

ด้านการขนส่งทางน้ำ

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	<p>๑. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร</p> <p>(วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่มุ่งตะวันตก เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงานและช่วยลดการจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่งทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้</p>	แผน: ๓๕	แผน	๔๔.๘๔	๑๐๐	
			ผล: ๓๐	ผล	๑๗.๗๐	๓๙.๔๗	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียเอ็นเอ็นเอ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอส					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
		๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๙๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค สถานะ จท. ลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ โดยได้ขยายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ	แผน: ๙๗.๑๘ ผล: ๘๗.๘๔	แผน ผล	๑,๑๔๐.๑๒ ๑,๑๑๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๓๖	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากฝนตกบ่อย คลื่นสูงและแรงมาก ทำให้ทำงานสะดวก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เข้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๗๐.๐๐</p> <p>ผล: ๕๕.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๕๘.๒๘</p> <p>๗๕.๒๗</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๔๗.๕๖</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลา และมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์. ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว</p>	<p>แผน: ๕๐.๐๐</p> <p>ผล: ๓๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๔๙.๙๘</p> <p>๑๓.๓๐</p>	<p>๗๑.๔๒</p> <p>๒๖.๖๑</p>	<p>เกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มีการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่ง จท. ได้ประสานงานกับ จ. สงขลา เพื่อสนับสนุนการจัดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่แล้ว</p>
		<p>๕. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอตอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๓๕๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๒๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๖๒๕ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อสร้างท่าเรือน้ำลึกตอนสัก จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษา</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สถานะ จท. พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกโครงการ					
		<p>๖. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสีจอร์ เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐,๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๓ = ๔,๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๖,๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๙,๒๐๐๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสีจอร์ เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาต่อไป</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท ร็อง แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด บริษัท ไทยเทคโบลอจีพลัส จำกัด บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๐.๘๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	
		<p>๗. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจาก แม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๖๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรีและส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ขนส่งทางภาคเหนือ					
		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำ ป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงชายฝั่ง ศรีราชา และแหลมฉบัง สถานะ จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙.๙๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๘. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำ ป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๙๙๖.๗๕๐๐ ลป. ปี ๕๘ = ๑๕๐.๓๖๘๗ ลป. ปี ๕๙ = ๕๙๘.๐๕๐๐ ลป. ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลป.) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการ ขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่ง ทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ	แผน: ๐.๐๔	แผน	๑๔๖.๙๔	๑๐๐.๐๐	โครงการมีลักษณะเฉพาะและ ต้องมีการทดสอบวัสดุเสาเข็ม ดินซีเมนต์จำนวน ๒ ชั้นตอน ซึ่งต้องใช้เวลา ๒-๓ เดือน ซึ่ง ในปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษา ผู้ออกแบบวางแผนทดสอบ เสาเข็มแล้ว
			ผล: ๐.๐๓	ผล	๑๔๖.๔๘	๙๙.๖๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขต ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสัก สามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกง ได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ สถานะ งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ					
		งานควบคุมงาน: (วงเงินสัญญา ๑๖.๖๘๔ ลบ. ปี๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔ ลบ.) จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. พีแอนด์ซี แมนเนจเม้นท์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน๑๖.๖๘๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่ วันแจ้งให้เริ่ม ปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จนับแต่ที่แจ้งให้ เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๐.๐๔ ผล: ๐.๐๓	แผน ผล	๓.๔๒ ๒.๕๐	๑๐๐ ๗๓.๑๐	
		๙. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำ	แผน: ๕.๓๓	แผน	๒๐๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	โครงการมีลักษณะเฉพาะ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๖๐๗.๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๖๔๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖๔.๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๕๑.๓๕๓๒ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p>สถานะ งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p>	ผล: ๐.๐๒	ผล	๘๙.๑๐	๔๔.๒๒	และต้องมีการทดสอบวัสดุเสาเข็มดินซีเมนต์จำนวน ๒ ชั้นตอน ซึ่งต้องใช้เวลา ๒-๓ เดือน ซึ่งในปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษาผู้ออกแบบวางแผนทดสอบเสาเข็มแล้ว
