

## สารบัญ

หน้า

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗

๑. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อ  
เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน
  - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑ โครงการ (สนข.) ๒
๒. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง
  - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ (สนข.) ๒
๓. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐาน  
ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
  - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ (สนข.) ๓
๔. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ  
การขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชน  
สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
  - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๓ โครงการ (สนข.) ๓
๕. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร
  - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๕ โครงการ (สนข.) ๔
  - ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง  
จำนวน ๓ โครงการ (สปค (กก.) ๑ โครงการ และ สปค (ศทท.) ๒ โครงการ) ๕
  - ผลผลิต : การบริหารจัดการนโยบายแผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง จำนวน  
๑ โครงการ (สปค (สนย.)) ๖
  - ผลผลิต : บริหารจัดการพัฒนาระบบสารสนเทศและให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้าน  
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน  
จำนวน ๔ โครงการ (สปค (ศทท.)) ๖
๖. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล  
ของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
  - ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง  
จำนวน ๒ โครงการ (สปค (ศทท.)) ๗
๗. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของ สปค. และ สนข.  
ประจำเดือน มกราคม-มีนาคม ๒๕๕๗ ๘

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
และ  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๗ – มีนาคม ๒๕๕๘

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กองกลาง และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร) ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - มีนาคม ๒๕๕๘ รวม ๓๓ โครงการ จำแนกโครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมได้ ดังนี้

**๑. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๑ โครงการ (สนข.)**

▪ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงิน ๒๔๙๖ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐ มีผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๓.๗๑ ล้านบาท ปัจจุบัน สนข. ได้มีการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอผลการศึกษา ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบในหลักการแผนยุทธศาสตร์ด้านระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Transportation Strategy for AEC) และให้ สนข. จัดทำสรุปสาระสำคัญผลการประชุมเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/มาตรการไปดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป

**๒. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง จำนวน ๒ โครงการ (สนข.)**

▪ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ

(๑) ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงิน ๒๙.๖๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๘.๙๕ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๗.๗๒ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๕๘

(๒) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๓.๙๒ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๘.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๕.๘๙ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๕๘ และจัดให้มีการประชุมสัมมนาทดสอบตลาด (Market Sounding) เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘

๓. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ โครงการ (สนข.)

▪ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงิน ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน

(๒) โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งระยะที่ ๑ วงเงิน ๑๓.๗๘ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒.๗๙ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘

๔. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น จำนวน ๑๒ โครงการ (สนข.)

▪ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๒ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน ๓๘.๕๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๐๐ และมีผลการเบิกจ่ายเงิน ๗.๗๖ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๘ และได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา

(๒) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงิน ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๑๐.๒๓ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) งานปรับปรุงการออกแบบสถานี และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

(๓) โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ วงเงิน ๓๐๔.๐๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ และมีผลการเบิกจ่ายเงิน ๓๐๓.๘๖ ล้านบาท

(๔) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย วงเงิน ๑๙๙.๗๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๕.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕๙.๔๘ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานกำหนดแนวทางออกแบบ (Conceptual Design) เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘

(๕) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๓๒.๕๒ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘

(๖) โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ วงเงิน ๔๙.๐๐ ล้านบาท และผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐.๐๐ คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘

(๗) โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม วงเงิน ๕๕.๕๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๕.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๘.๓๒ ล้านบาท ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘

(๘) โครงการศึกษาศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงิน ๓๓.๘๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๖.๘๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘

(๙) โครงการศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๑๗.๗๕ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๕ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๗.๑๓ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ สนข. ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘

(๑๐) โครงการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงิน ๙.๘๐ ล้านบาท มีผลการเบิกจ่ายเงิน ๔.๘๘ ล้านบาท โดยที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้น ฉบับปรับปรุง ตามความเห็นคณะกรรมการกำกับงานศึกษา มายัง สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘

(๑๑) โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงิน ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๓.๒๕ และมีผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๐๘.๔๔ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๘ (Progress Report ) เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

(๑๒) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงินรวมโครงการ ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้าง BVS Consortium เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยได้เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖.๕๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบตัวร่วม มีกำหนดส่งมอบรายงานการออกแบบระบบตัวร่วมภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๘

๕. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร จำนวน ๑๓ โครงการ (สปค. และ สนข.)

