

ด้านการขนส่งทางอากาศ

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศ และพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓. งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค ๔. งานจ้างที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการ (PMC)	๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท -วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	แผน: - ผล : - ในการประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อ วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมี มติเห็นชอบให้ ทอท. ปรับแผน การดำเนินงานให้ สอดคล้องกับมติ กรม. เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ และ สภาพความเป็น จริงซึ่งมีกำหนด แล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และ รับทราบตามที่	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	๑.เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น	๒.โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ	ฝ่ายบริหาร ทอท. ชี้แจงว่างาน ก่อสร้างจะเริ่มได้ เมื่อผลการศึกษา EIA ได้รับความ เห็นชอบจาก สผ. แล้ว ซึ่ง สผ. ได้ให้ ความเห็นชอบมา เมื่อ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะงาน ก่อสร้างทั้ง โครงการจะเริ่มต้น ได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ และจะ แล้วเสร็จพร้อมกัน ทั้งหมด ในปี ๒๕๖๒			ปัญหาอุปสรรค: ๑. ความไม่สมบูรณ์และไม่ครบถ้วน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	<p>๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒. ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓. ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔. ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>๒๕๕๓-๒๕๕๗)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วงเงินรายปี ๑,๗๓๑.๖๖๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐%</p> <p>ผล : ๘๐.๔๓%</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๔๙.๖๔</p> <p>๔๔๘.๕๗</p>	<p>๒๐.๑๙</p> <p>๒๕.๙๐</p>	<p>ของแบบรายละเอียดการก่อสร้างทำให้เกิดความล่าช้าจากขั้นตอนการสอบถาม และปรับแก้เพื่อเพิ่มเติมรูปแบบ ซึ่งบางส่วนต้องสอบถามความเห็นและจัดทำเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษาออกแบบ</p> <p>๒. ปัญหาด้านบุคคลากรและแรงงานของผู้รับจ้าง ซึ่งไม่เพียงพอกับงานที่ดำเนินการ</p> <p>๓. ปัญหาความล่าช้าในการติดตั้งผนังกระจกชนิดโครงสร้างรับผนังกระจก โดยใช้สายเคเบิลเป็นตัวยึดสาเหตุเนื่องจากที่ปรึกษาออกแบบให้เสริมแผ่นเหล็กเพื่อความมั่นคงแข็งแรงที่เสารับสายเคเบิลจึงส่งผลกระทบต่อแผนงานติดตั้งที่กำหนดไว้</p> <p><u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. ติดตามเร่งรัดผู้รับจ้างในการตรวจสอบและยกประเด็นความไม่ชัดเจนและความไม่สมบูรณ์ของแบบเพื่อหาข้อสรุปรวมทั้งสอบถามที่ปรึกษาออกแบบเมื่อจำเป็น และเร่งรัดติดตามมาเพื่อให้ได้ข้อสรุปเพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการก่อสร้างทั้งนี้การติดตามและเร่งรัดจะต้องอยู่</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ในกำหนดแผนงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ผู้รับจ้างจะเพิ่มแรงงานและบุคลากรควบคุมการทำงาน เพื่อให้สัมพันธ์กับงานที่เร่งรัด ซึ่งอยู่ระหว่างจัดหาและนำเข้าหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๓. เร่งรัดให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินงานติดตั้งผนังกระจกส่วนที่เหลืออยู่โดยเพิ่มแรงงานและเวลาทำงานเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินการติดตั้งงานระบบประกอบอาคารเหนือฝ้าเพดานส่วนที่เหลือ</p>

