

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รอบการรายงานที่ ๓ ผลการดำเนินงานรอบ ๙ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – มิถุนายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางรางของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน:	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๙.๘๖ ผล: ๙๘.๕๓	แผน: ผล:	๒,๒๙๗.๕๓ ๒,๒๙๐.๒๔	- ๙๙.๖๘	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๖ มีความล่าช้าในงานติดตั้งแท่นคอนกรีตรองรับซึ่งส่งผลต่องานติดตั้งราง แต่ปัจจุบันงานดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้แจ้งให้ที่ปรึกษา เร่งรัดผู้รับจ้างให้เพิ่มทีมติดตั้งรางเพื่อให้ทำงานเป็นไปตามแผน
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๒	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ	แผน: ๖๔.๐๔ ผล: ๖๔.๐๔	แผน: ผล:	๓,๐๙๖.๕๗ ๒,๙๖๗.๖๒	- ๙๕.๘๔	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีความล่าช้าจากการพบน้ำใต้ดินจำนวนมากไหลเข้ามาขณะทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างพื้น อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขโดยทำการฉีดดินสารเคมีเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของดินรอบกำแพงกันดินที่ระดับความลึกต่ำกว่ากำแพงกัน - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีความล่าช้าเนื่องจากเสาของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าอยู่ในโครงสร้างผนังทางลอดพรานนกระบิเวณแยกไฟฉายของ กทม. ที่กำลังก่อสร้างอยู่ และปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดแยกไฟฉาย อย่างไรก็ตาม รฟม. จัดทำแผนงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการขยายเวลา และเร่งรัดการจัดกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดแยกไฟฉาย - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีความล่าช้าจากการส่งมอบพื้นที่ของงานโยธาทำให้ผู้รับจ้างอื่นไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตามได้มีการส่งมอบพื้นที่บางส่วนให้กับผู้รับจ้างแล้ว และได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานให้สอดคล้องกับข้อมูลการส่งมอบพื้นที่ในปัจจุบัน
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๓) โครงการรถไฟฟ้าสาย	แผน: ๕๕.๙๓	แผน:	๒,๑๐๕.๔๙	-	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	เพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	สี่ เขียว ช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ	ผล: ๕๙.๔๙	ผล:	๒,๑๐๔.๘๓	๙๙.๙๗	
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๑๙ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๔) โครงการรถไฟฟ้าสาย สี่ เขียว ช่วง หมอชิต - สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๐.๓๓ ผล: ๐.๓๓	แผน: ผล:	๘.๒๙ ๑.๒๘	- ๑๕.๔๔	-
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่ม ขึ้น อีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๕) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการโครงการ
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่ม ขึ้น อีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ- มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. ให้ความเห็นชอบก่อน นำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินการโครงการ
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่ม ขึ้น อีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๗) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีเพื่อ พิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการ
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๔	๘) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธ มณฑล สาย ๔	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ ที่ปรึกษา อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตาม พรบ. การให้ เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