

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว-บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๐๐๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง-อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ. สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.					
		๑.๒.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน : ๐.๔๒ ผล : ๐.๔๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๒.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน : ๐.๒๖ ผล : ๐.๒๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๒.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๓ อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ. ชัยภูมิ ๑๓.๙๔๗ กม.	แผน : ๕.๐๘ ผล : ๕.๒๓	แผน ผล	๘๕.๐๐ ๑๒๔.๕๕	๔๗.๐๖ ๖๘.๙๙	
		๑.๔ สาย อ.พนมสารคาม- สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.					
		๑.๔.๑ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๕๔.๐๐ ๑๓๔.๑๔	๖๘.๒๔ ๕๙.๔๔	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑.๔.๒ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๒	แผน: ๙๔.๘๙ ผล: ๙๐.๐๔	แผน ผล			
		๑.๔.๓ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล			
		๑.๕ สายพังงา-กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด-อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข๓๖-ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๗ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด- อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๘ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๔.๑๒๕ กม.					
		๑.๘.๑ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒A	แผน: ๗๗.๖๒ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๔๓๐.๐๐ ๒๕๘.๕๒	๖๑.๕๖ ๓๗.๐๑	
		๑.๘.๒ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒B	แผน: ๔๙.๘๘ ผล: ๖๔.๕๘	แผน ผล			
		๑.๘.๓ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒C	แผน: ๗๗.๓๗ ผล: ๗๓.๔๙	แผน ผล			
		๑.๘.๔ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒D	แผน: ๙๑.๒๖ ผล: ๗๖.๓๙	แผน ผล			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๙ ชุมพร-ระนอง ตอน ๓ (ตอนชุมพร- อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๘.๐๙ ผล: ๒.๘๔	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๐.๐๐	๕๑.๓๔ ๐.๐๐	ติดขัดกรรมสิทธิ์พื้นที่เขตทางฝั่ง ประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
		๑.๑๐ อุบลราชธานี-อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๖.๓๑ ผล : ๖.๓๒	แผน ผล	๖๒.๐๐ ๐.๐๐	๓๐.๗๓ ๐.๐๐	
		๑.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๖.๕๐๐ กม.	แผน: ๙๘.๖๘ ผล: ๙๘.๐๐	แผน ผล	๔๐.๔๔ ๓๙.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๘๖	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐- อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๔๒.๖๕ ผล: ๕๙.๙๔	แผน ผล	๓๗.๐๐ ๖๓.๖๑	๔๔.๐๗ ๗๕.๗๖	
		๑.๑๓ สายสกลนคร-นครพนม ตอน๑ จ.สกลนคร ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๕.๘๖ ผล: ๙๙.๘๐	แผน ผล	๒๘๒.๓๕ ๓๑๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๑๑๑.๐๔	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๔ อ.พังโคน-อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๔๕ กม.	แผน : ๑๖.๖๓ ผล : ๑๔.๒๒	แผน ผล	๖๕.๐๐ ๐.๐๐	๔๗.๖๗ ๐.๐๐	
		๑.๑๕ อ.หนองหาน-อ.สว่างแดนดิน ตอน๑ จ.อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน : ๗.๑๖ ผล : ๑๑.๒๗	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๑๒๙.๓๐	๒๑.๓๙ ๖๙.๑๕	
		๑.๑๖ สายกระเป๋-อ.ห้วยยอด ตอน๔ จ.กระบี่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๖.๒๐ ผล: ๗๖.๙๓	แผน ผล	๑๙๒.๐๐ ๑๓๙.๑๐	๕๘.๔๔ ๔๒.๓๔	ติดกรรมสิทธิ์พื้นที่เขตทางฝั่ง ประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
		๑.๑๗ สายยโสธร-อ.เขื่องใน ตอน๒ จ.ยโสธร ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๒	แผน ผล	๑๙๐.๖๐ ๑๓๖.๖๓	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๖๘	แล้วเสร็จ ๘ มี.ค. ๕๘
		๑.๑๘ สาย อ.ร่องวาง-น่าน ตอน ๒ จ.แพร่ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๕๔.๕๓ ผล: ๖๒.๙๖	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๘๖.๑๔	๕๙.๕๔ ๒๕.๖๔	ปรับแผน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

		๑.๑๙ สายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๑๐๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๒๔.๔๑ ๑๐๘.๔๓	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๑๕	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๒๐ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๑.๒๑ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐- ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๑.๒๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ๒๕.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๒.๑ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๒.๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๑.๒๓ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๓.๑ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๓.๒ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาค เพื่อรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	๑.๒๔ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์ ๕๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข)- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๒๗ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์- กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๔๐.๐๐๐ กม. ๑.๒๗.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๒๗.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๒๘ สายท่าโรงช้าง-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี ๔๓.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๘.๑ สายท่าโรงช้าง-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

		๑.๒๘.๒ สายท่าเรือข้าม-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๑) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๒๙ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๑) จ. กำแพงเพชร ๓๗.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๙.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๒๙.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๐ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๑ ๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๑ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๒ ๓๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๒ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓๓.๐๐๐ กม.					
