

**รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘**  
**ของ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย**

**รอบการรายงานที่ ๙ ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘)**

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีวิทยุแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางน้ำของกระทรวงคมนาคม

**ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ**

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว .....ด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

**กรมเจ้าท่า**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร  (วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.)  <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือเชื่อมไปสู่ฝั่งตะวันตก เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงานและช่วยลดการจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่งทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้	แผน: ๓๕	แผน	๕๖.๗๔	๑๐๐	
			ผล: ๓๐	ผล	๑๑.๔๐	๒๐.๐๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอส เซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
		๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๙๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่ง ทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค สถานะ จท. ลงนามในสัญญา กับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ โดยได้ขยายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ	แผน: ๙๓.๓๑	แผน	๑,๒๙๕.๑๐	๑๐๐.๐๐	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจาก เกิดมรสุมคลื่นลมแรง ในระหว่างการก่อสร้างในส่วน ที่ยื่นลงในทะเล
			ผล: ๘๗.๘๔	ผล	๘๑๙.๙๑	๖๓.๓๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p><b>แผน:</b> ๕๒.๐๐</p> <p><b>ผล:</b> ๔๒.๐๐</p>	<p><b>แผน</b></p> <p><b>ผล</b></p>	<p>๒๓๑.๗๖</p> <p>๗๕.๒๗</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๓๒.๔๗</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือ น้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้ม ขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึก บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือ สงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถ รองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลา และมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยง กับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้าง ขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน	๖๙.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๑๙.๐๐	เกิดการต่อต้านของมวลชน ในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มีการประชาสัมพันธ์ ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับ ประชาชนในพื้นที่ก่อน ดำเนินการต่อไป ซึ่ง จท. ได้ ประสานงานกับ จ. สงขลา เพื่อสนับสนุนการจัด ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่แล้ว
		๕. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๓๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕.๒๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓.๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๖.๒๕ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ ธานี ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป <b>สถานะ</b> จท. พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกโครงการ	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	การเชิญชวนยื่นเอกสารแสดง ความสนใจ (Expression of Interest EOI) ครั้งที่ ๑ ผู้สนใจมีข้อ สงสัยใน TOR ซึ่งได้มีการชี้แจง แล้วและได้กำหนดให้ยื่น EOI ใหม่เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๕๗ ซึ่ง ไม่มีผู้สนใจยื่น EOI จึงยกเลิก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
							และมีผู้ยื่นข้อเสนอทางด้าน เทคนิคและราคาเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๘ เพียงรายเดียว
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบ การขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๙.๒๐๐๐ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST- WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท รัจจ แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีพลัส จำกัด บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	<b>แผน:</b> - <b>ผล:</b> -	<b>แผน</b> <b>ผล</b>	๓๐.๐๐ -	๑๐๐.๐๐ -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๗. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๖๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๖๐ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรี และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท นิวแอสเซท แอ็ดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙.๙๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๓๙.๙๖</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	
		<p>๘. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๙๙๖.๗๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๕๐.๓๖๘๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๙๘.๐๕๐๐ ลบ.)</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๙๙๓.๑๘</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. พีแอนด์ซี แมนเนจเม้นท์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๖.๖๘๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จ นับแต่ที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๙. งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๖๐๗.๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๖๔๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖๔.๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๕๑.๓๕๓๒ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๒๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๖๐๔.๒๒</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๑๐. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๔๕๗.๗๔๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๗๔.๖๔๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๔๖๒.๙๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๗๔ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษา ความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำ ความผิดในน่านน้ำไทยและสนับสนุนบริการค้นหาและ ช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้าน ความปลอดภัยทางทะเล ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล <b>สถานะ</b> จท. ได้ปรับปรุง TOR ฉบับใหม่แล้วเสร็จ และประกาศ ร่าง TOR เพื่อรับฟังคำวิจารณ์แล้วเมื่อวันที่ ๙-๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ ก่อน จท. ดำเนินการต่อไป	แผน: -	แผน	-	-	เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ ประกวดราคา จท. จึงขอ อนุมัติเปลี่ยนแปลงเป็นวิธี พิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้ เสนอให้ดำเนินการโดยวิธี ประกวดราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้ จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้าง ก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน
			ผล: -	ผล	-	-	
การพัฒนาการให้บริการระบบ ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๑.การพัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	๑. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสาย หลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน (วงเงินปี ๕๘ = ๑๙.๒๖๑๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรอีกทั้ง ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๙.๑๖๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: ๒๕.๐๐	แผน	๑๙.๑๖	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๒๕.๐๐	ผล	๑.๙๒	๑๐.๐๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> พื้นที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบ เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและ คลองบางบาล จำนวน ๓๐ แห่ง ตามที่ได้ลงไปสำรวจพื้นที่ และจัดลำดับพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำและ จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาระด่วน</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔.๙๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๕.๐๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	
		<p>๓. จ้างเหมาชุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ วงเงิน ๒๔.๐๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี อันเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรทางบก ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๓.๙๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๔๕.๐๐</p> <p>ผล: ๕๖.๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๓.๙๙</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. จ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๑๔๐.๖๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่ง ทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการ บรรเทาปัญหาการจราจรทางบก <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. บางกอก เดรจจิ้ง เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	<b>แผน:</b> ๓๔.๐๐ <b>ผล:</b> ๑๘.๐๙	<b>แผน</b>	๑๓๓.๓๐	๑๐๐.๐๐	
		๕. ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๗๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อขยายและปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำ เจ้าพระยา พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ หจก. พัฒนาบรรณกิจ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๘๗ ล้านบาท กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	<b>แผน:</b> ๗.๘๒ <b>ผล:</b> ๙.๔๙	<b>แผน</b>	๖๙.๘๗	๑๐๐.๐๐	
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและ	<b>แผน:</b> - <b>ผล:</b> -	<b>แผน</b>	๔๔.๗๙	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการ ก่อสร้างตามผลการศึกษาต่อไป  <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บจก. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ					
๒. การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน ๕๓.๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๐.๗๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๒.๙๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูก กัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ และอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การ ขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการเททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปแม่น้ำ  <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เจนจิราสถาปัตย์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๔๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	<b>แผน:</b> ๑๑.๔๒	<b>แผน</b>	๓๙.๔๐	๑๐๐.๐๐		
		<b>ผล:</b> ๒๓.๑๔	<b>ผล</b>	๕.๙๑	๑๕.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนา บุคลากรด้านการ พาณิชยนาวี	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน ๓ ลำ (เรือฝึกสาครวิสัย, เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๔๑.๒๙ ล้านบาท) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้ อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้ เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปี และตรวจ ครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี  <b>สถานะ</b> เรือฝึกสาครวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. หะรินต่อเรือ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๑.๒๕๕ ล้านบาท เรือฝึกวิสูตรสาคร จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก.วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๑๒๘๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘ และเรือเจ้าท่า ๓๖ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก.วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส ในวงเงิน ๐.๙๑๗ ล้านบาท ขณะนี้ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ และ จท. ตรวจรับงานแล้ว ทั้ง ๓ งาน	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๓๒.๑๖	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๒๖.๓๒	๘๑.๘๔	

