

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รอบการรายงานที่ ๕ ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีวิทยุแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางรางของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๙.๙๒ ผล: ๙๙.๙๗	แผน: ผล:	๔,๑๓๖.๘๑ ๓,๕๘๙.๗๗	- ๘๖.๗๘	- ตามกำหนดการเปิดเดินรถในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีปัญหาในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าซึ่งต้องใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๕ เดือน ซึ่งระยะเวลาที่เหลืออยู่พบว่าไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้เร่งรัดเสนอร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดพิจารณารวมทั้งเสนอ ครม. เห็นชอบให้ทำสัญญากับ BMCL เพื่อให้สามารถเริ่มงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าได้โดยเร็วที่สุด โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๒	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ	แผน: ๖๖.๓๒ ผล: ๖๗.๐๕	แผน: ผล:	๔,๓๘๒.๘๖ ๔,๕๘๐.๓๙	- ๑๐๒.๒๓	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีปัญหาจากการพบน้ำใต้ดินจำนวนมากไหลเข้ามาขณะทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างพื้นที่ อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขโดยทำการฉีดสารเคมีเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของดินรอบกำแพงกันดินที่ระดับความลึกต่ำกว่ากำแพงกันดิน - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีปัญหาจากเสาของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าอยู่ในโครงสร้างผนังทางลอดพารานกบริเวณแยกไฟฉายของ กทม. ที่กำลังก่อสร้างอยู่ และปัญหาการจัดการกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดแยกไฟฉาย อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้จัดทำแผนงานก่อสร้างร่วมกันเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการขยายเวลา และเร่งรัดการจัดการกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดไฟฉาย - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีปัญหาจากการไม่สามารถจัดทำแผนงานติดตั้งระบบราง เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาให้กับผู้รับจ้างงานโยธา

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							สัญญาที่ ๓ และ ๔ อย่างไรก็ตามได้มีการนำข้อมูลเบื้องต้นจากผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ และ ๔ ที่คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ได้ มาจัดทำแผนงานชั่วคราว
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	แผน: ๖๑.๘๔ ผล: ๖๕.๘๘	แผน: ผล:	๓,๐๒๘.๑๗ ๓,๑๐๖.๖๔	- ๑๐๒.๕๙	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีปัญหาเรื่องการขาดการยืนยันข้อมูลที่เป็นที่เกี่ยวข้องกับงานระบบเดินรถไฟฟ้า เนื่องจากยังไม่มีผู้รับจ้างงานระบบเดินรถไฟฟ้า อย่างไรก็ตามที่ปรึกษา ได้แก้ไขปัญหาเบื้องต้นโดยใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกับ BTS ไปก่อน เพื่อให้สามารถเดินรถเชื่อมต่อกันได้
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๙ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓	๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๐.๘๐ ผล: ๐.๘๗	แผน: ผล:	๓,๓๗๑.๖๕ ๓,๗๕๕.๖๑	- ๑๑๑.๓๙	-
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการโครงการ
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๔	๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ แล้วเสร็จ