		๑.๓๓ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๒ ๓๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๑.๓๔ สายตาก-พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก) (ตอน ๑) จ.ตาก ๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๕ สายตาก-พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (ตอน ๑) จ.ตาก ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๖ สายตาก-พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (ตอน ๑) จ.ลำปาง ๒๙.๕๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อ จัดจ้าง
		๑.๓๗ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๑) จ.ลำปาง ๔๘.๕๐๐ กม.					
		๑.๓๗.๑ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๑ จ.ลำปาง	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๗.๒ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๑) ส่วนที่ ๒ จ.ลำปาง	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๑.๓๘ สาย ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	รอลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวง	โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่ง	๒.๑ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๒๘.๐๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
	แบบต่อเนื่อง	๒.๒ สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๑.๑๕ ผล: ๑๒.๐๗	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๐.๐๐	๖๗.๙๐ ๐.๐๐	
		๒.๓ สายชุมพร-ระนอง ตอน๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๕๕.๕๗ ผล : ๑๐.๐๗	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๐.๐๐	๓๓.๗๐ ๐.๐๐	ติดขัดป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔ สายเชียงราย-อ.เชียงของ ตอน๓ จ.เชียงราย ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๘๖.๕๗ ผล : ๙๕.๑๒	แผน ผล	๑๕๐.๐๐ ๓๔๗.๐๐	๓๓.๒๘ ๗๖.๙๘	
		๒.๕ สาย อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๒ จ.เชียงราย ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๘๙	แผน ผล	๙๕.๐๐ ๑๐๙.๐๒	๓๔.๑๗ ๓๙.๒๒	
		๒.๖ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑- บ้านค่าย ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๕.๙๐ ผล : ๘๖.๒๐	แผน ผล	๑๐๐.๕๐ ๑๓๙.๔๓	๒๗.๐๙ ๓๗.๕๘	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า
		๒.๗ สาย อ.แปลงยาว-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๒๓.๗๘ ผล : ๒๖.๖๖	แผน ผล	๓๕.๐๐ ๑๔.๕๗	๖๓.๓๕ ๒๖.๓๗	
		๒.๘ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ๑๘.๒๓๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		๒.๙ สายตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป.พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	รายการผูกพันเดิม ๗ โครงการ ระยะทาง ๔๗.๗๙๓ กม.					
		๒.๑๐ ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙- ทล.๑๐๙๘ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๑๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๘๖	แผน ผล	๒๗.๐๘ ๕.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๑๙.๒๗	
		๒.๑๑ สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘๐.๓๖ ผล : ๘๗.๐๑	แผน ผล	๑๖๗.๐๕ ๓๐.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๑๘.๐๑	
		๒.๑๒ ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘๘.๙๖ ผล : ๕๖.๙๙	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๖๗.๓๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓ ถนนสายเชื่อม จ๓-วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย ๙.๑๘๑ กม.	แผน : ๗๔.๐๘ ผล : ๖๔.๑๒	แผน ผล	๓๙.๙๔ ๑๐๕.๗๒	๒๐.๘๑ ๕๕.๐๘	
		๒.๑๔ ถนนสาย ทล.๒๑๙-บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ๑๐.๕๙๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๕๘ ๒๓.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๕ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๙.๒๒ ผล : ๒๒.๐๐	แผน ผล	๒.๘๐ ๘๐.๐๑	๒.๔๙ ๗๑.๑๐	
		๒.๑๖ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ๓๐๕ -บ้านคลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๗.๕๔ ผล : ๖.๓๑	แผน ผล	๒๗.๐๐ ๖.๖๓	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๕๓.๓๑๖ กม.					