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อกับ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑.ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑.โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผน งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ จำนวน ๒,๔๒๑.๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๔.๒๘) และในปี ๒๕๕๙- ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๙.๑๓ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๕๔.๒๘ ผล : ๒๕.๙๙	แผน ผล	๔,๕๖๐.๓๑ ๑,๑๕๙.๐๙	๑๐๐ ๒๕.๙๙	
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๓๙.๒๐ ผล : ๓๔.๘๗	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๖๘๗.๙๘	๑๐๐ ๓๔.๘๗	-โดยประวัติที่ผ่านมาคู่สัญญาส่งมอบ งานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมทั้ง ประเด็นในส่วนของ การตรวจรับและ แก้ไขข้อบกพร่องในการส่งมอบที่ ต้องให้มีความครบถ้วนตามเงื่อนไข ของสัญญา และสอดคล้องกับ วัตถุประสงค์การใช้งาน ทำให้ต้องใช้ ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง บวท. ต้องบริหารจัดการในเรื่อง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ : ดำเนินการจัดหา พร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และเริ่มใช้งานระบบใหม่ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>สถานะ : ผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่าย</p>				<p>ดังกล่าว พร้อมทั้งจะต้องติดตามแผนการส่งมอบอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) สำหรับระบบบริหารจราจรทางอากาศใหม่ ทั้งในส่วน of ระบบหลักและระบบเพื่อการฝึกอบรมและสำรองในกรณีฉุกเฉินที่ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ทั้งนี้ บวท. ได้จัดตั้งสำนักงานบริหารโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศยานเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารโครงการฯ ในทุกมิติ ทั้งในด้านการบริหารจัดการ การแก้ไขปัญหาและการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๕๕.๔๖ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๖๐.๐๔ ผล : ๖๐.๒๔	แผน ผล	๕๕๕.๔๖ ๕๓๕.๕๖	๑๐๐ ๘๘.๑๙	
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทาง อากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>สถานะ : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลาแล้ว เสร็จตามสัญญาภายใน ๔๕๐ คาดว่า จะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>ปัจจุบันได้เร่งดำเนินการ ปรับปรุงพื้นที่ในการติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำรองฉุกเฉิน ณ ทอส. แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมและทดสอบ อุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตให้กับ บวท. เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ คู่สัญญาจะเข้าติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>แผน : ๓๐.๒๒ ผล : ๒๗.๑๑</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๒๗๒.๗๓ ๗๓.๙๓</p>	<p>๑๐๐ ๒๗.๑๑</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมทั้งโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ เพื่อให้ระบบสามารถ ทำงานร่วมกันได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๖๓.๔๔ ผล : ๔๑.๒๗	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๒๓๒.๖๔	๑๐๐ ๔๑.๒๗	
		(๓.) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาใน เดือน ก.ค. ๒๕๕๘ กำหนดส่งมอบ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด ปัจจุบันได้ดำเนินการ ติดตั้งและตรวจรับอุปกรณ์บิน ทดสอบแล้วเสร็จจำนวน ๒ ชุด ใน เดือน พ.ค. และ ก.ค. ๒๕๕๘	แผน : ๗๓.๐๐ ผล : ๗๖.๓๒	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๔๘๖.๑๖	๑๐๐ ๗๖.๓๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๔๕.๒๒ ผล : ๙.๑๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๓๖.๘๙	๑๐๐ ๙.๑๑	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบินกรุงเทพ และเส้นทางบินได้อย่าง สมบูรณ์แบบ	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) -งบลงทุนเพื่อดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓๐.๗ ล้านบาท -แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙.๒๕ และ ๑๓๗.๕๙ ล้านบาท สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ สื่อสารการบิน และข่ายสื่อสาร คาดว่าจะเริ่มใช้ งานระบบใหม่ภายในงบประมาณ ๒๕๖๐	แผน : ๖๕.๕๐ ผล : ๖๕.๕๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๗๖.๒๙	๑๐๐ ๓๔.๖๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- ระเบียบ / อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่ง ใหม่นั้น ปัจจุบันได้มีการติดตั้งข่าย สื่อสาร MLAT แล้วเสร็จ ๕ สถานี คงเหลือ ๔ สถานี จะติดตั้งแล้ว เสร็จในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ เพื่อ รองรับการติดตั้งระบบ MLAT ต่อไป					

