



รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จในภาพรวม

การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ตุลาคม ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘)



สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

# นโยบายของรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

## นโยบายที่ ๒ : การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ

๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและ หลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมืองทั้ง จะ เพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้

## นโยบายที่ ๕. การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน

๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ

## นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

๖.๓ กระตุ้นการลงทุนด้วยการเร่งพิจารณาโครงการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนักลงทุนยื่นขออนุมัติส่งเสริมการลงทุนไว้แล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และนำโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเภทที่มีผลตอบแทนดี เช่น โครงการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครมาจัดทำเป็นโครงการลงทุนร่วมกับเอกชน ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีทั้งในวงการค้าก่อสร้าง วงการอสังหาริมทรัพย์ และตลาดการเงิน

๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลด

ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

## นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

๗.๑ เร่งส่งเสริมความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ในภูมิภาคอาเซียนและขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโทรคมนาคมที่เชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน

๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย

๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อร์ญุประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

## คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการประกาศตั้ง "คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ" (คสช.) โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ โดย คสช. จะดำเนินการภายใต้แนวทางขับเคลื่อนประเทศไทย หรือ Road Map ซึ่งประกอบด้วย ๓ ระยะ คือ

- ระยะที่ ๑ แก้ปัญหาเร่งด่วน และขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินในเรื่องที่ติดขัดและเป็นปัญหาเตรียมการเข้าสู่การปฏิรูปในระยะที่ ๒ ด้วยการสร้างความปรองดองสมานฉันท์ในชั้นต้น คืนความสุขให้ประชาชน
- ระยะที่ ๒ คือ การใช้รัฐธรรมนูญชั่วคราว ทั้งการจัดตั้งสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สรรหานายกรัฐมนตรี การยกร่างรัฐธรรมนูญ และการจัดตั้งสภาปฏิรูป ในกรอบเวลา ๑ ปี
- ระยะที่ ๓ คือ การเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์ ซึ่งแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทยดังกล่าว พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เป็นผู้มอบนโยบายและสั่งการไว้ โดยมีการจัดโครงสร้างการปฏิบัติงาน แบ่งเป็น ๓ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานรักษาความสงบเรียบร้อย กลุ่มงานบริหารราชการแผ่นดิน และกลุ่มงานสร้างความปรองดองและการปฏิรูป

และได้มีการออกอากาศรายการคืนความสุขให้คนในชาติทุกคืนวันศุกร์ โดยออกอากาศตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ สรุปสาระสำคัญด้านนโยบายในช่วง ต.ค. ๒๕๕๗ – มี.ค. ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับ คค. ได้ดังนี้

วันที่	สรุปเนื้อหา
๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๑๕ น.	<p>- กระทรวงคมนาคมได้เสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เป็นแผนยุทธศาสตร์ ๘ ปี ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อแบ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ทั้งหมด ๕ ด้าน ๘ ปี ได้แก่ การพัฒนาโครงข่าย รถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และการพัฒนาการเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กระทรวงคมนาคมจะเร่งการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล เพื่อช่วยบรรเทา ปัญหาจราจรในพื้นที่ ระยะแรกจะเร่งรัดการก่อสร้างใน ๔ สาย ได้แก่ สายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ จะรีบ ดำเนินการให้เสร็จก่อนปี ๒๕๖๐ สายสีน้ำเงิน บางซื่อ-ท่าพระ หัวลำโพง-บางแค สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต จะเร่งให้</p>

	<p>แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ สายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ จะให้เสร็จในปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ รัฐบาลจะเร่ง กระบวนการประกวดราคา และศึกษารายละเอียดอีก ๗ เส้นทางเพิ่มเติม โดยจะพยายามเร่งการก่อสร้างให้ แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้การเดินทางของพี่น้องประชาชนที่อยู่ในเขตปริมณฑลได้สะดวกมากขึ้น ทั้งนี้ ได้สั่งการเพิ่มเติมให้กระทรวงคมนาคมไปศึกษาในเรื่องของรถรางไฟฟ้า ในเขตปริมณฑลที่ เชื่อมโยงพื้นที่ท่าอากาศยานของประชาชน ซึ่งไม่น่าจะใช้เงินลงทุนมาก และจะช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยมีทางเลือกใน การสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้น</p> <p>- สำหรับแผนการก่อสร้างและบูรณะขยายช่องจราจรทางถนน ทั้งในภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง ภาค อีสานตอนบน และภาคตะวันออก จะพัฒนาให้เชื่อมโยงไปทุกภูมิภาค และจะเชื่อมต่อไปยังจุดผ่านแดนต่าง ๆ โดยจะเร่งให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐</p> <p>- ในเรื่องของการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะให้มีการรองรับเรือได้มากยิ่งขึ้น และจะ พัฒนาให้เป็น “ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ” จะเริ่มดำเนินการในปีหน้าจะให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ นอกจากนี้ รัฐบาลจะเร่ง ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ จะพัฒนาตลิ่งท่าเทียบเรือและร่องน้ำ ในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้สามารถขนส่งสินค้าทางเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- สำหรับการพัฒนาศูนย์บริการผู้โดยสารให้มีพื้นที่ Terminal ลานจอดเครื่องบิน และอุโมงค์เชื่อมต่อทางวิ่ง สำรองและอาคารจอดรถที่พัสดุโดยสารเพิ่มเติม ซึ่งจะดำเนินการในปี ๒๕๕๘ นี้ และการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ โดยการสร้างหลุมจอดเครื่องบินเพิ่มอีก ๑๕ หลุม ซึ่งจะให้แล้วเสร็จในปีหน้า และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมที่มีแผนจะเริ่มดำเนินการในปีหน้าเช่นเดียวกัน แผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ นั้น จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย ช่วยให้การ คมนาคมขนส่งสะดวกรวดเร็วขึ้น พี่น้องประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งนี้ก็จะเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจ ใน ประเทศและเป็นการเชื่อมโยงไปสู่เศรษฐกิจภูมิภาคด้วย ทั้งนี้ ได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้การ ดำเนินงานนั้นต้องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส การจัดสรรงบประมาณประจำปีต้องทำตามแผนงานและ ต่อเนื่อง</p> <p>- ไทยกับลาวก็จะได้ร่วมมือกันพัฒนาระบบเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย - ลาว เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค อันจะช่วยส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวในภูมิภาค อีก ทางหนึ่งด้วย</p>
<p>๗ พ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๑๕ น.</p>	<p>- การเดินทางไปเยือน ราชอาณาจักรกัมพูชาเมื่อวันที่ ๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ มีการลงนามความร่วมมือในเรื่องของการเชื่อมต่อเครือข่ายเส้นทาง รถไฟ ซึ่งเป็นหลักการแนวทางที่จะต้องเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ เรียกว่า Connectivity ทั้งรถไฟ ทั้งถนน ทั้ง การจราจร หรือการขนส่งเคลื่อนย้ายทางอากาศด้วย วันนี้เราก็มีแผนงานที่จะต้องปรับปรุงเรื่องเส้นทางรถไฟที่ จะเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมต่อประชาคมอื่น ๆ อีกด้วย ซึ่งอยู่ในแผนงานของรัฐบาลในเวลานี้ ขอให้ มั่นใจและไว้วางใจในการทำงาน ทั้ง ๓ เรื่องเหล่านี้จะส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับกัมพูชาให้กระชับแน่น แน่นมากยิ่งขึ้น</p> <p>- รัฐบาลกำลังเร่งแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจอย่างเต็มที่ ทั้งการผลักดันการใช้จ่าย งบประมาณปี ๒๕๕๗ ที่กำลังทยอยลงไปทีละขั้นตอนการใช้จ่ายงบประมาณ และก็ เร่งกระบวนการใช้จ่ายงบปี ๒๕๕๘ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ นำเม็ดเงินสู่มือประชาชน สร้างขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศหลาย ๆ เรื่องด้วยกัน ไม่ว่า</p>

	<p>จะเป็นเรื่องโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม การส่งเสริมการลงทุน การสร้างแรงงานที่มีทักษะ และที่สำคัญคือต้องเตรียมพร้อมการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม หลายโครงการจะเริ่มลงทุนใน ปีหน้า ทำให้มีผลต่อการสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชน เม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น</p>
<p>๑๔ พ.ย. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๑๕ น.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเดินทางไปยังกรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเข้าร่วมการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค (APEC) ครั้งที่ ๒๒ โดยวันที่ ๑๒-๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ความร่วมมือในการสร้างทางรถไฟความเร็วปานกลาง มีการหารือในหลักการ ประเทศจีนสนใจในโครงการนี้ เพราะเป็นการสร้างความเชื่อมต่อทางด้านการตลาดที่เรียกว่า Connectivity</li> <li>- ญี่ปุ่น เกาหลีใต้สนใจเรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มมูลค่าการค้าการลงทุน แล้วก็ยกระดับ ความสามารถในการแข่งขันของไทย ทั้งนี้คงต้องไปดูเรื่องกฎกติกาอีกครั้งให้ดี</li> </ul>
<p>๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๘.๐๐ น.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ส่งเสริมการเชื่อมโยงต่างๆ ได้แก่ การสร้างสะพานแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) และพร้อมพิจารณาโครงการสะพานแห่ง ที่ ๖ (อุบลราชธานี - แขวงสาละวัน) เรื่องของการสร้างถนนภายในประเทศ และบริเวณแนวชายแดน เพื่อที่จะเพิ่มมิติการค้าการลงทุน เพิ่ม ผลผลิตทางด้านการเกษตร รวมทั้งการเข้าถึงความสำคัญในการจัดตั้ง และพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ของไทย และการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายหนองคายด้วย</li> <li>- การเดินทางไปสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ด้านการเชื่อมโยง เราสองฝ่ายเห็นพ้องว่า เป็นปัจจัยที่สาคัญที่จะช่วยท าให้การรวมกลุ่มของอนุภูมิภาคมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งทางบก น้ำ ทางอากาศ โดยให้ความสาคัญในการเชื่อมโยงประโยชน์เส้นทาง R๘ R๙ และ R๑๒ เพื่อจะเชื่อมต่อไทย - ลาว - เวียดนาม โดยฝ่ายไทยขอเสนอให้เปิดบริการรถโดยสาร ในเส้นทาง ระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยกับภาคกลางของเวียดนาม ในปีหน้าคือปี ๒๕๕๘ ได้เสนอให้มีการพัฒนาการ เดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเล เพื่อการท่องเที่ยวหรือการขนส่งสินค้าในปีหน้าด้วย</li> <li>- การเยือนสหพันธรัฐมาเลเซีย ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ไทยกับมาเลเซียก็ให้ความสำคัญทั้งสองประเทศ ในเรื่องของการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน การสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกัน ทั้งรถและทางราง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมโยงในพื้นที่ชายแดน ทั้งนี้ ไทยได้ เร่งรัดพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา-ปาดังเบซาร์ เพื่อเพิ่มการจ้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่</li> </ul>
<p>๑๒ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รัฐบาลได้สั่งการให้มีการน าระบบการสร้างความโปร่งใสในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของรัฐวิสาหกิจ ได้น าระบบการลงทุนการก่อสร้างภาครัฐ (Construction Sector Transparency: CoST) มาใช้ เพื่อให้เกิดความ โปร่งใสในการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่</li> </ul>

<p><b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>๒ ของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเป็นโครงการนำร่องที่จะใช้ระบบ CoST เข้ามาตรวจสอบการดำเนินการ รัฐบาลยังได้มีการนำสัญญาคุณธรรม” หรือ Integrity Pact มาใช้ โดยหน่วยงานรัฐแล้วที่ผู้จัดซื้อจัดจ้างและเอกชนทุกคนที่เข้ามาเสนอราคาต้องลงนามในสัญญาที่ว่ากันว่า จะไม่มีการรับหรือให้สินบน โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการจัดซื้อรถเมล์ NGV ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเงิน ส่วนต่อขยายของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็จะเป็นโครงการนำร่องการปฏิบัติตามสัญญาคุณธรรม</p>
<p><b>๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น</b></p>	<p>- ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ ที่เรียกว่า MOU ความร่วมมือระหว่างไทยกับสาธารณรัฐ ประชาชนจีน จำนวน ๒ ฉบับ เรื่องสินค้าการเกษตรไทย - จีน และเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทาง รถไฟความเร็วปานกลางของประเทศไทย ๒ เส้นทาง คือ “หนองคาย - แก่งคอย - มาบตาพุด” และ “แก่ง - ๑๑ - คอย - กรุงเทพฯ”</p>
<p><b>๑๖ ม.ค. ๒๕๕๘</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น</b></p>	<p>- การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน การดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถของประเทศที่จะต้องเตรียมการ ไว้ในวันนี้ หลายโครงการมีความคืบหน้าไปมากแล้ว เช่น เส้นทางรถไฟทางคู่ ๖ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๘๗๓ กิโลเมตร เริ่ม ดำเนินการแล้วในหลายด้าน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในไตรมาส ๓ ของปีนี้ ส่วนของรถไฟในหลายเส้นทาง ได้ก่อสร้างไปแล้วเป็นส่วนใหญ่ ทั้งรถไฟสายสีแดงอ่อน บางซื่อ - ตลิ่งชัน สายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน และส่วนต่อขยายต่าง ๆ เช่น สายสีเขียวเข้ม แบริ่ง-สมุทรปราการ สายสีน้ำตาลเงิน บาง ซื่อ-ท่าพระ หัวล าโพง-บางแค ก็ได้มีความคืบหน้าไปมาก สำหรับท่าอากาศยานหลายแห่ง ได้เริ่มดำเนินการปรับปรุงไปแล้ว เช่น ท่าอากาศยานภูเก็ต คาดว่าการ ปรับปรุงจะแล้วเสร็จ ภายในเดือนมิถุนายนปีนี้ ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส ๒ และการสร้างทางวิ่งส ารอง นั้น ก ำลังอยู่ในกระบวนการขั้นตอนการออกแบบเพื่ออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปีหน้า การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และการพัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ก็จะทำให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทัน ภายในกลางปี ๒๕๕๘</p>
<p><b>๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>- การเตรียมการประชุมฝ่ายไทยสำหรับการประชุมร่วมไทย - จีน ครั้งที่ ๑ ในการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในเส้นทางหนองคาย - นครราชสีมา - แก่งคอย - ท่าเรือมาบตาพุด และกรุงเทพฯ - แก่งคอย ที่ได้มีการลงนาม MOU กับจีนเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ ผ่านมา ก็จะมีการลงพื้นที่สำรวจศึกษาออกแบบก่อสร้างในวันที่ ๑ มีนาคมนี้ แผนการก่อสร้างตามที่ตกลง กันไว้ นั้น จะแบ่งเป็น ๔ ช่วงด้วยกัน ระยะทางรวม ๘๗๓ กิโลเมตร (กม.) ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - แก่งคอย ระยะทาง ๑๓๓ กม. ช่วงที่ ๒ แก่งคอย - มาบตาพุด ระยะทาง ๒๔๖.๕ กม. ช่วงที่ ๓ แก่งคอย - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓๘.๕ กม. และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา - หนองคาย ๓๕๕ กม. ทั้งนี้ เราคาดว่าจะ เริ่มการก่อสร้างงานโยธาในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขณะนี้ กระทรวงคมนาคม ก็ได้เตรียมการสำหรับ การพัฒนาเส้นทางเพิ่มเติมในการเจรจาการพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่กับประเทศญี่ปุ่น ซึ่งจะเดินทางไป พบปะกับผู้นำประเทศญี่ปุ่นในต้นเดือนก.พ.นี้ เพื่อแสวงหาความร่วมมือร่วมกัน สำหรับในส่วนของการพัฒนารถไฟฟ้านั้น คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบร่างกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากการ พัฒนา</p>

	<p>เส้นทางรถไฟฟ้า อาทิ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินบริเวณที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ แล้วก็ เร่งดำเนินการในส่วนที่ยังไม่เรียบร้อย ทุกเส้นทางให้ได้ชัวยุติโดยเร็วด้วย</p> <p>- เรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษในเรื่องสาธารณูปโภคสำคัญก็คือ เรื่องถนนคอขวดอะไรต่าง ได้สั่งการไปแล้วว่าให้กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงไปพิจารณาเร่งเส้นทางเชื่อมโยง และเส้นทางไปสู่ด่านตรวจหรือพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>
๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๑๕ น	- การพัฒนาสินค้าเกษตรและการเพิ่มมูลค่าสินค้าการเกษตร ในเรื่องยางพารารัฐบาลได้เร่งดำเนินการในหลายมาตรการ นอกจากการช่วยเหลือไปแล้ว เช่น ปัจจุบันได้สั่งการไปแล้ว ในเรื่องของการเพิ่มการใช้ยางใน ประเทศ นำไปสร้างถนน
๖ มี.ค ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๑๕ น.	- เรื่องการสัญจร น่าจะต้องไปพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำให้มากขึ้น โดยเฉพาะคลอง แม่น้ำ สำคัญๆ เพื่อเป็นการช่วยลดการจราจร การลงทุนในเรื่องของ ถนน สะพานต่าง ๆ อาจจะเป็นอย่างที่ผมเคยเรียกว่า Gondola เมืองไทย อยากให้ เพิ่มในเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ ในส่วนของคูคลองต่าง ๆ ที่สามารถทำได้อีกก็เปิดเป็นตลาดน้ำเพิ่มเติม อยากให้ทำให้สำเร็จภายใน ๖ เดือน ทั้ง กทม. และต่างจังหวัด นับแต่เดือนมีนาคม นอกจากการท่องเที่ยว อย่างเดียว มีเรือเร็ว เรือด่วน ให้ปลอดภัย มีภาคเอกชนไหนที่สนใจ ก็สามารถติดต่อเข้ามาที่กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทันที
๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๑๕ น.	- เรื่องรถไฟฟ้า ๑๐ สาย ที่ค้าง ๔ - ๕ สาย น่าจะเสร็จในปี ๒๕๖๑ รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วปานกลาง เริ่มพูดคุยกับจีนกันไปทีละขั้น ๆ เรียบร้อย ยังเป็นไปตาม Road Map อยู่ ปลายปีนี้จะเริ่มลงมือได้ ในส่วนของญี่ปุ่นยังขอศึกษาอยู่
๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๑๕ น.	- การพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่เราจะร่วมมือกับญี่ปุ่น เป็นความร่วมมือร่วมกันเหมือนกับจะร่วมมือกับ จีน กำลังเดินหน้าอยู่ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นรับปากว่าจะเร่งดำเนินการในเรื่อง การศึกษา การร่วมมือกันระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาลให้ได้ โดยเฉพาะเส้นทาง East - West Corridor ซึ่งจะต้องมีผลไปถึงทวายด้วย เส้นทางที่สำคัญตอนนี้ที่คุยกับญี่ปุ่นไว้ คือเส้นทางจากกาญจนบุรีไปแหลมฉบัง



