

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน / โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

รอบการรายงานที่ ๒ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีดับสัญญาณแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางบกของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง ตามแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ ระยะทางประมาณ ๒๖.๓ กิโลเมตร โดยเป็นทางยกระดับจากบางซื่อ - ดอนเมือง (๑๙.๒ กิโลเมตร) และเป็นทางเสมอระดับจากดอนเมือง - รังสิต (๗.๑ กิโลเมตร) โดยมีรั้วกันตลอดแนวจากดอนเมือง - รังสิต และมีสถานีปลายทาง ๘ สถานี	๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต วงเงินโครงการรวม ๗๙,๑๐๑.๗๘ วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟ เชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการเดินทาง ๓) ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ ๔) ช่วยประหยัด และลดต้นทุนด้านพลังงานของประเทศ ๕) ส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง ๖) นำโครงสร้างเดิมของโครงการโอเบลISKมาใช้ให้เกิดประโยชน์ สถานะ : - สัญญาที่ ๑ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๐.๙๓ - สัญญาที่ ๒ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๓๖.๘๓ - สัญญาที่ ๓ งานระบบ : กลุ่มบริษัท MHSC ได้ส่งข้อเสนอราคา(ฉบับปรับลด) เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และส่งรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา	แผนงาน ผลงาน (ก่อสร้าง) (ที่ปรึกษา)	๑๐๐ ๒๗.๕๗ ๓๘.๑๙	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๓,๒๕๐.๓๓ ๑๔,๕๐๗.๙๖	๑๐๐ ๒๗.๒๔	- ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอ คณะกรรมการพิจารณาการปรับกรอบ วงเงินการปรับแบบรายละเอียดโครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ระยะทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร	๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงท่าอากาศยานดอนเมือง -	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๙.๑๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
คลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น		<p>บางซื่อ - ญาไท</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะต้องเดินทางไปมา ระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง</p> <p>๒) ช่วยประหยัดงบประมาณในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>๓) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค</p> <p>๔) ลดเวลาในการเดินทางเชื่อมโยงสองสนามบิน</p> <p>๕) ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>๖) ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ</p> <p>๗) ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศในด้านคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น</p> <p>สถานะ:</p> <p>- การรถไฟฯ รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘</p>						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ความจุของทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เท่าตัว สามารถเดินรถได้ตรง เวลา โดยไม่ต้องรอหลัก ความเร็ว เฉลี่ยของขบวนรถและความ	<p>๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๗	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๕๓๘.๗๙ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- อยู่ระหว่างกระบวนการประกวดราคา ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ (คตร.) ให้การรถไฟฯ เชลโลโครงการเพื่อตรวจสอบ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	<p>- เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ แก้ไขปัญหาการเดินรถในระบบทางเดียว เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงจากภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังสถานีบรรจุกและแยกสินค้าก่อง (ICD) ที่ลาดกระบังและเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) และสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ (Modal Shift)</p> <p>สถานะ :</p> <p>- อยู่ระหว่างการจัดการประกวดราคาหาผู้รับจ้างใหม่ (อยู่ระหว่างการปรับราคากลางและ TOR ใหม่ เพื่อนำลงในเว็บไซต์)</p>						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึงสถานีรถไฟขอนแก่น ระยะทางประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ	<p>๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑๒.๗๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	และโทรคมนาคม	รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติดำเนินโครงการจากคณะรัฐมนตรี						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ถึง สถานีรถไฟชุมพร ระยะทาง ประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๒๙๒.๕๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณ การขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ :	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๗.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) เห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยเตรียมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) พิจารณา - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) 						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟลพบุรี ถึงสถานีรถไฟปากน้ำโพ ระยะทางประมาณ ๑๔๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ วงเงินรวมโครงการ : ๒๔,๘๔๒.๔๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทั้งทางภาคเหนือ และภาคกลาง กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ :	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๗.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		- ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟมาบะเบา ถึง สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา - ชุมทางถนนจิระ วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๕๕.๐๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : <ul style="list-style-type: none"> - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง 	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๒	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		พระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟนครปฐม ถึงสถานี รถไฟหัวหิน ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๐๓๘.๔๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่ง สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คณะกรรมการชำนาญการ ได้พิจารณา รายงานฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการพิจารณา - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๗๗.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟหัวหิน ถึงสถานีรถไฟ ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ประมาณ ๙๐ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทางพร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ วงเงินรวมโครงการ : ๙,๔๓๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดกำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่นและเสนอโครงการพื้นฐาน ร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบ รายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐.๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับจัดส งประมาณเพียง ๑๖.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟปากน้ำโพ ถึงสถานี รถไฟเด่นชัย ระยะทางประมาณ ๒๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๘๒.๒๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบ รายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัด งบประมาณเพียง ๕๕.