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
<p>การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย:</p> <p>การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง</p>		<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p>๑.๑ <u>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ลำ ดังนี้</p> <p>- A๓๒๐-๒๐๐ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อมีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ต.ค. และ พ.ย.</p> <p>- B๓๒๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. มิ.ย. และ ก.ย.</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓,๐๒๙.๒๐</p> <p>๓,๐๒๙.๒๐</p>	<p>-</p> <p>๑๐๐</p>	<p>หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการเฉพาะการเช่าซื้อ สำหรับจำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- B๗๘๗-๘ จัดหาโดยวิธีเช่า ดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน เม.ย. และ มิ.ย.					
		๑.๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนจัดหาเครื่องบิน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่ง ทางอากาศ	๑. การฝึกซ้อมการค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ ประสบภัย วงเงิน : ๓.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นหน่วยงานกลางใน การอำนวยความสะดวกและประสานงาน ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย สถานะ : - อยู่ระหว่างเตรียมการประชุม คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัย - ทร. ได้แจ้งรายชื่อผู้แทน ทร. เพื่อแต่งตั้งเป็นประธานและ อนุกรรมการฝึกซ้อมฯ - ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำหนังสือ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ประจำปี ๒๕๕๘ ถึงประธานคณะ กรรมการฯ เพื่อพิจารณาขออนุมัติ	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน สถาบันการบิณพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรให้มีประสิทธิภาพ	การผลิต และ พัฒนา บุคลากรด้านการบิณ	งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน การบิณรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบิณของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๔๘.๘๑	แผน ผล	๕๔๓.๕๔ ๓๗๙.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๐๙	-เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้าน อาคารสถานที่ที่ใช้สำหรับการเรียน การสอน/ฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน -การเบิกจ่ายงบประมาณของ สบพ. มาจาก ๒ ส่วน คือ งบทำการ (เงิน รายได้) และงบลงทุน สาเหตุที่ไม่ สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนในส่วน ของงบทำการ เนื่องจาก สบพ. ได้มีมาตรการในการประหยัด ค่าใช้จ่ายจึงทำให้สามารถเบิกจ่ายได้ ต่ำกว่าแผน และในส่วนงบลงทุน เกิดจากเงินสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ที่ไม่ได้นำไปใช้ซึ่งเป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับงบ ลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้รัฐวิสาหกิจตั้งวงเงินสำรองราคา ไว้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ลงทุนที่อนุมัติและเงินสำรองในกรณี จำเป็นเร่งด่วน และเงินที่ประหยัดได้ จากการซื้อต่ำกว่าวงเงินที่ตั้งไว้และ ภาษีซื้อ

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และอาคาร ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน ลำปาง วงเงิน : ๒๓๖.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่นอกเขตปลอดภัยการบิน และให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ เพิ่มขึ้น สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาขอขยายระยะเวลา การก่อสร้างออกไปอีก ๑๗๖ วัน การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๔๕.๗๖๘ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๔๙	แผน ผล	๓๕.๑๗๕ -	๗๐.๐๓ -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒.งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง</p> <p>วงเงิน : ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น สำหรับการให้การจราจรภาคพื้น ดำเนินการได้ดีขึ้นและขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับ เครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ</p> <p>สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๒.๕๐</p> <p>๓๔.๘๐</p>	<p>๙๓.๓๙</p> <p>๑๐๐.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓.งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อม ติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ทำอากาศยานอุตรธานี วงเงิน : ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารเชื่อมกับอาคาร ที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน และ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารเดิม เพื่อขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่ เพิ่มขึ้น สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% เบิกจ่ายสะสม ณ มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๙๗.๗๒๙ ๑๕๐.๐๐๕	๖๕.๑๕ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช</p> <p>วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๐๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลาน จอดเครื่องบินระบบไฟฟ้าและ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการบิน</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๐.๕๕๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๒๒.๙๑ ผล : ๔๑.๗๔</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๕๐.๘๐๐ ๒๗.๕๕๘</p>	<p>๗๓.๕๙ ๓๙.๙๒</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๕.งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p> <p>วงเงิน : ๔๒.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้มจะขยายตัวเพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖.๑๑๑ ล้านบาท</p>	<p>แผน : - ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๖.๓๐๐</p> <p>๖.๑๑๑</p>	<p>๗๕.๐๐</p> <p>๗๒.๗๕</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยานกระบี่ วงเงิน : ๕๕.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัยเดิมและปรับปรุงงานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน : ๘.๙๘ ผล : ๑.๙๓</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๑๑.๐๐๐ ๘.๑๖๖</p>	<p>๑๐๐.๐๐ ๗๔.๒๔</p>	