		๒.๑๗ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ -บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๕๘
		๒.๑๘ ถนนสายช่อง ๕ -บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๙ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคม สร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๘
		๒.๒๐ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔- บ.เจษฎาวิถีสี่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๒.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓ -ด้านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐๐ ๐.๐๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
๓. การพัฒนาระบบการขนส่ง ให้ได้มาตรฐานปลอดภัย							
กรมทางหลวง	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รองรับการเข้าสู่ประชาคม อาเซียน	ปรับปรุง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จำนวน ๒๐ แห่ง	แผน : ๒๐ ผล : ๑๕	แผน ผล	๙๙.๕๒ -	๑๐๐.๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ แห่ง /แล้วเสร็จ ๑๕ แห่ง
๔. การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๒ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๘๙.๔๑ ผล : ๗๐.๙๕	แผน ผล	๒๔.๖๓ ๐.๐๐	๒๐.๔๒ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู)- บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จ.สมุทรปราการ ๖.๑๖๐ กม.	แผน : ๓๖.๘๗ ผล : ๕๒.๒๘	แผน ผล	๘๘.๐๗ ๑๘๐.๔๔	๒๕.๔๑ ๕๒.๐๖	ติดปัญหาการรื้อย้าย สาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา
		๔.๓ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย ๕) ๑ แห่ง	แผน : ๒๗.๒๙ ผล : ๒๙.๔๓	แผน ผล	๗๙.๓๓ ๔๗.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๖๐.๔๙	
		๔.๔ สายพุทธมณฑลสาย๕ (รวมสะพานข้าม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) จ.นครปฐม ๑๐.๗๕๒ กม.	แผน : ๙๓.๑๒ ผล : ๗๑.๗๓	แผน ผล	๑๘๐.๕๗ ๐.๐๐	๗๗.๖๔ ๐.๐๐	
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ.สมุทรปราการ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
	โครงข่ายทางหลวงได้รับ การพัฒนา	๔.๖ สายบ้านเก่า-พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ.ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๔.๘ สายนครปฐม-อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ.นครปฐม ๑๐.๐๖๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	รอลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๙ สายกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ.กาฬสินธุ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เตรียมลงนามในสัญญา
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา-อำเภอดุสิต (รวมสะพานลอย ข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๔.๑๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมฝืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๓๔ โครงการ ระยะทาง ๓๒๐.๐๖๓ กม.				
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๖ โครงการ ระยะทาง ๑๑๗.๑๘๘ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๒๐๒.๘๗๕ กม.				
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๓๘ โครงการ				
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม. -ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม.				
		รายการปีเดียว จำนวน ๕๒๓ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๒๓ โครงการ				
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๕ โครงการ ความยาว ๙,๘๙๕.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ โครงการ ความยาว ๑,๔๘๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔๔ โครงการ ความยาว ๘,๔๑๐.๐๐ ม.				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน จำนวน ๑๐๐ โครงการ รายการผูกพัน จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม.				
		รายการปีเดียว จำนวน ๖๐ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๖๐ โครงการ				
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม.				