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟอุบลราชธานี ระยะทาง ประมาณ ๓๐๘ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี วงเงินรวมโครงการ : ๓๒,๓๙๘.๖๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบ รายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๙.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๔.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัด งบประมาณเพียง ๕๙.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟขอนแก่น ถึงสถานี รถไฟหนองคาย ระยะทาง ประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย วงเงินรวมโครงการ : ๑๘,๒๔๓.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบ รายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๒.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๕.๖๗ ล้านบาท แต่ได้รับจัดส งงบประมาณเพียง ๓๒.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟชุมพร ถึงสถานีรถไฟ สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๕๐๙.๙๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบ รายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑.๔๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๑.๕๘ ล้านบาท แต่ได้รับจัด งบประมาณเพียง ๓๑.๔๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทางจากสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ถึงสถานีรถไฟสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา วงเงินรวมโครงการ : ๓๕,๕๔๔.๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ กับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - อยู่ระหว่างการขออนุมัติเปลี่ยนชื่อโครงการต่อคณะรัฐมนตรี (กระทรวงคมนาคม ส่งเรื่องให้การรถไฟฯ พิจารณาด้านราคาเพิ่มเติม จึงอยู่ระหว่างการรถไฟฯ ดำเนินการ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๕.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- เนื่องจากมีการเปลี่ยนชื่อโครงการ ทำให้การและออกแบบต้องมีความล่าช้า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- เส้นทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒ ทาง เพื่อการบริการขนส่งทางรถไฟสู่ภาคเหนือด้านจังหวัดนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด	๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด วงเงินรวมโครงการ : ๔๐,๔๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑.) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ซึ่งได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2558 ส่งรายงานเบื้องต้นเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๙.๐๗ ๒.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	๑๖. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๙๑๔.๑๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ol style="list-style-type: none"> ๑) เพื่อให้ทางมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยต่อการเดินทาง ๒) เพื่อให้โครงสร้างทางรองรับน้ำหนักผ่านทางจำนวนมากได้ ๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนไม้หมอนรองราง ๔) เพื่อแก้ไขการเบี่ยงทางเนื่องจากหมอนรองรางชำรุด ๕) เพื่อเพิ่มความเร็วให้ขบวนรถให้สามารถเดินได้ตามกำหนดเวลา สถานะ : <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และจัดซื้อกำหนดและขอบเขตของงาน 	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (๕ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๙๓.๐๖ ผลการจ่ายเงิน	๖,๒๒๗.๔๙ ๕,๔๘๙.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๑๔			
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน	๔๒๙.๔๖ ๔๐๗.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๐๐				
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (๑๔ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๕๖.๘๒ ผลการจ่ายเงิน	๙,๖๕๗.๐๗ ๖,๑๘๒.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๐๒				
		ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง) ๑. สายธนบุรี - ดลิ่งชัน (งบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน	๗๗.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐				
		๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน	๑๗๙.๗๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- รั้วสองข้างทางตามแนวเส้นทางรถไฟ	๑๗. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กม. วงเงินรวมโครงการ : ๔,๕๓๗.๐๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถไฟปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบและการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสา สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินประกวดราคา	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๖๗.๐๘ ๒๐๑.๐๖	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๒๘		
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๐๕๘.๐๑ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- สะพานรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	<p>๑๘. โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๖๘๐.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ขบวนรถตกรางอันเนื่องมาจากความไม่มั่นคงของสะพาน</p> <p>๒) เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานโดยเปลี่ยนหรือเสริมสะพาน รองรับรถขนส่งขบวนรถที่มีน้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน / เพลลา และเพิ่มความเร็วของขบวนรถได้สูงสุด ๑๒๐ กม./ชม.</p> <p>สถานะ :</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการต่อรองราคา</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๙๗.๗๕</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๕</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๑๐๐.๐๐</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘)</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๙.๗๘</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน ๕๙.๐๒</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๕๒.๑๔</p> <p>แผนการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙</p> <p>แผนการจ่ายเงิน ๖๘๐.๗๐</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๘๕.๓๓</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>- มีการวิจารย์ประกาศร่าง TOR</p> <p>- มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา</p> <p>- ผู้รับเหมาทำงาน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี	<p>๑๙. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓,๕๖๔.๘๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความคล่องตัวของการเดินทางตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟ เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิมเป็นแบบทางปลา ซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะการมองเห็น การแสดงทำสัญญาณต่างๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ โดยการทำงานดังกล่าว จำเป็นต้องวางจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔ เส้น จำนวน ๗๗ สถานี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒๒.๘๐๙ ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งขอไว้ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒๔.๑ ล้านบาท และประชุมเริ่มงานกับบริษัทที่ปรึกษา ในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘</p>	<p>แผนงาน</p> <p>ผลงาน</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๕๐*</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๒๒.๘๐๙</p> <p>๕.๗๐๒**</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๒๕.๐๐</p>	

