และ รับทราบตามที่ ฝ่ายบริหาร ทอท.</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	<p><u>ปัญหาอุปสรรค:</u></p> <p>แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน สุวรรณ ภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) อยู่ ระหว่างการพิจารณาของ คค. และ สศช. ส่งผลให้ปัจจุบันยังไม่มี แผนการดำเนินงานหลัก (Master Plan) ของโครงการฯ สำหรับใช้ใน การกำหนดตัวชี้วัดผลการ ดำเนินงานที่สอดคล้องกับสถานภาพ โครงการในปัจจุบันเพื่อกำหนดใน แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของ ทอท. สำหรับใช้ในการติดตาม ประเมินผลโครงการได้</p> <p><u>แนวทางการแก้ไข:</u></p> <p>ดำเนินงานตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ และเมื่อแผนการ ดำเนินงานหลักโครงการ (Master Plan) ผ่านความเห็นชอบจากทุก ฝ่ายที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำมาใช้เป็น เครื่องมือติดตามประเมินผล</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ชี้แจงว่างานก่อสร้างจะเริ่มได้เมื่อผลการศึกษา EIA ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. แล้ว ซึ่ง สผ. ได้ให้ความเห็นชอบมาเมื่อ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะก่อสร้างทั้งโครงการจะเริ่มต้นได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ และจะแล้วเสร็จพร้อมกันทั้งหมดในปี ๒๕๖๒				โครงการต่อไป

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	๑.เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด ๒.ขยายขีดความสามารถ ในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ๓.ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อ ถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน ๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภค ภายในท่าอากาศยาน	(ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) -วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้าน บาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วงเงินรายปี ๑,๗๓๑.๖๖๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวน เที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑	แผน : ๗๒.๕๘% ผล : ๗๓.๔๖%	แผน ผล	๓๒๒.๐๔๒ ๒๙๖.๒๔	๑๘.๕๙ ๑๗.๑๐	ปัญหาอุปสรรค: ๑. ผู้รับจ้างฯ มีบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ไม่เพียงพอ ใน การดำเนินงานตามแผนการก่อสร้าง รวมทั้งแบบก่อสร้างไม่ชัดเจน อีกทั้ง ผู้รับจ้างฯ จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามา เป็นแรงงาน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๙๕) โดยมีหัวหน้าคนงานเป็นคนไทย จึงเกิดปัญหาและอุปสรรคทั้งจาก การสื่อสารและทักษะด้านฝีมือ แรงงานเป็นเหตุให้งานล่าช้าทั้งใน ขั้นตอนการส่งงานและการทำงาน ตลอดจนการแก้ไขงานที่ไม่ถูกต้อง และไม่ได้คุณภาพ ๒.การก่อสร้างตามโครงการพัฒนา ทภก. จะต้องดำเนินการในขณะที่ ทภก. ยังคงเปิดให้บริการแก่ ผู้โดยสารและผู้ประกอบการภายใน ท่าอากาศยาน ตามปกติ ขณะเดียวกันงานก่อสร้างจะต้อง ดำเนินการไปพร้อมกับการกำหนด ในแผนงานให้บริการแก่ผู้โดยสาร และผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ ดังกล่าว ซึ่งมีผลกระทบต่อ การบริหารงานก่อสร้าง การทำงาน ของผู้รับจ้างฯ และการส่งมอบพื้นที่

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ทำงานที่ล่าช้า</p> <p><u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. ที่ปรึกษาคู่มืองาน และที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ ได้เร่งรัดงานก่อสร้างของผู้รับจ้างฯ ซึ่งมีการประชุมประจำสัปดาห์ และส่งหนังสือเร่งรัดงานก่อสร้าง รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานที่สมบูรณ์ ซึ่งสามารถใช้ในการติดตามและเร่งรัดงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การปรับแผนงานก่อสร้างเพื่อชดเชยกับระยะเวลาของความล่าช้าที่เกิดขึ้น โดยเตรียมแนวทางการเริ่มงานในหมวดงานที่ ๔ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศก่อน</p> <p><u>หมายเหตุ:</u></p> <p>๑. ทอท. ได้มีการเร่งรัดการดำเนินงานของที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ ที่ปรึกษาคู่มืองานและผู้รับจ้างฯ ซึ่งขณะนี้ได้มีการปรับแผนการดำเนินงานก่อสร้างใหม่เพื่อตรวจและติดตามงานก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศจะแล้ว</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>เสร็จเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒. ปัจจุบันสัญญาก่อสร้างโครงการพัฒนา ทภก. ได้สิ้นสุดลงแล้วเมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๘ และได้มีมติจาก ครม. ให้ต่อสัญญาอีก ๑๕๐ วัน เนื่องจากปัญหาการปรับอัตราค่าแรงขั้นต่ำ</p>

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑.ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑.โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผน งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ จำนวน ๒,๔๒๑.๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๔.๒๘) และในปี ๒๕๕๙- ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๙.๑๓ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๔๐.๖๕ ผล : ๒๙.๘๗	แผน ผล	๔,๕๖๐.๓๑ ๑,๓๓๒.๓๕	๑๐๐ ๒๙.๘๗	
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๒๘.๓๐ ผล : ๑๘.๑๘	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๓๕๘.๗๐	๑๐๐ ๑๘.๑๘	-โดยประวัติที่ผ่านมาคู่สัญญาส่งมอบ งานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมทั้ง ประเด็นในส่วนของ การตรวจรับและ แก้ไขข้อบกพร่องในการส่งมอบที่ ต้องให้มีความครบถ้วนตามเงื่อนไข ของสัญญา และสอดคล้องกับ วัตถุประสงค์การใช้งาน ทำให้ต้องใช้ ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง บวท. ต้องบริหารจัดการในเรื่อง

		<p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>ดำเนินการจัดหา พร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และเริ่มใช้งานระบบใหม่ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>สถานะ : ผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่าย</p>			<p>ดังกล่าว พร้อมทั้งจะต้องติดตามแผนการส่งมอบอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) สำหรับระบบบริหารจราจรทางอากาศใหม่ ทั้งในส่วน of ระบบหลักและระบบเพื่อการฝึกอบรมและสำรองในกรณีฉุกเฉินที่ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ทั้งนี้ บวท. ได้จัดตั้งสำนักงานบริหารโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศขึ้นเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารโครงการฯ ในทุกมิติ ทั้งในด้านการบริหารจัดการ การแก้ไขปัญหาและการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น</p>
--	--	---	--	--	---

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ สถานะ : อยู่ระหว่างการพิจารณาเรื่องค่าปรับที่คู่สัญญาได้ใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่ากำหนดสัญญา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกฎหมายและระเบียบของ บวท. พิจารณาในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘	แผน : ๖๐.๐๔ ผล : ๖๐.๒๔	แผน ผล	๕๔๕.๔๖ ๓๒๘.๕๗	๑๐๐ ๖๐.๒๔	คู่สัญญาได้ใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่ากำหนดสัญญาทำให้เกิดค่าปรับเกินกว่าร้อยละ ๑๐ และ บวท. ได้แจ้งคู่สัญญายอมรับในเรื่องค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไข มิฉะนั้น บวท. จะแจ้งยกเลิกสัญญาตามตามระเบียบพัสดุฯ ซึ่งคู่สัญญาได้ยอมรับในเรื่องดังกล่าว
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อ รองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สถานะ : ปัจจุบันได้เร่งกำกับให้ หน่วยงานที่รับผิดชอบและ ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการใน การปรับปรุงพื้นที่ในการติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. การติดตั้งขั้ว สื่อสารเพื่อรองรับระบบ Multilateration ณ หอบังคับ การบินดอนเมืองแห่งใหม่ คาดว่า จะปรับปรุงพื้นที่แล้วเสร็จภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และได้มีการ ฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตแล้ว ซึ่งจะอบรมเสร็จใน เดือน ส.ค. ๒๕๕๘	แผน : ๒๓.๙๔ ผล : ๒๓.๙๔	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๖๕.๒๘	๑๐๐ ๒๓.๙๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ เพื่อให้ระบบสามารถ ทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	แผน : ๒๙.๐๙ ผล : ๒๗.๐๖	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๑๕๒.๕๐	๑๐๐ ๒๗.๐๖	
		(๓.) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาใน เดือน ก.ค. ๒๕๕๘ กำหนดส่งมอบ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด อยู่ระหว่างการตรวจ รับอุปกรณ์บินทดสอบชุดที่ ๒ ที่ จะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๖๔.๓๙ ผล : ๕๖.๙๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๓๖๒.๔๘	๑๐๐ ๕๖.๙๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๙.๑๑ ผล : ๙.๑๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๓๖.๘๙	๑๐๐ ๙.๑๑	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบินกรุงเทพ และเส้นทางบินได้อย่าง สมบูรณ์แบบ	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓๐.๗ ล้านบาท - แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙๒.๕ และ ๑๓๗.๕๙ ล้านบาท สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ สื่อสารการบิน และข่ายสื่อสาร คาดว่าจะแล้ว เสร็จปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๔๑.๘๐ ผล : ๔๑.๘๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๕๔.๐๖	๑๐๐ ๒๔.๕๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- จัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ได้ลงนามสัญญาแล้วพร้อมกับการจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยานในโครงการจัดการระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. ในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อให้ดำเนินการ</p> <p>- ขณะนี้ อยู่ระหว่างการฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต ซึ่งจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ โดยจะส่งมอบอุปกรณ์และติดตั้งในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ – เม.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- บวท. ได้รับอนุญาตการเข้าใช้พื้นที่ในการติดตั้ง Network Fiber Optic และ Wireless Link จาก ทอท. แล้ว และอยู่ระหว่างรอหนังสือตอบกลับอย่างเป็นทางการจาก ทอท.</p>				

