

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p> <p>เป็นโครงการต่อเนื่อง (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗)</p>	<p>๓๑.๒๔๕๐</p>	<p>๓๑.๒๔๕๐</p>	<p>ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษารูปแบบการดำเนินนโยบายและการกำกับดูแลการเปิดเสรีการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางการพิจารณากำหนดนโยบายด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในภูมิภาคอาเซียนและให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสอดคล้องกับทิศทางการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจการค้าของภูมิภาคอาเซียน</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๓๐.๙๕๓๕ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๘ - เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๗ ตรวจสอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) - เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๗ ตรวจสอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ - เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๘ ตรวจสอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ 	<p>- ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ กำหนดประชุมตรวจรับรายงานในวันที่ ๒๑ ก.ค.๒๕๕๘</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๑.โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)			<p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๕๗ ประชุมเชิงปฏิบัติการกับสมาคม ชมรม และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผู้แทนภาครัฐ สถาบันการศึกษา ณ โรงแรม สุโกศล</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาแนวทางการสร้างเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนในภูมิภาคอาเซียน ณ ห้องประชุมแคทลียา โรงแรมรามาคาร์เด็นส์ กรุงเทพฯ</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลเมียนมาร์ ณ โรงแรมเอเมอร์ล พาเลส กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ กรุงปักกิ่ง</p> <p>๕. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐอินเดีย ณ กรุงนิวเดลี</p> <p><u>การจับคู่พันธมิตรคู่ค้า</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของมณฑลกว่างซี ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและสภาพการค้าของอินเดีย (รัฐมณีปุระ) ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและสภาพการค้าของอินเดีย (รัฐอัสสัม) ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของเมียนมาร์ ณ กรุงเทพมหานคร</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)</p>			<p>๕. เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมทั้งในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๖. เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รวมทั้งจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๗. เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของราชอาณาจักรกัมพูชา รวมทั้งจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลราชอาณาจักรกัมพูชา ณ เมืองปอยเปต</p> <p><u>การสำรวจเส้นทาง</u> : มีการสำรวจเส้นทางขนส่งสินค้า จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑. เส้นทาง ฮานอย (เวียดนาม) – หลังเซ็น (เวียดนาม) – ผิงเสียง (จีน) – หนานหนิง (จีน) – ไฮฟอง (เวียดนาม) ระหว่างวันที่ ๒๙ ก.ย. – ๒ ต.ค. ๒๕๕๗</p> <p>๒. เส้นทาง โกลกัตตา – อิมพาล -มอเรย์ -ตามู -โคฮีมา-กัวฮาติ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ขนส่งสินค้าระหว่างอินเดียและเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ ๒๗ พ.ย. – ๑ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๒. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ</p> <p>(งบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘)</p>	<p>๔๑๒.๕๐๐๐</p> <p>๒๕๕๕ = ๖๓.๔๖๒๓</p> <p>๒๕๕๖ = ๘๔.๖๑๖๗</p> <p>๒๕๕๗ = ๑๒๘.๓๓๘๙</p>	<p>๑๓๖.๔๘๑๘</p>	<p>เนื่องจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบันยังไม่สามารถอำนวยความสะดวกครอบคลุมทุกภารกิจ/งานของกรมฯ ได้ทั้งหมด มีปัญหาด้านข้อมูลถูกแยกจัดเก็บ จัดเก็บซ้ำซ้อน ขาดการบูรณาการด้านข้อมูล บางฐานข้อมูลมีข้อมูลที่ไม่เป็นปัจจุบัน เกิดความขัดแย้งของข้อมูลระหว่างระบบงาน หรือความไม่สอดคล้องกัน (Inconsistency) ของข้อมูล จึงจำเป็นต้องพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ และทำการปรับปรุงระบบสารสนเทศในการใช้ข้อมูล เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบข้อมูลที่มีความเป็นเอกภาพ และมีระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมีความยืดหยุ่น พร้อมทั้งจะสนับสนุนให้กรมฯ พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการและการให้บริการประชาชนที่สะดวกและมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีดีจี ซีเอสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๕ วงเงิน ๔๑๒.๕๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ย.๒๕๕๗ - อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๓๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๘ ธ.ค.๒๕๕๗ เนื่องจากผลกระทบการปิดหน่วยงานจากสถานการณ์ชุมนุมทางการเมือง - อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๑๔๔ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๑ พ.ค.๒๕๕๘ <p>เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาอีก ๒๑๓ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.ค.๒๕๕๘ เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR เกี่ยวกับนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล</p>	<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานงวดที่ ๓ และ งวดที่ ๗ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๔ - บริษัทดำเนินงานตามงวดงานที่ ๕,๖ โดยจัดทำระบบ ติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ตามรูปแบบรายการที่กำหนดแล้วเสร็จบางรายการ - ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๕๐ ของเนื้องานทั้งหมด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๓. โครงการศึกษาความเป็นไปและรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค (งบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)	๔๐.๐๐๐๐ ๒๕๕๙ = ๑๖.๐๐๐๐	๒๔.๐๐๐๐	<p>เพื่อศึกษา ทบทวน คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า และเส้นทางการขนส่งสินค้าในจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภายในประเทศ ระหว่างประเทศ ในอนุภูมิภาคและภูมิภาค รวมถึงการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งทั้งในรูปแบบเดียวกันและระหว่างรูปแบบ เพื่อดำเนินการหาจุดที่ตั้งที่เหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า รวมถึงศึกษาความเหมาะสมและเสนอรูปแบบ องค์ประกอบอาคารและอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า เพื่อการบริหารจัดการเชิงพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๓๙.๓๔๐๓ ล้านบาท สัญญาเริ่มวันที่ ๒๖ ธ.ค.๒๕๕๗ สิ้นสุดวันที่ ๒๐ ธ.ค.๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๒ ก.พ.๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานเบื้องต้น (Inception Report) - เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ฉบับที่ ๑ <p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค และที่ปรึกษาจัดส่งเอกสารสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๕๘ 	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) - ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดวันนัดประชุมคณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานดังกล่าว