	<p>- เรื่องรถไฟ ขณะนี้ตกลงกันได้ขั้นต้น มีทั้งในเรื่องของการก่อสร้างทางราง ซึ่งจะต้องเริ่มจากการกระบวนการเวนคืนที่ดินที่ไทยจะต้องรับผิดชอบ จีนจะศึกษาสำรวจและออกแบบ แล้วไทยจะรับเป็นเรื่องของเวนคืนที่ดิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แยกเป็น ๔ เส้นทาง กรุงเทพฯ - แก่งคอย ๑๓๓ กิโลเมตร แก่งคอย - มาบตาพุด ๒๔๖.๕ กิโลเมตร แก่งคอย - นครราชสีมา ๑๓๘.๕ กิโลเมตร นครราชสีมา - หนองคาย ๓๕๕ กิโลเมตร จะเริ่มทำการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ และ ๒ ภายในเดือนตุลาคมนี้ ยืนยัน และก่อสร้างช่วงที่ ๓ ที่ ๔ ภายในเดือนธันวาคมนี้ รถไฟฟ้า Monorail หรือรถรางในพื้นที่ปริมณฑล หรือเมืองใหญ่ ๆ ก็วางแผนเพื่ออนาคตไว้แล้วกำลังทำ Action Plan กันอยู่แต่จะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ก็เป็นเรื่อง ของบางส่วน เป็นเรื่องของพื้นที่ด้วยที่ต้องช่วยกันดำเนินการ อันนี้จะต้องทำหลายลักษณะวันนี้เราต้องเปลี่ยน รูปแบบการลงทุนรัฐลงทุนอย่างเดียวไม่ไหว ต้องร่วมมือกับภาคเอกชน โดยเบื้องต้นอาจจะเน้นเส้นทางระยะ สั้นที่มีการคมนาคมขนส่งจำนวนมาก</p> <p>- เรื่องการใช้ยางพาราทำถนน และอื่น ๆ ได้สั่งการไปแล้ว ขอให้หน่วยงานของรัฐเร่งดำเนินการด้วย</p>
--	---

โดยการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ของ คค. จากแผนยุทธศาสตร์ครอบคลุมทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการขนส่งทางบก ด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการขนส่งทางอากาศ ด้านการขนส่งทางราง และด้านนโยบายและแผนงาน รวมจำนวน ๒๖๙ งาน/โครงการ สรุปดังต่อไปนี้

### ด้านการขนส่งทางบก

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญๆ จำนวน ๑๖๘ งาน/โครงการ ประกอบไปด้วย โครงการ/งานสำคัญๆ สามารถแบ่งได้เป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงและโครงการด้านขนส่งทางบก โดยโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เช่น โครงการเร่งรัดการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลักและการเปิดให้บริการโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านทางหลวงอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนในขั้นตอนการสำรวจออกแบบ ประกวดราคา และอยู่ระหว่างก่อสร้าง บางโครงการมีการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับงาน/โครงการด้านเกี่ยวกับการขนส่ง ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ โครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.เมือง จ.ปทุมธานี โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี โครงการก่อสร้างชานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน โครงการจัดหาตู้และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน และ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ เป็นต้น ซึ่งโครงการ/งานส่วนใหญ่ ยังอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตามแผนงาน

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (บขส.) ตามนโยบาย คค. และนโยบายคณะกรรมการ บขส. ให้ บขส. เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า โดยพิจารณาจากเส้นทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นหลัก การเข้าใช้สถานีศูนย์คมนาคมพหลโยธิน รวมทั้งทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม ปัจจุบันคณะกรรมการ บขส. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดพื้นที่การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯแห่งใหม่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘

๒. การประเมินผลความพึงพอใจผู้ใช้บริการรถแท็กซี่ ผ่าน DLT Check in (ขบ.) โครงการ DLT Check-in เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน (๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘) มีผู้ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันจำนวนประมาณ ๒๔,๐๐๐ ราย มีผู้ประเมินผลความพึงพอใจเฉลี่ยวันละ ๑๒๒ ครั้ง/วัน โดยมีระดับความพึงพอใจรวมร้อยละ ๖๓ และประโยชน์ของ DLT Check-in ร้อยละ ๙๓ นอกจากนี้ ความพึงพอใจของผู้โดยสารจะมีสัดส่วนลดลงตามสภาพอายุการใช้งานของรถแท็กซี่ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ ขบ. พยายามขยายแนวคิด และปรับปรุงรูปแบบโครงการ DLT Check-in ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งส่งทีมงานเพื่อสุ่มตรวจการให้บริการของรถแท็กซี่ นอกจากนี้ ควรมีการศึกษาการจำกัดปริมาณรถแท็กซี่ใน กทม. ว่าควรมีจำนวนเท่าใด และการจำกัดปริมาณรถแท็กซี่ดังกล่าวจะมีผลกระทบอย่างไร

๓. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (ขสมก.) (ในระยะแรก จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) เพื่อนำมาทดแทนรถยนต์โดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล วงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ครั้งที่ ๓ คาดว่าจะได้รับมอบรถทั้งหมด ๔๘๙ คัน ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ศึกษาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิงที่จะนำมาใช้ในรถส่วนที่เหลือ ๒,๖๙๔ คัน ขณะนี้อย่างระวาง คค. ศึกษาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ขสมก. ได้มีการทดลองนำรถโดยสารระบบไฟฟ้ามาวิ่งใน ๓ เส้นทางเพื่อศึกษาผลลัพธ์ ต่อไป

๔. จุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ทล.) ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ตามผลการศึกษาของ สนข. จำนวน ๔๑ แห่ง โครงการนำร่องจุดจอดรถบรรทุกที่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๒.๕๑ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ โครงการนำร่องศูนย์บริการพักรถบรรทุก ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ทล. อยู่ระหว่างตรวจสอบความเหมาะสมของพื้นที่ ก่อนเสนอเรื่องขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินจากกองทัพต่อไป โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ สนข. และ ทล. ปรับแผนแม่บทการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกดังกล่าวจากเดิมใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี เป็น ๘ ปี และให้ สนข. และ ทล. จัดทำแผนปฏิบัติการกำหนดพื้นที่จุดจอดรถบรรทุก และศูนย์บริการพักรถบรรทุก โดยจำแนกเป็น ๒ กลุ่ม คือ ศูนย์บริการพักรถบรรทุก จำนวน ๑๓ แห่ง มีแนวทางการดำเนินการ จำนวน ๓ แนวทาง คือ ๑) ให้เอกชนรับไปดำเนินการ คิดค่าธรรมเนียมการใช้บริการ ๒) ให้รัฐวิสาหกิจ เช่น ปตท. รับไปดำเนินการ ๓) ให้ ปตท. และ เอกชน ร่วมกันดำเนินการ โดยให้ ทล. หรือในรายละเอียดร่วมกับ ปตท. ต่อไป และจุดจอดรถบรรทุก จำนวน ๒๘ แห่ง ซึ่งควรเป็นจุดจอดรถบรรทุกในเส้นทางเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจำนวนมาก/การขนส่งสินค้าเกษตร/แยกอินโดจีน เป็นต้น ซึ่งอาจจะไม่มีการให้บริการสถานีปั้มน้ำมัน/สถานีก๊าซ ทั้งนี้ ให้จัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ โดยในปี ๒๕๕๙ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จจำนวน ๒-๓ แห่ง

## ด้านการขนส่งทางอากาศ

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านอากาศที่สำคัญๆ จำนวน ๑๓ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาและก่อสร้างท่าอากาศยานต่างๆ ได้แก่ โครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โครงการก่อสร้าง ทภก. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี งานก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ท่าอากาศยานกระบี่ การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และ งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)

โครงการส่วนใหญ่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน โดยมีงานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ ของ สบพ. และโครงการก่อสร้าง ทภก. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) ของ ทอท. ที่มีผลการดำเนินงาน/โครงการส่วนใหญ่ยังล่าช้ากว่าแผนมากกว่าร้อยละ ๓๐ โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง ทสภ. และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนช. และในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้งานก่อสร้างทางวิ่งสำรอง งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย และงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ของ ทอท. เป็นตัวชี้วัดระดับกระทรวงของ คค. ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ทอท. กำกับดูแลการดำเนินงานดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน และเกณฑ์การประเมินผลที่กำหนดไว้ต่อไป

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑.การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ : โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ (ทอท.) ครม. ได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ วงเงิน ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท ซึ่ง ทอท. จะได้ดำเนินการปรับทบทวนและปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้อง กับสภาพความเป็นจริง ภายใต้กรอบงบประมาณเดิมที่ครม. ได้อนุมัติไว้ โดยได้กำหนดแผนการดำเนินการไว้ ๔๕ เดือน มีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขว่า การก่อสร้างจะสามารถเริ่มได้ก็ต่อเมื่อผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบแล้ว ซึ่งคาดว่าผลการศึกษา EIA จะได้รับความเห็นชอบในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ อย่างไรก็ตามในระหว่างรอ EIA ทอท. จะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างโดยไม่ผูกพันสัญญาคู่ขนานกันไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ ทอท. ยึดมั่นต่อนโยบายของรัฐบาลและ คค. ในการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางการบินของอาเซียน และสามารถรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้อย่างมีประสิทธิภาพพร้อมปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนา ทสภ. โดยให้พิจารณาเพิ่มเติมเนื้อหาเรื่องปริมาณการจราจรทางอากาศในภาพรวม แผนพัฒนา ทดม. และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. รวมถึงการบริหารการจราจรภายในท่าอากาศยาน ไว้ในแผนแม่บทฯ ด้วย และให้นำเสนอ คค. และ สศช. พิจารณาภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป และให้ ปกค. ประสานงานและหารือกับ ทส. เพื่อติดตามเร่งรัดกระบวนการพิจารณาผลการศึกษา EHIA/EIA

๒.การแก้ปัญหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการ (บวท.) เนื่องจากการขนส่งทางอากาศของไทยมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้เกิดปัญหาความคับคั่งของปริมาณการจราจรทางอากาศ และมีแนวโน้มที่จะแสดงให้เห็นว่าเกินกว่าความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ทั้งในส่วนของสนามบินและเส้นทางบิน ซึ่งปัจจุบันได้เกินขีดความสามารถที่จะรองรับเที่ยวบินภายในพื้นที่ให้บริการตามเส้นทางบินส่วนใหญ่ **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ รบค.อร. รับผิดชอบการจัดทำ นโยบายเปิดเสรีการบินแบบมีข้อจำกัดหรือมีเงื่อนไข (open sky policy/under condition) โดยให้พิจารณาถึงขีดความสามารถที่แท้จริงในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของน่านฟ้าไทย และขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารของแต่ละสนามบิน โดยให้เร่งนำเสนอ ครม. เพื่อกำหนดเป็นนโยบายต่อไป หลังจากนั้นจะสามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาสนามบินหลักๆ ที่มีความแออัดมากในขณะนี้ เช่น ทสภ. ทดม. ทภก. ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๓. การพัฒนา ทย. อุตะเภ่าเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ แห่งที่ ๓ (ทอท.) คค. และกองทัพเรือ (ทร.) ได้ประชุมหารือร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภ่าในอนาคต เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ ณ. ทย.อุตะเภ่า สรุปได้ว่า เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและ สศช. คค. จึงเห็นควรดำเนินการพัฒนา ทย.อุตะเภ่า เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ ทั้งนี้ ยังคงไว้ซึ่งความเป็นท่าอากาศยานทหารที่มีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด คค. และ ทร. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOC) เรื่องการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภ่าให้เป็นสนามบินพาณิชย์เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘

๔. การปรับปรุงพื้นที่ให้บริการ VISA on ARRIVAL ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.) ทอท. มีแนวทางการแก้ไขปัญหาความคับคั่งบริเวณพื้นที่ให้บริการบริเวณ VISA on ARRIVAL ณ ทสภ. เนื่องจากพื้นที่ในการให้บริการ VISA on ARRIVAL (VOA) ณ. ทสภ. มีปัญหาความคับคั่งของปริมาณนักท่องเที่ยวจีน ทำให้แลวในการรอรับการตรวจลงตราค่อนข้างยาว ดังนั้น ทอท. ได้ดำเนินการปรับปรุง ขยายพื้นที่ในบริเวณดังกล่าว ให้สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้นกว่าปัจจุบัน นอกจากนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวชาวจีน ได้

ทราบถึงขั้นตอนการขอ VOA ณ ทสภ. พร้อมทั้งเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการยื่นขอ VOA บกท. ได้จัดทำแผ่นพับคำแนะนำในการกรอกแบบฟอร์ม และได้จัดทำวิดีโอภาษาจีนฉายบนเครื่อง รฟท. เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์การขยายเวลาเดินทาง Airport Rail Link ทั้งในรูปของแผ่นพับ ป้าย และประกาศเพิ่มขึ้นเพื่อสนับสนุนการให้การขยายเวลาเดินทางของ Airport Rail Link ที่ยังคงมีจำนวนผู้ใช้บริการอยู่ในระดับต่ำ **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ บกท. ประสานสายการบินอื่นๆประชาสัมพันธ์เรื่องการขอ VOA ที่ ทสภ. เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวชาวจีน พร้อมให้ ทอท. และ รฟท. ปรับปรุงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสารจากท่าอากาศยานไปยังสถานี ARL ให้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย รวมทั้งทางเดินไปยัง ARL ขอให้ปรับปรุงให้ผู้โดยสารรู้สึกปลอดภัย

## ด้านการขนส่งทางน้ำ

การดำเนินงาน/โครงการสำคัญๆ จำนวน ๑๙ งาน/โครงการ ประกอบด้วยโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ จ. ชุมพร โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขรเพื่อเชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่ม ศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑ ตอนที่ ๒ และ ตอนที่ ๓) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา งานจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๗ แห่ง งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ.สุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย งานซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน จำนวน ๓ ลำ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ)

โครงการสำคัญของ จท. ส่วนใหญ่ได้ลงนามในสัญญาแล้ว ซึ่งตามมาตราการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพิ่มเติม ของ สงป. กำหนดให้เร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘ ดังนั้น เห็นควรให้ จท. กำกับดูแลการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพฯ มี ๑ โครงการถูกยกเลิก คือ งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อ. ดอนสัก จ. สุราษฎร์ธานี โดยได้เสนอขอปรับไปดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำยม แม่น้ำน่าน แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำชี และแม่น้ำเลย ซึ่ง รชค. ได้เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๘ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. และงานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันในแม่น้ำป่าสัก (ระยะที่ ๑) และโครงการพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ของ จท. เป็นตัวชี้วัดระดับกระทรวงของ คค. ดังนั้น เห็นควรให้ จท. และ กทท. กำกับดูแลการดำเนินงานดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน และเกณฑ์การประเมินผลที่กำหนดไว้ต่อไป

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑. โครงการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า (จท.)** คณะทำงานจัดงานมหกรรมแสดงเรือยอชต์ (Yacht Show) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (รชค. เป็นประธาน) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ ได้กำหนดจะจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าที่ จ.ภูเก็ต ในระหว่างเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ – ก.พ. ๒๕๕๙ และมีความเห็นว่าประเทศไทยมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) ซึ่ง จท. จะได้นำเสนอแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) และโครงการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าให้ ครม. เห็นชอบในการหลักการต่อไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ จท. พิจารณาเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ โดยให้เร่งรัดการจัดมหกรรม เรือสำราญและมารีน่าให้สำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

**๒. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (กทท.)** กทท. อยู่ระหว่างดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง (Information Operation) โดยคาดว่าจะให้ที่ปรึกษาฯ เริ่มลงพื้นที่เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการจัดทำรายงาน EHIA อีกครั้งภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ และหากรายงาน EHIA ผ่านการพิจารณาของ สผ. ภายในปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๐ ก็คาดว่าโครงการจะสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปี ๒๕๖๖ **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ กทท. พิจารณาเร่งรัดแผนการดำเนินการให้เร็วขึ้นอีก ๑ ปี จากเดิมที่กำหนดไว้ โดยให้พิจารณาลดขั้นตอนการจัดทำและพิจารณารายงาน EHIA จากเดิมที่จะต้องใช้เวลา ๒ ปี ให้เหลือ ๑ ปี เป็นต้น โดยตั้งเป้าหมายให้โครงการฯ แล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๕ พร้อม มอบ ปกค. ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเร่งรัดการพิจารณารายงาน EIA และ EHIA

ข้อคิดเห็นและสั่งการด้านการขนส่งทางน้ำ (จท.) เกี่ยวกับปริมาณนักท่องเที่ยวและความคืบหน้าในการดำเนินการยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำตามกรอบพหุวิทยาโมเดล และกรณีเรือปลอญน้ำมันที่บางแสน ให้ จท. ทำการประเมินผลการดำเนินงานตามกรอบพหุวิทยาโมเดล รวมทั้งเก็บข้อมูลหลังการดำเนินการว่ามีความปลอดภัยทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างไร ส่วนกรณีเรือปลอญน้ำมันที่ เน้นการป้องกัน และการลงโทษผู้กระทำความผิดตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป



การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านการขนส่งทางราง รวม ๓๖ โครงการ ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย โครงการระบบรถไฟชานเมือง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-พญาไท

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางราง เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑. ความคืบหน้าการศึกษาเรื่องการให้เอกชนเข้ามาบริหารสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง (รฟท.)** รฟท. ได้ดำเนินการที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดย รฟท. อยู่ในขั้นตอนการหาผู้ประกอบการ รัับทราบความคืบหน้าและสั่งการ ให้ รฟท. พิจารณาไม่ให้เกิดการผูกขาดการให้บริการ และระมัดระวังอย่าให้เกิดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่สูงขึ้นกว่าเดิม

**๒. เร่งรัดการทบทวนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (รฟม.)** คค. ได้เสนอ รนม. (ม.ร.ว. ปรีดียาฯ) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องการนำเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการฯ เพื่อเสนอต่อ ครม. ต่อไป ซึ่ง รนม. ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ให้ทบทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบการลงทุน ที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ และให้นำเสนอโครงการมาอีกครั้ง โดยในการประชุมคณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานโยธาและที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชนลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้และขบวนรถไฟฟ้ รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง โดยให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดเตรียมรายงานตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการให้ รฟม. พิจารณาความเป็นไปได้ในการต่อขยายเส้นทาง

รถไฟฟ้าสายสีชมพูเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามความเหมาะสม ต่อไป และ ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าทุกโครงการ รวมทั้งการพิจารณารูปแบบการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง ดุสิต-มีนบุรี เสนอวาระ คจร. พิจารณาโดยเร็ว

๓. การเตรียมการของ รฟท. เพื่อรองรับการจ่ายค่าบำเหน็จดำรงชีพให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. (รฟท.) คค. ได้เสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รฟท. จ่ายค่าบำเหน็จดำรงชีพให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. (จากการประสานงานกับ สลค. คาดว่าจะนำเสนอ กรม. พิจารณาในวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘) ดังนั้น จึงควรมีการเตรียมการเพื่อให้เบิกจ่ายเงินให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานได้โดยเร็ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. กำลังดำเนินการรวบรวมรายชื่อผู้ยื่นแบบแสดงเจตนาขอรับเงินค่าบำเหน็จดำรงชีพเพื่อจะได้จัดทำรายละเอียดพร้อมคำนวณเงินที่จะต้องจ่ายต่อไป มีความเห็นและขอสั่งการให้ รฟท. เร่งรัดกระบวนการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายเงินค่าบำเหน็จดำรงชีพให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานที่ประสงค์จะใช้สิทธิดังกล่าวได้โดยเร็วภายหลังจากที่ กรม. มีมติอนุมัติแล้ว