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท <b>สถานะ</b> ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ใ้จันกว่าปัญหาการร้องเรียน จากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการ แก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕	แผน: ๑๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	- โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เข้า ข่ายต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ต่อต้านการดำเนิน โครงการและยื่นร้องคัดค้านไปยังคณะอนุ กรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการ จังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วน ราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็น องค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มี การตั้งคณะอนุกรรมการขึ้น อีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมติคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความ คืบหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้
			ผล: ๙๘	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๗๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ โครงการมอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๕๘</p> <p>โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง กิจกรรมถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลศิริราช กิจกรรมการแข่งขันเปตองเชื่อมสัมพันธ์ชุมชนรอบท่าเรือ ครั้งที่ ๓</p> <p>การมอบเงินสนับสนุนโครงการซ่อมแซมอาคารเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง และโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง</p> <p><b>โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ในที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง</b> เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อมตามที่คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบังเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) ซึ่งผู้อำนวยการ กทท. เห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ เพื่อขอความเห็นชอบในที่ประชุมคณะอนุกรรมการไทรภาคี</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึง ประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับ กลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน ขณะนี้คณะกรรมการ IO อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำ White Paper โดยใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย สำหรับชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้อง ให้กับประชาชน
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบ	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๔๑ ๓๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท					
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ กรม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และ กรม. เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. สรรหาผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างและเครื่องมือยกขน	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๙๑ ๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณ นอกเขตรัฐสภากร ท่าเรือกรุงเทพ) วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท: การจัดทำผังแม่บท และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับ การใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมด ภายในเขตรัฐสภากร ท่าเรือกรุงเทพใน รูปแบบใหม่</p> <p><b>สถานะ</b> กทท. ได้กำหนดจะดำเนินโครงการ พื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจและ พาณิชยกรรม จำนวน ๑๗ ไร่ เป็นโครงการนำ ร่องตามแผน พัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่ คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๕ ให้ชะลอโครงการดังกล่าวไว้ ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากการจัดทำผัง แม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น สำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากร ทั้งหมดภายในเขตรัฐสภากรท่าเรือกรุงเทพ ในรูปแบบใหม่ เนื่องจากการจัดทำผังแม่บท ดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตาม แผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรัฐ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็น ศูนย์ธุรกิจพาณิชย์ เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากรมีความ สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่ง ขณะนี้ กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จ และผลการศึกษาไม่ส่งผลกระทบต่อพัฒนา โครงการพัฒนาพื้นที่ ๑๗ ไร่ฯ กทท. จึงได้ว่าจ้าง ที่ปรึกษามาทำการศึกษาความเหมาะสม ความ เป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งที่ปรึกษาได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้นำเสนอ ผลการศึกษา ให้คณะกรรมการ กทท. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘</p>				