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๕ โครงการ (ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ดังนี้

(๑) โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร เพื่อประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ วงเงิน ๑๕.๙๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒.๓๘ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๕๘ และที่ปรึกษาฯ กำหนดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report) ภายในวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๘

(๒) โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น วงเงิน ๑๙.๓๓ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๕.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕.๘๐ ล้านบาท คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๘

(๓) โครงการผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... สนช. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตามความเห็นของ รวค. เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๕๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.

(๔) โครงการการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อเริ่มดำเนินโครงการ

(๕) โครงการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ครม. ได้มีมติในคราวประชุม ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ ดังนี้

๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี เพื่อเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ

๒) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน

▪ ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง จำนวน ๓ โครงการ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กก.) ๑ โครงการ และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.) ๒ โครงการ) แบ่งเป็นดังนี้

(๑) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ (สปค.(กก.)) วงเงิน ๗.๑๘๖๓ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒.๘๖ ล้านบาท บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report) แล้ว และได้มีการประชุมเพื่อตรวจรับรายงานเมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๕๘ แต่ยังไม่ได้ออกสรุป ขณะนี้อยู่ระหว่างประธานกรรมการกำกับการศึกษาฯ พิจารณากำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อตรวจรับรายงานอีกครั้งหนึ่ง

(๒) โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๖๙ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๘ โดยมีผลงาน ร้อยละ ๓๒.๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ

(๓) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ (สปค. (ศทท.)) วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๗ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๔.๙๙ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๔.๙๓ ล้านบาท

▪ ผลผลิต : การบริหารจัดการนโยบายแผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สนย.) จำนวน ๑ โครงการ

(๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะกงเพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ คค.(สปค. (สนย.)) วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕.๙๖ ล้านบาท ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงาน แผนการดำเนินงาน (Inception Report) รายงานแนวคิดในการวางผัง (Master Plan Concept) และแนวคิดในการกำหนดผังโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการองค์กร รวมทั้งรายงานผังแม่บททางเลือก (Master Plan alternatives)

▪ ผลผลิต : บริหารจัดการพัฒนาระบบสารสนเทศและให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของ สปค. (ศทท.) จำนวน ๔ โครงการ

(๑) โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๙๐ ล้านบาท และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒.๙๙ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๓.๐๐

(๒) โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๓๓.๘๐ ล้านบาท และผลการเบิกจ่ายเงิน ๓๓.๘๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐.๐๐

(๓) โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๘.๔๒ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ วงเงินตามสัญญา ๘.๔๒ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๕.๐๐ โดยได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน ร้อยละ ๑๕.๐๐ (จำนวน ๑.๒๖ ล้านบาท) ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๑

(๔) โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๙๖ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายเงิน ๑.๗๙ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗ วงเงินตามสัญญา ๑๙.๙๖ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๕.๐๐ ผูกพันงบประมาณ ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘) และได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน ร้อยละ ๓ ๓ วันลงนามในสัญญา (จำนวน ๑๙.๙๖ ล้านบาท) ขณะนี้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ และเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ แล้ว และอยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ พร้อมกัน โดยการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ได้มีมติปรับแก้งานงวดที่ ๒ และ ๓ ซึ่งที่ปรึกษาโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และได้เร่งนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๖. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี จำนวน ๒ โครงการ (สปค.)

▪ ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง จำนวน ๒ โครงการ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.))

