

ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญการขนส่งทางบก ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
ณ เดือน กันยายน ๒๕๕๘

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้น จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๑,๗๓๕.๕๕๐	<p>๑) องค์การได้ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ กรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เลขที่ ๑๑/๒๕๕๘ ปรากฏว่ามีผู้เสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) และนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผลปรากฏว่า กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ด้วยวงเงิน ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๒) องค์การได้ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ กรณีองค์การได้แต่งตั้งกรมการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๕๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘) ซึ่งคณะกรรมการได้รายงานผลการเจรจาต่อกรมการว่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรากฏว่า กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดรวม ๑๐ ปี เป็นเงิน ๒,๒๘๖,๓๑๒,๕๓๑.๗๕ บาท</p> <p>๓) นิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด มีหนังสืออุทธรณ์ผลการพิจารณาการเสนอราคา ต่อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยไม่เห็นด้วยกับการพิจารณา ในประเด็นเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการประกวดราคาในการตรวจสอบเอกสารของผู้ชนะการประกวดราคาบกพร่องหรือส่อไปในทางให้ความช่วยเหลือ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี เนื่องจากบริษัทฯ เห็นว่าเอกสารที่ใช้อื่นประกอบการประกวดราคาของ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี ไม่เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา แต่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นจนเป็นผู้ชนะการประกวดราคา บริษัทฯ ขอให้ดำเนินกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยเริ่มจากขั้นตอนการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๔) คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) ให้ได้ข้อยุติก่อนดำเนินการต่อไป ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจาก กพ.อ. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง</p>	
<p>๒. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.</p>	๕๐๒.๓๐๙	๖๐.๐๐๐	<p>องค์การได้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยรับสมัครพนักงานสนับสนุนด้วยความสมัครใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน (จำนวนผู้เข้าโครงการขึ้นอยู่กับงบประมาณที่องค์การสามารถจัดสรรได้) มีผู้สมัครเข้าโครงการฯ จำนวน ๑๖ คน (สนญ.๑๔ คน, ขตร. ๒ คน)</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้าโครงการฯ ทั้ง ๑๖ คน ปรากฏว่า มีผู้มีคุณสมบัติ จำนวน ๘ คน มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๙.๙๗๙ ล้านบาท (เฉลี่ย ๑.๒๔๗ ล้านบาท/คน) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p> <p>สจท.มีหนังสือที่ ๐๕๔๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แจ้งหน่วยงานชะลอการรับสมัครเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงขอให้ชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ออกไปก่อน ซึ่ง ผอ.ก.เห็นชอบแล้ว</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๓. โครงการจัดหาและ สถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติ (โครงการอู่ จอตกรโดยสารของ ขสมก.)</p>	<p>๙๖๓.๗๗๒</p>	<p>๔๕๙.๙๖๙</p>	<p><b>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘</b></p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอู่จอตกรโดยสาร จำนวน ๖ อู่ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อู่พระประแดง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๗.๘๐๘ ล้านบาท</li> <li>- อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) จำนวนเงิน ๑๒.๓๓๕ ล้านบาท</li> <li>- อู่นครินทร์ (ทช.) จำนวนเงิน ๑๒.๘๖๘ ล้านบาท</li> <li>- อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.) จำนวนเงิน ๖๖.๐๐๐ ล้านบาท</li> <li>- อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.) จำนวนเงิน ๓๘.๒๖๐ ล้านบาท</li> <li>- อู่บรมราชชนนี (ทล.) จำนวนเงิน ๓๔.๒๕๔ ล้านบาท</li> </ul> <p><b>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</b></p> <p><b>๑) อู่พระประแดง (ขสมก.)</b> ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p><b>๒) อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)</b> ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p> <p><b>๓) อู่นครินทร์ (ทช.)</b> ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p><b>๔) อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย (ทช.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท อาชานี จำกัด ก่อสร้างอู่จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓,๘๙๐,๐๐๐บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอู่จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่ปุ่เจ้าสมิงพราย ๒ ฉบับ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. บันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๔๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๑๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘</li> <li>๒. บันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘</li> </ul> </li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท อาชานี จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๕) อู่กัลปพฤกษ์ (ทช.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอู่จอตกรโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่กัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๘,๘๖๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๓ ครั้ง คือ ๖๐, ๙๐ และ ๖๐ วัน รวม ๒๑๐ วัน อยู่ระหว่าง</li> </ul>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)																				
			<p>นำเสนอผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาอนุมัติ จากนั้นจึงเชิญบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม                      ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๖) อุบัติหาราชนนี (ทล.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ก่อสร้างอุจจอรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบัติหาราชนนี ตามสัญญาหลัก                      เลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ และบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา                      ๓๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขวงงานและขยายเวลาการก่อสร้างอุจจอรถโดยสาร (อุบัติเหตุชนนี) เลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๘                      ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๑๐๑ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยคู่สัญญา                      ตกลงยกเลิกข้อความตามสัญญาหลักในข้อ ๔ วรรค ๒ ในส่วนของวงงานจ้างตั้งแต่งวดที่ ๓ ถึงงวดที่ ๗ โดยให้ใช้ข้อความตามสัญญาใหม่ และ                      เพิ่มวงงาน</li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</b></p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพัน                      งบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) โดยสำนักงบประมาณได้ปรับลด วงเงินของอู่ศูนย์ราชการฯ อีกร้อยละ ๒๐ จำนวนเงินลดลง                      ๑๕.๔๔๗ ล้านบาท คงเหลือวงเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน ๒๓๘.๔๔๔ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน                      ๔๓.๔๐๓ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจจอรถโดยสาร                      และอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อู่ ได้แก่</p> <table border="0" data-bbox="750 925 1422 1141"> <tr> <td>- อู่บางบัวทอง (ขสมก.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๑๐.๐๙๐</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่บางพลี (กคช.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๒๘.๕๙๒</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๖๑.๗๘๘</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่กำแพงเพชร ๒ (รฟท.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๘๙.๙๔๕</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> <tr> <td>- อู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)</td> <td>จำนวนเงิน</td> <td>๔๘.๐๒๙</td> <td>ล้านบาท</td> </tr> </table> <p>(รวมอินทรา-ประดิษฐ์มุนูธรรม)                      ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p><b>๑) อู่บางบัวทอง (ขสมก.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ก่อสร้างอุจจอรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่บางบัวทอง ตามสัญญาเลขที่                      จ.๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ (สัญญาหลัก) และสัญญาเลขที่ จ.๔๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน                      (ตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๙,๔๗๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</li> <li>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุจจอรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่บางบัวทอง เขตการเดินรถที่ ๗                      เลขที่ จ.๙๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘                      ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	- อู่บางบัวทอง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๐.๐๙๐	ล้านบาท	- อู่บางพลี (กคช.)	จำนวนเงิน	๒๘.๕๙๒	ล้านบาท	- อู่ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)	จำนวนเงิน	๖๑.๗๘๘	ล้านบาท	- อู่กำแพงเพชร ๒ (รฟท.)	จำนวนเงิน	๘๙.๙๔๕	ล้านบาท	- อู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)	จำนวนเงิน	๔๘.๐๒๙	ล้านบาท	
- อู่บางบัวทอง (ขสมก.)	จำนวนเงิน	๑๐.๐๙๐	ล้านบาท																					
- อู่บางพลี (กคช.)	จำนวนเงิน	๒๘.๕๙๒	ล้านบาท																					
- อู่ศูนย์ราชการฯ (กรมธนารักษ์)	จำนวนเงิน	๖๑.๗๘๘	ล้านบาท																					
- อู่กำแพงเพชร ๒ (รฟท.)	จำนวนเงิน	๘๙.๙๔๕	ล้านบาท																					
- อู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.)	จำนวนเงิน	๔๘.๐๒๙	ล้านบาท																					