## ด้านนโยบายและแผน

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านนโยบายและแผน รวม ๓๓ โครงการ ประกอบด้วย โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งระยะที่ ๑ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคายระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ โครงการศึกษาและออกแบบบรณายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและ การพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โครงการศึกษาศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ โครงการศึกษาจัดทำบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร โครงการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โครงการการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โครงการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและ การเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ (๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะกงเพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ คค. (๑) โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS

พร้อมติดตั้ง โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แบบรายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของ คค. ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘)

ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
				เงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๐๐๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง- อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ. สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.					
		๑.๒.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน : ๐.๔๒ ผล : ๐.๔๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๒.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน : ๐.๒๖ ผล : ๐.๒๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๒.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๓ อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ. ชัยภูมิ ๑๓.๙๔๗ กม.	แผน : ๕.๐๘ ผล : ๕.๒๓	แผน ผล	๘๕.๐๐ ๑๒๔.๕๙	๔๗.๐๖ ๖๘.๙๙	
		๑.๔ สาย อ.พนมสารคาม- สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.					
		๑.๔.๑ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๕๔.๐๐ ๑๓๔.๑๔	๖๘.๒๔ ๕๙.๔๔	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๔.๒ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๒	แผน: ๙๔.๘๙ ผล: ๙๐.๐๔	แผน ผล			
		๑.๔.๓ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล			
		๑.๕ สายพังงา-กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด-อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข๓๖-ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๗ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด- อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑.๘ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๔.๑๒๕ กม.					
		๑.๘.๑ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒A	แผน: ๗๗.๖๒ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๔๓๐.๐๐ ๒๕๘.๕๒	๖๑.๕๖ ๓๗.๐๑	
		๑.๘.๒ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒B	แผน: ๔๙.๘๘ ผล: ๖๔.๕๘	แผน ผล			
		๑.๘.๓ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒C	แผน: ๗๗.๓๗ ผล: ๗๓.๔๙	แผน ผล			
		๑.๘.๔ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒D	แผน: ๙๑.๒๖ ผล: ๗๖.๓๙	แผน ผล			
		๑.๙ ชุมพร-ระนอง ตอน ๓ (ตอนชุมพร- อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๘.๐๙ ผล: ๒.๘๔	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๐.๐๐	๕๑.๓๔ ๐.๐๐	ติดขัดกรรมสิทธิ์พื้นที่เขตทาง ฝั่งประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวง ห้าม
		๑.๑๐ อุบลราชธานี-อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๖.๓๑ ผล : ๖.๓๒	แผน ผล	๖๒.๐๐ ๐.๐๐	๓๐.๗๓ ๐.๐๐	
		๑.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๖.๕๐๐ กม.	แผน: ๙๘.๖๘ ผล: ๙๘.๐๐	แผน ผล	๔๐.๔๔ ๓๙.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๘๖	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐- อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๐๐๐ กม. ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๔๒.๖๕ ผล: ๕๙.๙๔	แผน ผล	๓๗.๐๐ ๖๓.๖๑	๔๔.๐๗ ๗๕.๗๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑.๑๓ สายสกลนคร-นครพนม ตอน๑ จ.สกลนคร ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๕.๘๖ ผล: ๙๙.๘๐	แผน ผล	๒๘๒.๓๕ ๓๑๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๑๑๑.๐๔	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๔ อ.พังโคน-อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๔๕ กม.	แผน : ๑๖.๖๓	แผน ผล	๖๕.๐๐ ๐.๐๐	๔๗.๖๗ ๐.๐๐	
		๑.๑๕ อ.หนองหาน-อ.สว่างแดนดิน ตอน๑ จ.อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน : ๗.๑๖ ผล : ๑๑.๒๗	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๑๒๙.๓๐	๒๑.๓๙ ๖๙.๑๕	
		๑.๑๖ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด ตอน๔ จ.กระบี่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๖.๒๐ ผล: ๗๖.๙๓	แผน ผล	๑๙๒.๐๐ ๑๓๙.๑๐	๕๘.๔๔ ๔๒.๓๔	ติดกรรมสิทธิ์พื้นที่เขตทาง พึงประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวง ห้าม
		๑.๑๗ สายยโสธร-อ.เขื่องใน ตอน๒ จ.ยโสธร ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๒	แผน ผล	๑๙๐.๖๐ ๑๓๖.๖๓	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๖๘	แล้วเสร็จ ๘ มี.ค. ๕๘
		๑.๑๘ สาย อ.ร่องวาง-น่าน ตอน ๒ จ.แพร่ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๕๔.๕๓ ผล: ๖๒.๙๖	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๘๖.๑๔	๕๙.๕๔ ๒๕.๖๔	ปรับแผน
		๑.๑๙ สายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๑๐๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๒๔.๔๑ ๑๐๘.๔๓	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๑๕	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๒๐ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๑ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐- ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๑.๒๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ๒๕.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๒.๑ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๒.๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ	๑.๒๓ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๓.๑ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๓.๒ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
	โครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาค	๑.๒๔ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๑) จ. ประจวบคีรีขันธ์ ๕๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
	เพื่อรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	๑.๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข)- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๗ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์- กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๔๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๗.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๒๗.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๒๘ สายท่าโรงช้าง-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี ๔๓.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๘.๑ สายท่าโรงช้าง-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๒๘.๒ สายท่าโรงช้าง-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๒๙ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๓๗.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๙.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒	แผน: ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	ผล: ๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	ราคา
		๑.๒๙.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๐ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ ๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๑ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ ๓๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๒ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ ๓๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๓ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ ๓๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๓๔ สายตาก-พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก)	แผน: ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(ตอน ๆ ) จ.ตาก ๒๙.๐๐๐ กม.	ผล: ๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	ราคา
		๑.๓๕ สายตาก-พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (ตอน ๆ ) จ.ตาก ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๖ สายตาก-พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (ตอน ๆ ) จ.ลำปาง ๒๙.๕๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างขั้นตอนการ จัดซื้อ จัดจ้าง
		๑.๓๗ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ ) จ.ลำปาง ๔๘.๕๐๐ กม.					
		๑.๓๗.๑ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ ) ส่วนที่ ๑ จ.ลำปาง	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๗.๒ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ ) ส่วนที่ ๒ จ.ลำปาง	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๑.๓๘ สาย ท่าโรงช้าง-ท่าซี้-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็น ตอนๆ) ตอน ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	รอลงนามในสัญญา
<b>๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง</b>							
	โครงการก่อสร้างทาง หลวง สนับสนุนการขนส่ง	๒.๑ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๒๘.๐๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	แบบต่อเนื่อง	๒.๒ สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี  ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๑.๑๕  ผล: ๑๒.๐๗	แผน  ผล	๙๐.๐๐  ๐.๐๐	๖๗.๙๐  ๐.๐๐	
		๒.๓ สายชุมพร-ระนอง ตอน๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๕๕.๕๗ ผล : ๑๐.๐๗	แผน  ผล	๖๐.๐๐  ๐.๐๐	๓๓.๗๐  ๐.๐๐	ติดขัดป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔ สายเชียงราย-อ.เชียงของ ตอน๓ จ.เชียงราย ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๘๖.๕๗ ผล : ๙๕.๑๒	แผน  ผล	๑๕๐.๐๐  ๓๔๗.๐๐	๓๓.๒๘  ๗๖.๙๘	
		๒.๕ สาย อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๒ จ.เชียงราย ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๘๙	แผน  ผล	๙๕.๐๐  ๑๐๙.๐๒	๓๔.๑๗  ๓๙.๒๒	
		๒.๖ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑- บ้านค่าย ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๕.๙๐ ผล : ๘๖.๒๐	แผน  ผล	๑๐๐.๕๐  ๑๓๙.๔๓	๒๗.๐๙  ๓๗.๕๘	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า
		๒.๗ สาย อ.แปลงยาว-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๒๓.๗๘ ผล : ๒๖.๖๖	แผน  ผล	๓๕.๐๐  ๑๔.๕๗	๖๓.๓๕  ๒๖.๓๗	
		๒.๘ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ๑๘.๒๓๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน  ผล	๐.๐๐  ๐.๐๐	๐.๐๐  ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๒.๙ สายตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน  ผล	๐.๐๐  ๐.๐๐	๐.๐๐  ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๓. การพัฒนาระบบการ ขนส่งให้ได้มาตรฐาน ปลอดภัย							
กรมทางหลวง	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพ ป้ายและเครื่องหมาย จราจรรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	ปรับปรุง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆรวมถึง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก จำนวน ๒๐ แห่ง	แผน : ๒๐ ผล : ๑๕	แผน ผล	๙๙.๕๒ -	๑๐๐.๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ แห่ง  /แล้วเสร็จ ๑๕ แห่ง
๔. การพัฒนาการ ให้บริการระบบขนส่งเพื่อ ยกระดับคุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระป้อ ตอน ๒ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๘๙.๔๑ ผล : ๗๐.๙๕	แผน ผล	๒๔.๖๓ ๐.๐๐	๒๐.๔๒ ๐.๐๐	
		๔.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู)- บ้านคลองกระป้อ ตอน ๓ จ.สมุทรปราการ ๖.๑๖๐ กม.	แผน : ๓๖.๘๗ ผล : ๕๒.๒๘	แผน ผล	๘๘.๐๗ ๑๘๐.๔๔	๒๕.๔๑ ๕๒.๐๖	ติดปัญหาการรื้อย้าย สาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา
		๔.๓ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย ๕) ๑ แห่ง	แผน : ๒๗.๒๙ ผล : ๒๙.๔๓	แผน ผล	๗๙.๓๓ ๔๗.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๖๐.๔๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๔ สายพุทธมณฑลสาย๕ (รวมสะพานข้าม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) จ.นครปฐม ๑๐.๗๕๒ กม.	แผน : ๙๓.๑๒ ผล : ๗๑.๗๓	แผน ผล	๑๘๐.๕๗ ๐.๐๐	๗๗.๖๔ ๐.๐๐	
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ.สมุทรปราการ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
	โครงข่ายทางหลวงได้รับ การพัฒนา	๔.๖ สายบ้านเก่า-พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ.ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๔.๘ สายนครปฐม-อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ.นครปฐม ๑๐.๐๖๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	รอลงนามในสัญญา
		๔.๙ สายกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ.กาฬสินธุ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา-อ่าวอุดม (รวมสะพานลอย ข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๑ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๔.๑๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา



หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	รายการผูกพันเดิม ๗ โครงการ ระยะทาง ๔๗.๗๙๓ กม.					
		๒.๑๐ ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙- ทล.๑๐๙๘ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๑๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๙๙.๘๖	แผน ผล	๒๗.๐๘ ๕.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๑๙.๒๗	
		๒.๑๑ สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘๐.๓๖ ผล : ๘๗.๐๑	แผน ผล	๑๖๗.๐๕ ๓๐.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๑๘.๐๑	
		๒.๑๒ ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘๘.๙๖ ผล : ๕๖.๙๙	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๖๗.๓๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓ ถนนสายเชื่อม จก-วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย ๙.๑๘๑ กม.	แผน : ๗๔.๐๘ ผล : ๖๔.๑๒	แผน ผล	๓๙.๙๔ ๑๐๕.๗๒	๒๐.๘๑ ๕๕.๐๘	
		๒.๑๔ ถนนสาย ทล.๒๑๙-บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ๑๐.๕๙๕ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน ผล	๒๓.๕๘ ๒๓.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๕ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๙.๒๒ ผล : ๒๒.๐๐	แผน ผล	๒.๘๐ ๘๐.๐๑	๒.๔๙ ๗๑.๑๐	
		๒.๑๖ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ๓๐๕ -บ้านคลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๗.๕๔ ผล : ๖.๓๑	แผน ผล	๒๗.๐๐ ๖.๖๓	๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๕๓.๓๑๖ กม.					
		๒.๑๗ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ -บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๕๘
		๒.๑๘ ถนนสายช่อง ๕ -บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
		๒.๑๙ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคม สร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๘
		๒.๒๐ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔- บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๒.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓ -ด่านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
	กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๓๔ โครงการ ระยะทาง ๓๒๐.๐๖๓ กม.					
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๖ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๑๘๘ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๒๐๒.๘๗๕ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๓๘ โครงการ					
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม. -ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๕๒๓ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๒๓ โครงการ					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๕ โครงการ ความยาว ๙,๘๙๕.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ โครงการ ความยาว ๑,๔๘๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔๔ โครงการ ความยาว ๘,๔๑๐.๐๐ ม.					
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน จำนวน ๑๐๐ โครงการ รายการผูกพัน จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		รายการปีเดียว จำนวน ๖๐ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๖๐ โครงการ					
	กิจกรรมแก้ไขปัญหา จราจร ในปริมาณพลและภูมิภาค	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม.					
		-อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม. ๔.๑ ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทู้มแบน จ.สมุทรสาคร ๗.๔๔๕ กม.	แผน : ๙๙.๙๗ ผลิ : ๙๙.๕๓	แผน ผลิ	๑๒.๕๐ ๑๘๒.๔๓	๔.๖๔ ๖๗.๗๔	
		๔.๒ ถนนสาย จ ๓ (ตอนที่ ๔) ผังเมืองรวมเมือง เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ๓.๙๑๗ กม.	แผน : ๙๗.๘๘ ผลิ : ๖๙.๗๒	แผน ผลิ	๑๑.๕๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๓ ถนนสาย ค เลี้ยวเมืองด้านใต้ จ.สุโขทัย ๔.๙๗๙ กม.	แผน : ๙๒.๖๗ ผลิ : ๘๗.๒๔	แผน ผลิ	๙๒.๕๔ ๖๘.๔๑	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๔ ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๒.๕๖๔ กม.	แผน : ๗๔.๐๗ ผลิ : ๗๑.๑๒	แผน ผลิ	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๕ ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๖.๔๐๑ กม.	แผน : ๙๑.๓๖ ผลิ : ๘๓.๙๗	แผน ผลิ	๕๙.๗๙ ๒๘.๘๗	๕๙.๖๓ ๒๘.๘๐	
		๔.๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๓๐.๔๐ ผลิ : ๒๘.๔๖	แผน ผลิ	๐.๐๐ ๑๒.๐๖	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๗ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนน นนทบุรี ๑ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐๐ ผลิ : ๙๙.๖๓	แผน ผลิ	๒๐.๐๐ ๖๑.๒๓	๑๖.๗๑ ๕๑.๑๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
		๔.๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๙๒.๒๒ ผล : ๖๘.๒๐	แผน	๔๙.๗๔ ๑๖.๓๕	๓๗.๔๑ ๑๒.๓๐	
		๔.๙ ถนนสาย ง ถนนโสภโชนราชบุรี (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๑๓.๗๙ ผล : ๑๘.๔๖	แผน	๒๓.๐๐ ๔๙.๗๐	๑๔.๘๔ ๓๒.๐๖	
		๔.๑๐ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๔.๘๘ ผล : ๖.๒๕	แผน	๐.๐๐ ๑๙.๔๘	๐.๐๐ ๑๙.๖๙	
		๔.๑๑ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๗.๔๙ ผล : ๖.๔๖	แผน	๐.๐๐ ๑๙.๔๘	๐.๐๐ ๑๙.๖๙	
		๔.๑๒ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๑๔.๓๙ ผล : ๙.๔๖	แผน	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๓ ถนนสาย ค ๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๑๐.๕๕ ผล : ๑๑.๔๓	แผน	๔๔.๐๐ ๑๖.๕๕	๔๐.๐๐ ๑๕.๐๔	
		๔.๑๔ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท -ถนนพญาเกล้า จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๒.๓๓ ผล : ๑.๘๕	แผน	๓๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๖.๖๗ ๐.๐๐	
		๔.๑๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมือง กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน : ๒๘.๐๒ ผล : ๒๘.๐๘	แผน	๐.๐๐ ๘.๓๒	๐.๐๐ ๑๙.๔๖	
		๔.๑๖ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.๔๐๒๙ แยก ทล.๓๒๐๐-คันคลอง ชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน : ๔๕.๒๙ ผล : ๖๕.๒๔	แผน	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๗ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒-บ.พรประจักษ์	แผน : ๘.๐๐ ผล : ๑๓.๕๒	แผน	๐.๐๐ ๑๓.๕๑	๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
		อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง					
		๔.๑๘ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อต.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕-บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๑๑.๐๒ ผล : ๒.๕๓	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๙ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๔.๑๕ ผล : ๑๓.๓๓	แผน ผล	๓๓.๕๐ ๓๔.๒๗	๓๐.๔๕ ๓๑.๑๕	
		<b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม. รายการผูกพัน จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม.</b>					
		๔.๒๐ ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๓ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๑ ถนนสาย ฉ และ ค พังเมืองรวมเมือง ชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๓ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ๑ ง ๒ ง ๔ และ ง ๕ พังเมือง รวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) พังเมืองรวมเมือง สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๔ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ช.จรัลสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๓ มี.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		๔.๒๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล.๓๑๕-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ -บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๗ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ -บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒-โรงพยาบาล บัวใหญ่ บัวลาย บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อต.๕๐๐๓ แยก ทช.๒๐๑๔ -บ.โคน-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
	โครงข่ายทางหลวง ชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๗ โครงการ ระยะทาง ๙๒,๗๘๗ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
		๔.๓๑ ถนนสาย บ.หนองคู-บ.วังมน (ตอนที่ ๒) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น ๑๐.๙๖๓ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๓๖.๓๙	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๒ ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ๓.๕๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๑๘.๙๖	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า อ.ขุนยวม เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๓๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๔.๙๘	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๔ ถนนสาย แยก ทล.๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๕) อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๖.๐๘๖ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๔.๙๖	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๕ ถนนสาย ชม.๔๐๔๑ แยก ทล.๑๓๑๗ -บ.สหกรณ์ ๓ อ.แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่ ๓.๙๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๒๗.๑๓	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๕-บ.น้ำปาลามุง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๖.๐๑๐ กม.	แผน : ๗๒๘๘ ผล : ๖๒.๖๔	แผน	๒๐.๐๐	๕๔.๖๗	
		๔.๓๗ ถนนสาย บ.ทุ่งห้วยนา-บ.ท่าโคก อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ๖.๐๔๘ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๒๗.๑๕	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๘ ถนนสายเกาะพะลวย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๔๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๒๒.๑๐	๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๙ ถนนสายเข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และศูนย์การศึกษาวัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน	๑๔.๕๐	๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๐ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐- บ.พุดอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี, อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๔๓๙๖ ผล : ๘๘.๓๖	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		๔.๔๑ ถนนสายแยก ทล.๓๒๓-บ.ห้วยเสื่อ อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ๕.๕๗๒ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน ผล	๒๓.๙๕ ๒๓.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๒ ถนนสาย พง.๕๐๖๕ บ.โนบ้าน-บ.ท่าเขา อ.เกาะยาว จ.พังงา ๑.๘๐๓ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน ผล	๑๘.๒๓ ๑๘.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๓ สายเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด สายทางเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการพัฒนา อ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒.๘๓๐ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน ผล	๒๕.๗๗ ๒๕.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๔ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์-บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุ้ง จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๓๒.๐๘ ผล : ๘.๑๙	แผน ผล	๐.๙๘ ๐.๐๐	๕.๙๒ ๐.๐๐	
		๔.๔๕ ถนนสายบ้านไต้-ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐๐ ผล : ๑๐๐๐	แผน ผล	๑๖.๖๙ ๑๖.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๖ ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๕๓.๖๓ ผล : ๔๙.๑๑	แผน ผล	๒๑.๐๐ ๒๔.๒๑	๖๗.๑๔ ๗๗.๔๐	
		๔.๔๗ ถนนสายทางเข้ามหาวิทยาลัยพุทธ เศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงราย ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๓๒.๐๐ ผล : ๔๒.๒๕	แผน ผล	๕.๐๐ ๘.๑๒	๒๘.๗๔ ๔๖.๖๕	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๙๑.๘๙๑ กม. ๔.๔๘ ถนนสายเลียบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๘.๓๗ ผล : ๙.๗๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๔.๔๐	๐.๐๐ ๗๓.๒๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		๔.๔๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ,ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๕๐ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ -ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๕๘
		๔.๕๑ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๒ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๓ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๔ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๕ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๖ ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘

