

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ของ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

รอบการรายงานที่ ๖ ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือน ตุลาคม – มีนาคม)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีวิทยุแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางน้ำของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร (วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้าสู่ฝั่งตะวันตก เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงานและช่วยลดการจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่งทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้	แผน: ๓๕	แผน	๕๖.๗๔	๑๐๐	
			ผล: ๓๐	ผล	๑๑.๔๐	๒๐.๐๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอส เซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ (ประชาสัมพันธ์โครงการครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๗ แล้ว)					
		๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๙๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค สถานะ จท. ลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ โดยได้ขยายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ	แผน: ๘๗.๒๗ ผล: ๗๙.๔๙	แผน ผล	๑,๒๙๕.๑๐ ๖๔๗.๘๗	๑๐๐ ๕๐.๐๒	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก เกิดมรสุมคลื่นลมแรง ในระหว่างการก่อสร้างในส่วน ที่ยื่นลงในทะเล

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๕๐.๐๐</p> <p>ผล: ๔๒.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๓๑.๗๖</p> <p>๗๕.๒๗</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๓๒.๔๗</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือ น้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้ม ขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึก บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือ สงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถ รองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลา และมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยง กับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้าง ขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว	แผน: ๕๐ ผล: ๓๐	แผน ผล	๖๙.๙๘ ๑๓.๓๐	๑๐๐ ๑๙.๐๐	เกิดการต่อต้านของมวลชน ในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มีการประชาสัมพันธ์ ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับ ประชาชนในพื้นที่ก่อน ดำเนินการต่อไป
		๕. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๓๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕.๒๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓.๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๖.๒๕ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ ธานี ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป สถานะ จท. พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกโครงการ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	การเชิญชวนยื่นเอกสารแสดง ความสนใจ (Expression of Interest EOI) ครั้งที่ ๑ ผู้สนใจยื่นข้อ สงสัยใน TOR ซึ่งได้มีการชี้แจง แล้วและได้กำหนดให้ยื่น EOI ใหม่เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๕๗ ซึ่ง ไม่มีผู้สนใจยื่น EOI จึงยกเลิก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
							และมีผู้ยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิคและราคาเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๘ เพียงรายเดียว
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๙.๒๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป สถานะ จท. ได้คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณาขอความเหมาะสมของราคา	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	
		๗. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๖๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๖๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรี และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง สถานะ ผลการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ เบื้องต้นได้ บจก. ปัญญา คอนซัลแตนท์ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ สงป. ให้ความเห็นชอบ					
		๘. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๙๙๖.๗๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๕๐.๓๖๘๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๙๘.๐๕๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ สถานะ งานก่อสร้าง: ประกวราคาได้ บมจ. อิตาเลียนไทย ลีเวล็อบเมนท์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม. งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. พีแอนด์ซี แมนเนจเม้นท์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑๖.๖๘๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จ นับแต่ที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
		๙. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๖๐๗.๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๖๔๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖๔.๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๕๑.๓๕๓๒ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ สถานะ งานก่อสร้าง: ประกวตรราคาได้ บมจ. เนาวรัตน์พัฒนาการ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป. งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๒๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๑๐. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๔๕๗.๗๔๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๗๔.๖๔๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p>สถานะ งานก่อสร้าง: ประกวตราค่าได้ บจก. ประยูรชัย (๑๙๘๔) วงเงิน ๔๕๔.๙๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป.</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๗๔ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษา ความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำ ความผิดในน่านน้ำไทยและสนับสนุนบริการค้นหาและ ช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้าน ความปลอดภัยทางทะเล ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล สถานะ จท. ได้ปรับปรุง TOR ฉบับใหม่แล้วเสร็จ และประกาศ ร่าง TOR เพื่อรับฟังคำวิจารณ์แล้วเมื่อวันที่ ๙-๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ ก่อน จท. ดำเนินการต่อไป	แผน: -	แผน	-	-	เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ ประกวดราคา จท. จึงขอ อนุมัติเปลี่ยนแปลงเป็นวิธี พิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้ เสนอให้ดำเนินการโดยวิธี ประกวดราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้ จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้าง ก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน
			ผล: -	ผล	-	-	
การพัฒนาการให้บริการระบบ ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๑.การพัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	๑. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสาย หลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน (วงเงินปี ๕๘ = ๑๙.๒๖๑๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรอีกทั้ง ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๙.๑๖๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: -	แผน	-	-	
			ผล: -	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒. งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ พื้นที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบ เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและ คลองบางบาล จำนวน ๓๐ แห่ง ตามที่ได้ลงไปสำรวจพื้นที่ และจัดลำดับพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำและ จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาระด่วน สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔.๙๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	
		๓. จ้างเหมาชุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ วงเงิน ๒๔.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี อันเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรทางบก ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๓.๙๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง แฉ่งขอเข้าพื้นที่	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. จ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๑๔๐.๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่ง ทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการ บรรเทาปัญหาการจราจรทางบก สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. บางกอก เดรจจิ้ง เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก คค.	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	
		๕. ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๗๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อขยายและปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำ เจ้าพระยา พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น สถานะ ประกวดราคาได้ บ. กิจการร่วมค้า พัฒนาบรรณกิจ กับสหสิริพัฒนา ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจาก สงป.	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและ สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามผลการศึกษาต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บจก. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ					
	๒. การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน ๕๓.๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๐.๗๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๒.๙๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูกกัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ และอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการเททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เจนจิราสถาปัตย์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๔๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนา บุคลากรด้านการ พาณิชยนาวี	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน ๓ ลำ (เรือฝึกสาครวิสัย, เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๔๑.๒๙ ล้านบาท) วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้ อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้ เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปี และตรวจ ครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี สถานะ เรือฝึกสาครวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. หะรินต่อเรือ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๑.๒๕๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือฝึกวิสูตรสาคร: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๑๒๘๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือเจ้าท่า ๓๖: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส ในวงเงิน ๗๗๗,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้ง ๓ งาน	แผน: -	แผน	-	-	
			ผล: -	ผล	-	-	