(๑) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๗๔ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘.๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินงานโครงการ

(๒) โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๗.๙๑๘ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๗.๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ

๗. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำเดือน ตุลาคม – มีนาคม ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบ ขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงินรวมโครงการ : ๒๔.๙๖ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐและ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนา มาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้อง โดยตรง รองรับบริการขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสม และเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรี	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: สนข. ได้มีการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอผลการศึกษา ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๘ โดยปลัดกระทรวง คมนาคมเป็นประธาน ทั้งนี้ ที่ประชุมได้ให้ ความเห็นชอบในหลักการแผนยุทธศาสตร์ด้าน ระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (Transportation Strategy for AEC) โดยให้ สนข. จัดทำสรุปสาระสำคัญผล การประชุมนำเสนอกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ พิจารณา มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำ แผนงาน/โครงการ/มาตรการไป ดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป
			ผล : ๑๐๐	ผล	๒๓.๗๑	๙๕	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		การขนส่งกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อตกลงกรอบความร่วมมือ กฎระเบียบกติกาอันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน					
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับ เขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๒๙.๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ฐานการผลิตใน ปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต และประเมินขีด ความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของ ประเทศ ๒. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมือง ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้า ชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub Hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ ๓. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ ประเทศ ภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๙.๖๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
			ผล: ๘๘.๙๕	ผล	๒๗.๗๒	๘๓.๖๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>๒. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</b>  <b>วงเงินรวมโครงการ : ๗๔.๙ ล้านบาท</b>  <b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑. ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p> <p>๒. เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและหรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๔๘</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗๓.๙๒</p> <p>๒๕.๘๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๓๕.๐๒</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ และจัดให้มีการประชุมสัมมนาทดสอบตลาด (Market Sounding) เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๓. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ๒. เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาระบบการ สัญจรบริเวณเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่สอดคล้อง กับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา ๓. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง แนวทางในการป้องกันการบุกรุกลำน้ำสองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา	แผน : ๐.๐๐	แผน	๐.๐๐	๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> ไม่มีผู้ยื่นแสดงความสนใจเข้ารับการพิจารณา คัดเลือกเข้ารับงาน เนื่องจากที่ปรึกษาส่วนใหญ่ ติดภารกิจในโครงการอื่น และมีเหตุขัดข้องบาง ประการ จึงไม่สามารถยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ารับการ พิจารณาคัดเลือกฯ ในครั้งนี้ <u>แนวทางแก้ไข</u> จากเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุ วัตถุประสงค์ สนข. จึงดำเนินการประกาศเชิญ ชวนที่ปรึกษา เพื่อยื่นแสดงความสนใจเข้ารับการ พิจารณาคัดเลือกรอบใหม่ <u>สถานะปัจจุบัน:</u> ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน
			ผล : ๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<b>๒. ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๓.๗๘ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> เพื่อจัดทำแผนหลักและยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง รวมทั้งจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง	แผน : ๑๐๐  ผล : ๒๐	แผน ๑๓.๗๘  ผล ๒.๗๙	๑๐๐  ๒๐	<b>ปัญหาอุปสรรค</b> -ไม่มี- <b>แนวทางแก้ไข</b> -ไม่มี- <b>สถานะปัจจุบัน:</b> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘
<b>๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> <b>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น</b>	<b>ผลผลิต :</b> นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	<b>๑. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	แผน : ๑๐๐  ผล : ๑๐	แผน ๓๘.๕๐  ผล ๗.๗๖	๑๐๐  ๒๐.๑๖	<b>ปัญหาอุปสรรค</b> -ไม่มี- <b>แนวทางแก้ไข</b> -ไม่มี- <b>สถานะปัจจุบัน:</b> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>๒. ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อ</b> <b>การท่อกึ่งยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่อกึ่งยวเชื่อมโยงฝั่ง ทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ใน แนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่าย ระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อ เสริมสร้างศักยภาพด้านการท่อกึ่งยวและอำนวยความสะดวก ความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล ให้กับประชาชนและนักท่อกึ่งยว</p> <p>๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทาง ท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-บริเวณท่าแยก ฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมท่อกึ่งยว รวมทั้งแก้ไขปัญหา การจราจรของจังหวัดภูเก็ต</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๘.๕๐</p> <p>๑๑๐.๒๓</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๙๓.๐๒</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u></p> <p>- การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยได้มีการปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้ สอดคล้องกับเนื้องานส่วนที่เพิ่มเติมจากการศึกษา ความเหมาะสมแนวเส้นทาง และการปรับปรุงการ ออกแบบแนวเส้นทางและการเดินรถ ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการดำเนินงานตามสัญญา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สนข. ได้มี หนังสือแจ้งปรับแล้ว และได้เร่งรัดกลุ่มบริษัทที่ ปรึกษาให้ดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมหารือเพื่อเร่งรัดการ ดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสนอปรับแผนการ จัดส่งรายงานบางส่วน (รายงานร่างแบบ รายละเอียดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ) ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงร่างแบบ รายละเอียด (Draft Detailed Design) งาน ปรับปรุงการออกแบบสถานี และรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๔.๖๓๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๐๔.๖๓</p> <p>๓๐๓.๘๖</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๙๙.๙๕</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๔. ศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๔๕</p>	<p>แผน : ๑๙๙.๗๘</p> <p>ผล : ๕๙.๔๘</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๙.๗๘</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานกำหนดแนวทางออกแบบ (Conceptual Design) เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>๕. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่คาดหมาย</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๗.๖๘</p> <p>๓๒.๕๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๗.๗๕</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๙.๓๐๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และ จัดทำเอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาล ที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อ มาดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปี งบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ คาดหมาย</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐.๐๐</p>	<p>แผน : ๔๙.๓๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: สถานะ : คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๗. ศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๕๕.๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p> <p>๓. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจรรองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๕.๐๐</p>	<p>แผน : ๕๕.๕๐</p> <p>ผล : ๘.๓๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๕.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๘. ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนา ขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓๓.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. จัดทำแผนหลักการพัฒนาขนส่ง สาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบใน การจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแ แต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้ เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และ ขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็น ทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของ ประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการ เดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและ แผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒. จัดทำแผนการพัฒนาการขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้ แผนหลักการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเมือง ภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบ ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐</p>	<p>แผน : :</p> <p>ผล : :</p>	<p>๓๓.๘๐</p> <p>๖.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๐.๑๓</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ จัดทำระบบขนส่งสาธารณะของเมืองในภูมิภาค นำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็น รูปธรรมได้ และเหมาะสมสำหรับพื้นที่กลุ่มเมือง ขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่					