		-อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม. ๔.๑ ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองระทุมแบน จ.สมุทรสาคร ๗.๔๔๕ กม.	แผน : ๙๙.๙๗ ผลิ : ๙๙.๕๓	แผน ผลิ	๑๒.๕๐ ๑๘๒.๔๓	๔.๖๔ ๖๗.๗๔
		๔.๒ ถนนสาย จ ๓ (ตอนที่ ๔) พังเมืองรวมเมือง เขียงราย จ.เขียงราย ๓.๙๑๗ กม.	แผน : ๙๗.๘๘ ผลิ : ๖๙.๗๒	แผน ผลิ	๑๑.๕๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐
		๔.๓ ถนนสาย ค เลียงเมืองด่านใต้ จ.สุโขทัย ๔.๙๗๙ กม.	แผน : ๙๒.๖๗ ผลิ : ๘๗.๒๔	แผน ผลิ	๙๒.๕๔ ๖๘.๔๑	๐.๐๐ ๐.๐๐
		๔.๔ ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๒.๔๖๔ กม.	แผน : ๗๔.๐๗ ผลิ : ๗๑.๑๒	แผน ผลิ	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐
		๔.๕ ถนนสาย จ และ ฉ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๖.๔๐๑ กม.	แผน : ๙๑.๓๖ ผลิ : ๘๓.๙๗	แผน ผลิ	๕๙.๗๙ ๒๘.๘๗	๕๙.๖๓ ๒๘.๘๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔.๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๓๐.๔๐ ผล : ๒๘.๔๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๒.๐๖	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๗ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนทบุรี ๑ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๖๓	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๖๑.๒๓	๑๖.๗๑ ๕๑.๑๖	
		๔.๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๙๒.๒๒ ผล : ๖๘.๒๐	แผน ผล	๔๙.๗๔ ๑๖.๓๕	๓๗.๔๑ ๑๒.๓๐	
		๔.๙ ถนนสาย ง ถนนใสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๑๓.๗๙ ผล : ๑๘.๔๖	แผน ผล	๒๓.๐๐ ๔๙.๗๐	๑๔.๘๔ ๓๒.๐๖	
		๔.๑๐ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๔.๘๘ ผล : ๖.๒๕	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๙.๔๘	๐.๐๐ ๑๙.๖๙	
		๔.๑๑ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๗.๔๙ ผล : ๖.๔๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๙.๔๘	๐.๐๐ ๑๙.๖๙	
		๔.๑๒ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๑๔.๓๙ ผล : ๙.๔๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๓ ถนนสาย ค ๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๑๐.๕๕ ผล : ๑๑.๔๓	แผน ผล	๔๔.๐๐ ๑๖.๕๕	๔๐.๐๐ ๑๕.๐๔	
		๔.๑๔ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท -ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๒.๓๓ ผล : ๑.๘๕	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๖.๖๗ ๐.๐๐	
		๔.๑๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน : ๒๘.๐๒ ผล : ๒๘.๐๘	แผน ผล	๐.๐๐ ๘.๓๒	๐.๐๐ ๑๙.๔๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๖ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.๔๐๒๙ แยก ทล.๓๒๐๐-คันคลอง ชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน : ๔๕.๒๙ ผล : ๖๕.๒๔	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๗ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒-บ.พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๘.๐๐ ผล : ๑๓.๕๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๓.๕๑	๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๘ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕-บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๑๑.๐๒ ผล : ๒.๕๓	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๙ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๔.๑๕ ผล : ๑๓.๓๓	แผน ผล	๓๓.๕๐ ๓๔.๒๗	๓๐.๔๕ ๓๑.๑๕	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม. รายการผูกพัน จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม.					
		๔.๒๐ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๑ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมือง ชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ๑ ง ๒ ง ๔ และ ง ๕ ผังเมือง รวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมือง สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒๔ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ข.จรัลสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล.๓๑๕-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ -บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๗ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย สป.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ -บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๒๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒-โรงพยาบาล บัวใหญ่ บัวลาย บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อต.๕๐๐๓ แยก ทช.อต.๒๐๑๔ -บ.โค่น-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๗ โครงการ ระยะทาง ๙๒.๗๘๗ กม.					