		<p>งานควบคุมงาน: (วงเงินสัญญา ๑๐.๒๑๗ ลบ. ปี๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ลบ. ปี๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ลบ. ปี๖๐ = ๔.๗๗๖๙ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๒๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ</p>	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๒.๐๙ ๑.๕๓	๑๐๐ ๗๓.๒๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑๐. งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๔๕๗.๗๔๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๗๔.๖๔๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p>สถานะ งานก่อสร้าง: (วงเงินสัญญา ๔๕๔.๙ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๓๑.๙๙๙ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๑.๒๖</p> <p>ผล: ๐.๐๒</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๙๑.๕๕</p> <p>๖๘.๓๔</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๗๔.๖๕</p>	<p>โครงการมีลักษณะเฉพาะ และต้องมีการทดสอบวัสดุเสาเข็มดินซีเมนต์จำนวน ๒ ชั้นตอน ซึ่งต้องใช้เวลา ๒-๓ เดือน ซึ่งในปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษาผู้ออกแบบวางแผนทดสอบเสาเข็มแล้ว</p>
		<p>งานควบคุมงาน: (วงเงินรวม ๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ลบ. ปี ๖๐ = ๓.๗๔ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑.๖๐</p> <p>๑.๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๗๕.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่ม ปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๗๔ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษา ความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำ ความผิดในน่านน้ำไทยและสนับสนุนบริการค้นหาและ ช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้าน ความปลอดภัยทางทะเล ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล สถานะ จท. ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างนำเสนอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป	แผน: -	แผน	๑๖๖.๐๐	๑๐๐	เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ ประกวดราคา จท. จึงขอ อนุมัติเปลี่ยนแปลงเป็นวิธี พิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้ เสนอให้ดำเนินการโดยวิธี ประกวดราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้ จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้าง ก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน
			ผล: -	ผล	-	-	
การพัฒนาการให้บริการระบบ	๑.การพัฒนาและ	๑. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสาย	แผน: ๒๕.๐๐	แผน	๑๙.๑๖	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	หลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน (วงเงินปี ๕๘ = ๑๙.๒๖๑๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรอีกทั้ง ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๙.๑๖๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	ผล: ๒๕.๐๐	ผล	๘.๘๑	๔๕.๙๘	
		๒. งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ พื้นที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบ เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและ คลองบางบาล จำนวน ๓๐ แห่ง ตามที่ได้ลงไปสำรวจพื้นที่ และจัดลำดับพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำและ จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาระด่วน สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔.๙๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: ๓๐.๐๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน ผล	๑๕.๐๐ ๔.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๓๒.๔๗	
		๓. จำเหมมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ วงเงิน ๒๔.๐๐ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๒๓.๙๙ ๒๓.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๓.๙๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ</p>				
		<p>๔. จำหน่ายชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๑๔๐.๖๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. บางกอก เดครจิ่ง เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๘๒.๐๐</p> <p>ผล: ๘๔.๐๙</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๓๓.๓๐</p> <p>๗๖.๖๕</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๕๗.๕๐</p>
		<p>๕. ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๗๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๖ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กทม. และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น</p>	<p>แผน: ๓๑.๐๐</p> <p>ผล: ๓๔.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๔.๐๐</p> <p>๑๔.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ หจก. พัฒนาบรรณกิจ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๘๗ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖ ลบ. วัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและ	แผน: ๒๐.๐๐ ผล: ๒๐.๐๐	แผน ผล	๙.๐๐ -	๑๐๐.๐๐ -	
		สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามผลการศึกษาต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บจก. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ					
	๒. การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน ๕๓.๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๐.๗๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๒.๙๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูกกัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ	แผน: ๑๙.๐๙ ผล: ๕๕.๙๕	แผน ผล	๑๐.๗๔ ๑๐.๗๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		และอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เจนจิราสถาปัตย์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๔๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ					
การบริหารจัดการระบบ การขนส่งและการจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนา บุคลากรด้านการ พาณิชยนาวิ	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน ๓ ลำ (เรือฝึกสาครวิสัย, เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๔๑.๒๙ ล้านบาท) วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักรตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรล่วัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำทุกปี และตรวจครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี สถานะ เรือฝึกสาครวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. หารินต่อเรือ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๑.๒๕๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือฝึกวิสูตรสาคร จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก.วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๓๒.๑๖	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๓๒.๑๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๑๐.๑๒๘๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือเจ้าท่า ๓๖ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก.วิมา เอ็นจิ เนียริง แอนด์ เซอร์วิส ในวงเงิน ๐.๗๗๗ ล้านบาท ขณะนี้ได้ ดำเนินงานแล้วเสร็จ จท. ตรวจสอบรับงานแล้ว ทั้ง ๓ งาน				

หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท สถานะ ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่	แผน: ๑๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	- โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เข้าข่าย ต้องทำการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ด้านกรรมมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชน ในพื้นที่ต่อต้านการดำเนินโครงการและยื่นร้อง คัดค้านไปยังคณะอนุกรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยาย
			ผล: ๙๘	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๗๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้จนกว่าปัญหาการร้องเรียน จากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการแก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕				ขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทน ชุมชน ส่วนราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็น องค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มีการตั้ง คณะอนุกรรมการขึ้น ๔ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือ แหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม รอบท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาดำเนินการตามมติคณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความคืบหน้าการ ดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้
						กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม มีโครงการ ที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ โครงการมอบเงินสนับสนุน โครงการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ ชุมชนบ้านแหลม ฉบัง โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนใน พื้นที่โดยรอบท่าเรือ แหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๘ โครงการมอบทุนการศึกษาอย่าง ยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง กิจกรรมถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลศิริราช กิจกรรมการแข่งขัน เปตอง เชื่อมสัมพันธ์ชุมชนรอบท่าเรือ ครั้งที่ ๓ การมอบเงิน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>สนับสนุนโครงการซ่อมแซมอาคารเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง และโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง</p> <p>โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อมตามที่คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบังเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการ กทท. ได้อนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางในการใช้พื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการ ๕๕ ไร่ เป็นพื้นที่เพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p>
						<p>คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน</p> <p>ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้ดำเนินการจัดทำ White</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							Paper ฉบับร่าง เรียบร้อยแล้ว โดยใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย สำหรับชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้น ที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้อง ให้กับ ประชาชน อยู่ระหว่างนำเอกสาร White Paper ฉบับร่างทดสอบกับชุมชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง ก่อนนำไปเผยแพร่จริง
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้า ทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้า ทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้าง พื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๔๑ ๓๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ ครม. มีมติเห็นชอบให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่ง สินค้า ขั้นตอนต่อไป คือ การเริ่มกระบวนการ สรรหาผู้รับเหมาก่อสร้างตามระเบียบ กทท. ว่า ด้วยการพัสดุ คาดว่าจะสามารถเปิดได้ใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘ เดือน
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง	แผน: ๑๐๐	แผน	๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบ เรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อ วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขน หลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และ ครม. เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ จะมีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธี e- Auction ในวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๘ โดย บริษัท บีสไคแมนชั่นจำกัด ณ มหาวิทยาลัย บูรพา คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๔ เดือน (ธ.ค. ๕๘ - พ.ย. ๖๐) พร้อมเริ่มเปิด ดำเนินการในปี ๒๐๖๐	ผล: ๑๐๐	ผล	๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐	
		๔. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณ นอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ) วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท: การจัดทำผังแม่บท					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่</p> <p>สถานะ กทท. ได้กำหนดจะดำเนินโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจและพาณิชย์นาวี จำนวน ๑๗ ไร่ เป็นโครงการนำร่องตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๕ ให้ชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากการจัดทำผังแม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่</p> <p>เนื่องจากการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากรมีความสอดคล้องและ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่ง กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จ และผลการศึกษาไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการพัฒนาพื้นที่ ๑๗ ไร่ฯ กทท. จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษามาทำการศึกษาความเหมาะสม ความเป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้นำเสนอผลการศึกษาฯ ให้คณะกรรมการ กทท. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจอาจขอข้อมูลเพิ่มเติมจากการทำเรื่องฯ เพื่อประกอบการพิจารณาภายใน ๓๐ วัน ก่อนดำเนินการเสนอโครงการฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการฯ ต่อไป</p>				