

ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญการขนส่งทางบก ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
ณ เดือน มิถุนายน ๒๕๕๘

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้น จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	<p>๑๓,๑๖๒.๒๐๐</p>	<p>๑,๗๘๔.๘๕๐</p>	<p>๑. องค์การประกวดราคาการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้มาซื้อเอกสาร จำนวน ๑๓ ราย ยื่นเอกสารประกวดราคาในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้มายื่นเอกสารจำนวน ๕ ราย ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท เบสทีริน กรู๊ป จำกัด และกิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช.ทวีดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เสนอราคาในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ ผลการประกวดราคา กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช.ทวีดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (ในระบบ) คือ เสนอราคาที่ ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (เฉลี่ยคันละ ๓,๕๔๙,๑๘๒.-บาท)</p> <p>แต่ตาม TOR กำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องเสนอค่าซ่อมบำรุงรักษายปี ๑ ถึงปีที่ ๑๐ ด้วย ซึ่งคณะกรรมการเจรจาต่อรองและบำรุงรักษารถโดยสาร จะต้องดำเนินการเจรจาค่าซ่อมกับผู้เสนอราคาค่ารถต่ำสุดก่อน แล้วจึงเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เพื่ออนุมัติวงเงินการซื้อรถโดยสารและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายปี ๑ ถึงปีที่ ๑๐ ก่อนลงนามสัญญา เมื่อลงนามสัญญาแล้ว องค์การจะได้รับมอบรถโดยสารภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘</p> <p>๒. องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๕๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘) ประกอบด้วยคณะกรรมการตกลงและต่อรองราคา จำนวน ๘ คน และคณะกรรมการตรวจรับ จำนวน ๔ คน</p> <p>๓. คณะกรรมการตกลงและต่อรองราคาคณะกรรมการตกลงและต่อรองราคา ได้เชิญกิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช.ทวีดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) มาเจรจาในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ผลการเจรจา สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีที่ ๑ ถึง ปีที่ ๕ บริษัทฯ เสนอราคาในอัตรา ๙๒๕.๙๑ บาท/คัน/วัน เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน TOR</li> <li>- ปีที่ ๖ ถึง ปีที่ ๑๐ บริษัทฯ เสนอราคาเท่ากันทุกปี ในอัตรา ๑,๘๕๐ บาท/คัน/วัน และจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร ๓ แห่ง</li> </ul> <p>คณะกรรมการตกลงและต่อรองราคา ได้เจรจาขอปรับลดราคาให้เหลืออัตรา ๑,๖๓๖ บาท/คัน/วัน ซึ่งเป็นราคากลางที่องค์การกำหนด และขอเพิ่มศูนย์ซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารอีก ๑ แห่ง เนื่องจากองค์การมีการจัดเส้นทางเดินรถที่ต้องวิ่งรวม ๔ เขต ซึ่งบริษัทยินดีปรับลดราคาให้ในอัตรา ๑,๖๓๖ บาท/คัน/วัน และจัดตั้งศูนย์ซ่อมรถโดยสารให้กับองค์การรวม ๔ แห่ง รวมค่าซ่อมแซมและบำรุงรถโดยสารตลอดอายุสัญญา ๑๐ ปี เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๘๖,๓๑๒,๕๓๑.๗๕ บาท (สองพันสองร้อยแปดสิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยสามสิบลบาทเจ็ดสิบลบาทสตางค์) และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๓. บริษัท เบสทีริน กรู๊ป จำกัด คู่ประมุขได้ทำหนังสือร้องเรียนถึง นายกรัฐมนตรี ขอให้ตรวจสอบโครงการดังกล่าว เพราะพบพิรุณในสัญญาที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อประเทศชาติได้ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีมีผู้ร้องเรียน องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงพิจารณา</p>	
<p>๒. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.</p>	<p>๕๐๒.๓๐๙</p>	<p>๖๐.๐๐๐</p>	<p>องค์การได้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)																								
			<p>Retirement) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยรับสมัครพนักงานสนับสนุนด้วยความสมัครใจเข้าโครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนด เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน (จำนวนผู้เข้าโครงการขึ้นอยู่กับงบประมาณที่องค์การสามารถจัดสรรได้) มีผู้สมัครเข้าโครงการ ๓ จำนวน ๑๖ คน (สนญ.๑๔ คน, ขตร. ๒ คน)</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้าโครงการฯ ทั้ง ๑๖ คน ปรากฏว่ามีผู้มีคุณสมบัติ จำนวน ๘ คน มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๙.๙๗๙ ล้านบาท (เฉลี่ย ๑.๒๔๗ ล้านบาท/คน) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p> <p>สจท.มีหนังสือที่ ๐๕๔๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แจ้งหน่วยงานชะลอการรับสมัครเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงขอให้ชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ออกไปก่อน ซึ่ง ผอ.เห็นชอบแล้ว</p>																									
<p>๓. โครงการจัดหาและ สถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติ (โครงการอู่ จอตลอดโดยสารของ ขสมก.)</p>	<p>๙๖๓.๗๗๒</p>	<p>๔๗๕.๔๑๖</p>	<p><b>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘</b></p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอู่จอตลอดโดยสาร จำนวน ๖ อู่ ได้แก่</p> <table border="0" data-bbox="705 630 1377 853"> <tr> <td>- อู่พระประแดง (ขสมก.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๗.๘๐๘</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๒.๓๓๕</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่นครอินทร์ (ทช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๒.๘๖๘</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๖๖.๐๐๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๓๘.๒๖๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่บรมราชชนนี (ทล.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๓๔.๒๕๔</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> </table> <p><b>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</b></p> <p><b>๑) อู่พระประแดง (ขสมก.)</b></p> <p>- องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอู่จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่พระประแดง ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๑๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๑๗.