		๙. ศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการ ในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อ รองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการความต้องการเดินทาง (TDM) ใน กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ๒. เพื่อเสนอแนะมาตรการและแนวทาง ปฏิบัติการบริหารจัดการความต้องการในการ เดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริม การใช้ระบบขนส่งมวลชน ๓. เพื่อจัดทำแนวทาง/คู่มือการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผน ที่กำหนด	แผน : ๑๐๐  ผล : ๓๕	แผน :  ผล : ๗.๑๓	๑๗.๗๕  ๗.๑๓	๑๐๐  ๔๐.๑๗	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ทั้งนี้ สนข. ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะ นโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดระบบ การจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร				
		๑๐. ศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและ เพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๙.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคน พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๒. เพื่อจัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและ อำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภท สำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการ จัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล : ๔.๘๘	๙.๗๕ ๑๐๐ ๔๙.๗๔	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> สนข. ได้นำส่งรายงานเบื้องต้นฉบับปรับปรุง ตามความเห็นคณะกรรมการกำกับงานศึกษา มายัง สนข. แล้วเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓. เพื่อจัดทำคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ</p> <p>๔. เพื่อเสนอแนะแนวทางการออกแบบปรับปรุง/พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงและใช้บริการได้สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ในสถานที่ให้บริการในภาคขนส่ง จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ครอบคลุมกับลักษณะบริการขนส่งที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงฯ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางหลากหลายรูปแบบ</p> <p>๕. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สร้างองค์ความรู้ และรณรงค์ให้เกิดการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเพิ่มประสิทธิภาพบริการที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ</p>				
		<p><b>๑๑. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS)</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๓.๒๕</p>	<p>แผน : ๓๐๑.๗๑</p> <p>ผล : ๒๐๘.๕๔</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๖๙.๐๙</p>	<p><b>ปัญหาอุปสรรค</b> งานสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตัวร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางลำชา ทั้งนี้ สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>๒. เห็นชอบโครงสร้างและหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ๓ ระดับ ประกอบด้วย ระดับ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<u>วัตถุประสงค์ :</u> เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม รวมทั้งจัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของระบบขนส่ง				นโยบาย ระดับกำกับดูแล และระดับปฏิบัติการ ๓. เห็นชอบในหลักการเตรียมการรองรับหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วมออกเป็น ๒ ระยะ คือ ๒.๑) ระยะเตรียมการให้จัดตั้งหน่วยธุรกิจ (BU) ที่ รฟม. และ ๒.๒) ระยะดำเนินการจัดตั้งโดยการร่วมทุนกับเอกชนตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๔. เห็นชอบในหลักการการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนรูปแบบ Public Private Partnership: PPP ลักษณะ Net Cost เพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๘ (Progress Report ) เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>๑๒. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินการให้บริการแจกแจงรายละเอียดของการใช้ตัวร่วม (Clearing) ในระบบขนส่งและการชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๖.๕๕</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ลงนามในสัญญาจ้าง BVS Consortium เป็นผู้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และเริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบตัวร่วม โดยกำหนดส่งมอบรายงานการออกแบบระบบตัวร่วมภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘</p>	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๕ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนข.)	ผลผลิต: นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้าน การขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัด ประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจรใน ภาพรวมเพื่อการประเมินขีดความสามารถ แข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบและมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๕.๙๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> <u>สถานะ :</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ และที่ ปรึกษากำหนดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับ ที่ ๑ (Progress Report) ภายในวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘	
			ผล : ๕.๐๐	ผล : ๒.๓๘	๑๕		
		๒. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนด รูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการ อุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น วงเงินรวมโครงการ : ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อให้มีแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ ปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบลักษณะการ	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๙.๕๔	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘	
			ผล : ๑๕.๐๐	ผล : ๕.๘๐	๓๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ลงทุนกรอบการอุดหนุนที่เหมาะสมและเป็นไปได้ รวมทั้งข้อวิเคราะห์การจัดการความเสี่ยงการดำเนินงานของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท.</p> <p>๒. เพื่อให้มีคู่มือประกอบการพิจารณา รูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบแนวทางการอุดหนุนเพื่อการจัดทำโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับหน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. มีองค์ความรู้ ทักษะพื้นฐานที่จำเป็นสามารถทำความเข้าใจภาพรวมการวิเคราะห์ความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการลงทุน การประเมินผล และกรอบการอุดหนุนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งข้อกฎหมาย กฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องร่วมกัน ตลอดจนข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อเป็นประโยชน์ในการนำเสนอโครงการลงทุนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<b>๓. การผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ....</b> หลักการสำคัญคือการบูรณาการกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดย แบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและ กำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาท การเป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้อง กับการบริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยก ระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนารมณ์ที่จะใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เป็น กฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้กับการขนส่งทางท่อได้ด้วย) โดย กฎหมายจะมีลักษณะที่กำหนดไว้แล้วเป็นอย่างอื่น	แผน : ๐.๐๐	วงเงิน	ร้อยละ	<b>ปัญหาอุปสรรค</b> -ไม่มี- <b>แนวทางแก้ไข</b> -ไม่มี- <b>สถานะปัจจุบัน</b> สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่าง พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตาม ความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ พิจารณาของ คค.
			ผล : ๐.๐๐	แผน : ๐.๐๐	ร้อยละ ๐.๐๐	
			ผล : ๐.๐๐	ผล : ๐.๐๐	ร้อยละ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p><b>๔. การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</b></p> <p><b>สาระสำคัญ :</b></p> <p>กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณา ซึ่ง คสช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</p> <p>๒. เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่เส้นทางที่มีความคับคั่งของการเดินรถจำนวน ๖ เส้นทาง และวางมาตรฐานใหม่สำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>-ไม่มี-</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		มาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง				
