

ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญการขนส่งทางบก ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ณ เดือน มีนาคม ๒๕๕๘

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้น จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๔,๖๔๑.๕๐๐	<p>๑. องค์การประกวดราคาการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) ตามประกาศเลขที่ ๐๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยกำหนดจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๒๑ ราย ยื่นเอกสารประกวดราคาในวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นเอกสาร จำนวน ๓ ราย ซึ่งองค์การได้ตรวจสอบเอกสารแล้ว ปรากฏว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคามีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ข้อเสนอทางด้านเทคนิคไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาที่เป็นสาระสำคัญ จึงยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนี้</p> <p>๒. องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๘ คน และ คณะกรรมการตรวจรับรถโดยสาร จำนวน ๙ คน</p> <p>๓. องค์การประกวดราคาการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้มาซื้อเอกสาร จำนวน ๑๓ ราย ยื่นเอกสารประกวดราคาในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ และเสนอราคาในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ ซึ่งคาดว่าจะทำสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ และรับมอบรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘</p>	
<p>๒. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.</p>	๕๐๒.๓๐๙	๖๐.๐๐๐	<p>องค์การได้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยรับสมัครพนักงานสนับสนุนด้วยความสมัครใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน (จำนวนผู้เข้าโครงการขึ้นอยู่กับงบประมาณที่องค์การสามารถจัดสรรได้) มีผู้สมัครเข้าโครงการ ๖ คน (สนญ.๑๔ คน, ขตร. ๒ คน)</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้าโครงการฯ ทั้ง ๑๖ คน ปรากฏว่า มีผู้มีคุณสมบัติ จำนวน ๘ คน มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๙.๙๗๙ ล้านบาท (เฉลี่ย ๑.๒๔๗ ล้านบาท/คน) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p>	
<p>๓. โครงการจัดหาผู้และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (โครงการจัดซื้อโดยสารของ ขสมก.)</p>	๙๖๓.๗๗๒	๔๗๕.๔๑๖	<p>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘</p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างจุดจอดรถโดยสาร จำนวน ๖ อยู่ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุพระประแดง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๗.๘๐๘ ล้านบาท - อุพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) จำนวนเงิน ๑๒.๓๓๕ ล้านบาท - อุนครินทร์ (ทช.) จำนวนเงิน ๑๒.๘๖๘ ล้านบาท - อุปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.) จำนวนเงิน ๖๖.๐๐๐ ล้านบาท - อุกล้วยพุทธฯ (ทช.) จำนวนเงิน ๓๘.๒๖๐ ล้านบาท - อุบรมราชชนนี (ทล.) จำนวนเงิน ๓๔.๒๕๔ ล้านบาท 	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) อุ้พระประแดง (ขสมก.) องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้พระประแดง ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๑๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๑๗.๔๔๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๒) อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสาร อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และองค์การได้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการก่อสร้างอุ้พระประแดงใต้ทางด่วนได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>๓) อุ้นครอินทร์ (ทช.) บริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้นครอินทร์ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การเข้าใช้พื้นที่เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งการก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้นครอินทร์ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>๔) อุ้ปุเจ้าสุมิงพราย (ทช.) องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท อาซานิ จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้ปุเจ้าสุมิงพราย ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓.๘๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๕) อุ้กัลปพฤกษ์ (ทช.) องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลด์ไวต์ กรุป จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้กัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕.๘๖๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๖) อุ้บรมราชชนนี (ทล.) องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลด์ไวต์ กรุป จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้บรมราชชนนี ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๗๓.๐๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)																				
			<p>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙</p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุ้งจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อุ้ง ได้แก่</p> <table border="0" data-bbox="705 411 1429 624"> <tr> <td>- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๐.๐๙๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งบางพลี (กคช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๒๘.๕๙๒</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๗๗.๒๓๕</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๘๙.๙๔๕</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๔๘.๐๒๙</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> </table> <p>(รวมอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม)</p> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบางบัวทอง ตามสัญญาเลขที่ จ. ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๙.๔๗๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๒) อุ้งบางพลี (กคช.)</p> <p>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตกรโดยสารอุ้งบางพลี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๗๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๖ คน คณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน ๕ คน และผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน</p> <p>- องค์การได้มีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตกรโดยสารอุ้งบางพลี ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามประกาศองค์การเลขที่ ๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๓๑๐,๑๕๐.- บาท โดยกำหนดขายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อ จำนวน ๖ ราย ยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นซอง จำนวน ๒ ราย เสนอราคาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมี บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคาต่ำกว่าราคากลาง ๑๖๕,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓) อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</p> <p>- องค์การได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งศูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอุ้งจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงานในบริเวณพื้นที่ศูนย์ราชการได้ เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการจัดให้เช่าพื้นที่อุ้งศูนย์ราชการ ซึ่งกรมธนารักษ์มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น</p>	- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๐.๐๙๐	ล้านบาท	- อุ้งบางพลี (กคช.)	จำนวนเงิน	๒๘.๕๙๒	ล้านบาท	- อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)	จำนวนเงิน	๗๗.๒๓๕	ล้านบาท	- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.)	จำนวนเงิน	๘๙.๙๔๕	ล้านบาท	- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)	จำนวนเงิน	๔๘.๐๒๙	ล้านบาท	
- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๐.๐๙๐	ล้านบาท																					
- อุ้งบางพลี (กคช.)	จำนวนเงิน	๒๘.๕๙๒	ล้านบาท																					
- อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)	จำนวนเงิน	๗๗.๒๓๕	ล้านบาท																					
- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.)	จำนวนเงิน	๘๙.๙๔๕	ล้านบาท																					
- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)	จำนวนเงิน	๔๘.๐๒๙	ล้านบาท																					

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๔. อุโมงค์แก๊ส ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.)</p> <ul style="list-style-type: none">- องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์แก๊ส ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๗๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๖ คน คณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน ๕ คน และผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน- องค์กรได้มีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์แก๊ส ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามประกาศองค์การ เลขที่ ๐๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗,๒๘๔,๐๐๐.- บาท โดยกำหนดขายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อของ จำนวน ๗ ราย ยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นซอง จำนวน ๔ ราย เสนอราคาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีบริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคาต่ำกว่าราคากลาง ๙,๑๙๔,๐๐๐.- บาท <p>๕. อุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มูธรรม) (กทพ.)</p> <ul style="list-style-type: none">- องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๘๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ประกอบด้วย คณะกรรมการประกวดราคา จำนวน ๖ คน คณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน ๕ คน และผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน- องค์กรได้มีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) (ตามประกาศองค์การ เลขที่ ๐๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๙๕๘,๐๐๐.- บาท โดยกำหนดขายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ซื้อของ จำนวน ๙ ราย ยื่นซองประกวดราคาในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้ยื่นซอง จำนวน ๖ ราย เสนอราคาในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๔,๑๒๕,๐๐๐.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคาต่ำกว่าราคากลาง ๕,๘๓๓,๐๐๐.- บาท	