หน่วยงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวน รอบนอก กทม. จะเปิดให้บริการ ประมาณ ปลายปี ๒๕๕๙	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. มติ ครม.เมื่อ ๔ ก.ย.๒๕๕๔ เห็นชอบให้ บริษัท ทางด่วน กรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BECL)  เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ)	แผน: ๑๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน	๑,๒๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	ผลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่เหลือร้อยละ ๐.๐๒ เป็นการดำเนินงานรื้อถอน สิ่งปลูกสร้างที่ขอให้ กทพ. ซื้อส่วนที่เหลือจากการ เวนคืนบ่อปลาครีฟ ๑ หลัง อยู่ระหว่างการพิจารณา ของคณะทำงานพิจารณา และวินิจฉัยการเวนคืน สิ่งปลูกสร้างส่วนที่เหลือ ตามมาตรา ๑๙ แห่ง พ.ร.บ. ๒๕๓๐ ซึ่ง ได้ประสานกับผู้รับสัมปทาน แล้วไม่เป็นปัญหาและ อุปสรรค ต่อการก่อสร้างโครงการ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
		การก่อสร้าง (BECL ดำเนินการ)	แผน: ๕๗.๕๐ ผล: ๕๖.๒๑	แผน	-	-	<p>การก่อสร้างบริเวณทางแยก ต่างระดับบางซื่อ คค. ได้มีการประชุมเพื่อ พิจารณา เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางแยกต่างระดับ บางซื่อซ้อนทับกับโครงการ ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ร่วมกับ สนข. และ รฟท. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๕๗ ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่า กทพ.ควรเร่งรัดเจรจา และประสานการเข้าใช้พื้นที่ ทับซ้อนโซนที่ ๒ และโซนที่ ๓ กับ รฟท. ซึ่งปัจจุบัน BECL ก่อสร้างเสาเข็มโซนที่ ๒ แล้วเสร็จ และเข้าพื้นที่ ก่อสร้างเสาเข็มโซนที่ ๓ ได้ ๖ ฐานราก จากทั้งหมด ๑๐ ฐานราก</p>

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p> <p>เป็นโครงการต่อเนื่อง ( งบประมาณ ๒๕๕๗ )</p>	<p>๓๑.๒๔๕๐</p>	<p>๓๑.๒๔๕๐</p>	<p>ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษารูปแบบการดำเนินนโยบายและการกำกับดูแลการเปิดเสรีการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางการพิจารณา กำหนดนโยบายด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในภูมิภาคอาเซียนและให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสอดคล้องกับทิศทางการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจการค้าของภูมิภาคอาเซียน</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๓๐.๙๕๓๕ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๘</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๗ ตรวจรับรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)</li> <li>- เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๗ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตร คู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนน ของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ โรงแรมดอนจันพลาเลข กรุงเทพมหานคร</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ โรงแรมคราวน์ พลาซ่า หวังฟูจิ้น กรุงปักกิ่ง</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตร คู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ณ โรงแรมฟอร์จูนน่า กรุงเทพมหานคร</li> </ul>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๑.โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)			<p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๕๗ ประชุมเชิงปฏิบัติการกับสมาคม ชมรม และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผู้แทนภาครัฐ สถาบันการศึกษา ณ โรงแรม สุโกศล</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาแนวทางการสร้างเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนในภูมิภาคอาเซียน ณ ห้องประชุมแคทลียา โรงแรมรามาร์คาร์เด็นส์ กรุงเทพฯ</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลเมียนมาร์ ณ โรงแรมเอเมอรัล พาเลส กรุงเนปิดอว์</p> <p><u>การสำรวจเส้นทาง</u> : มีการสำรวจเส้นทางขนส่งสินค้า จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑. เส้นทาง ฮานอย (เวียดนาม) – หลังเซิน (เวียดนาม) – ผิงเสียง (จีน) – หนานหนิง (จีน) – ไฮฟอง (เวียดนาม) ระหว่างวันที่ ๒๙ ก.ย.- ๒ ต.ค. ๒๕๕๗</p> <p>๒. เส้นทาง โกลกัตตา – อิมพาล -มอเรีย –ตามู -โคอิม่า-กัวฮาตี ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ขนส่งสินค้าระหว่างอินเดียและเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ ๒๗ พ.ย. – ๑ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๒. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ ( งบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ )</p>	<p>๔๑๒.๙๐๐๐</p> <p>๒๕๕๕ = ๖๓.๔๖๒๓ ๒๕๕๖ = ๘๔.๖๑๖๗ ๒๕๕๗ = ๑๒๘.๓๓๘๙</p>	<p>๑๓๖.๔๘๑๘</p>	<p>เนื่องจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบัน ยังไม่สามารถอำนวยความสะดวกครอบคลุมทุกภารกิจ/งานของกรมฯ ได้ทั้งหมด มีปัญหาด้านข้อมูลถูกแยกจัดเก็บ จัดเก็บซ้ำซ้อน ขาดการบูรณาการด้านข้อมูล บางฐานข้อมูลมีข้อมูลที่ไม่เป็นปัจจุบัน เกิดความขัดแย้งของข้อมูลระหว่างระบบงาน หรือความไม่สอดคล้องกัน (Inconsistency) ของข้อมูล จึงจำเป็นต้องพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ และทำการปรับปรุงระบบสารสนเทศในการใช้ข้อมูล เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบข้อมูลที่มีความเป็นเอกภาพ และมีระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมีความยืดหยุ่น พร้อมทั้งจะสนับสนุนให้กรมฯ พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการและการให้บริการประชาชนที่สะดวกและมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๕ วงเงิน ๔๑๒.๙๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ย.๒๕๕๗</p> <p>- อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๓๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๘ ธ.ค.๒๕๕๗ เนื่องจากผลกระทบการปิดหน่วยงานจากสถานการณ์ชุมนุมทางการเมือง</p> <p>- อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๑๔๔ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๑ พ.ค.๒๕๕๘</p> <p>เนื่องจากมีงานเพิ่มเติมจาก TOR และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาอีก ๒๑๓ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.ค.๒๕๕๘ เนื่องจากมีงานเพิ่มเติมจาก TOR เกี่ยวกับนโยบายการจัดระเบียบรถ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล</p>	<p>- คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานงวดที่ ๓ และ งวดที่ ๗ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๔</p> <p>- บริษัทดำเนินงานตามงวดงานที่ ๕,๖ โดยจัดทำระบบ ติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ ตามรูปแบบรายการที่กำหนดแล้วเสร็จบางรายการ</p> <p>- ได้ผลงานร้อยละ ๙๔ ของเนื้องานทั้งหมด</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๓. โครงการศึกษาความเป็นไปและรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค  ( งบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ )	๔๐.๐๐๐๐  ๒๕๕๙ = ๑๖.๐๐๐๐	๒๔.๐๐๐๐	<p>เพื่อศึกษา ทบทวน คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า และเส้นทางการขนส่งสินค้าในจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภายในประเทศ ระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคและภูมิภาค รวมถึงการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งทั้งในรูปแบบเดียวกัน และระหว่างรูปแบบ เพื่อดำเนินการหาจุดที่ตั้งที่เหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า รวมถึงศึกษาความเหมาะสมและเสนอรูปแบบ องค์ประกอบอาคารและอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า เพื่อการบริหารจัดการเชิงพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๓๙.๓๔๐๓ ล้านบาท สัญญาเริ่มวันที่ ๒๖ ธ.ค.๒๕๕๗ สิ้นสุดวันที่ ๒๐ ธ.ค.๒๕๕๘</p> <p>- เมื่อวันที่ ๒ ก.พ.๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานเบื้องต้น (Inception Report)</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘ ที่ปรึกษาส่งเอกสารสัมมนาการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค</p>



งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๔. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)	๕๙.๘๐๐๐  ๒๕๕๗ = ๙.๐๐๐๐	๕๐.๘๐๐๐	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง  <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นวชนคม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๕๙.๘๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๓๔ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ก.ค.๒๕๕๘	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตัดเหล็ก ผูกเหล็ก คานหลังคา เทคอนกรีตคาน งานทาสีเหล็ก โครงหลังคา งานเข้าแบบเทคอนกรีต งานวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก และงานจับเหลี่ยม โครงสร้าง  - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๖.๘๘ ของเนื้องานทั้งหมด
๕. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)	๕๖.๗๑๐๐  ๒๕๕๖ = ๑๒.๐๐๐๐	๔๔.๗๑๐๐	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง  <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้าง หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๕๖.๗๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๙๐ วัน เริ่มสัญญา ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา ๘ มิ.ย.๒๕๕๗  - อนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๔๕ วัน สิ้นสุด ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗ เนื่องจากเกิดอุทกภัยพื้นที่ก่อสร้าง  - ผู้รับจ้างดำเนินงานฉาบปูน งานถนน คสล. งานระบบระบายน้ำ รวมทั้งงานถมดินปลูกหญ้า ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๐๒ ของเนื้องานทั้งหมด	- ได้บริษัทผู้รับจ้างแล้ว คือ บริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด วงเงิน ๓๓.๖๘๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอขอความเห็นชอบก่อนทำสัญญาจ้าง  <u>ปัญหา/อุปสรรค</u>  ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการ บริหารด้านการเงิน

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๘)	๗๙.๙๘๕๐  ๒๕๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐ ๒๕๕๗ = ๓๒.๗๒๖๒	๓๑.๒๕๘๕	ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย  <u>ผลการดำเนินงาน</u>  - ลงนามสัญญาจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด สมานประธานรวมทุน เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๗๙.๙๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ เม.ย.๒๕๕๘	- อยู่ระหว่างทำหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญาจ้าง เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๘๑ ของเนื้องานทั้งหมด และอยู่ระหว่างคำนวณเนื้องานส่วนที่เหลือเพื่อหารับจ้างรายใหม่
๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๔๘.๐๐๐๐  ๒๕๕๗ = ๗.๒๐๐๐ ๒๕๕๘ = ๑๔.๑๒๕๗	๒๖.๖๗๔๓	จัดหาผู้รับจ้างเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับให้บริการประชาชนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ  <u>ผลการดำเนินงาน</u>  - ลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัท พีพีเอส เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๔๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘	- ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๒.๑๐ และ ๒.๔๐ แล้ว อยู่ระหว่างนัดกรรมการตรวจรับและดำเนินงานวางพื้นสำเร็จรูปชั้น ๓ และชั้น ๔ แล้วเสร็จร้อยละ ๑๐  - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๐.๓๕ ของเนื้องานทั้งหมด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๘. โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง สาขา อ.เมือง จ.ปทุมธานี  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)	๑๕๐.๐๐๐๐  ๒๕๕๙ = ๗๕.๐๐๐๐ ๒๕๖๐ = ๗๕.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐	ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้าง เกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๒๕๕๘ ขบ. ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด วงเงิน ๑๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๙</li> <li>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเตรียมเข้าพื้นที่</li> </ul>
๙. โครงการก่อสร้างศูนย์ ทดสอบยานยนต์พร้อม ระบบตรวจสภาพ  อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๕.๐๐๐๐  ๒๕๕๗ = ๑๑.๒๕๐๐ ๒๕๕๘ = ๓๗.๕๐๐๐	๒๖.๒๕๐๐	เพื่อดำเนินการสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์ให้เป็นหน่วยงาน หลักที่มีหน้าที่ในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ให้กับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชนและดำเนินการ ตรวจและทดสอบรถตัวอย่างหรือรถต้นแบบเพื่อประกอบการ พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรถรวมถึงการดำเนินการ ทดสอบรถเพื่อศึกษาพัฒนาและพิสูจน์ความสอดคล้อง ตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๗๔.๘๙๙๙ ล้านบาท  ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒๕ ก.ย.๒๕๕๘	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๒๕๕๘ คณะกรรมการตรวจการจ้าง ร่วมกันพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ ๒.๖๐,๒.๑๐ และ งวดที่ ๓.๒๐ เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการมุงแผ่นหลังคาอาคารสำนักงาน ตามงวดงานที่ ๒.๗๐</li> <li>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๒.๗๗ ของเนื้อหาทั้งหมด</li> </ul>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๐. โครงการก่อสร้างอาคาร ขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าภายในสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)</p>	<p>๓๖๖.๕๕๗๓</p> <p>๒๕๕๙ = ๒๑๙.๙๐๐๐ ๒๕๖๐ = ๑๔๖.๖๕๗๓</p>	<p>๗๓.๓๑๑๕</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและ อาคารคลังสินค้าเพิ่มเติมในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล เพื่อใช้เป็นจุดรวบรวม ขนถ่าย และกระจายสินค้าจากผู้ผลิต ไปสู่ผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนช่วยส่งเสริม ธุรกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้าของภาคเอกชนให้เกิด ความประหยัด คุ่มค่า สะดวก รวดเร็ว</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขบ. ลงนามสัญญาจ้างบริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง จำกัด วงเงิน ๓๖๖.๕๕๗๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๘ สิ้นสุดสัญญา ๑๖ ธ.ค.๒๕๕๙</p>

หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน	งบประมาณตามโครงการ	-	อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดการวิเคราะห์การลงทุน ขั้นตอนการกำหนดราคา และเนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายให้ทบทวนโครงการรถโดยสาร โดยให้พิจารณาความเหมาะสมของรถโดยสารที่ให้บริการทั้งรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว และรถโดยสารปรับอากาศสองชั้น รวมถึงรถโดยสารขนาดเล็ก (Microbus) ว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาวิ่งให้บริการได้หรือไม่ เพื่อเป็นการปรับการให้บริการให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ขณะนี้ได้ขอปรับปรุงรายละเอียดโครงการ อยู่ระหว่างนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อให้ความเห็นชอบ	
๒. แผนปรับปรุงประสิทธิภาพสารสนเทศเพื่อการเดินรถ และจัดการเดินรถ รวมทั้งระบบสนับสนุนของบริษัทฯ (MIS ๑๐ ระบบ)	งบประมาณตามโครงการ	-	<p>งวดงานที่ ๙ คณะกรรมการตรวจการจ้างตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๗๘/๒๕๕๖ มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ ๙ ประกอบด้วย การติดตั้งระบบวิเคราะห์เพื่อการบริหาร (Data Warehouse) การทดสอบบทวิเคราะห์เพื่อการบริหาร (User Acceptance Test) รวมทั้งบริษัท AIT ได้ส่งมอบงานของระบบวางแผน และโครงการ แลระบบงบประมาณ เมื่อคณะกรรมการพิจารณาการส่งมอบงานดังกล่าวแล้วเห็นว่าระบบ Data Warehouse ตามที่เสนอยังไม่มีการทดสอบการใช้งานระบบจริง จะดำเนินการได้หลังจากวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้างจึงมีการประชุมคณะกรรมการครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ โดยบริษัท AIT ได้นำเสนอการเปรียบเทียบข้อมูล ๒๔ ข้อมูล ระหว่างฐานข้อมูลระบบ Data warehouse กับฐานข้อมูลระบบสารสนเทศเพื่อการเดินรถ (๑๐ ระบบ) ซึ่งผลของการตรวจสอบมีความถูกต้องตรงกัน พร้อมทั้งจัดทำรายงานการทำการรายงานการตรวจสอบให้คณะกรรมการพิจารณาแล้ว เห็นว่า งานงวดที่ ๙ มีความถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามความต้องการและข้อกำหนด เห็น</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ควรรีบงานงวดที่ ๙ ซึ่งเป็นงานงวดสุดท้ายของโครงการฯ</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ พร้อมทั้งทำหนังสือเสนอ กถย. ขออนุมัติจ่ายเงินงวดงานที่ ๙ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นงวดงานสุดท้ายของโครงการ และจะไม่มีรายงานในเดือนต่อไป</p>	
๓. แผนศูนย์สำรองข้อมูลเพื่อความต่อเนื่องในการทำธุรกิจของบริษัทขนส่ง จำกัด (DRC Site)	งบประมาณตามโครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
๔. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ	-	-	<p>สวนดุสิตโพลสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย กรณีการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปยังพื้นที่ใหม่ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ และอยู่ระหว่างการเสนอผลการสำรวจต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบ ในการประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ในการประชุมคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เรื่องเพื่อพิจารณาการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ที่ประชุมได้พิจารณาข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังนี้</p> <p>ให้ บขส. เร่งรัด ดำเนินการจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย ผลกระทบระยะสั้น ระยะยาว แผนในการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่ง และแผนการเดินทาง (สายสั้น และสายยาว) การให้บริการบางส่วนในพื้นที่สถานีขนส่งฯ เดิมให้ คค. ภายใน ๖ สัปดาห์ (นับจากวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)</p> <p>ให้ บขส. เร่งรัด ย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปที่ใหม่ โดยให้เป็นไปตามแผนและ</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>กรอบระยะเวลาของรถไฟสายสีแดง เนื่องจากแบบแปลนการใช้พื้นที่ดังกล่าวได้ข้อยุติแล้ว</p> <p>ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และนโยบายคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งให้บริษัทฯ เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟ โดยพิจารณาจากเส้นทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นหลัก เข้าใช้สถานีของศูนย์คมนาคมพลโยธิน รวมทั้งทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ป. ๑๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้ความเห็นชอบ</p>	

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๔,๖๔๑.๕๐๐	<p>๑. องค์การประกวดราคาการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) ตามประกาศเลขที่ ๐๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยกำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๒๑ ราย ยื่นเอกสารประกวดราคาในวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นเอกสาร จำนวน ๓ ราย ซึ่งองค์การได้ตรวจสอบเอกสารแล้ว ปรากฏว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคามีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ข้อเสนอทางด้านเทคนิคไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาที่เป็นสาระสำคัญ จึงให้ยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนี้</p> <p>๒. องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๘ คน และ คณะกรรมการตรวจรับรถโดยสาร จำนวน ๙ คน</p> <p>๓. องค์การประกวดราคาการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้มาซื้อเอกสาร จำนวน ๑๓ ราย ยื่นเอกสารประกวดราคาในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ และเสนอราคาในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘</p> <p>ซึ่งคาดว่าจะทำสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ และรับมอบรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘</p>	
<p>๒. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน</p>	๕๐๒.๓๐๙	๖๐.๐๐๐	<p>องค์การได้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘</p>	



งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ขสมก.			<p>และองค์การได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยรับสมัครพนักงานสนับสนุนด้วยความสมัครใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน (จำนวนผู้เข้าโครงการขึ้นอยู่กับงบประมาณที่องค์การสามารถจัดสรรได้) มีผู้สมัครเข้าโครงการ ฯ จำนวน ๑๖ คน (สนญ.๑๔ คน, ขตร. ๒ คน)</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้าโครงการฯ ทั้ง ๑๖ คน ปรากฏว่า มีผู้มีคุณสมบัติ จำนวน ๘ คน มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๙.๙๗๙ ล้านบาท (เฉลี่ย ๑.๒๔๗ ล้านบาท/คน) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p>	
๓. โครงการจัดหา และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติ (โครงการอุจจธรถ โดยสารของ ขสมก.)	๙๖๓.๗๗๒	๔๗๕.๔๑๖	<p><b>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘</b></p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจจธรถโดยสาร จำนวน ๖ ตู้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตู้พระประแดง (ขสมก.)      จำนวนเงิน ๑๗.๘๐๘      ล้านบาท</li> <li>- ตู้พระประแดงใต้ทางด่วน(ทล.)      จำนวนเงิน ๑๒.๓๓๕      ล้านบาท</li> <li>- ตู้นครอินทร์ (ทช.)      จำนวนเงิน ๑๒.๘๖๘      ล้านบาท</li> <li>- ตู้ปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.)      จำนวนเงิน ๖๖.๐๐๐      ล้านบาท</li> <li>- ตู้กัลปพฤกษ์ (ทช.)      จำนวนเงิน ๓๘.๒๖๐      ล้านบาท</li> <li>- ตู้บรมราชชนนี (ทล.)      จำนวนเงิน ๓๔.๒๕๔      ล้านบาท</li> </ul>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p><b>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</b></p> <p><b>๑) อุพระประแดง (ขสมก.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุพระประแดง ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๑๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๑๗.๔๔๕ ล้านบาท (รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p><b>๒) อุพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)</b></p> <p>บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุจอตรถโดยสาร อุพระประแดงใต้ทางด่วน เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และองค์การได้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <p>ซึ่งการก่อสร้างอุพระประแดงใต้ทางด่วนได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p><b>๓) อุนครินทร์ (ทช.)</b></p> <p>บริษัท วีอาร์ที เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เทคดิง จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุนครินทร์ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การเข้าใช้พื้นที่เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>ซึ่งการก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุนครินทร์ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๔) <b>อู่ปุเจ้าสมิงพราย (ทช.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท อาชานี จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตระกโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่ปุเจ้าสมิงพราย ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓.๘๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๕) <b>อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตระกโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่กัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕.๘๖๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๖) <b>อู่บรมราชชนนี (ทล.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตระกโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่บรมราชชนนี ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๗๓.๐๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	



งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>มกราคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๙.๔๗๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๒) อุ้งบางพลี (กคช)</b></p> <p>- องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุ้งบางพลี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๗๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๖ คน คณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน ๕ คน และผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน</p> <p>- องค์กรได้มีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุ้งบางพลี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามประกาศ องค์การเลขที่ ๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๓๑๐,๑๕๐.- บาท โดยกำหนดขายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อ จำนวน ๖ ราย ยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นซอง จำนวน ๒ ราย เสนอราคาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมี บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคาต่ำกว่าราคาากลาง ๑๖๕,๐๐๐.- บาท</p> <p><b>๓) อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</b></p> <p>- องค์กรได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งศูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงานในบริเวณพื้นที่ศูนย์ราชการได้ เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการจัดให้เช่าพื้นที่อุ้งศูนย์</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปลักษณะสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ราชการ ซึ่งกรมธนารักษ์มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น</p> <p><b>๔. อุ้งกาแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.)</b></p> <p>- องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุ้งกาแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๗๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๖ คน คณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน ๕ คน และผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน</p> <p>- องค์กรได้มีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุ้งกาแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามประกาศองค์การ เลขที่ ๐๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗,๒๘๔,๐๐๐.- บาท โดยกำหนดขายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อของ จำนวน ๗ ราย ยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นซอง จำนวน ๔ ราย เสนอราคาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีบริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคาต่ำกว่าราคากลาง ๙,๑๙๔,๐๐๐.- บาท</p> <p><b>๕. อุ้ได้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม) (กทพ.)</b></p> <p>- องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุ้ได้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๘๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๖ คน คณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน ๕ คน และผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- องค์กรได้มีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามประกาศองค์การ เลขที่ ๐๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ราคา กลางของงานก่อสร้างในการประกวดครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๙๕๘,๐๐๐.- บาท โดยกำหนดขายเอกสารประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อซอง จำนวน ๙ ราย ยื่นซองประกวดราคาใน วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นซอง จำนวน ๖ ราย เสนอราคาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๔,๑๒๕,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคาต่ำกว่าราคา กลาง ๕,๘๓๓,๐๐๐.- บาท</p>	

## ด้านการขนส่งทางน้ำ

### หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนา การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	<p>๑. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร</p> <p>(วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่มังrove เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงานและช่วยลดการจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่งทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคตะวันออก</p>	แผน: ๓๕	แผน	๕๖.๗๔	๑๐๐	
			ผล: ๓๐	ผล	๑๑.๕๐	๒๐.๐๙	
		<p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอสเซท แอควาเซอรี่ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ (ประชาสัมพันธ์โครงการครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๗ แล้ว)</p>					



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๙๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ โดยได้ขยายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p><b>แผน:</b> ๘๗.๒๗</p> <p><b>ผล:</b> ๗๙.๔๙</p>	<p><b>แผน</b></p> <p><b>ผล</b></p>	<p>๑,๒๙๕.๑๐</p> <p>๖๔๗.๘๗</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๐.๐๒</p>	<p>ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากเกิดมรสุมคลื่นลมแรงในระหว่างการก่อสร้างในส่วนที่ยื่นลงทะเล</p>
		<p>๓. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ)</p>	<p><b>แผน:</b> ๕๐.๐๐</p> <p><b>ผล:</b> ๔๒.๐๐</p>	<p><b>แผน</b></p> <p><b>ผล</b></p>	<p>๒๓๑.๗๖</p> <p>๗๕.๒๗</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๓๒.๔๗</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>					
		<p>๔. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือ น้ำลึกสองขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้ม</p>	<p><b>แผน:</b> ๕๐</p> <p><b>ผล:</b> ๓๐</p>	<p><b>แผน</b></p> <p><b>ผล</b></p>	<p>๖๙.๙๘</p> <p>๑๓.๓๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๙.๐๐</p>	<p>เกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มีการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึก บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือ สงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถ รองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลา และมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยง กับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้าง ขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียเน็ทริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว					ดำเนินการต่อไป
		๕. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๓๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕.๒๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓.๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๖.๒๕ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ ธานี ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป <b>สถานะ</b> จท. พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกโครงการ	<b>แผน:</b> - <b>ผล:</b> -	<b>แผน</b> <b>ผล</b>	- -	- -	การเชิญชวนยื่นเอกสารแสดง ความสนใจ (Expression of Interest: EOI) ครั้งที่ ๑ ผู้สนใจยื่นข้อ สงสัยใน TOR ซึ่งได้มีการชี้แจง แล้วและได้กำหนดให้ยื่น EOI ใหม่เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๕๗ ซึ่ง ไม่มีผู้สนใจยื่น EOI จึงยกเลิก และมีผู้ยื่นข้อเสนอทางด้าน เทคนิคและราคาเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๘ เพียงรายเดียว

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๙.๒๐๐๐ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณาขอความเหมาะสมของราคา</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	
		<p>๗. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๖๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๖๐ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรี และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ ผลการคัดเลือกที่ปรึกษา เบื้องต้นได้ บจก. ปัญญา คอนซัลแตนท์ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สงป. ให้ความเห็นชอบ					
		๘. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๙๙๖.๗๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๕๐.๓๖๘๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๙๘.๐๕๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ สถานะ งานก่อสร้าง: ประกวดราคาได้ บมจ. อิตาเลียนไทย ลีเวล็อบเมนท์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม. งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. พีแอนด์ซี แมนเนจเม้นท์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๖.๖๘๔ ล้านบาท เวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่ แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างเสร็จนับแต่ที่แจ้งให้	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานของบริษัทฯ					
		<p>๙. งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๖๐๗.๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๖๔๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖๔.๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๕๑.๓๕๓๒ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: ประกวตราค่าได้ บมจ. เนวรัตน์ พัฒนาการ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป.</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๒๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๑๐. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๔๕๗.๗๔๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๕๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๗๔.๖๔๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๑.๕๕๙๖ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: ประกวราคาได้ บจก. ประยูรชัย (๑๙๘๔) วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป.</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนากระบวนการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๗๔ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษา ความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลี้กลอบเข้ามากระทำ ความผิดในน่านน้ำไทยและสนับสนุนบริการค้นหาและ ช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้าน ความปลอดภัยทางทะเล ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล <b>สถานะ</b> จท. ได้ปรับปรุง TOR ฉบับใหม่แล้วเสร็จ และประกาศ ร่าง TOR เพื่อรับฟังคำวิจารณ์แล้วเมื่อวันที่ ๙-๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ ก่อน จท. ดำเนินการต่อไป	แผน: -	แผน	-	-	เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ ประกวดราคา จท. จึงขอ อนุมัติเปลี่ยนแปลงเป็นวิธี พิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้ เสนอให้ดำเนินการโดยวิธี ประกวดราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้ จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้าง ก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน
			ผล: -	ผล	-	-	
การพัฒนาการให้บริการระบบ ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๑.การพัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	๑. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสาย หลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน (วงเงินปี ๕๘ = ๑๙.๒๖๑๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรอีกทั้ง ป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมและการระบายน้ำ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๙.๑๖๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: -	แผน	-	-	
			ผล: -	ผล	-	-	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> พื้นที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและคลองบางบาล จำนวน ๓๐ แห่ง ตามที่ได้ลงไปสำรวจพื้นที่และจัดลำดับพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำและจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาเร่งด่วน</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔.๙๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	
		<p>๓. จ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ วงเงิน ๒๔.๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๓.๙๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างแจ้งขอเข้าพื้นที่</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. จ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๑๔๐.๖๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่ง ทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการ บรรเทาปัญหาการจราจรทางบก <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. บางกอก เทรจจิ่ง เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก คค.	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	
		๕. ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๗๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อขยายและปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำ เจ้าพระยา พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น <b>สถานะ</b> ประกวดราคาได้ บ. กิจการร่วมค้า พัฒนาบรรณกิจ กับสหสิริพัฒนา ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป.	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและ สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามผลการศึกษาต่อไป <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บจก. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ					
	๒. การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน ๕๓.๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๐.๗๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๒.๙๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อแก้ไขปัญหาวิเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูกกัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ และอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เจนจิราสถาปัตย์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๔๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	<b>แผน:</b> - <b>ผล:</b> -	<b>แผน</b> <b>ผล</b>	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนา บุคลากรด้านการ พาณิชยนาวี	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝีกักเรียน ๓ ลำ (เรือฝีกักเรือวิสัย, เรือฝีกักเรือวิสูตรสาร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๔๑.๒๙ ล้านบาท) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝีกักทะเลได้ อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝีกักอบรม และ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้ เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปี และตรวจ ครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี <b>สถานะ</b> เรือฝีกักเรือวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. หะรินต่อเรือ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๑.๒๕๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือฝีกักเรือวิสูตรสาร: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. วีณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๑๒๘๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือเจ้าท่า ๓๖: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. วีณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส ในวงเงิน ๗๗๗,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้ง ๓ งาน	แผน: -	แผน	-	-	
			ผล: -	ผล	-	-	

## หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท <b>สถานะ</b> ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ใ้เงินกว่าปัญหาการร้องเรียน จากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการ แก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕	แผน: ๑๐๐  ผล: ๙๘	แผน  ผล	๑๔๑.๕๐  ๑๓๖.๘๖	๑๐๐.๐๐  ๙๖.๗๒	- โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เข้า ข่ายต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ต่อต้านการดำเนิน โครงการและยื่นร้องคัดค้านไปยังคณะอนุ กรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการ จังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วน ราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็น องค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มี การตั้งคณะอนุกรรมการขึ้น อีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมติคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความ คืบหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้
						<p>กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม มีโครงการ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ โครงการมอบเงิน สนับสนุนโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ชุมชนบ้านแหลมฉะบ่ง โครงการพัฒนา ภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือ แหลมฉะบ่ง ประจำภาคเรียนที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๕๗ โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับ เยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉะบ่ง และกิจกรรม ถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลศิริราช</p> <p>โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อม ตามที่คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม รอบท่าเรือแหลมฉะบ่งเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) ซึ่งผู้อำนวยการ กทท. เห็นชอบในหลักการ โครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเอกสารเพื่อจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการออกแบบก่อสร้าง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึง ประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับ กลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน	
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง รถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท <b>สถานะ</b> กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การ ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ กรม.พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณ ม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดย กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้าง พื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท	<b>แผน:</b> ๑๐๐ <b>ผล:</b> ๑๐๐	<b>แผน</b> <b>ผล</b>	๓๐.๔๑ ๓๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุน ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยก ขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและ ประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๙๑ ๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-
		๔. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณ นอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ) วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท: การจัดทำผังแม่บท และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับ การใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมด ภายในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพใน รูปแบบใหม่					



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สถานะ กทท. ได้กำหนดจะดำเนินโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจและพาณิชย์นาวี จำนวน ๑๗ ไร่ เป็นโครงการนำร่องตามแผน พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๕ ให้ชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากการจัดทำผังแม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่ เนื่องจากการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากรมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งขณะนี้ กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จและจะได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ ๑ จำนวน ๑๗ ไร่ โดยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		เหมาะสมความเป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป โดยปัจจุบันที่ปรึกษาได้ Draft Final Report แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ และคาดว่าจะจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘				

ด้านการขนส่งทางอากาศ

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	<p>ระยะที่ ๑ ประกอบด้วย</p> <p>๑. งานก่อสร้างลานจอด อากาศยาน เพื่อรองรับ อากาศยาน จำนวน ๒๘ หลุมจอด</p> <p>๒. งานก่อสร้างอุโมงค์ ส่วนต่อขยาย</p> <p>๓. งานก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะที่ ๒ ประกอบด้วย</p> <p>๑. งานก่อสร้างอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (SAT-๑)</p> <p>๒. งานก่อสร้างส่วนขยาย อาคารผู้โดยสารหลักด้าน ทิศตะวันออก</p> <p>๓. งานก่อสร้างอาคาร สำนักงานสายการบินและ ที่จอดรถด้านทิศ ตะวันออก</p> <p>๔. งานติดตั้งระบบขนส่ง</p>	<p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท</p> <p>-วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี</p> <p>-สถานะ :</p> <p>ทอท. ดำเนินการบอกเลิกสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๕๗ และในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๕๘ มีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบการขยายระยะเวลา</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>เดิม กรม. ได้อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน</p> <p>๑.กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑</p> <p>๒.กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร</p> <p>๓.งานออกแบบและก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภค</p> <p>๔.งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการ โครงการ (PMC)</p> <p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b></p> <p>๑. การขยายระยะเวลาโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยแบ่งงาน ก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ ตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๓/๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๕๘ ส่งผล ให้แผนการดำเนินงานโครงการและ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	ผู้โดยสาร (Automated People Mover : APM)	โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ เริ่มงานประมาณ มี.ค. ๕๙ ระยะที่ ๒ เริ่มงานประมาณ ต.ค. ๖๐ โดยมีกรอบวงเงิน งบประมาณดำเนินการ รวมเป็นเงิน ๖๑,๓๘๘.๕๒๐ ล้านบาท ๒) เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงกรอบ งบประมาณในแต่ละรายการของโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔- ๒๕๖๐) ตามที่ฝ่ายบริหาร ทอท. เสนอ ๓) เห็นชอบกรอบการเบิกจ่ายวงเงิน ลงทุนโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ดังนี้ - ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๓๔๑.๓๗๕ ล้านบาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๕,๓๖๙.๖๕๖ ล้านบาท - ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๙,๔๙๓.๒๙๑ ล้านบาท - ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๙,๓๙๗.๒๘๔ ล้านบาท - ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๔,๘๑๖.๓๗๗ ล้านบาท				เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ๒. การรายงานผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ควรรายงานโดยอ้างอิงแผน การดำเนินงานโครงการและ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณที่ผ่าน ความเห็นชอบร่วมกันระหว่าง ทอท. และ คค. เพื่อความเข้าใจที่ถูกต้อง ตรงกันทั้งหน่วยปฏิบัติที่รับผิดชอบ การรายงานผล และหน่วยกำกับดูแล ความก้าวหน้าของโครงการ <u>แนวทางการแก้ไข:</u> ๑. ทอท. จัดส่งรายงานศึกษาและ วิเคราะห์โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) พร้อมเสนอแผนการดำเนินงาน โครงการฯ และแผนการเบิกจ่าย งบประมาณให้ คค. และ สศช. พิจารณาแล้วเมื่อ ๒๐ มี.ค. ๕๘ ๒. คค. เร่งรัดการพิจารณาแผน การดำเนินงานโครงการฯ และ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณพร้อมทั้ง แจ้งให้ ทอท. ทราบ เพื่อกำหนดเป็น แนวทางปฏิบัติในการติดตาม ประเมินผลโครงการต่อไป

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	<p>๑.เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒.ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓.ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>- ใช้งบประมาณ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๑,๔๐๖.๑๙๑ ล้านบาท</p> <p>๒.โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ทภก.) (ใช้งบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท</p> <p>-วงเงินรายปี ๒,๐๘๗.๖๕๙ ล้านบาท</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p> <p>-สถานะ : ล่าช้ากว่าแผนงานตามสัญญา ร้อยละ ๓๓.๗๗</p>	<p>แผน : ๙๗.๔๗</p> <p>ผล : ๖๓.๗๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๗๓.๓๘</p> <p>๑๗๔.๙๐</p>	<p>๒๑.๐๔</p> <p>๙.๘๖</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค:</u></p> <p>๑. ผู้รับจ้างฯ มีบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ไม่เพียงพอ ในการดำเนินงานตามแผนการก่อสร้าง รวมทั้งแบบก่อสร้างไม่ชัดเจน อีกทั้งผู้รับจ้างฯ จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาเป็นแรงงาน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๙๕) โดยมีหัวหน้าคนงานเป็นคนไทย จึงเกิดปัญหาและอุปสรรคทั้งจากการสื่อสารและทักษะด้านฝีมือแรงงานเป็นเหตุให้งานล่าช้าทั้งในขั้นตอนการสั่งงานและการทำงาน ตลอดจนการแก้ไขงานที่ไม่ถูกต้องและไม่ได้คุณภาพ</p> <p>๒.การก่อสร้างตามโครงการพัฒนา ทภก. จะต้องดำเนินการในขณะที่ ทภก. ยังคงเปิดให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานตามปกติ ขณะเดียวกันงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการกำหนดในแผนงานให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ดังกล่าว ซึ่งมีผลกระทบต่อ การบริหารงานก่อสร้าง การทำงาน ของผู้รับจ้างฯ และการส่งมอบพื้นที่ ทำงานล่าช้า</p> <p><u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. ที่ปรึกษาคุมงาน และที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการฯ ได้เร่งรัด งานก่อสร้าง และส่งหนังสือเร่งรัด งานก่อสร้าง รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะ ในการจัดทำแผนงานที่สมบูรณ์ ซึ่งสามารถใช้ในการติดตามและ เร่งรัดงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การปรับแผนงานก่อสร้างเพื่อชดเชย กับระยะเวลาของความล่าช้าที่เกิดขึ้น โดยเตรียมแนวทางการเริ่มงานใน หมวดงานที่ ๔ งานปรับปรุงอาคาร ผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศก่อน</p> <p>หมายเหตุ : ปัจจุบันได้มีการปรับแผนการดำเนินการ ก่อสร้างใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับ การก่อสร้างจริง ซึ่งคาดว่าจะ ดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ (หลังใหม่) แล้วเสร็จ เดือน ก.พ. ๒๕๕๙ และการปรับปรุง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>อาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยฝ่ายบริหาร ทอท. อยู่ระหว่างพิจารณาแผนการดำเนินงานดังกล่าว หากได้ข้อยุติแล้ว ก็จะดำเนินการปรับเป็นเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>๒. ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมมาตรการ การป้องกันแนวทางแก้ไข และผลกระทบที่อาจเกิดความล่าช้าและเสียหายต่อแผนการดำเนินการก่อสร้าง โดยเฉพาะการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (หลังใหม่) เนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน</p>