๔๔๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอู่จอตลอดโดยสาร อู่พระประแดงใต้ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ และองค์การได้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>ซึ่งการก่อสร้างอู่พระประแดงได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p><b>๒) อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)</b></p> <p>บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอู่จอตลอดโดยสาร อู่พระประแดงใต้ทางด่วน เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และองค์การได้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <p>ซึ่งการก่อสร้างอู่พระประแดงใต้ทางด่วนได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p><b>๓) อู่นครอินทร์ (ทช.)</b></p> <p>บริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เทคดิง จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอู่จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่นครอินทร์ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การเข้าใช้พื้นที่เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>ซึ่งการก่อสร้างอู่จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่นครอินทร์ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p>	- อู่พระประแดง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๗.๘๐๘	ล้านบาท	- อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)	จำนวนเงิน	๑๒.๓๓๕	ล้านบาท	- อู่นครอินทร์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๑๒.๘๖๘	ล้านบาท	- อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.)	จำนวนเงิน	๖๖.๐๐๐	ล้านบาท	- อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๓๘.๒๖๐	ล้านบาท	- อู่บรมราชชนนี (ทล.)	จำนวนเงิน	๓๔.๒๕๔	ล้านบาท	
- อู่พระประแดง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๗.๘๐๘	ล้านบาท																									
- อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)	จำนวนเงิน	๑๒.๓๓๕	ล้านบาท																									
- อู่นครอินทร์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๑๒.๘๖๘	ล้านบาท																									
- อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.)	จำนวนเงิน	๖๖.๐๐๐	ล้านบาท																									
- อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.)	จำนวนเงิน	๓๘.๒๖๐	ล้านบาท																									
- อู่บรมราชชนนี (ทล.)	จำนวนเงิน	๓๔.๒๕๔	ล้านบาท																									

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p><b>๔) อุปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท อาชานี จำกัด ก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุปู่เจ้าสมิงพราย ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓.๘๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- องค์กรได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุปู่เจ้าสมิงพราย เลขที่ จ.๒๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (บันทึกข้อตกลงหลัก) และจัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขรูปแบบแปลนแก้ไขวงงาน และขยายเวลาการก่อสร้างอุจอตรถโดยสาร เลขที่ จ.๔๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ขยายเวลาไปอีก ๑๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งสิ้น ๓๑๐ วัน</li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p><b>๕) อุ๊กัลปพฤกษ์ (ทช.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ๊กัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕.๘๖๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือที่ คค ๐๓๐๖.๒/๑๔๑๐ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างแนวคันกันน้ำและสะพานข้ามคลองบริเวณคลองสวนเลียบอุ๊กัลปพฤกษ์ โดยให้ ชสมก.ส่งหลักฐานและเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างดังกล่าว (ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖)</li> <li>- องค์กรได้จัดส่งเอกสารและยื่นคำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำพร้อมหลักฐานประกอบการพิจารณา ให้กรมเจ้าท่าเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่ ชสมก. ๙๗๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘)</li> <li>- บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ครั้งที่ ๑ จำนวน ๖๐ วัน ซึ่งมติคณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายได้พิจารณาให้ขยายเวลาก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน ๓๐ วัน</li> <li>ครั้งที่ ๒ จำนวน ๙๐ วัน ซึ่งมติคณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายได้พิจารณาให้ขยายเวลาก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน ๖๐ วัน</li> </ul> </li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ผอก. เพื่อพิจารณาจัดทำสัญญาข้อตกลงเพิ่มเติม</p> <p><b>๖) อุ้บรมราชชนนี (ทล.)</b></p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้บรมราชชนนี ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๗๓.๐๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p><b>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</b></p> <p>องค์กรได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อุ้ ได้แก่</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- อุบ่างบัวทอง (ขสมก.)                                  จำนวนเงิน    ๑๐.๐๙๐          ล้านบาท</p> <p>- อุบ่างพลี (กคช.)    จำนวนเงิน    ๒๘.๕๙๒          ล้านบาท</p> <p>- อุศุูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)                          จำนวนเงิน    ๗๗.๒๓๕          ล้านบาท</p> <p>- อุค์ก้ำแพงเพชร ๒ (รพท)                                      จำนวนเงิน    ๘๙.๙๔๕          ล้านบาท</p> <p>- อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)                              จำนวนเงิน    ๔๘.๐๒๙          ล้านบาท</p> <p>(รวมอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม)</p> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p><b>๑) อุบ่างบัวทอง (ขสมก.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ก่อสร้างอุจจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบ่างบัวทอง ตามสัญญาเลขที่ จ. ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๙.๔๗๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๒) อุบ่างพลี (กคช)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ๑๐๕ แพลนนิง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุจจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบ่างพลี ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘.๑๔๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๓) อุศุูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</b></p> <p>องค์การได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุจจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อุศุูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอุจจอตกรโดยสารและอาคารสำนักงานในบริเวณพื้นที่ อุศุูนย์ราชการได้ เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการจัดให้เช่าพื้นที่อุศุูนย์ราชการ ซึ่งกรมธนารักษ์มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น</p> <p><b>องค์การได้ดำเนินการหาพื้นที่ทดแทนคือ อุไทรน้อย</b> มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๗-๖๗๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอใช้พื้นที่บริเวณศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี พื้นที่ จำนวน ๑๒-๐-๒๒ ไร่ เพื่อเป็นสถานที่ทำการเขตการเดินรถและลานจอดรถโดยสาร เป็นระยะเวลา ๒๐ ปี</p> <p>- องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี ได้มีหนังสือที่ นบ ๕๐๒๑๑/๓๗๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอเช่าพื้นที่บริเวณศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี เพื่อเป็นสถานที่ทำการเขตการเดินรถและลานจอดรถโดยสาร โดยอนุญาตให้ ขสมก. เช่าพื้นที่บริเวณศูนย์เครื่องจักรกล มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๑๕ ปี (ตามมาตติเห็นชอบของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘)</p> <p>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาเช่าพื้นที่บริเวณเครื่องจักรกล (อุไทรน้อย) เขตการเดินรถที่ ๗ โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๘๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘)</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๙๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เพื่อให้ คค.พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการก่อสร้างอู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ - แจ้งวัฒนะ เป็นก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารอุโทรน้อย วงเงินงบประมาณรวม ๗๗,๒๓๕,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย วงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๕,๔๔๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ จำนวน ๖๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท</p> <p>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๑๑๙๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการตามมาตรการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบรายการที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ทันภายในระยะเวลาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ แต่องค์การมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อไป</p> <p>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๑๑๙๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการ/รายการที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ทันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ นำเสนอคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) โดยขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างจากอู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-แจ้งวัฒนะ เป็นก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารอุโทรน้อย วงเงินงบประมาณรวม ๗๗,๒๓๕,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย วงเงินปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๑๕,๔๔๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ จำนวน ๖๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท</p> <p>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารอุโทรน้อย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๙๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘)</p> <p>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอู่จอดรถโดยสาร อุโทรน้อย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๙๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘)</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารอุโทรน้อย</p> <p><b>๔. อู่กำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รฟท.)</b></p> <p>- องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท วีอาร์ที เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่กำแพงเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ. ๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘.๐๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- องค์การได้มีหนังสือที่ ฟปร. ๑๑๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ยืนยันการเช่าที่ดินย่านพหลโยธินแปลงที่ ๑ จำนวน ๙ ไร่ ตั้งแต่จุด E-๖๖๘๕๕.๑๓๘ (ถนนสร้างใหม่เชื่อมต่อสถานีรถไฟบางซื่อ) ถึงจุด E-๖๖๗๖๔.๗๒๕ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่</p> <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ บส.๔๒๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง นัดตรวจสอบพื้นที่ ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ บริเวณย่านพหลโยธิน แปลงที่ ๑ และการรถไฟฯ ได้แจ้งผลการตรวจสอบพื้นที่อย่างไม่เป็นทางการว่า จากการตรวจสอบมีพื้นที่ประมาณ ๗ ไร่ ซึ่งการรถไฟฯ จะได้ทำหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการให้ ขสมก. ทราบต่อไป</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจากการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๕. <b>อุโมงค์ทางด่วนรามอินทรา</b> (รามอินทรา – ประดิษฐ์มุนีธรรม) (กทพ.)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุโมงค์รถโดยสารและอาคารสำนักงาน อูรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๔.๑๒๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li><li>- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ กทพ.๒/๑๐๒๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขอให้ติดต่อทำสัญญาเช่าที่ดินและลงนามในสัญญา การทางพิเศษฯ อนุญาตให้ ขสมก. เช่าที่ดินมีกำหนดระยะเวลา ๓ ปี มีอัตราค่าเช่า ปีที่ ๑ - ปีที่ ๓ เดือนละ ๔๔๑,๖๑๐.- บาท ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเดือนละ ๖๓,๐๘๗.๒๕ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นเดือนละ ๕๐๔,๖๙๗.๒๕ บาท</li></ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำสัญญาเช่า เมื่อองค์การได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย จะได้ส่งมอบพื้นที่ให้ บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>	