		<p><b>๕. การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)</b></p> <p>กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยจัดทำ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติ การฯ ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ <b>สาระสำคัญ :</b></p> <p>๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนา ภาคคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็น กลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจาย รายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่ เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของ ประชาชน</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>- การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่ คค. เสนอ ดังนี้</p> <p>๓) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๔) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการ ดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้				
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (กก. (สปค.))	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้านการ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อกำ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๗,๑๘๖,๓๕๐.- บาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวง คมนาคม ๒. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่มี ผลต่อความสำเร็จในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ๓. เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาและ	แผน : ๕๐.๐๐	แผน : ๓.๕๗	๕๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report) ให้กับกระทรวงแล้ว และประธานคณะกรรมการกำกับโครงการ ศึกษา ได้นัดประชุมเพื่อตรวจรับรายงานเมื่อ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๕๘ แต่ยังไม่ได้ข้อสรุป ซึ่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างประธานกรรมการกำกับ การศึกษา นัดประชุมเพื่อตรวจรับรายงาน ความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report) อีกครั้งหนึ่ง
			ผล : ๔๐.๐๐	ผล: ๒.๘๖	๔๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>อุปสรรคในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔. เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วม และความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการกำหนดเป็นมาตรฐานในการดำเนินการปรับปรุงจัดทำโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมแก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๕. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการสนับสนุนมาตรการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ในการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบหรือแนวทางการให้ความช่วยเหลือการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากแนวทางปัจจุบัน</p> <p>๖. เพื่อนำเป้าหมายการเข้าใช้บริการการขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน อาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) มาขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการด้านการบริหารจัดการโครงสร้าง</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม รองรับการใช้รถสาธารณะที่เพิ่มขึ้นจะมีคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุต่างขาติเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มขึ้น ทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจ				
๕.ระดับยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (ศทท. (สปค.))	ผล ผลิต : ก า ร ให้ ป ริ ก า ร อิเล็กทรอนิกส์ และ ข้อมูล สารสนเทศ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒. โครงการพัฒนาระบบการประชมทางไกล ผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อ ระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๖๙๙ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ที่ ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่ เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็น ระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับ ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนด นโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือ ประชาชน ทั้งด้านการเดินทางและด้านความ ปลอดภัย	แผน : ๕๕.๒๐	แผน	-	ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากการดำเนินงานโครงการต้องมีการ เชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV จากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสังกัด กระทรวงคมนาคม จึงจำเป็นต้องมีการ ประสานงานเพื่อทำความเข้าใจในแนวทางการ ดำเนินงานที่ชัดเจนร่วมกันก่อนเชื่อมโยงจริง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานเพื่อจัด ประชุมหารือร่วมระหว่างทุกหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องโดยจะเร่งจัดประชุมเพื่อหารือข้อสรุป ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ
			ผล : ๓๒.๐๐	ผล	-	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๘๓% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๑๗%	
		<p><b>๓. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑</b> วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>๒. เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งใน ส่วนของการบริหารจัดการ การติดตาม การประเมินผล และการควบคุม แผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มีประสิทธิภาพ/ประสิทธิผล (Performance) มีความโปร่งใส (Transparency) และมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Participatory Governance)</p> <p>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และ</p>	<p>แผน : ๗๔.๙๙</p> <p>ผล : ๗๔.๙๙</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๑๔.๙๓</p> <p>๑๔.๙๓</p>	<p>๕๐</p> <p>๕๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ</p> <p><u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (ธ.ค. ๕๗) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๘๕ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p> <p>๔. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนายุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการแผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และรองรับการเป็นศูนย์กลางให้บริการด้านต่างๆ แก่ผู้รับบริการ</p> <p>๕. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผลสามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการในทุกระดับได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๖. เพื่อรองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะช่วยให้สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร้อน เพื่อรองรับอินเทอร์เน็ตโปรโตคอลเวอร์ชัน ๖ และรองรับระบบที่พัฒนาในอนาคต</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนย. (สปค.))	ผลผลิต: การ บริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มาตรฐานการ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะอินเพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนและผังแม่บท (Master plan) การใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม ๒. ศึกษา วางแผนกำหนดโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม ๓. สืบค้นและวางแผนระบบ ออกแบบรายละเอียด (Detailed design) โครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานระบบชลประทาน สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อรองรับการใช้งานภายในพื้นที่และการเชื่อมต่อกับภายนอก ๔. จัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อ		แผน : ๒๐	แผน : ๕.๙๖	๔๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงาน ดังนี้ - รายงานแผนการดำเนินงาน (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานแนวคิดในการวางผัง (Master Plan Concept) และ แนวคิดในการกำหนดผังโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการองค์กร จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานผังแม่บททางเลือก (Master Plan alternatives) จำนวน ๒๕ ชุด โดยมีการเบิกจ่ายงบประมาณงวดที่ ๑ และงวดที่ ๒ แล้ว
				ผล : ๒๐	ผล: ๕.๙๖	วงเงิน: ๔๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความร่วมมือจากประชาชน ๕. จัดทำแผนการดำเนินการการลงทุนเป็นระยะ (Phasing) และเอกสารประกวดราคาของงานระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลาง อาคาร และงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับการดำเนินการตามระยะที่กำหนดในแผน.					
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร	ผลผลิต : บริหารจัดการพัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทยสู่ประชาคม	๑. <u>โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</u> วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๐ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับบริการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS	แผน : ๓๑.๖๖	แผน	๒.๙๙	๑๕.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u>  -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u>  -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ  <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (ม.ค. ๕๘) ๑๕% งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (เม.ย. ๕๘) ๒๕% งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๓๐% งวดที่ ๔ ๓๐๐ วัน (ก.ย. ๕๘) ๓๐%
			ผล : ๒๓.๐๐	ผล	๒.๙๙	๑๕.๐๐	

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือนตุลาคม- มีนาคม ๒๕๕๘  
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	เศรษฐกิจ อาเซียน	<p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศ อาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน</p> <p>๔. คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรง ตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการ ใช้บริการ</p> <p>๕. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการ วิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและ การขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p><b>๒. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map</b> ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยง ชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</li> <li>๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</li> <li>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศอาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรงตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการใช้บริการ</li> </ol>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๓๓.๘๐</p>	<p>แผน : ๓๓.๘๐</p> <p>ผล : ๓๓.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ</p> <p><u>แผนการจ่ายเงิน</u></p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (ก.ค. ๕๗) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (ต.ค. ๕๗) ๔๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๗๐ วัน (ม.ค. ๕๗) ๓๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการวิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและการขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ					
		๓. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC วงเงินรวมโครงการ ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท	แผน : ๙๐ ผล : ๔๕	แผน : ผล :	๗.๕๘ ๑.๒๖	๙๐ ๑๕	<u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u> ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท โดยในโครงการได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าจำนวน ร้อยละ ๑๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๑ ซึ่งจากการประชุมเพื่อตรวจรับงานงวดที่ ๑ คณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการได้มีมติให้มีการปรับแก้งานงวดที่ ๑ ซึ่งที่ปรึกษาโครงการได้ปรับแก้ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับแล้ว โดยจะเร่งจัดการประชุมเพื่อตรวจรับงานงวดที่ ๑ ที่แก้ไขแล้วภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเร่งรัดการดำเนินงานตามแผน ศทท. ร่วมกับที่ปรึกษา ได้ดำเนินงานตามขอบเขตงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ บางส่วนไปพร้อมกันด้วยแล้ว

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<b>๔. โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)</b> วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๖ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC ๒. เพื่อให้เป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ในการบูรณาการงานกำหนดนโยบายและการบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและต่างประเทศ ๓. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ๔. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ การศึกษา สังคม ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ประเมินคาดการณ์ผลกระทบในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และสามารถวางแผนรองรับปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ประชาคม	แผน : ๒๐ ผล : ๑๕	แผน : ผล :	๓.๙๙ ๑.๗๙	๒๐ ๙	<b>ปัญหาอุปสรรค</b> -ไม่มี- <b>แนวทางแก้ไข</b> -ไม่มี- <b>สถานะปัจจุบัน</b> ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๑๙.๙๖ ล้านบาท เป็นวงเงินงบประมาณผูกพัน ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘) โดยในโครงการได้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน ร้อยละ ๓ ณ วันลงนามในสัญญา ขณะนี้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ และเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ แล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ พร้อมกัน โดยได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ที่ประชุมได้มีมติปรับแก้งานงวดที่ ๒ และ ๓ ซึ่งที่ปรึกษาโครงการฯ อยู่ระหว่างการปรับแก้งานตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และจะได้เร่งนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง <b>แผนการจ่ายเงิน</b> จ่าย ณ วันลงนาม (ก.ย.๕๗) ๓% งวดที่ ๑ ๓๐ วัน(ต.ค.๕๗) ๖% งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน(ม.ค.๕๘) ๖% งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน(มี.ค.๕๘) ๕%



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ๕. เพื่อเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ ความรู้ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมิน สถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการ เชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง				งวดที่ ๔ ๒๗๐ วัน(มิ.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๕ ๓๖๐ วัน(ก.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๖ ๔๕๕ วัน(ธ.ค.๕๘) ๒๐%	
๖. ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็น องค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่น ในหลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการ เป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๗๔ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และไม่อยู่ใน สายการผลิต ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถ ให้บริการผู้ใช้งานทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และรองรับการใช้งาน IPv๖ ใน อนาคต	แผน : ๓๓.๓๒	แผน	-	-	ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และ สถานะปัจจุบัน  เนื่องจากมีความล่าช้าในการจัดจ้าง ที่ใน การจัดประกวดราคาครั้งแรกมีผู้ผ่านการ พิจารณาคัดเลือกเพียง ๑ ราย จึงยกเลิกการ ประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคา ใหม่ และจัดประกวดราคาครั้งที่ ๒ ได้สำเร็จ และลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินงานโครงการ เพื่อให้ทันกับแผนการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการจัดจ้างโครงการรอบที่ ๒ โดย คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๘ นี้
			ผล : ๘	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบการรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย ๔. รองรับแนวโน้มการให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน				<b>แผนการจ่ายเงิน</b> <b>งวดที่ ๑</b> ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐% <b>งวดที่ ๒</b> ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%	
		<b>๒. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๘.๐๐๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์</b> ๑. เพื่อทดแทนระบบปรับอากาศและระบบสำรองไฟฟ้า ของห้องปฏิบัติการและควบคุมระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้งานมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๕ ปีและมีความชำรุดเสื่อมสภาพ ไม่สามารถซ่อมแซมได้เป็นปกติ ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	แผน : ๕๐.๐๐ ผล : ๓๗.๐๐	แผน ผล	๓.๙๖ -	๕๐ -	<b>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</b> <b>-ไม่มี-</b> <b>สถานะปัจจุบัน</b> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการ <b>แผนการจ่ายเงิน</b> <b>งวดที่ ๑</b> ๑๒๐ วัน (มี.ค. ๕๘) ๕๐% <b>งวดที่ ๒</b> ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำหรับผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และหน่วยงานในสังกัด ตลอดจนประชาชนทั่วไป				