

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รอบการรายงานที่ ๒ ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีวิทยุแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางรางของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๕๘	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๙.๔๕ ผล: ๙๘.๙๘	แผน: ผล:	๑,๙๔๗.๐๐ ๑,๙๗๕.๗๓	- ๑๐๑.๔๘	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๒ มีความล่าช้าในส่วนของงาน Outstanding works เนื่องจากผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขงานที่ชำรุดบกพร่องเป็นหลักซึ่งมีปริมาณงานที่มาก อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้ติดตามและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการให้เป็นไปตามแผน - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีความล่าช้าในงานสถาปัตยกรรมและการติดตั้งงานระบบของกลุ่มอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้สั่งการให้ที่ปรึกษา เร่งรัดผู้รับจ้างในส่วนของงานที่ยังคงล่าช้า พร้อมทั้งจัดให้มีการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการเร่งรัดงานดังกล่าวเป็นประจำทุกสัปดาห์ - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๖ มีความล่าช้าในงานติดตั้งแทนคอนกรีตรองราง ซึ่งส่งผลกระทบต่องานติดตั้งราง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันได้ติดตั้งแทนคอนกรีตรองรางแล้วเสร็จ และเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเพิ่มทีมติดตั้งรางให้ผลงานเป็นไปตามแผน

	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๒	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ	แผน: ๖๑.๓๗ ผล: ๖๑.๒๘	แผน: ผล:	๑,๙๘๙.๓๗ ๑,๗๙๓.๖๒	- ๙๐.๑๖	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ พบน้ำใต้ดินจำนวนมากไหลเข้ามาขณะทำการขุดดิน และถนนบางส่วนมีการทรุดตัวเนื่องจากเกิดการรั่วของท่อประปาขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตามมีการทำบ่อรวบรวมน้ำที่ระดับต่ำกว่าพื้นชั้นล่างสุดและสูบน้ำออกเพื่อรักษาระดับน้ำ และใช้วิธีขุดดินและเทคอนกรีตพื้นชั้น
--	--	--	-------------------------	-------------	----------------------	------------	---

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ล่างสุดที่ละช่วง รวมถึงมีการติดตั้งสูบน้ำและทำการลดระดับน้ำ เพื่อให้ระดับน้ำใต้ดินอยู่ต่ำกว่าระดับที่กำลังดำเนินงานก่อสร้างและแผ้วถางผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมข้างเคียง นอกจากนี้มีการกันแนวพื้นที่ที่มีการทรุดตัวและดำเนินการซ่อมแซมท่อประปาและบ่อ หลังจากนั้นจะถามกลับและทำพื้นผิวจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีความล่าช้าจาก ๑) การส่งมอบพื้นที่บริเวณแยกบางพลัด อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้เร่งรัดดำเนินการส่งมอบพื้นที่และให้ผู้รับจ้างดำเนินการในส่วนที่สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน รวมถึงปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างเพื่อให้ก่อสร้างได้รวดเร็วขึ้นและลดผลกระทบต่อประชาชน และ ๒) การเข้าพื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกไฟฉายของ กทม. ซึ่ง รฟม. ได้ประสานงานก่อสร้างร่วมกับ กทม. โดย กทม. ได้เห็นชอบให้มีการรับจ้างช่วง - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีความล่าช้าจากการส่งมอบพื้นที่ของงานโยธาสัญญาอื่นๆ แต่ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ได้ดำเนินงานบริเวณพื้นที่ที่ได้รับการส่งมอบแล้ว ทั้งนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนงานให้สอดคล้องกับข้อมูลการส่งมอบพื้นที่ในปัจจุบัน

มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ	แผน: ๕๓.๑๕ ผล: ๕๓.๖๘	แผน: ผล:	๑,๓๘๔.๔๓ ๑,๓๗๗.๔๓	- ๙๙.๔๙	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีความล่าช้าจาก ๑) การรื้อย้ายสายไฟฟ้าถาวรบริเวณสถานีที่กีดขวางการก่อสร้างสถานี อย่างไรก็ตาม รฟม. และ กฟน. ได้ข้อสรุปเรื่องรูปแบบการก่อสร้างและสัดส่วนความรับผิดชอบแล้ว โดยคณะกรรมการ รฟม. ได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายสายไฟฟ้าถาวรดังกล่าว และอยู่ระหว่างเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโดยเร็วต่อไป และ ๒) ปัญหาการขาดการยืนยันข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเดินรถไฟฟ้า ซึ่งที่ปรึกษา ได้แก้ปัญหาเบื้องต้นโดยใช้ข้อมูลเช่นเดียวกับระบบเดินรถไฟฟ้าของ BTS เพื่อให้สามารถเดินรถเชื่อมต่อกันได้อย่างต่อเนื่อง
---	---	-------------------------	-------------	----------------------	------------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๒ มีปัญหาการขาดการยืนยันข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเดินรถไฟฟ้า ซึ่งที่ปรึกษา ได้แก่ ปัญหาในเบื้องต้นโดยใช้ข้อมูลเช่นเดียวกับระบบเดินรถไฟฟ้าของ BTS เพื่อให้สามารถเดินรถเชื่อมต่อกันได้อย่างต่อเนื่อง
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๙ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	๒,๓๕๐.๐๐ -	- -	หมายเหตุ ได้ประกาศผู้ที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคการประกวดราคาทั้ง ๔ สัญญา เรียบร้อยแล้ว
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ทบทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ และเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟม. ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ต่อไป
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นชอบแนวเส้นทางใหม่ ช่วงสถานีรางน้ำ-สถานี รฟม. และให้ รฟม. ปรับประเด็นเพื่อพิจารณาทบทวนการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการ
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ทบทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ และเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟม. ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ต่อไป
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๔	๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ ที่ปรึกษา เริ่มงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงานร้อยละ ๒๑.๐