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการ เดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบประมาณที่เป็นโครงการมีแผน งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ จำนวน ๒,๔๒๑.๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๔.๒๘) และในปี ๒๕๕๙- ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๙.๑๓ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๒๗.๒๒ ผล : ๒๗.๖๕	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๑,๒๓๓.๒๘	๑๐๐ ๒๗.๖๕	
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๑๗.๗๑ ผล : ๑๘.๐๑	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๓๕๕.๒๓	๑๐๐ ๑๘.๐๑	-โดยประวัติที่ผ่านมาคู่สัญญาส่งมอบ งานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมทั้ง ประเด็นในส่วนของ การตรวจรับและ แก้ไขข้อบกพร่องในการส่งมอบที่ ต้องให้มีความครบถ้วนตามเงื่อนไข ของสัญญา และ สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์การใช้งาน ทำให้ต้องใช้ ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง บวท. ต้องบริหารจัดการในเรื่อง



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ : ดำเนินการจัดหา พร้อมกับ โครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค คาดว่าจะแล้ว เสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>สถานะ : ผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/ อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และ ปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และ ปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบิน ภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาคและหอบังคับ การบินลูกข่าย</p>				<p>ดังกล่าว พร้อมทั้งจะต้องติดตาม แผนการส่งมอบอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) สำหรับระบบบริหาร จราจรทางอากาศใหม่ ทั้งในส่วน ของระบบหลักและระบบเพื่อ การฝึกอบรมและสำรองในกรณี ฉุกเฉินที่ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคจาก การติดตามคาดว่าจะส่งระบบ VCCS ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ (สำหรับระบบเพื่อการฝึกอบรมและ สำรองในกรณีฉุกเฉิน) และเดือน ก.ค. – ส.ค. ๒๕๕๘ (สำหรับระบบ หลัก) ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวจะส่งผลให้ การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน และกระทบต่อแผนการเบิกจ่ายได้</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๕๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)  สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)  สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศไทย (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๕๕.๔๖ ล้านบาท กำหนดการแล้วเสร็จคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๕๘  สถานะ : คู่สัญญาใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่ากำหนดสัญญาทำให้เกิดค่าปรับเกินกว่าร้อยละ ๑๐ และ บวท. ได้แจ้งคู่สัญญายอมรับในเรื่องค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไข ซึ่งคู่สัญญาได้ยอมรับในเรื่องดังกล่าวและอยู่ระหว่างการแก้ไขสัญญา	แผน : ๖๐.๐๔ ผล : ๖๐.๐๗	แผน ผล	๕๕๕.๔๖ ๓๒๗.๖๗	๑๐๐ ๖๐.๐๗	-ผู้ขายดำเนินการล่าช้ากว่าสัญญาและได้ยอมรับค่าปรับร้อยละ ๑๐ แล้ว ซึ่งเมื่อ บวท. พิจารณาผลกระทบต่อการใช้งานและการให้บริการ บวท. เห็นควรผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญากับผู้ขายซึ่งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๑๓๘ -บวท. ได้เร่งรัดการดำเนินงานในส่วนก่อสร้างและติดตั้งระบบแล้ว
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อ รองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>สถานะ : ปัจจุบันได้เร่งกำชับให้ หน่วยงานที่รับผิดชอบและ ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการใน การปรับปรุงพื้นที่ในการติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. การติดตั้งย้าย สื่อสารเพื่อรองรับระบบ Multilateration ณ หอบังคับ การบินดอนเมืองแห่งใหม่</p>	<p>แผน : ๒๓.๙๔ ผล : ๒๓.๙๔</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๒๗๒.๗๓ ๖๕.๒๘</p>	<p>๑๐๐ ๒๓.๙๔</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์ บริหารจราจรทางอากาศ เพื่อให้ ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	แผน : ๑๔.๘๗ ผล : ๑๔.๘๙	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๘๓.๙๓	๑๐๐ ๑๔.๘๙	
		(๓.) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา คาดว่า จะลงนามสัญญาได้ภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด อยู่ระหว่างการติดตั้ง อุปกรณ์บินทดสอบ โดยปัจจุบันได้ ติดตั้งบนอากาศยานแล้วเสร็จ จำนวน ๑ ชุด	แผน : ๕๐.๗๓ ผล : ๕๒.๘๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๓๓๖.๓๕	๑๐๐ ๕๒.๘๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๙.๑๑ ผล : ๙.๑๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๓๖.๘๙	๑๐๐ ๙.๑๑	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบินกรุงเทพ และเส้นทางบินได้อย่าง สมบูรณ์แบบ	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) -งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓.๐๗ ล้านบาท -แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙.๒๕ และ ๑๓๗.๕๙ ล้านบาท สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ สื่อสารการบิน และข่ายสื่อสาร คาดว่าจะแล้ว เสร็จปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๘.๘๐ ผล : ๑๘.๘๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๔๔.๑๔	๑๐๐ ๒๐.๐๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และ ระบบ Multilateration ได้ลงนามสัญญาแล้วพร้อมกับการจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยานในโครงการจัดการระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. ในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อให้ดำเนินการ</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุญาต ทอท. และ ทอ. เข้าใช้พื้นที่ติดตั้ง Network Fiber Optic และ Wireless Link เพื่อรองรับระบบ/อุปกรณ์</p>					

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
<p>การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย:</p> <p>การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง</p>		<p>โครงการ จัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p>๑.๑ <u>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖.๐๗๕ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กท.เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว และมีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ลำ ดังนี้</p> <p>- Airbus จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ต.ค. และ พ.ย.</p> <p>- B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. มิ.ย. และ ก.ย.</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓,๗๖๓.๐๐</p> <p>๓,๗๖๓.๐๐</p>	<p>-</p> <p>๑๐๐</p>	<p>หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการเฉพาะการเช่าซื้อ สำหรับจำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- B๓๘๗-๘ จัดหาโดยวิธีเช่า ดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน เม.ย. และ มิ.ย.					
		๑.๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนจัดหาเครื่องบิน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่ง ทางอากาศ	๑. การฝึกซ้อมการค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ ประสบภัย  วงเงิน : ๓.๐๐๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นหน่วยงานกลางใน การอำนวยความสะดวกและประสานงาน ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย  สถานะ : อยู่ระหว่างเตรียมการประชุม คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัย เพื่อมอบหมาย หน่วยงาน (กองทัพเรือ) เป็น แกนกลางในการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัยประจำปี ๒๕๕๘	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน สถาบันการบิณฑลเรื้อน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบการขนส่งและ การจราจรให้มีประสิทธิภาพ	๑. การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิน	๑. งานผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านการบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๓๑.๗๒	แผน ผล	๒๒๔.๐๙ ๑๗๐.๒๒	๔๑.๓๘ ๓๑.๔๓	-เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้าน อาคารสถานที่ที่ใช้สำหรับการเรียน การสอน/ฝึกอบรม และอาคาร สนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคาร สำนักงาน

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และอาคาร ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน ลำปาง  วงเงิน : ๒๓๖.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่นอกเขตปลอดภัยการบิน และให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ เพิ่มขึ้น  สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและ แก้ไขเพิ่มระยะเวลาในสัญญา การเบิกจ่ายสะสม ณ เดือน มี.ค. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๔๕.๗๖๘ ล้านบาท	แผน : ๘๗.๒๔ ผล : ๗๔.๑๔	แผน ผล	๒๔.๙๕๐ -	๔๙.๖๘ -	<u>ปัญหาอุปสรรค :</u> - ผู้รับเหมาไม่มีการเตรียมแผนที่จะ ดำเนินงาน - จำนวนแรงงานไม่เพียงพอ - ล่าช้าเนื่องจากต้องรื้อย้ายอาคาร เดิม  <u>แนวทางแก้ไข :</u> - ผู้คุมงานได้แจ้งเตือนให้จัดทำแผน เสนอทุกครั้ง - ให้เพิ่มจำนวนแรงงานและช่างฝีมือ เข้าดูแลหน้างานเป็นพิเศษ - แก้ไขเพิ่มระยะเวลาในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒.งานก่อสร้างทางขับและขยาย ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยาน ตรัง วงเงิน : ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น สำหรับการให้การจราจรภาคพื้น ดำเนินการได้ดีขึ้นและขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับ เครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๗.๒๔๑๕ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๙๕.๙๑ ผล : ๘๐.๑๑</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๒๘.๔๒ ๗.๒๔๒</p>	<p>๘๑.๖๗ ๒๐.๘๑</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค :</u> ที่ผ่านมา มีฝนตกชุกทำให้งาน ก่อสร้างล่าช้า</p> <p><u>แนวทางแก้ไข :</u> ให้บริษัทฯ ได้เร่งจัดเครื่องจักร อุปกรณ์ และคนงานเข้ามาเสริมแล้ว เพื่อเร่งดำเนินการก่อสร้าง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓.งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยานอุดรธานี</p> <p>วงเงิน : ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘)</p> <p>ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารเชื่อมกับอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารเดิมเพื่อขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๖๙.๑๐๗ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๙๐.๓๒</p> <p>ผล : ๙๑.๓๘</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๕๕.๗๒๙</p> <p>๔๙.๖๑๒</p>	<p>๓๗.๑๕</p> <p>๓๓.๐๗</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔.งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๐๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลาน จอดเครื่องบินระบบไฟฟ้าและ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการบิน</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๐.๕๕๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๓.๕๐ ผล : ๒๐.๒๕</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๓๕.๘๐๐ ๒๗.๕๕๘</p>	<p>๕๑.๘๖ ๓๙.๙๒</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๕.งานก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี  วงเงิน : ๔๒๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๔๐๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใน การรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้ม จะขยายตัวเพิ่มขึ้น  สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสม ณ มี.ค. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖.๑๑๑ ล้านบาท	แผน : - ผล : -	แผน ผล	๖.๓๐๐ ๖.๑๑๑	๗๕.๐๐ ๗๒.๗๕	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ทำอากาศยานกระบี่</p> <p>วงเงิน : ๕๕.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัยเดิมและปรับปรุงงานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน : -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑.๐๐๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	

ด้านการขนส่งทางราง

หน่วยงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง ตามแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ ระยะทางประมาณ ๒๖.๓ กิโลเมตร โดยเป็นทางยกระดับจากบางซื่อ - ดอนเมือง (๑๙.๒กิโลเมตร) และเป็นทางเสมอระดับจากดอนเมือง - รังสิต (๗.๑ กิโลเมตร) โดยมีรั้วกั้นตลอดแนวจากดอนเมือง - รังสิต และมีสถานีรยทาง ๘ สถานี	<b>๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต</b> วงเงินโครงการรวม ๗๙,๑๐๑.๗๘ วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการเดินรถ ๓) ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ ๔) ช่วยประหยัด และลดต้นทุนด้านพลังงาน ๕) ส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง ๖) นำโครงสร้างเดิมของโครงการโฮปเวลล์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ สถานะ : - สัญญาที่ ๑ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๐.๙๓ - สัญญาที่ ๒ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๓๖.๘๓ - สัญญาที่ ๓ งานระบบ : กลุ่มบริษัท MHSC ได้ส่งข้อเสนอราคา(ฉบับปรับลด) เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และส่งรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน (ก่อสร้าง) ๒๗.๕๗ (ที่ปรึกษา) ๓๘.๑๙	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๓,๒๕๐.๓๓ ๑๔,๕๐๗.๙๖	๑๐๐ ๒๗.๒๔	- ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการปรับกรอบวงเงินการปรับแบบรายละเอียดโครงการ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ครอบคลุมทุก พื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่าง ทั่วถึงพอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	- ระบบรถไฟฟ้าชาน เมือง ระยะ ทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร	๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงท่า อากาศยานดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท วงเงินรวมโครงการ : ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้าน บาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวก สะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะต้องเดินทางไปมา ระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ๒) ช่วยประหยัดงบประมาณในการ ขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง การบินของภูมิภาค ๔) ลดเวลาในการเดินทางเชื่อมโยงสอง สนามบิน ๕) ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ เนื่องจาก ปัญหาการจราจรติดขัด ๖) ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและลด ปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ ๗) ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศใน ด้านคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น สถานะ: - การรถไฟฟ้า รายงานกระทรวง คมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๗	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๙.๑๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ความจุของทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เท่าตัว สามารถเดินทางได้ตรงเวลา โดยไม่ต้องรอหลีกเลี่ยงของขบวนรถและความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ แก้ไขปัญหาการเดินรถในระบบทางเดี่ยว เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงจากภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังและเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) และสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ (Modal Shift) สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดการประกวดราคาหาผู้รับจ้างใหม่ ( อยู่ระหว่างการปรับราคากลางและ TOR ใหม่ เพื่อนำลงในเว็บไซต์)	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๗	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๕๓๘.๗๙ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- อยู่ระหว่างกระบวนการประกวดราคา ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ (คตร.) ให้การรถไฟฟ้า ชะลอโครงการเพื่อตรวจสอบ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟขอนแก่น ระยะทาง ประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาทวัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติดำเนินโครงการจากคณะรัฐมนตรี	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑๒.๗๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ถึง สถานีรถไฟชุมพร ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๒๙๒.๕๓ ล้านบาทวัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลด	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๗.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) เห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยเตรียมเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) พิจารณา</li> <li>- การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา</li> </ul>					
	<p>- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟพบุรี ถึง สถานีรถไฟ ปากน้ำโพ ระยะทาง ประมาณ ๑๔๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณ และ โทรคมนาคม</p>	<p><b>๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๔,๘๔๒.๔๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทั้งทาง ภาคเหนือ และภาค กลาง กับกรุงเทพฯ และ ต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสาร และ ปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</li> </ul> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> <li>- การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวง</li> </ul>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๐๒</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๔๗.๑๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		คมนาคม พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟมาบกะเบา ถึง สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๕๕.๐๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟนครปฐม ถึงสถานีรถไฟหัวหิน ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับ	<b>๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๐๓๘.๔๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๗๗.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	ขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคใต้กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คณะกรรมการชำนาญการ ได้พิจารณา รายงานฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการพิจารณา - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟหัวหิน ถึงสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ทางพร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์</b> วงเงินรวมโครงการ : ๙,๔๓๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดกำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่นและเสนอโครงการพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐.๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๑๖.๐๐ ล้านบาท