		๔.๓๑ ถนนสาย บ.หนองคู-บ.วังมน (ตอนที่ ๒) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น ๑๐.๙๖๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๖.๓๙ ๓๖.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๒ ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ๓.๕๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘.๙๖ ๑๘.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า อ.ขุนยวม เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๓๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔.๙๘ ๔.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๔ ถนนสาย แยก ทล.๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๕) อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๖.๐๘๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔.๙๖ ๔.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๕ ถนนสาย ชม.๔๐๔๑ แยก ทล.๑๓๑๗ -บ.สหกรณ์ ๓ อ.แม่ฮอน จ.เชียงใหม่ ๓.๙๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๑๓ ๒๗.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๕-บ.น้ำปาลามุง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๖.๐๑๐ กม.	แผน : ๗๒.๔๘ ผล : ๖๒.๖๔	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๒๒.๗๔	๕๔.๖๗ ๖๒.๑๖	
		๔.๓๗ ถนนสาย บ.ทุ่งห้วยนา-บ.ท่าโคก อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ๖.๐๔๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๑๕ ๒๗.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๘ ถนนสายเกาะพะลวย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๔๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๑๐ ๒๒.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๙ ถนนสายเข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และศูนย์การศึกษาวัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๔.๕๐ ๑๔.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๔๐ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐- บ.พุบอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี, อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๔๓.๙๖ ผล : ๘๘.๓๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๔๑ ถนนสายแยก ทล.๓๒๓-บ.ห้วยเสือ อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ๕.๕๗๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๙๕ ๒๓.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๒ ถนนสาย พง.๕๐๖๕ บ.โนบ้าน-บ.ท่าเขา อ.เกาะยาว จ.พังงา ๑.๘๐๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘.๒๓ ๑๘.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๓ สายเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด สายทางเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการพัฒนา อ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒.๘๓๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕.๗๗ ๒๕.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๔ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์-บ.น้ำแดง ต.บางขัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๓๒.๐๘ ผล : ๘.๑๙	แผน ผล	๐.๙๘ ๐.๐๐	๕.๙๒ ๐.๐๐	
		๔.๔๕ ถนนสายบ้านใต้-ท้องนาปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๖.๖๙ ๑๖.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๖ ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๕๓.๖๓ ผล : ๔๙.๑๑	แผน ผล	๒๑.๐๐ ๒๔.๒๑	๖๗.๑๔ ๗๗.๔๐	
		๔.๔๗ ถนนสายทางข้ามหาวิทยาลัยพุทธ เศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงราย ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๓๒.๐๐ ผล : ๔๒.๒๕	แผน ผล	๕.๐๐ ๘.๑๒	๒๘.๗๔ ๔๖.๖๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๙๑.๘๙๑ กม. ๔.๔๘ ถนนสายเลียบบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๘.๓๗ ผล : ๙.๗๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๔.๔๐	๐.๐๐ ๗๓.๒๗	
		๔.๔๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะพร้าว อ.วังน้ำเขียว ,ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๕๐ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ -ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๕๘
		๔.๕๑ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๒ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๓ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๔ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
		๔.๕๕ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๕๖ ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๕๘
การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวน รอบนอก กทม. จะเปิดให้บริการประมาณ ปลายปี ๒๕๕๙	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. มติ ครม.เมื่อ ๔ ก.ย.๒๕๕๔ เห็นชอบให้ บริษัท ทางด่วน กรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ)	แผน: ๑๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๑,๒๐๐.๐๐ ๔๕.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๓.๘๒	ผลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่เหลือร้อยละ ๐.๐๒ เป็นการดำเนินงานรื้อถอน สิ่งปลูกสร้างที่ขอให้ กทพ. ซื้อส่วนที่เหลือจากการเวนคืน บ่อปลาครีฟ ๑ หลัง ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณา ของคณะทำงานพิจารณา และวินิจฉัยการเวนคืน สิ่งปลูกสร้างส่วนที่เหลือ ตามมาตรา ๑๙ แห่ง พ.ร.บ. ๒๕๓๐ ซึ่งกรณีดังกล่าว ได้ประสานกับผู้รับสัมปทาน แล้วไม่เป็นปัญหาและอุปสรรค ต่อการก่อสร้างโครงการ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		การก่อสร้าง (BECL ดำเนินการ)	แผน: ๕๗.๕๐ ผล: ๕๖.๒๑	แผน ผล	- -	- -	<p>การก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางซื่อ</p> <p>คค. ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางซื่อซ้อนทับกับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ร่วมกับ สนข. และ รฟท. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๕๗ ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่า กทพ.ควรเร่งรัดเจรจาและประสานการเข้าใช้พื้นที่ทับซ้อนโซนที่ ๒ และโซนที่ ๓ กับ รฟท. ซึ่งปัจจุบัน BECL ก่อสร้างเสาเข็มโซนที่ ๒ แล้วเสร็จ และเข้าพื้นที่ก่อสร้างเสาเข็มโซนที่ ๓ ได้ ๖ ฐานราก จากทั้งหมด ๑๐ ฐานราก</p>