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)</p>	<p>๕๙.๘๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๙.๐๐๐๐</p>	<p>๕๐.๘๐๐๐</p>	<p>ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นวชนคม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๕๙.๘๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ก.ค.๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานเชื่อมเหล็กรางน้ำ งานผูกเหล็กเข้าแบบ งานก่ออิฐฉาบเรียบ ฉาบปูน งานเทคอนกรีต คั่นหิน คสล. และงานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้า</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๒๙ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
<p>๕. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)</p>	<p>๕๖.๗๑๐๐</p> <p>๒๕๕๖ = ๑๒.๐๐๐๐</p>	<p>๔๔.๗๑๐๐</p>	<p>ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้าง หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๕๖.๗๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๙๐ วัน เริ่มสัญญา ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา ๘ มิ.ย.๒๕๕๗</p> <p>- อนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๔๕ วัน สิ้นสุด ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗ เนื่องจากเกิดอุทกภัยพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๐๒ ของเนื้องานทั้งหมด</p> <p>- ลงนามสัญญากับบริษัทผู้รับจ้างใหม่ คือ บจก. อัครกร ดีเวลลอปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๓.๖๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานฉาบปูนอาคาร เดินสายไฟร้อยท่อภายในอาคาร งานปูพื้นหินขัดสำเร็จรูป งานรั้ว งานเทพื้นถนน คสล. และงานปรับถมดินก่อสร้างทางเชื่อม</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๘๙ ของเนื้องานทั้งหมด</p> <p><u>หมายเหตุ</u> เป็นผลการดำเนินงานตามแผนงานการก่อสร้างของผู้รับจ้างรายใหม่</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๘)</p>	<p>๗๙.๙๘๕๐</p> <p>๒๕๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๓๒.๗๒๖๒</p>	<p>๓๑.๒๕๘๕</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด สมานประธานรวมทุน เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๗๙.๙๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ เม.ย.๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</p> <p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u></p> <p>ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก. สมานประธานรวมทุน เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๘๑ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
<p>๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)</p>	<p>๔๘.๐๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๗.๒๐๐๐</p> <p>๒๕๕๙ = ๑๔.๑๒๕๗</p>	<p>๒๖.๖๗๔๓</p>	<p>จัดหาผู้รับจ้างเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับให้บริการประชาชนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัท พีพีเอส เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๔๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘</p>	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินงานวางพื้นสำเร็จรูปชั้น ๔ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างงานฉาบปูนผนังอาคารสำนักงาน</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๘ ของเนื้องานทั้งหมด</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๘. โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)	๑๕๐.๐๐๐๐ ๒๕๕๙ = ๗๕.๐๐๐๐ ๒๕๖๐ = ๗๕.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐	ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้างกับบริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙	- ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนอาคารบ้านพัก ถมดินปรับพื้นที่ รวมทั้งตอกเสาเข็มอาคารสำนักงานแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างงานเทคอนกรีตเสาเข็ม ตอกเสาเข็มอาคารอเนกประสงค์ และอาคารที่พักอาศัย - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙.๓๐ ของเนื้องานทั้งหมด
๙. โครงการก่อสร้างศูนย์ ทดสอบยานยนต์พร้อม ระบบตรวจสอบสภาพ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๕.๐๐๐๐ ๒๕๕๗ = ๑๑.๒๕๐๐ ๒๕๕๘ = ๓๗.๕๐๐๐	๒๖.๒๕๐๐	เพื่อดำเนินการสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์ให้เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพให้กับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชนและดำเนินการตรวจและทดสอบรถตัวอย่างหรือรถต้นแบบเพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบบรรดรวมถึงการดำเนินการทดสอบรถเพื่อศึกษาพัฒนาและพิสูจน์ความสอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๗๔.๘๙๙๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒๕ ก.ย.๒๕๕๘	- ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วจำนวน ๒๗ งาน และคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๖.๕๐ ของเนื้องานทั้งหมด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๐. โครงการก่อสร้างอาคาร ขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าภายในสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)</p>	<p>๓๖๖.๕๕๗๓</p> <p>๒๕๕๙ = ๒๑๙.๙๐๐๐</p> <p>๒๕๖๐ = ๑๔๖.๖๕๗๓</p>	<p>๑๔๖.๖๕๗๓</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าเพิ่มเติมในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล เพื่อใช้เป็นจุด รวบรวม ขนถ่าย และกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ตลอดจนช่วยส่งเสริมธุรกิจการขนส่งและขนถ่าย สินค้าของภาคเอกชนให้เกิดความประหยัด คุ่มค่า สะดวก รวดเร็ว</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขบ. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง จำกัด วงเงิน ๓๖๖.๕๕๗๓ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๖๓๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ มี.ค.๒๕๕๘ สิ้นสุด สัญญา ๑๖ ธ.ค.๒๕๕๙</p>	<p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีความคืบหน้า ร้อยละ ๑๑.๗๔ ของเนื้องานทั้งหมด</p>