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘</li> </ul>					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟปากน้ำโพ ถึงสถานีรถไฟเด่นชัยระยะทางประมาณ ๒๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p><b>๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๘๒.๒๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๕๕.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <p>- การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘</p>					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึงสถานีรถไฟอุบลราชธานี ระยะทางประมาณ ๓๐๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p><b>๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๒,๓๙๘.๖๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๐๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๕๙.๘๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓๔.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๕๙.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘</li> </ul>					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟขอนแก่น ถึงสถานีรถไฟหนองคาย ระยะทางประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p><b>๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๘,๒๔๓.๘๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</li> </ul> <p>สถานะ :</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๒.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำปี๒๕๕๘ จำนวน ๙๕.๖๗ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๓๒.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		- การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมพร ถึงสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และ โทรคมนาคม	<b>๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๕๐๙.๙๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้าน เศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑.๔๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๙๑.๕๘ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๓๑.๔๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบ รายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อ โครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ เพื่อเชื่อมต่อ ประเทศเพื่อนบ้าน	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทางจากสถานีรถไฟสุ ราษฎร์ธานี ถึง สถานีรถไฟสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟ เดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติ สัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุ ราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓๕,๕๔๔.๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการ ก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ กับโครงการ อื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่ง รูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของ โครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การ ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - อยู่ระหว่างการขออนุมัติเปลี่ยนชื่อ โครงการต่อคณะรัฐมนตรี (กระทรวงคมนาคม	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๕.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ส่งเรื่องให้การรถไฟฯ พิจารณาด้านราคาเพิ่มเติม จึงอยู่ระหว่างการรถไฟฯ ดำเนิน					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- เส้นทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒ ทาง เพื่อการบริการขนส่งทางรถไฟสู่ภาคเหนือด้านจังหวัดนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด	<b>๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก- แม่สอด</b> วงเงินรวมโครงการ : ๔๐,๔๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑.) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ซึ่งได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๙.๐๗ ๒.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ส่งรายงานเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	<b>๑๖. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๙๑๔.๑๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อให้ทางมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยต่อการเดินทาง ๒) เพื่อให้โครงสร้างทางรองรับน้ำหนักผ่านทางจำนวนมากได้ ๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนไม้หมอนรองราง ๔) เพื่อแก้ไขการเบี่ยงเบนเนื่องจากหมอนรองรางชำรุด ๕) เพื่อเพิ่มความเร็วให้ขบวนรถให้สามารถเดินได้ตามกำหนดเวลา สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (๕ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๖,๒๒๗.๔๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙๓.๐๖ ผลการจ่ายเงิน ๕,๔๘๙.๐๒ ๘๘.๑๔  ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๔๒๙.๔๖ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๔๐๗.๙๙ ๙๕.๐๐  ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (๑๔ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๙,๖๕๗.๐๗ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๕๖.๘๒ ผลการจ่ายเงิน ๖,๑๘๒.๓๓ ๖๔.๐๒  ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง) ๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน (งบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๗๗.๐๐ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐  ๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๑๗๙.๗๐ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	- รั้วสองข้างทางตามแนวเส้นทางรถไฟ	<b>๑๗. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ</b> ระยะทาง ๑,๖๔๙ กม.	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒๖๗.๐๘ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๒๐๑.๐๖ ๗๕.๒๘				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		วงเงินรวมโครงการ : ๔,๕๓๗.๐๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินทางให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา	ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒,๐๕๘.๐๑ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- สะพานรถไฟที่ได้รับ การปรับปรุงแล้ว	<b>๑๘. โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๖๘๐.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการเดินทาง ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ขบวนรถตกรางอันเนื่องมาจากความไม่มั่นคงของสะพาน ๒) เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานโดยเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคง สะพาน รองรับรถขนส่งขบวนรถที่มีน้ำหนักกกดเพลลา ๒๐ ตัน / เพลลา และเพิ่มความเร็วของขบวนรถได้สูงสุด ๑๒๐ กม./ชม. สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการต่อรองราคา	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๕๙.๐๒ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙๗.๗๕ ผลการจ่ายเงิน ๕๒.๑๔ ๘๕.๓๓  ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙ ๑๐๐.๐๐  ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๖๘๐.๗๐ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙.๗๘ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐			- มีการวิจาร์ณประกาศร่าง TOR - มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา - ผู้รับเหมาทำงาน	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	- ระบบอาณัติ สัญญาณไฟสี	<p><b>๑๙. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓,๕๖๔.๘๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความคล่องตัวของการเดินทางตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟ</li> </ul> <p>เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิมเป็นแบบทางปลา ซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะเวลามองเห็น การแสดงท่าสัญญาณต่างๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ</p> <p>โดยการดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔ เส้น จำนวน ๗๗ สถานี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗</li> </ul> <p>ในวงเงิน ๒๒.๘๐๙ ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งขอไว้ในปี ๒๕๕๘</p> <p>จำนวน ๒๔.๑ ล้านบาท และประชุมเริ่มงานกับบริษัทที่ปรึกษา</p> <p>ในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘</p>	<p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒๒.๘๐๙ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๕๐* ผลการจ่ายเงิน ๕.๗๐๒**๒๕.๐๐</p> <p>* ผลการดำเนินงานเฉพาะในส่วนของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบฯ เท่านั้น</p> <p>** เฉพาะของงานจ้างที่ปรึกษาฯ เท่านั้น</p>				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้	- เครื่องกั้นถนนตามจุดตัดกับถนน	<b>๒๐. โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น</b>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๐๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๔๐๓.๔๓</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	- ต้องรอให้สำนักงบประมาณ อนุมัติการย้ายตำแหน่งสถานที่ก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม		<p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐๓.๔๔ ล้าน บาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดิน รถไฟให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่า กำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการ สูญเสียชีวิตทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทาง ตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- ได้ผู้ประกอบการในการก่อสร้าง จำนวน ๕ สัญญา ได้แก่</p> <p>๑. LX-๒๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๕๗,๕๕๙,๓๒๙.- บาท</p> <p>๒. LX-๒๑ บริษัท ซีนิคซ์ อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๒,๖๘๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. LX-๒๒ บริษัท วงศ์กิตติ จำกัด วงเงิน ๙๕,๓๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔. LX-๒๓ บริษัท เอส.ซี.พี อี เล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๓,๗๓๙,๙๐๐.- บาท</p> <p>๕. LX-๒๔ บริษัท เอส.ซี.พี อี เล็กทริก จำกัด วงเงิน ๘๕,๖๕๓,๕๐๐.- บาท</p> <p>ได้รับการอนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามใน สัญญาจ้างจากคณะกรรมการรถไฟฯ เมื่อ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘</p>				ข้ามจังหวัดก่อน การลงนามใน สัญญาจ้าง	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ครอบคลุมทุก พื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึง ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	- ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๗ ขบวน	๒๑. โครงการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า Airport Rail Link จำนวน ๗ ขบวน (ร่วมกับ รฟฟท.) วงเงินรวมโครงการ : ๔,๘๕๔.๔๑ ล้าน บาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขบวนรถไฟให้เพียงพอต่อการ โดยสาร ๒) เพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร ๓) เพิ่มความปลอดภัย พัฒนา ภาพลักษณ์ ยกระดับการให้บริการ ของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และ ทดแทนขบวนรถไฟฟ้าที่มีอยู่ต้องเข้าสู่การซ่อม บำรุงหนัก ๔) เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนใน การเดินทางและลดการใช้พลังงานของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยขั้นแรกเป็นการ ประชาพิจารณ์ นำผลประชาพิจารณ์มา ปรับปรุงร่างขอบเขตงาน พร้อมนำเสนอ การรถไฟฯ และคณะกรรมการการรถไฟฯ เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาขอความ เห็นชอบจาก คตร.และ คสช.	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๔.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๘๕.๔๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน	<b>๒๒. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลาสูงสุด</b> ๒๐ คัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๒,๓๖๘.๒๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. บรรเทาการขาดแคลนรถจักรในปัจจุบัน ๓. ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์ สถานะ : - ได้รับรถต้นแบบแล้ว จำนวน ๒ คัน เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบระบบอีก ๘ คัน คาดว่า จะมาถึงภายในเดือน เมษายน ๒๕๕๘	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑๓.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	USD ๖๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐*  USD ๑๐,๑๑๔,๓๕๘.๗๐* (๓๓๑,๑๔๔,๑๐๓.๘๔ บาท) อัตราแลกเปลี่ยน วันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๕๗ ๑ USD = ๓๒.๗๔)	๑๐๐.๐๐  ๑๕.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรจำนวน ๕๐ คัน	<b>๒๓. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE ๕๐ คัน</b> วงเงินรวมโครงการ : ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพิ่มเป็นรักษาปริมาณการขนส่งบทบาทการให้บริการ ฐานะทางการเงินและภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ ไม่ให้ลดลง สถานะ :	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๕๖๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		- อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อคิดเห็น หลังจากการนำร่าง TOR ขึ้นประกาศทางเว็บ ไซด์					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่ได้รับการบูรณะแล้วจำนวน ๕๖ คัน	<b>๒๔. โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรักษาสมรรถนะรถจักรในการให้บริการขนส่งโดยสารและสินค้า สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอการรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการเป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน (การรถไฟฯ ได้ทบทวนแล้วพบว่า ค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคันละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ส่วนล่างทรุดโทรมมาก เมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการและเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหารถจักรใหม่)	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓,๖๐๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโดยสารรุ่นใหม่จำนวน ๑๑๕ คัน	<b>๒๕. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์</b> จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับการบริการขนส่งด้าน	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑๕.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔,๖๖๘.๘๙ ๗๐๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		การโดยสารในอนาคตเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพและศักยภาพในการ ให้บริการขนส่ง ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้โดยสาร ระดับกลางและระดับบนที่มีกำลังซื้อและ ต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง สถานะ : - การรถไฟฟ้า ลงนามในสัญญาซื้อขาย รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน กับกิจการร่วมค้า บีบีซี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน	<b>๒๖. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนัก กตเพลาสุงสุด</b> ๑๕ ตัน / เพล่า จำนวน ๗ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๘๓๓.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. เพิ่มการขนส่งสินค้าในกลุ่มน้ำมัน เชื้อเพลิง LPG และปูนซีเมนต์ ๓. ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอ การรถไฟฟ้า เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการ เป็นจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน น้ำหนักกตเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน / เพล่า	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๘๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถบัสปรับอากาศ จำนวน ๓๐๘ คัน	<b>๒๗. โครงการจัดการรถบัสปรับอากาศ</b> จำนวน ๓๐๘ คัน	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๒.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๗๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วงเงินรวมโครงการ : ๗๗๐.๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์</li> </ul> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างอัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา</li> </ul>					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- โรงซ่อมรถจักรดีเซลขนาดใหญ่	<p><b>๒๘. โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑,๘๒๖.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อรองรับโครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗๗ คัน ซึ่งประกอบด้วยขนาดน้ำหนักดเพลาสุงสุด ๑๖ ตัน/เพล่า จำนวน ๕๗ คันและขนาดน้ำหนักดเพล่าสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๒๐ คัน</li> <li>- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าต่อขบวนให้สูงขึ้น</li> </ul> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</li> </ul>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๙	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑,๘๒๖.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบการขนส่งให้ ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๙.๔๕ ผล: ๙๘.๙๘	แผน: ผล:	๑,๙๔๗.๐๐ ๑,๙๗๕.๗๓	- ๑๐๑.๔๘	<p>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๒ มีความล่าช้าในส่วนของงาน Outstanding works เนื่องจากผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขงานที่ชำรุดบกพร่องเป็นหลักซึ่งมีปริมาณงานที่มาก อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้ติดตามและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีความล่าช้าในงานสถาปัตยกรรมและการติดตั้งงานระบบของกลุ่มอาคารบนศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้สั่งการให้ที่ปรึกษา เร่งรัดผู้รับจ้างในส่วนของงานที่ยังคงล่าช้า พร้อมทั้งจัดให้มีการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการเร่งรัดงานดังกล่าวเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๖ มีความล่าช้าในงานติดตั้งแทนคอนกรีตรองราง ซึ่งส่งผลกระทบต่องานติดตั้งราง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันได้ติดตั้งแทนคอนกรีตรองรางแล้วเสร็จ และเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเพิ่มทีมติดตั้งรางให้ผลงานเป็นไปตามแผน</p>
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๒	๒) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง- บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ	แผน: ๖๑.๓๗ ผล: ๖๑.๒๘	แผน: ผล:	๑,๙๘๙.๓๗ ๑,๗๙๓.๖๒	- ๙๐.๑๖	<p>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ พบน้ำใต้ดินจำนวนมากไหลเข้ามาขณะทำการขุดดิน และถนนบางส่วนมีการทรุดตัวเนื่องจากเกิดการรั่วของท่อประปาขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตามมีการทำบ่อรวบรวมน้ำที่ระดับต่ำกว่าพื้นชั้นล่างสุดและสูบน้ำออกเพื่อรักษาระดับน้ำ และใช้วิธีขุดดินและเทคอนกรีตพื้นชั้นล่างสุดทีละช่วง รวมถึงมีการติดตั้งสูบน้ำและทำการลดระดับน้ำ เพื่อให้ระดับน้ำใต้ดินอยู่ต่ำกว่าระดับที่กำลังดำเนินการก่อสร้างและเฝ้าระวังผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมข้างเคียง นอกจากนี้มีการกั้นแนวพื้นที่ที่มีการทรุดตัวและดำเนินการซ่อมแซมท่อประปาและบ่อ หลังจากนั้นจะถมกลับและทำพื้นผิว</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>จรรยา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีความล่าช้าจาก ๑) การส่งมอบพื้นที่บริเวณแยกบางพลัด อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้เร่งรัดดำเนินการส่งมอบพื้นที่และให้ผู้รับจ้างดำเนินการในส่วนที่สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน รวมถึงปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างเพื่อให้ก่อสร้างได้รวดเร็วขึ้นและลดผลกระทบต่อประชาชน และ ๒) การเข้าพื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกไฟฉายของ กทม. ซึ่ง รฟม. ได้ประสานงานก่อสร้างร่วมกับ กทม. โดย กทม. ได้เห็นชอบให้มีการรับจ้างช่วง</li> <li>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีความล่าช้าจากการส่งมอบพื้นที่ของงานโยธาสัญญาอื่นๆ แต่ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ได้ดำเนินงานบริเวณพื้นที่ที่ได้รับการส่งมอบแล้ว ทั้งนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนงานให้สอดคล้องกับข้อมูลการส่งมอบพื้นที่ในปัจจุบัน</li> </ul>
	มีรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ	แผน: ๕๓.๑๕ ผล: ๕๓.๖๘	แผน: ผล:	๑,๓๘๔.๔๓ ๑,๓๗๗.๔๓	- ๙๙.๔๙	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีความล่าช้าจาก ๑) การรื้อย้ายสายไฟฟ้าถาวรบริเวณสถานีที่กีดขวางการก่อสร้างสถานี อย่างไรก็ตาม รฟม. และ กฟน. ได้ข้อสรุปเรื่องรูปแบบการก่อสร้างและสัดส่วนความรับผิดชอบแล้ว โดยคณะกรรมการ รฟม. ได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายสายไฟฟ้าถาวรดังกล่าว และอยู่ระหว่างเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วต่อไป และ ๒) ปัญหาการขาดการยืนยันข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเดินรถไฟฟ้า ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้แก้ปัญหาในเบื้องต้นโดยใช้ข้อมูลเช่นเดียวกับระบบเดินรถไฟฟ้าของ BTS เพื่อให้สามารถเดินรถเชื่อมต่อกันได้อย่างต่อเนื่อง</li> <li>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๒ มีปัญหาการขาดการยืนยันข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเดินรถไฟฟ้า ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้แก้ปัญหาในเบื้องต้นโดยใช้ข้อมูลเช่นเดียวกับระบบเดินรถไฟฟ้าของ BTS เพื่อให้สามารถเดินรถเชื่อมต่อกันได้อย่างต่อเนื่อง</li> </ul>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
มีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง เพิ่มขึ้นอีก ๑๙ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๔) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต	แผน: - ผล: -	แผน: ๒,๓๕๐.๐๐ ผล: -	-	-	หมายเหตุ ได้ประกาศผู้ที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคการประกวด ราคาทั้ง ๔ สัญญา เรียบร้อยแล้ว	
	มีรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ๓๔.๕๕ กม.ภายในปี ๒๕๖๓	๕) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ทบทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบการลงทุน ที่เหมาะสม และเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟม. ในวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ ต่อไป
	มีรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม อีก ๒๑.๒๒ กม.ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมมีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นชอบแนวเส้นทางใหม่ ช่วงสถานี รางน้ำสถานี รฟม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ
มีรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง เพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๗) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- ลำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ทบทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสม เพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ และเตรียมเสนอ คณะกรรมการ รฟม. ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ต่อไป	
	มีรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน เพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๔	๘) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธ มณฑล สาย ๔	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ ที่ปรึกษา เริ่มงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียม เอกสารประกวดราคา โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๐

ด้าน นโยบายและแผนงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</b> การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบ ขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (AEC)  วงเงินรวมโครงการ : ๒๔.๙๖ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนา มาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  สนข. ได้มีการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอผลการศึกษา ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๘ โดยปลัดกระทรวง คมนาคมเป็นประธาน ทั้งนี้ ที่ประชุมได้ให้ ความเห็นชอบในหลักการแผนยุทธศาสตร์ด้าน ระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (Transportation Strategy for AEC) โดย

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้องโดยตรง รองรับการขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสมและเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรีการขนส่งกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อตกลงกรอบความร่วมมือกฎระเบียบกติกากันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน	ผล : ๑๐๐	ผล	๒๓.๗๑  (หมายเหตุ : คงเหลือเงินประกัน ผลงานร้อยละ๕)	๙๕	ให้ สนข. จัดทำสรุปสาระสำคัญผลการประชุม นำเสนอกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/มาตรการไปดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง (สนข.)	ผล ผลิต : นโยบายและ แผน การ ขนส่ง และ จรรยา	๑. ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับ เขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ  วงเงินรวมโครงการ : ๒๙.๖๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ฐานการผลิตในปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต และประเมินขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๙.๖๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-
			ผล: ๘๘.๙๕	ผล	๒๗.๗๒	๙๓.๖๓	<u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้าชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub Hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ</p> <p>๓. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต</p>					
		<p><b>๒. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย</b> วงเงินรวมโครงการ : ๗๔.๙ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑. ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๔๘</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗๓.๙๒</p> <p>๒๕.๘๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๓๕.๐๒</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรม การบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและหรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>				และจัดให้มีการประชุมสัมมนาทดสอบตลาด (Market Sounding) เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘	
๓. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนากระบวนการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p>๑. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>๒. เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาระบบการสัญจรบริเวณเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่ง</p>	แผน : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>ไม่มีผู้ยื่นแสดงความสนใจเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเข้ารับงาน เนื่องจากที่ปรึกษาส่วนใหญ่ติดภารกิจในโครงการอื่น และมีเหตุขัดข้องบางประการ จึงไม่สามารถยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกฯ ในครั้งนี้</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>จากเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ สนข. จึงดำเนินการประกาศเชิญชวนที่ปรึกษา เพื่อยื่นแสดงความสนใจเข้ารับการ</p>
		ผล : ๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		แม่น้ำเจ้าพระยา  ๓. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง แนวทางในการป้องกันการบุกรุกถ้ำน้ำสองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา				พิจารณาคัดเลือกรูปใหม่  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน	
		๒. ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ : ๑๓.๗๘ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  เพื่อจัดทำแผนหลักและยุทธศาสตร์ด้านความ มั่นคงในภาคการขนส่ง รวมทั้งจัดทำหลักสูตร และฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความมั่นคงใน ภาคการขนส่ง	แผน :  ๑๐๐	แผน	๑๓.๗๘	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-  <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-
			ผล :  ๒๐	ผล	๒.๗๙	๒๐	<u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๔. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่ง ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียงและ ประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงทาดใหญ่- ปาดังเบซาร์ วงเงินรวมโครงการ : ๓๘๘.๕๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและ การดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม  ๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา  ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘๘.๕๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-
			ผล :  ๑๐	ผล	๗.๗๖	๒๐.๑๖	<u>แนวทางแก้ไข</u>  ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และได้จัดสัมมนารับฟัง ความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัด สงขลา