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
<p>การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย:</p> <p>การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง</p>		<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p>๑.๑ <u>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย</p> <p>การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบจำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้างจำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท.เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ลำ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - A๓๒๐-๒๐๐ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ต.ค. และ พ.ย. - B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. มิ.ย. และ ก.ย. 	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓,๐๐๗.๙๐</p> <p>๓,๐๐๗.๙๐</p>	<p>-</p> <p>๑๐๐</p>	<p>หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการเฉพาะการเช่าซื้อ สำหรับจำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- B๓๘๗-๘ จัดหาโดยวิธีเช่า ดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน เม.ย. และ มิ.ย.					
		๑.๒ <u>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕</u> จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนจัดหาเครื่องบิน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่ง ทางอากาศ	๑. การฝึกซ้อมการค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ ประสบภัย วงเงิน : ๓.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นหน่วยงานกลางใน การอำนวยความสะดวกและประสานงาน ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย สถานะ : - อยู่ระหว่างเตรียมการประชุม คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัย - ทร. ได้แจ้งรายชื่อผู้แทน ทร. เพื่อแต่งตั้งเป็นประธานและ อนุกรรมการฝึกซ้อมฯ - ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำหนังสือ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ประจำปี ๒๕๕๘ ถึงประธานคณะ กรรมการฯ เพื่อพิจารณาขออนุมัติ	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน สถาบันการบิณฑพลเรื้อน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรให้มีประสิทธิภาพ	การผลิ ต และ พัฒ นา บุคลากรด้านการบิน	งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน การบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๑๙.๘๑	แผน ผล	๓๑๘.๘๔ ๒๘๓.๕๑	๕๘.๖๖ ๕๒.๑๖	-เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้าน อาคารสถานที่ที่ใช้สำหรับทำการเรียน การสอนฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน -การเบิกจ่ายงบประมาณของ สบพ. มาจาก ๒ ส่วน คือ งบทำการ (เงิน รายได้) และงบลงทุน สาเหตุที่ไม่ สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนในส่วน ของงบทำการ เนื่องมาจาก สบพ. ได้ มีมาตรการในการประหยัดค่าใช้จ่าย จึงทำให้สามารถเบิกจ่ายได้ต่ำกว่า แผน และในส่วนงบลงทุน เกิดจาก เงินสำรองราคาเปลี่ยนแปลงที่ไม่ได้ นำไปใช้ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับลงทุนของ รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้ รัฐวิสาหกิจตั้งวงเงินสำรองราคาไว้ ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินลงทุน ที่อนุมัติและเงินสำรองในกรณี จำเป็นเร่งด่วน และเงินที่ประหยัดได้ จากการซื้อต่ำกว่าวงเงินที่ตั้งไว้และ ภาษีซื้อ

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และอาคาร ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน ลำปาง วงเงิน : ๒๓๖.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่นอกเขตปลอดภัยการบิน และให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ เพิ่มขึ้น สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาขอขยายระยะเวลา การก่อสร้างออกไปอีก ๑๗๖ วัน การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๔๕.๗๖๘ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๔๙	แผน ผล	๓๕.๑๗๕ -	๗๐.๐๓ -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒.งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง</p> <p>วงเงิน : ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น สำหรับการจราจรภาคพื้น ดำเนินการได้ดีขึ้นและขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับ เครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ</p> <p>สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๒.๕๐</p> <p>๓๔.๘๐</p>	<p>๙๓.๓๙</p> <p>๑๐๐.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓.งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อม ติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ทำอากาศยานอุดรธานี วงเงิน : ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารเชื่อมกับอาคาร ที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน และ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารเดิม เพื่อขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่ เพิ่มขึ้น สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% เบิกจ่ายสะสม ณ มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๙๗.๗๒๙ ๑๕๐.๐๐๕	๖๕.๑๕ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔.งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๐๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลาน จอดเครื่องบินระบบไฟฟ้าและ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการบิน</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๐.๕๕๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๒๒.๙๑ ผล : ๔๑.๗๔</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๕๐.๘๐๐ ๒๗.๕๕๘</p>	<p>๗๓.๕๙ ๓๙.๙๒</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๕.งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p> <p>วงเงิน : ๔๒.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้มจะขยายตัวเพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มี.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖.๑๑๑ ล้านบาท</p>	<p>แผน : - ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๖.๓๐๐</p> <p>๖.๑๑๑</p>	<p>๗๕.๐๐</p> <p>๗๒.๗๕</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๖.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยานกระบี่ วงเงิน : ๕๕.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๑.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุง อาคารพักอาศัยเดิมและปรับปรุง งานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน : ๘.๙๘ ผล : ๑.๙๓	แผน ผล	๑๑.๐๐๐ ๘.๑๖๖	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๒๔	