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p><b>๒) อุบลางพลี (กคช)</b> - องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ๑๐๕ แพลนนิง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบลางพลี ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ๑๐๕ แพลนนิง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๓) อุศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</b> - องค์กรได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุศูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างฯ ในบริเวณพื้นที่ศูนย์ราชการได้ เนื่องจาก กรมธนารักษ์มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น จึงขอยกเลิกการจัดให้เข้าพื้นที่อุศูนย์ราชการ - กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีหนังสือนำเสนอเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาการขอถอนเรื่องการเปลี่ยนแปลงรายการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จากรายการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารอุศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-แจ้งวัฒนะ เป็นอุ้งจอตลอดโดยสารอุโทรน้อย ของ ขสมก. (ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๘/๖๑๘๑ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมทดแทน อุศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ-แจ้งวัฒนะ</p> <p><b>๔.) อุกำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.)</b> - องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุกำแพงเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม) - องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับที่ดินย่านพหลโยธินแปลงที่ ๑ จำนวน ๙ ไร่ ตั้งแต่จุด E-๖๖๘๕๕.๑๓๘ (ถนนสร้างใหม่ เชื่อมต่อสถานีรถไฟบางซื่อ) ถึงจุด E-๖๖๗๖๔.๗๒๕ กับ รพท. เพื่อสร้างอุกำแพงเพชร ๒ (ตามคำสั่งองค์กรที่ ๕๘๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘) เมื่อได้รับพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว จึงดำเนินการก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p><b>๕.) อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา – ประดิษฐ์มูธรรม) (กทพ.)</b> - องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา – ประดิษฐ์มูธรรม) ตามสัญญาเลขที่ จ.๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๔,๑๒๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และเริ่มดำเนินการก่อสร้างนับจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่ - องค์กรได้ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ และเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รวม ๒๔๐ วัน ซึ่งอยู่ระหว่างรอบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p>	