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ในแนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล ให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-บริเวณท่าแยกฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๘.๕๐</p> <p>๑๑๐.๒๓</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๙๓.๐๒</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u></p> <p>- การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยได้มีการปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขส่วนที่เพิ่มเติมจากการศึกษาความเหมาะสมแนวเส้นทาง และการปรับปรุงการออกแบบแนวเส้นทางและการเดินรถ</p> <p>ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการดำเนินงานตามสัญญา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สนข. ได้มีหนังสือแจ้งปรับแล้ว และได้เร่งรัดกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมหารือเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสนอปรับแผนการจัดส่งรายงานบางส่วน (รายงานร่างแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ) ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u>:อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) งานปรับปรุงการออกแบบสถานี และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๔.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๐๔.๖๓</p> <p>๓๐๓.๘๖</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๙๙.๙๕</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๔. ศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา- หนองคาย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำ เอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๔๕</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๑๙๙.๗๙</p> <p>๕๙.๔๘</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๙.๗๘</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานกำหนดแนวทางออกแบบ (Conceptual Design) เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๕. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	แผน : ๑๐๐	แผน	๑๑๗.๖๘	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-
		วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :  ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและ การดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้าน วิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทาง การลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน *หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่ เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อมา ดำเนินการในโครงการนี้แทนในช่วงท้ายของ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ คาดหมาย	ผล : ๑๐.๐๐	ผล	๓๒.๕๒	๒๗.๗๕	แนวทางแก้ไข -ไม่มี-  สถานะปัจจุบัน:  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าคู่ขนานทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วง แก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๙.๓๐๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำ เอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาล</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐.๐๐</p>	<p>แผน : ๔๙.๓๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p><u>สถานะ :</u></p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อมาดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ได้คาดหมาย				
		<p>๗. ศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม วงเงินรวมโครงการ : ๕๕.๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาาระบบเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๕.๐๐</p>	<p>แผน : ๕๕.๕๐</p> <p>ผล : ๘.๓๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๕.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลัก และอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทาง ภายในพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p> <p>๓. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจร รองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>				
		<p>๘. ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓๓.๘๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบใน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐</p>	<p>แผน : ๓๓.๘๐</p> <p>ผล : ๖.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๐.๑๓</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>การจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและแผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒. จัดทำแผนการพัฒนากระบวนกรขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่</p>				คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของ เมืองในภูมิภาค” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ จัดทำระบบขนส่งสาธารณะของเมืองในภูมิภาค นำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็น รูปธรรมได้ และเหมาะสมสำหรับพื้นที่กลุ่มเมือง ขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่					
		๔. ศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการ ในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับ การพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่ง สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗.๗๕ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการความต้องการเดินทาง (TDM) ใน กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง  ๒. เพื่อเสนอแนะมาตรการและแนวทาง	แผน : ๑๐๐  ผล : ๓๕	แผน :  ผล :	๑๗.๗๕  ๗.๑๓	๑๐๐  ๔๐.๑๗	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-  แนวทางแก้ไข -ไม่มี-  สถานะปัจจุบัน:  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ทั้งนี้ สนข. ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ปฏิบัติการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน  ๓. เพื่อจัดทำแนวทาง/คู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนด				วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘
		๔. สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร				
		๑๐. ศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๙.๘๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่งสำหรับคน	แผน :  ๑๐๐  ผล : ๐.๐๐	แผน : ๙.๗๕  ผล : ๔.๘๘	๑๐๐  ๔๙.๗๔	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน:  สนข. ได้นำส่งรายงานเบื้องต้นฉบับปรับปรุงตามความเห็นคณะกรรมการกำกับงานศึกษาฯ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>๒. เพื่อจัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภท สำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖</p>				มายัง สนข. แล้วเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘
		<p>๓. เพื่อจัดทำคู่มือแปลภาษาหรือป้าย สัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ</p> <p>๔. เพื่อเสนอแนะแนวทางการออกแบบ ปรับปรุง/พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ประสิทธิภาพการเข้าถึงและใช้บริการได้สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ในสถานที่ให้บริการในภาคขนส่ง จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ครอบคลุมกับลักษณะบริการขนส่งที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงฯ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางหลากหลายรูปแบบ</p> <p>๕. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สร้างองค์ความรู้ และรณรงค์ให้เกิดการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเพิ่มประสิทธิภาพบริการที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ</p>					
		<p><b>๑๑. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS)</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๓.๒๕</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๓๐๑.๗๑</p> <p>๒๐๘.๔๔</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๖๙.๐๙</p>	<p><b>ปัญหาอุปสรรค</b></p> <p>งานสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตัวร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางลำช้า ทั้งนี้ สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบโครงสร้างและหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ๓ ระดับ ประกอบด้วย ระดับ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p><u>วัตถุประสงค์ :</u> เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหาร จั ด ก า ร ระบบตั๋วร่วม พัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม รวมทั้งจัดเตรียม ความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของระบบขนส่ง</p>				<p>นโยบาย ระดับกำกับดูแล และระดับ ปฏิบัติการ ๒. เห็นชอบในหลักการเตรียมการรองรับ หน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบ ตั๋วร่วมออกเป็น ๒ ระยะ คือ ๒.๑) ระยะ เตรียมการให้จัดตั้งหน่วยธุรกิจ (BU) ที่ รฟม. และ ๒.๒) ระยะดำเนินการจัดตั้งโดยการร่วม ทุนกับเอกชนตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๓. เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนเข้า ร่วมลงทุนรูปแบบ Public Private Partnership: PPP ลักษณะ Net Cost เพื่อทำหน้าที่เป็น หน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม <u>แนวทางแก้ไข</u>  ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบ รายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๘ (Progress Report ) เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p><b>๑๒. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b> เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินการให้บริการแจกแจงรายละเอียดของการใช้ตัวร่วม (Clearing) ในระบบขนส่งและการชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๖.๕๕</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u>  ลงนามในสัญญาจ้าง BVS Consortium เป็นผู้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และเริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบตัวร่วม โดยกำหนดส่งมอบรายงานการออกแบบระบบตัวร่วมภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนข.)	ผลผลิต: นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. <u>ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้าน การขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ</u> วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๕.๙๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-
			ผล : ๕.๐๐	ผล : ๒.๓๘	๑๕	<u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจรในภาพรวมเพื่อการประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ				สถานะปัจจุบัน  สถานะ :  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ และที่ปรึกษา กำหนดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) ภายในวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘
		๒. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  วงเงินรวมโครงการ : ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท	แผน :  ๑๐๐  ผล : ๑๕.๐๐	แผน :  ๑๙.๕๔  ผล : ๕.๘๐	๑๐๐  ๓๐	ปัญหาอุปสรรค ไม่มี-  แนวทางแก้ไข ไม่มี-  สถานะปัจจุบัน



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อให้มีแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบลักษณะการลงทุนกรอบการอุดหนุนที่เหมาะสมและเป็นไปได้รวมทั้งข้อวิเคราะห์การจัดการความเสี่ยงการดำเนินงานของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท.  ๒. เพื่อให้มีคู่มือประกอบการพิจารณา รูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบแนวทางการอุดหนุนเพื่อการจัดทำโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับหน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. ที่เกี่ยวข้อง  ๓. เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. มีองค์ความรู้ ทักษะพื้นฐานที่จำเป็นสามารถทำความเข้าใจภาพรวมการวิเคราะห์ความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการลงทุน การประเมินผล และกรอบการอุดหนุนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง				คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		รวมทั้งข้อกำหนด กฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องร่วมกัน ตลอดจนข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อเป็นประโยชน์ในการนำเสนอโครงการลงทุนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป				
		<p><b>๓. การผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ....</b></p> <p>หลักการสำคัญคือการบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการเป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยกระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนารมณ์ที่จะใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เป็นกฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้</p>	<p>แผน :</p> <p>๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>วงเงิน</p> <p>๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>ร้อยละ</p> <p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้กับการ ขนส่งทางท่อได้ด้วย) โดยกฎหมายจะมีลักษณะที่กำหนด ไว้อยู่แล้วเป็นอย่างอื่น				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔. การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>สาระสำคัญ :</p> <p>กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณา ซึ่ง คสช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</p> <p>๒. เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่เส้นทางที่มี</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> -ไม่มี-</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ความคับคั่งของการเดินรถจำนวน ๖ เส้นทาง และวางมาตรฐานใหม่สำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่มาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง				
		๕. การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕  สาระสำคัญ :  ๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและ	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-  แนวทางแก้ไข  -ไม่มี-  สถานะปัจจุบัน  - การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่ คค.เสนอ ดังนี้  ๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้</p>				<p>เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๒) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕.ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (กก. (สปค.))	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้านการ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อการ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๗,๑๘๖,๓๕๐.- บาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวง คมนาคม ๒. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่มี ผลต่อความสำเร็จในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ๓. เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาและ อุปสรรคในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	แผน : ๕๐.๐๐	แผน : ๓.๕๗	๕๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข ไม่มี- สถานะปัจจุบัน
			ผล : ๔๐.๐๐	ผล: ๒.๘๖	๔๐.๐๐	ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report) ให้กับกระทรวงแล้ว และ ประธานคณะกรรมการกำกับโครงการศึกษาฯ ได้นัดประชุมเพื่อตรวจรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๕๘ แต่ยังไม่ได้อบรม ซึ่งขณะนี้อยู่ ระหว่างประธานกรรมการกำกับการศึกษาฯ นัดประชุมเพื่อตรวจรับรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ (Progress Report) อีกครั้งหนึ่ง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔. เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วม และความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการกำหนดเป็นมาตรฐานในการดำเนินการปรับปรุงจัดทำโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมแก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๕. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการสนับสนุนมาตรการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ในการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบหรือแนวทางการให้ความช่วยเหลือการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากแนวทางปัจจุบัน</p>				
		๖. เพื่อนำเป้าหมายการเข้าใช้บริการการขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร				



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สถานที่ของกระทรวงคมนาคมของคพท. เด็ก และผู้สูงอายุในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) มาขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคพท. เด็ก และผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่จะมีคพท. เด็ก และผู้สูงอายุต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจ					
๕. <del>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</del> พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร (ศทท. (สปค.))	ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม	๒. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อบริบบกกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๖๙๙ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อบริบบกกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน	แผน : ๕๕.๒๐	แผน	-	-	ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากในการดำเนินงานโครงการต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงจำเป็นต้องมีการประสานงานเพื่อทำความเข้าใจในแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนร่วมกันก่อนเชื่อมโยงจริง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานเพื่อจัด
			ผล : ๓๒.๐๐	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	ขนส่ง	ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็นระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือประชาชน ทั้งด้านการเดินทางและด้านความปลอดภัย				<p>ประชุมหารือร่วมระหว่างทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยจะเร่งจัดประชุมเพื่อหารือข้อสรุปให้แล้วเสร็จ ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน</b></p> <p><b>งวดที่ ๑</b> ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๘๓%</p> <p><b>งวดที่ ๒</b> ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๑๗%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>๒. เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งในส่วนของการบริหารจัดการ การติดตามการประเมินผล และการควบคุม แผนงานโครงการ ตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ (Performance) มีความโปร่งใส (Transparency) และมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Participatory Governance)</p> <p>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และสามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p>	<p>แผน : ๗๔.๙๙</p> <p>ผล : ๗๔.๙๙</p>	<p>แผน : ๑๔.๙๓</p> <p>ผล : ๑๔.๙๓</p>	<p>๕๐</p> <p>๕๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ</p> <p><u>แผนการจ่ายเงิน</u></p> <p>งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (ธ.ค. ๕๗) ๕๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๒๘๕ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนายุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการแผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และรองรับการเป็นศูนย์กลางให้บริการด้านต่างๆแก่ผู้รับบริการ</p> <p>๕. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผลสามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการในทุกระดับได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๖. เพื่อรองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะทำให้สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร้อน เพื่อรองรับอินเทอร์เน็ตโปรโตคอลเวอร์ชัน ๖ และรองรับระบบที่พัฒนาในอนาคต</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <del>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</del> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนย. (สปค.))	การบริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ข น ส ่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการ ใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และ ศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนและผังแม่บท (Master plan) การใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับ วิทยุการบินบางปะ จังหวัดสมุทรปราการ ที่ เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นศูนย์ ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนา งานวิจัยของกระทรวงคมนาคม ๒. ศึกษา วางแผนกำหนดโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการศูนย์ราชการ		แผน : ๒๐	แผน : ๕.๙๖ ๔๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> <u>ที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงาน ดังนี้</u> - รายงานแผนการดำเนินงาน (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานแนวคิดในการวางผัง (Master Plan Concept) และ แนวคิดในการกำหนดผัง โครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการ จัดการองค์กร จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานผังแม่บททางเลือก (Master Plan alternatives) จำนวน ๒๕ ชุด

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ กระทรวงคมนาคม ๓. สำรองและวางแผนระบบ ออกแบบ รายละเอียด (Detailed design) โครงสร้าง สาธารณูปโภคพื้นฐานระบบชลประทาน สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อรองรับการใช้ งานภายในพื้นที่และการเชื่อมต่อกับภายนอก ๔. จัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความร่วมมือจากประชาชน		ผล : ๒๐	ผล: ๕.๙๖	วงเงิน: ๔๐	โดยมีการเบิกจ่ายงบประมาณงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ แล้ว
		๕. จัดทำแผนการดำเนินการการลงทุนเป็น ระยะ (Phasing) และเอกสารประกวดราคาของ งานระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลาง อาคาร และงานที่เกี่ยวข้องให้ สอดคล้องกับการดำเนินการตามระยะที่กำหนด ในแผน.					
<b>๕. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</b>	ผล ผลิต :	<b>๑. โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการ</b>	แผน : ๓๑.๖๖	แผน	๒.๙๙	๑๕.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร	บริหาร จัดการ พัฒนาระบบ สารสนเทศ และ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ ด้าน โครงสร้างพื้น ฐานการ ขนส่งและโล จิสติกส์ของ ไทยสู่ ประชาคม	<b>เดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วย ระบบ GIS</b> วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> ๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ใน ลักษณะการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการ เดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS	ผล : ๒๓.๐๐	ผล	๒.๙๙	๑๕.๐๐	-ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u>  ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ  <b>แผนการจ่ายเงิน</b> <b>งวดที่ ๑</b> ๖๐ วัน (ม.ค. ๕๘) ๑๕% <b>งวดที่ ๒</b> ๑๕๐ วัน (เม.ย. ๕๘) ๒๕% <b>งวดที่ ๓</b> ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๓๐% <b>งวดที่ ๔</b> ๓๐๐ วัน (ก.ย. ๕๘) ๓๐%
	เศรษฐกิจ อาเซียน	๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศ อาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน ๔. คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรง					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการ ใช้บริการ ๕. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการ วิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและ การขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ					
		<b>๒. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตาม แผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยง ชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง</b> วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> ๑) เพื่อให้กระทรวงคมนาคมมีแผนที่ โครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (Thailand's Connectivity Map) รองรับการบริหารจัดการ แผนงาน/ โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการการ เข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๗ ๒) เพื่อเชื่อมโยงชุดข้อมูลพื้นฐานเชิงพื้นที่	แผน : ๑๐๐ ผล : ๓๓.๘๐	แผน : ผล : ๓๓.๘๐	๓๓.๘๐ ๓๓.๘๐	๑๐๐ ๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u>  สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ตามขอบเขตงานโครงการ  <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (ก.ค. ๕๗) ๓๐% งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (ต.ค. ๕๗) ๔๐%



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ด้านเส้นทางคมนาคม (Transport FGDS) ของกระทรวงคมนาคม กับแผนที่โครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์</p> <p>๓) เพื่อพัฒนาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้รองรับการติดตั้งและใช้งานแผนที่โครงสร้างพื้นฐานและ โลจิสติกส์ (Thailand's Connectivity Map) พร้อมการพัฒนาองค์ความรู้ของบุคลากรด้านภูมิสารสนเทศ</p>				งวดที่ ๓ ๒๗๐ วัน (ม.ค. ๕๗) ๓๐%	
		๓. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนา	แผน : ๙๐	แผน :	๗.๕๘	๙๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight &amp; e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อดำเนินการ ศึกษา วิเคราะห์ บทบาท และกระบวนการปฏิบัติงานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งการส่งออกและการนำเข้าสินค้าในโหมดการขนส่งสินค้าทางอากาศทางเรือ และผ่านด่านชายแดน</p> <p>๒) เพื่อเสนอวิธีการบริหารจัดการที่ทันสมัย รวมทั้ง มาตรฐานด้านกระบวนการ ด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และเทคนิคการเชื่อมโยงระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในกลุ่มผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตลอดจนการให้ความรู้กับผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ ทางเรือ และ ผ่านด่านชายแดน</p> <p>๑) พัฒนาระบบซอฟต์แวร์ต้นแบบแบบเปิดเผยรหัส ในลักษณะพิสูจน์หลักการ (Proof of Concept) สำหรับการบริหารจัดการ</p>	ผล : ๔๕	ผล :	๑.๒๖	๑๕	<p>ได้มีการลงนามในสัญญาจ้าง และเริ่มดำเนินการโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท โดยในโครงการได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าจำนวน ร้อยละ ๑๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๑ ซึ่งจากการประชุมเพื่อตรวจรับงานงวดที่ ๑ คณะกรรมการกำกับการศึกษา งานโครงการได้มีมติให้มีการปรับแก้งานงวดที่ ๑ ซึ่งที่ปรึกษาโครงการได้ปรับแก้ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับแล้ว โดยจะเร่งจัดการประชุมเพื่อตรวจรับงานงวดที่ ๑ ที่แก้ไขแล้วภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘</p> <p>ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเร่งรัดการดำเนินงานตามแผน ศทท. ร่วมกับที่ปรึกษา ได้ดำเนินงานตามขอบเขตงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ บางส่วนไปพร้อมกันด้วยแล้ว</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ในพันธกิจของผู้ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ</p> <p>เพื่อพัฒนาระบบซอฟต์แวร์ต้นแบบแบบเปิดเผยแพร่สำหรับการบริหารจัดการในพันธกิจหลักของผู้ประกอบการที่เป็นตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางสายการบิน</p>					
		<p><b>๔. โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๖ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC</p> <p>๒. เพื่อให้เป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ในการบูรณาการงานกำหนดนโยบายและ</p>	<p>แผน : ๒๐</p> <p>ผล : ๑๕</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๓.๙๙</p> <p>๑.๗๙</p>	<p>๒๐</p> <p>๙</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๑๙.๙๖ ล้านบาท เป็นวงเงินงบประมาณผูกพัน ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ –</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>การบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและต่างประเทศ</p> <p>๓. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>๔. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ การศึกษา สังคม ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ ประเมินคาดการณ์ผลกระทบในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และสามารถวางแผนรองรับปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ประชาคม</p>				<p>๒๕๕๘) โดยในโครงการได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน ร้อยละ ๓ ณ วันลงนามในสัญญา ขณะนี้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ และเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ พร้อมกัน โดยได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ที่ประชุมได้มีมติปรับแก้งานงวดที่ ๒ และ ๓ ซึ่งที่ปรึกษาโครงการฯ อยู่ระหว่างการปรับแก้งานตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และจะได้เร่งนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน</b></p> <p>จ่าย ณ วันลงนาม (ก.ย.๕๗) ๓%</p> <p>งวดที่ ๑ ๓๐ วัน(ต.ค.๕๗) ๖%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน(ม.ค.๕๘) ๖%</p> <p>งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน(มี.ค.๕๘) ๕%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		เศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล  ๕. เพื่อเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ความรู้ ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับ ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมิน สถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการ เชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง				งวดที่ ๔ ๒๗๐ วัน(มิ.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๕ ๓๖๐ วัน(ก.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๖ ๔๕๕ วัน(ธ.ค.๕๘) ๒๐%
๖. ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็น องค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่น ในหลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการ เป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๗๔ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u>  ๑. เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และไม่อยู่ใน สายการผลิต  ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถ ให้บริการผู้ใช้งานทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมี	แผน : ๓๓.๓๒  ผล : ๘	แผน  ผล	-  -	ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และ สถานะปัจจุบัน  เนื่องจากมีความล่าช้าในการจัดจ้าง ที่ใน การจัดประกวดราคาครั้งแรกมีผู้ผ่านการ พิจารณาคัดเลือกเพียง ๑ ราย จึงยกเลิกการ ประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคา ใหม่ และจัดประกวดราคาครั้งที่ ๒ ได้สำเร็จ และลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินงานโครงการ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ประสิทธิภาพ และรองรับการใช้งาน IPv6 ในอนาคต				เพื่อให้ทันกับแผนการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการจัดจ้างโครงการรอบที่ ๒ โดย คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๘ นี้
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบการรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย ๔. รองรับแนวโน้มการให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน				<b>แผนการจ่ายเงิน</b> งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๘.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑. เพื่อทดแทนระบบปรับอากาศและระบบสำรองไฟฟ้า ของห้องปฏิบัติการและควบคุมระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้งานมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๕ ปีและมีความชำรุดเสื่อมสภาพ ไม่สามารถซ่อมแซมได้เป็นปกติ</p> <p>๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>	<p>แผน : ๕๐.๐๐</p> <p>ผล : ๓๗.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓.๙๖</p> <p>-</p>	<p>๕๐</p> <p>-</p>	<p>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</p> <p><b>-ไม่มี-</b></p> <p><b>สถานะปัจจุบัน</b></p> <p>ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน</b></p> <p><b>งวดที่ ๑</b> ๑๒๐ วัน (มี.ค. ๕๘) ๕๐%</p> <p><b>งวดที่ ๒</b> ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำหรับผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และหน่วยงานในสังกัด ตลอดจนประชาชนทั่วไป				