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท สถานะ ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้จนกว่าปัญหาการร้องเรียน จากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการ แก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕	แผน: ๑๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	- โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เข้า ช่วยต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ต่อต้านการดำเนิน โครงการและยื่นร้องคัดค้านไปยังคณะอนุ กรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการ จังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วน ราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็น องค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มี การตั้งคณะอนุกรรมการขึ้น อีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมติคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความ คืบหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้
			ผล: ๙๘	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๗๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ โครงการมอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีภาคเรียนที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๕๗</p> <p>โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และกิจกรรมถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลศิริราช</p> <p>โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ในที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อมตามที่คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบังเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) ซึ่งผู้อำนวยการ กทท. เห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเอกสารเพื่อจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการออกแบบก่อสร้างต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึง ประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับ กลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง รถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้าง พื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบกร โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๔๑ ๓๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุน ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยก ขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและ ประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๙๑ ๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-
		๔. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณ นอกเขตรัฐสภากร ท่าเรือกรุงเทพ) วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท: การจัดทำผังแม่บท และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับ การใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมด ภายในเขตรัฐสภากร ท่าเรือกรุงเทพใน รูปแบบใหม่ สถานะ กทท. ได้กำหนดจะดำเนินโครงการ					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>พื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจและพาณิชย์นาวี จำนวน ๑๗ ไร่ เป็นโครงการนำร่องตามแผน พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๕ ให้ชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากการจัดทำผังแม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่ เนื่องจากการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากรมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งขณะนี้ กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จและจะได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ ๑ จำนวน ๑๗ ไร่ โดยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อน</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป โดยปัจจุบันที่ปรึกษาได้ Draft Final Report แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ และคาดว่าจะจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘					