

สารบัญ

หน้า

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีเดือน ตุลาคม – กันยายน ๒๕๕๘

๑. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อ
เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน
 - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑ โครงการ (สนข.) ๒
๒. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง
 - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ (สนข.) ๒
๓. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐาน
ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ (สนข.) ๒
๔. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ
การขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชน
สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
 - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๓ โครงการ (สนข.) ๓
๕. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร
 - ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๕ โครงการ (สนข.) ๔
 - ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง
จำนวน ๓ โครงการ (สปค (กก.) ๑ โครงการ และ สปค (ศทท.) ๒ โครงการ) ๕
 - ผลผลิต : การบริหารจัดการนโยบายแผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง จำนวน
๑ โครงการ (สปค (สนย.)) ๖
 - ผลผลิต : บริหารจัดการพัฒนาระบบสารสนเทศและให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้าน
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
จำนวน ๔ โครงการ (สปค (ศทท.)) ๕
๖. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
ของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
 - ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง
จำนวน ๒ โครงการ (สปค (ศทท.)) ๖
๗. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของ สปค. และ สนข.
ประจำปีเดือน ตุลาคม-กันยายน ๒๕๕๘ ๗

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และ
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กองกลาง และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร) ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ รวม ๓๓ โครงการ จำแนกโครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมได้ ดังนี้

๑. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน ๑ โครงการ (สนข.)

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงิน ๒๔.๙๖ ล้านบาท โครงการศึกษาแล้วเสร็จ และดำเนินการเบิกจ่ายเงินครบแล้ว โดย สนข. ได้จัดทำสรุปสาระสำคัญผลการประชุมนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ไปดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ต่อไป

๒. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง จำนวน ๒ โครงการ (สนข.)

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ

(๑) ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงิน ๒๙.๖๐ ล้านบาท โครงการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ และดำเนินการเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

(๒) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๓.๙๒ ล้านบาท โครงการศึกษาแล้วเสร็จ และมีผลการเบิกจ่ายเงิน ๖๓.๕๗ ล้านบาท โดยที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

๓. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒โครงการ (สนข.)

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงิน ๓๙.๑๒ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๓.๓๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๐.๔๕ ล้านบาท ปัจจุบันได้จัดทำรายงานขั้นกลางแล้วเสร็จ และจะมีการรับฟังความคิดเห็นชุมชนภายในเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์และจัดทำรูปแบบเส้นทางจราจรที่เหมาะสมต่อไป

(๒) โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งระยะที่ ๑ วงเงิน ๑๓.๗๘ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๑.๐๒ ล้านบาท โดยปัจจุบันร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ได้รับความเห็นชอบแล้ว

๔. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น จำนวน ๑๒ โครงการ (สนข.)

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๑๒ โครงการ

(๑) โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน ๓๘.๕๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๐.๐๐ และมีผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๓.๙๖ ล้านบาท ขณะนี้ได้จัดทำร่างแบบรายละเอียด ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่อยู่ในเขตทางแล้วเสร็จ

(๒) โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงิน ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕๑.๒๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการปรับแบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถส่งมอบงานได้ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘

(๓) โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ วงเงิน ๓๐๔.๐๐ ล้านบาท ผลการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๗ และมีผลการเบิกจ่ายเงิน ๓๐๓.๘๖ ล้านบาท

(๔) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย วงเงิน ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๕.๗๑ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๘๘.๙๓ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการพิจารณาโครงการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จแล้วเสร็จแล้ว

(๕) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕๗.๔๗ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จแล้ว

(๖) โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ วงเงิน ๔๙.๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๗.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๙.๖๙ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำร่างแบบกรอบรายละเอียด ร่างแบบแปลนแสดงเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

(๗) โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม วงเงิน ๕๕.๕๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๖.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๒.๔๘ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ

(๘) โครงการศึกษาศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงิน ๓๓.๘๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๕.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๘.๕๙ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการจัดทำรายงานฉบับกลางแล้วเสร็จ

(๙) โครงการศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๑๗.๗๕ ล้านบาท โครงการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๗.๕๙ ล้านบาท

(๑๐) โครงการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงิน ๙.๘๐ ล้านบาท (วงเงินลงนามในสัญญา ๙.๗๕ ล้านบาท) มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๕.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๗.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันได้จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ

(๑๑) โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงิน ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๗.๖๔ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๒๐๘.๔๔ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการจัดทำรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๑๐ รายงานการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (ฉบับสมบูรณ์) รายงานข้อเสนอและการดำเนินงานของหน่วยงานบริหารจัดการตัวร่วม และรายงานเฉพาะเรื่องด้านเทคนิคนโยบายอัตราค่าโดยสารแล้วเสร็จ

(๑๒) โครงการจัดหาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงินรวมโครงการ ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๘.๑๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ออกแบบระบบตัวร่วม

๕. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร
จำนวน ๑๓ โครงการ (สปค. และ สนข.)

■ ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๕ โครงการ (ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ดังนี้

(๑) โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร เพื่อประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ วงเงิน ๑๕.๘๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖๐.๔๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕.๕๗ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการจัดทำรายงานชั้นกลางแล้วเสร็จ

(๒) โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น วงเงิน ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๒.๗๕ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๑.๖๐ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการจัดทำรายงานชั้นกลางแล้วเสร็จ

(๓) โครงการผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ตามความเห็นของ รวค. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่าให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณาปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. ให้มีความสอดคล้องครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้วเมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘

(๔) โครงการการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ปัจจุบันดำเนินโครงการแล้วเสร็จแล้ว

(๕) โครงการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

กรม. ได้มีมติในคราวประชุม กรม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนการปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ โดยในการดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอ กรม. พิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป

■ ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง จำนวน ๓ โครงการ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กค.) ๑ โครงการ และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.) ๒ โครงการ) แบ่งเป็นดังนี้

(๑) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ (สปค.(กค.)) วงเงิน ๗.๑๙ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๕.๗๓ ล้านบาท ที่ปรึกษาได้จัดส่งเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้กับฝ่ายเลขานุการฯ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยประธานคณะกรรมการกำกับฯ ได้กำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณาตรวจรับเล่มรายงานฯ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

(๒) โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ (สปค. (ศทท.)) วงเงินปี ๒๕๕๘ ๑๙.๖๙ ล้านบาท (วงเงินผูกพันปี ๒๕๕๙ ๒๐.๔๕๑) มีผลงานร้อยละ ๔๘.๔๕ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๙.๔๕ ล้านบาท ดำเนินการส่งมอบงานและตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตของงานในงวดที่ ๓

(๓) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ (สปค. (ศทท.)) วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินโครงการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา

■ ผลผลิต : การบริหารจัดการนโยบายแผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สนย.) จำนวน ๑ โครงการ

(๑) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะกงเพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ คค.(สปค. (สนย.)) วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท (วงเงินลงนามในสัญญา ๑๔.๐๐ ล้านบาท) มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๘๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๘.๙๔ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานผลการศึกษาวัดสุดท้าย

■ ผลผลิต : บริหารจัดการพัฒนาระบบสารสนเทศและให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของ สปค. (ศทท.) จำนวน ๔ โครงการ

(๑) โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๙๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๐.๐๐ และผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๓.๙๓ ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการงวดที่ ๔ ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จและสามารถเบิกจ่ายเงินได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

(๒) โครงการจัดหา Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๓๓.๘๐ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินงานแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา

(๓) โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๘.๔๒ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๐.๐๐ ผลการเบิกจ่ายเงิน ๓.๓๗ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการตามขอบเขตของงาน

(๔) โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๙๖ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๗ และ ปี ๒๕๕๘) ผลการเบิกจ่ายเงิน ๔.๐๐ ล้านบาท มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๕.๐๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการตามขอบเขตของงาน

๖. โครงการตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี จำนวน ๒ โครงการ (สปค.)

▪ ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง จำนวน ๒ โครงการ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.))

(๑) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๑๙.๗๔ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินงานแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

(๒) โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค. (ศทท.)) วงเงิน ๗.๙๑๘ ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินงานแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

๗. ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ประจำเดือน ตุลาคม – กันยายน ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบ ขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงินรวมโครงการ : ๒๔.๙๖ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐและ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนา มาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้อง โดยตรง รองรับบริการขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสม และเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรี	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: โครงการศึกษาแล้วเสร็จ และ สนข. ได้จัดทำ สรุปสาระสำคัญผลการประชุมนำเสนอ คค. เมื่อ วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/ มาตรการ ไปดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ต่อไป
			ผล : ๑๐๐	ผล	๒๔.๙๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		การขนส่งกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ กฎระเบียบกติกาอันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน					
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับ เขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๒๙.๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ฐานการผลิตใน ปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต และประเมินขีด ความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของ ประเทศ ๒. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมือง ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้า ชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub Hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ ๓. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ ประเทศ ภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๙.๖๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘
			ผล: ๑๐๐	ผล	๒๙.๖๐	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๗๓.๙๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p> <p>๒. เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและหรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗๓.๙๒</p> <p>๖๓.๕๗</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๘๔.๗๖</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๓. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมลุ่มน้ำเจ้าพระยา วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมลุ่มน้ำ เจ้าพระยา ๒. เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาระบบการ สัญจรบริเวณลุ่มน้ำเจ้าพระยาที่สอดคล้อง กับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา ๓. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง แนวทางในการป้องกันการบุกรุกลุ่มน้ำสองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๔๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: -จัดทำรายงานชั้นกลางแล้วเสร็จ และจะได้มี การรับฟังความเห็นชุมชน ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ และรับฟังความเห็นประชาชนครั้งที่ ๒ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อรวบรวม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์และ จัดทำรูปแบบเส้นทางสัญจรในลำดับต่อไป
			ผล : ๓๓.๓๐	ผล	๒๐.๔๕	๕๓.๒๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒. ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ งบประมาณรวมโครงการ : ๑๓.๗๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำแผนหลักและยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง รวมทั้งจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง	แผน : ๑๐๐ ผล : ๙๐	แผน ผล	๑๓.๗๘ ๑๑.๐๒๔	๑๐๐ ๘๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: รายงานฉบับสมบูรณ์ได้รับความเห็นชอบแล้ว
๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ งบประมาณรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๕๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: จัดทำร่างรายละเอียด ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางแล้วเสร็จ
			ผล : ๕๐	ผล	๑๓.๙๕๖๓	๓๖.๒๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อ การทอ่งเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เพื่อการทอ่งเที่ยวเชื่อมโยงฝั่ง ทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ใน แนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่าย ระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อ เสริมสร้างศักยภาพด้านการทอ่งเที่ยวและอำนวยความสะดวก ความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล ให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทาง ท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-บริเวณท่าแยก ฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งแก้ไขปัญหา การจราจรของจังหวัดภูเก็ต</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๘.๕๐</p> <p>๔๑.๒๕</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๓๔.๘๑</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u></p> <p>- การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยได้มีการปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้ สอดคล้องกับเนื้องานส่วนที่เพิ่มเติมจากการศึกษา ความเหมาะสมแนวเส้นทาง และการปรับปรุงการ ออกแบบแนวเส้นทางและการเดินรถ ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการดำเนินงานตามสัญญา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สนข. ได้มี หนังสือแจ้งปรับแล้ว และได้เร่งรัดกลุ่มบริษัท ที่ปรึกษาให้ดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมหารือเพื่อเร่งรัด การดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสนอปรับแผน การจัดส่งรายงานบางส่วน (รายงานร่างแบบ รายละเอียดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ)</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับแบบรายละเอียด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและส่งมอบงานได้ภายใน เดือนธันวาคม ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก- เชียงใหม่</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๔.๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๐๔.๐๐</p> <p>๓๐๓.๘๖</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๙๙.๙๕</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. ศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา- หนองคาย งบประมาณโครงการ : ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ol style="list-style-type: none"> ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 	แผน : ๑๐๐ ผล : ๘๕.๗๑	แผน : ผล :	๑๙๙.๗๘ ๘๘.๙๓	๑๐๐ ๔๔.๕๓	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสม โครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และรายงานการพิจารณาโครงการ จ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๕. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่คาดหมาย</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๗.๖๘</p> <p>๔๗.๔๗</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๔๐.๕๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> จัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๖. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ วงเงินรวมโครงการ : ๔๙.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ol style="list-style-type: none"> ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน *หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาล ที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อ มาดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปี งบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ คาดหมาย	แผน : ๑๐๐ ผล : ๖๗	แผน : ผล :	๔๙.๓๐ ๑๙.๖๙๐๗	๑๐๐ ๔๐.๑๙	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: สถานะ : จัดทำร่างแบบกรอบรายละเอียด ร่างแบบ แปลนแสดงเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบ แปลนที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลน ทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการ แปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๗. ศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๕๕.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p> <p>๓. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจรรองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๖</p>	<p>แผน : ๕๕.๕๐</p> <p>ผล : ๒๒.๔๘</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๔๐.๕๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>จัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๘. ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓๓.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. จัดทำแผนหลักการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและแผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒. จัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๕</p>	<p>แผน : :</p> <p>ผล : :</p>	<p>๓๓.๘๐</p> <p>๑๘.๕๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๕.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> จัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ จัดทำระบบขนส่งสาธารณะของเมืองในภูมิภาค นำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็น รูปธรรมได้ และเหมาะสมสำหรับพื้นที่กลุ่มเมือง ขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่					
		๙. ศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการ ในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อ รองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการความต้องการเดินทาง (TDM) ใน กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ๒. เพื่อเสนอแนะมาตรการและแนวทาง ปฏิบัติการบริหารจัดการความต้องการในการ เดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริม การใช้ระบบขนส่งมวลชน ๓. เพื่อจัดทำแนวทาง/คู่มือการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผน ที่กำหนด	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล : ผล :	๑๗.๕๙ ๑๗.๕๙	๑๐๐ ๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะ นโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดระบบ การจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร				
		๑๐. ศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและ เพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๙.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคน พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๒. เพื่อจัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและ อำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภท สำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการ จัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๗๕	แผน : ผล : ๗.๓๑	๙.๗๕ ๑๐๐ ๗๕	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. เพื่อจัดทำคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ</p> <p>๔. เพื่อเสนอแนะแนวทางการออกแบบปรับปรุง/พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงและใช้บริการได้สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ในสถานที่ให้บริการในภาคขนส่ง จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ครอบคลุมกับลักษณะบริการขนส่งที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงฯ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางหลากหลายรูปแบบ</p> <p>๕. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สร้างองค์ความรู้ และรณรงค์ให้เกิดการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเพิ่มประสิทธิภาพบริการที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ</p>					
		<p>๑๑. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๗.๖๔</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๓๐๑.๗๑</p> <p>๒๐๘.๔๔</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๖๙.๐๙</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> จัดทำรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๑๐ รายงานการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (ฉบับสมบูรณ์) รายงานข้อเสนอแนะการดำเนินงานของหน่วยงานบริหารจัดการระบบ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม รวมทั้งจัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของระบบขนส่ง				ตั๋วร่วม และรายงานเฉพาะเรื่องด้านเทคนิค นโยบายอัตราค่าโดยสารแล้วเสร็จ	
		๑๒. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตั๋วร่วมให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินการให้บริการแจกแจงรายละเอียดยของการใช้ตั๋วร่วม (Clearing) ในระบบขนส่งและการชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน	แผน : ๑๐๐ ผล : ๕๘.๑๐	แผน : ผล :	๓๓๗.๙๕ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ออกแบบระบบตั๋วร่วม

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๕ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนข.)	ผลผลิต: นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้าน การขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัด ประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจรใน ภาพรวมเพื่อการประเมินขีดความสามารถ แข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบและมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๖๐.๔๐	แผน : ผล : ๕.๕๗	๑๕.๙๐ ๑๐๐	๑๐๐ ๓๕	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน สถานะ : จัดทำรายงานชิ้นกลางแล้วเสร็จ
		๒. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนด รูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการ อุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น วงเงินรวมโครงการ : ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อให้มีแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ ปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบลักษณะการ ลงทุนกรอบการอุดหนุนที่เหมาะสมและเป็นไปได้ รวมทั้งข้อวิเคราะห์การจัดการความเสี่ยงการ ดำเนินงานของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน	แผน : ๑๐๐ ผล : ๕๒.๗๕	แผน : ผล : ๑๑.๖๐	๑๙.๓๔ ๑๑.๖๐	๑๐๐ ๖๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน จัดทำรายงานชิ้นกลางแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>และบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท.</p> <p>๒. เพื่อให้มีคู่มือประกอบการพิจารณา รูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบแนวทางการอุดหนุนเพื่อการจัดทำโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับหน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. มีองค์ความรู้ ทักษะพื้นฐานที่จำเป็นสามารถทำความเข้าใจภาพรวมการวิเคราะห์ความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการลงทุน การประเมินผล และกรอบการอุดหนุนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งข้อกำหนด กฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องร่วมกัน ตลอดจนข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อเป็นประโยชน์ในการนำเสนอโครงการลงทุนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. การผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. หลักการสำคัญคือการบูรณาการกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดย แบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและ กำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาท การเป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้อง กับการบริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยก ระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนารมณ์ที่จะใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เป็น กฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้กับการขนส่งทางท่อได้ด้วย) โดย กฎหมายจะมีลักษณะที่กำหนดไว้แล้วเป็นอย่างอื่น	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐			ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่าง พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตาม ความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็น ว่าให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้ว เสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณาปรับปรุง ร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. ให้มีความ สอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณา ซึ่งคสช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงานโครงการตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</p> <p>๒.) เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งรัด วนที่ จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่เส้นทางที่มีความคับคั่งของการเดินรถจำนวน ๖ เส้นทาง และวางมาตรฐานใหม่สำหรับรถก่อสร้างรถไฟทางคู่มาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๕. การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สาระสำคัญ : ๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน ๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการ	แผน : ๑๐๐	แผน :	๐.๐๐	๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้การดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอกรม. พิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป ๒) ในส่วนของงบประมาณและแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ให้เป็นไปตาม
			ผล : ๑๐๐	ผล :	๐.๐๐	๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้				<p>ความเห็นของสำนักงบประมาณและ กระทรวงการคลัง</p> <p>๓) ให้ คค. รับความเห็นของ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้ จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการ พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม เตรียมความพร้อมใน ส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองต่อความ ต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และ บูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสาน สอดคล้องต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (กก. (สปค.))	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	<p>๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อการ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๗.๑๙ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวง คมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่มี ผลต่อความสำเร็จในการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓. เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาและ อุปสรรคในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔. เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วม และ ความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการ กำหนดเป็นมาตรฐานในการดำเนินการปรับปรุง จัดทำโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่</p>	แผน : ๑๐๐	แผน : ๖.๗๒	๗๐.๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> ที่ปรึกษาได้จัดส่งเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้กับฝ่ายเลขานุการฯ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยประธาน คณะกรรมการกำกับฯ ได้กำหนดวันประชุมเพื่อ พิจารณาตรวจรับเล่มรายงานฯ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘</p>
			ผล : ๘๐	ผล: ๕.๗๓	๗๙.๗๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เหมาะสมแก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๕. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการสนับสนุนมาตรการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ในการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบหรือแนวทางการให้ความช่วยเหลือการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากแนวทางปัจจุบัน</p> <p>๖. เพื่อนำเป้าหมายการเข้าใช้บริการการขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน อาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) มาขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่จะมีคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มขึ้น ทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๕.ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (ศทท. (สปค.))	ผลผลิต : ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และ ข้อมูล สารสนเทศ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกล ผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อ ระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๔๐.๑๕๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘: ๑๙.๖๙๙ ล้านบาท ผูกพันปี ๒๕๕๙: ๒๐.๔๕๑ ล้านบาท) <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ที่ ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่ เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็น ระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับ ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนด นโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือ ประชาชน ทั้งด้านการเดินทางและด้านความ ปลอดภัย	แผน : ๔๘.๔๕	แผน	๑๙.๔๕	๔๘.๔๕	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เนื่องจากในการดำเนินงานโครงการต้องมีการ เชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV จากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสังกัด กระทรวงคมนาคม ในการดำเนินงานโครงการ จึงได้มีการจัดประชุมเพื่อหารือร่วมระหว่างทุก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจแนว ทางการดำเนินงานที่ชัดเจนร่วมกัน ก่อน เชื่อมโยงจริง ขณะนี้ได้เริ่มดำเนินการทดสอบ และติดตั้งอุปกรณ์สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV ของหน่วยงาน ตามขอบเขตงาน โครงการแล้ว <u>สถานะปัจจุบัน</u> ส่งมอบงาน และตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ เมื่อ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ และเบิกจ่ายเงิน เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขตของงานในงวดที่ ๓ <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ศ. ๕๘) ๘๓% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๑๗%
			ผล : ๔๘.๔๕	ผล	๑๙.๔๕	๔๘.๔๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน ๒. เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งใน ส่วนของการบริหารจัดการ การติดตาม การประเมินผล และการควบคุม แผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มีประสิทธิภาพ/ประสิทธิผล (Performance) มีความโปร่งใส (Transparency) และมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Participatory Governance) ๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และสามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ๔. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนายุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๒๙.๘๕ ๒๙.๘๕	๑๐๐ ๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน สถานะ ดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (ธ.ค. ๕๗) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๘๕ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>แผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และ รองรับการเป็นศูนย์กลางให้บริการด้านต่างๆ แก่ ผู้รับบริการ</p> <p>๕. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการ ของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆ ที่ใช้ ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติ ราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล สามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการใน ทุกระดับได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๖. เพื่อรองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะทำให้ สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร ร้อน เพื่อรองรับอินเทอร์เน็ตโปรดคอลลเวอร์ชัน ๖ และรองรับระบบที่พัฒนาในอนาคต</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนย. (สปค.))	ผลผลิต: การ บริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด ำ น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการ ใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และ ศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๐๐ ล้านบาท (วงเงินลงนามในสัญญา ๑๔.๐๐ล้านบาท) <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนและผังแม่บท (Master plan) การใช้พื้นที่บริเวณสถานี เครื่องรับวิทยุการบินบางปะ จังหวัด สมุทรปราการ ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และ ศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม ๒. ศึกษา วางแผนกำหนดโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ กระทรวงคมนาคม ๓. สืบค้นและวางแผนระบบ ออกแบบ รายละเอียด (Detailed design) โครงสร้าง สาธารณูปโภคพื้นฐานระบบชลประทาน สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อรองรับการใช้ งานภายในพื้นที่และการเชื่อมต่อกับภายนอก ๔. จัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อ		แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๔.๐๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงาน ผลการศึกษาวาดสุดท้าย
				ผล : ๘๐	ผล: ๘.๙๔	วงเงิน: ๖๓.๘๖	

ผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำเดือนตุลาคม- กันยายน ๒๕๕๘
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความร่วมมือจากประชาชน ๕. จัดทำแผนการดำเนินการการลงทุนเป็นระยะ (Phasing) และเอกสารประกวดราคาของงานระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลาง อาคาร และงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับการดำเนินการตามระยะที่กำหนดในแผน.					
๕. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร	ผลผลิต : บริหาร จัดการ พัฒนาระบบ สารสนเทศ และ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ ด้าน โครงสร้างพื้นฐาน การ ขนส่งและโล จิสติกส์ของ ไทยสู่ ประชาคม	๑. โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๐ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS	แผน : ๗๐	แผน	๑๙.๙๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) โดยจะสามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จและสามารถเบิกจ่ายเงินได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ตามกำหนดสัญญา แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (ม.ค. ๕๘) ๑๕% งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (เม.ย. ๕๘) ๒๕% งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๓๐%
			ผล : ๗๐	ผล	๑๓.๙๓	๗๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	เศรษฐกิจ อาเซียน	<p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศ อาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน</p> <p>๔. คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรง ตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการ ใช้บริการ</p> <p>๕. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการ วิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและ การขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p>				งวดที่ ๔ ๓๐๐ วัน (ก.ย. ๕๘) ๓๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยง ชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</p> <p>๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</p> <p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศอาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรงตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการใช้บริการ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน : ๓๓.๘๐</p> <p>ผล : ๓๓.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถานะ ดำเนินงานแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา</p> <p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (ก.ค. ๕๗) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (ต.ค. ๕๗) ๔๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๗๐ วัน (ม.ค. ๕๗) ๓๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการวิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและการขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ					
		๓. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนา ระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาค การขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการ ขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e- Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC วงเงินรวมโครงการ ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐ ผล : ๗๐	แผน : ผล :	๘.๔๒ ๓.๓๗	๑๐๐ ๔๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ในการดำเนินการจำเป็นต้องได้รับการพิจารณาผลการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอก รวมถึงหน่วยงานภาคเอกชน รวมถึงหน่วยงาน ภาคเอกชน รวม ๔๘ หน่วยงาน ซึ่งหน่วยงานต้องใช้เวลาในการตรวจสอบผลการศึกษาอย่างละเอียด เพื่อให้ผลการศึกษาสามารถนำมาพัฒนาต่อยอดเกิดประโยชน์กับทางราชการมากที่สุด ทำให้ระยะเวลาที่ได้ดำเนินโครงการไม่สอดคล้องกับสัญญา ดังนั้นจึงได้มีการขยายระยะเวลาสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ กำหนดสิ้นสุดสัญญาเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมีงวดการจ่ายเงิน ดังนี้ - จ่าย ณ วันลงนามฯ (มิ.ย. ๒๕๕๓) ๑๕% - งวดที่ ๑ ภายใน ๒๘๕ วัน (มี.ค. ๒๕๕๘) ๒๕% - งวดที่ ๒ ภายใน ๓๗๗ วัน (มิ.ย. ๒๕๕๘) ๒๕% - งวดที่ ๓ ภายใน ๔๖๗ วัน (ก.ย. ๒๕๕๘) ๒๕%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						- งวดที่ ๔ ภายใน ๕๖๒ วัน (ธ.ค. ๒๕๕๘) ๑๐% <u>สถานะปัจจุบัน</u> ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ – ๓ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนากระบวนการ บริหารจัดการใบตราส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่ง เป็นซอฟต์แวร์ต้นแบบ สำหรับตัวแทนรับ จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางสาย การบิน และเป็นเนื้อหาในงวดสุดท้าย	
		๔. โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อ สนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๖ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง สารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อ สนับสนุน AEC ๒. เพื่อให้เป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ ความรู้ ในการบูรณาการงานกำหนดนโยบายและ การบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและต่างประเทศ	แผน : ๘๐ ผล : ๓๕	แผน : ผล :	๑๙.๙๖ ๔	๘๐ ๒๐	<u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u> ขอบเขตของงานงวดที่ ๑ – ๓ เป็นการสำรวจ ความคิดเห็นและความต้องการในการใช้ ข้อมูล/สารสนเทศ และองค์ความรู้จากศูนย์ สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้าน คมนาคมของผู้ที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย พร้อมทั้งศึกษาสถานะภาพปัจจุบันของ ประเทศไทยและประเทศอาเซียน ที่เกี่ยวข้อง กับด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในด้าน ต่างๆ อาทิ นโยบาย/ยุทธศาสตร์ สภาพ เศรษฐกิจ สังคม การคมนาคมขนส่ง กฎ ระเบียบและข้อบังคับด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เป็นต้น เพื่อการประเมินสถานะการดำเนินงาน ในอาเซียน ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าว

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>๔. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ การศึกษา สังคม ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ ประเมินคาดการณ์ผลกระทบในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และสามารถวางแผนรองรับปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ประชาคม</p>				<p>จะถูกนำมาใช้ในการดำเนินงานพัฒนาระบบสารสนเทศต่างๆ ตามขอบเขตงานงวดที่ ๔ – ๖ ต่อไป ดังนั้นเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และครอบคลุม จึงมีการสำรวจความคิดเห็นและความต้องการจากผู้ที่เกี่ยวข้องหลายครั้ง รวมทั้งในการศึกษาข้อมูลต่างๆ ของประเทศไทยและประเทศอาเซียน ซึ่งมีจำนวนมากและหลายด้าน จึงต้องใช้เวลาในการรวบรวมข้อมูล เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องและครบถ้วนครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้การดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด</p> <p>สถานะปัจจุบัน ขณะนี้ได้ดำเนินงานตามขอบเขตงานงวดที่ ๑ – ๓ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานงวดที่ ๔ ซึ่งคาดว่าจะสามารถตรวจรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ ได้ ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>จ่าย ณ วันลงนาม (ก.ย.๕๗) ๓% งวดที่ ๑ ๓๐ วัน(ต.ค.๕๗) ๖% งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน(ม.ค.๕๘) ๖% งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน(มี.ค.๕๘) ๕% งวดที่ ๔ ๒๗๐ วัน(มิ.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๕ ๓๖๐ วัน(ก.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๖ ๔๕๕ วัน(ธ.ค.๕๘) ๒๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ๕. เพื่อเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ ความรู้ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมิน สถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการ เชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง					
๖. ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็น องค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่น ในหลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการ เป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๗๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และไม่อยู่ใน สายการผลิต ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถ ให้บริการผู้ใช้งานทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และรองรับการใช้งาน IPv๖ ใน อนาคต	แผน : ๑๐๐	แผน	๑๙.๗๔	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จและเบิก จ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา
			ผล : ๑๐๐	ผล	๑๙.๗๔	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบการรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย ๔. รองรับแนวโน้มการให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน				แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๗.๙๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อทดแทนระบบปรับอากาศและระบบสำรองไฟฟ้า ของห้องปฏิบัติการและควบคุมระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้งานมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๕ ปีและมีความชำรุดเสื่อมสภาพ ไม่สามารถซ่อมแซมได้เป็นปกติ</p> <p>๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำหรับผู้บริหารข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และหน่วยงานในสังกัดตลอดจนประชาชนทั่วไป</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗.๙๒</p> <p>๗.๙๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๒๐ วัน (มี.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%</p>