* ผลการดำเนินงานเฉพาะในส่วนของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบฯ เท่านั้น

** เฉพาะของงานจ้างที่ปรึกษาฯ เท่านั้น

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- เครื่องกันถนนตามจุดตัดกับถนน	<p>๒๐. โครงการติดตั้งเครื่องกันถนนเสริมระดับ และปรับปรุงเครื่องกัน</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐๓.๔๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถไฟให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- ได้ผู้ประกอบการในการก่อสร้าง จำนวน ๕ สัญญา ได้แก่</p> <p>๑. LX-๒๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๕๗,๕๕๙,๓๒๙.- บาท</p> <p>๒. LX-๒๑ บริษัท ซีนิกซ์ อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๒,๖๘๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. LX-๒๒ บริษัท วงศ์กิตติ จำกัด วงเงิน ๙๕,๓๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔. LX-๒๓ บริษัท เอส.ซี.พี อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๓,๗๓๙,๙๐๐.- บาท</p> <p>๕. LX-๒๔ บริษัท เอส.ซี.พี อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๘๕,๖๕๓,๕๐๐.- บาท</p> <p>ได้รับการอนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างจากคณะกรรมการรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๐๓.๔๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ต้องรอให้สำนักงบประมาณ อนุมัติการย้ายตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างข้ามจังหวัดก่อน การลงในสัญญาจ้าง
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง	- ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๗ ขบวน	๒๑. โครงการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า Airport Rail Link	แผน	๑๐๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๔๘๕.๔๔	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
พื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น		<p>จำนวน ๗ ขบวน (ร่วมกับ รถฟฟ.) วงเงินรวมโครงการ : ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพิ่มขบวนรถให้เพียงพอต่อการโดยสาร</p> <p>๒) เพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร</p> <p>๓) เพิ่มความปลอดภัย พัฒนากาพลักษณ์ ยกระดับการให้บริการของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และทดแทนขบวนรถไฟฟ้าที่มีอยู่ต้องเข้าสู่การซ่อมบำรุงหนัก</p> <p>๔) เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทางและลดการใช้พลังงานของประเทศ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยขั้นแรกเป็นการประกาศพิจารณา นำผลประกาศพิจารณาปรับปรุงร่างขอบเขตงาน พร้อมนำเสนอการรถไฟฟ้า และคณะกรรมการการรถไฟฟ้าเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาขอความเห็นชอบจาก คตร.และ คสช.</p>	ผล	๔.๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๐	๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน	<p>๒๒. โครงการจัดการรถดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาสุงสุด</p> <p>๒๐ คัน/เพล่า จำนวน ๒๐ คัน</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒,๓๖๘.๒๓ ล้านบาท</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๑๓.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	USD๖๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐* USD๑๐,๑๑๔,๓๕๘.๗๐*	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	(๓๓๑,๑๔๔,๑๐๓.๘๔ บาท)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. บรรเทาการขาดแคลนรถจักรในปัจจุบัน ๓. ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์ สถานะ : - ได้รับรถต้นแบบแล้ว จำนวน ๒ คัน เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบระบบ อีก ๘ คัน คาดว่า จะมาถึงภายในเดือน เมษายน ๒๕๕๘						อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗ ๑ USD = ๓๒.๗๔
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรจำนวน ๕๐ คัน	๒๓. โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า ทดแทนรถจักร GE ๕๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพิ่มเป็นรักษาปริมาณการขนส่ง บทบาทการให้บริการ ฐานะทางการเงินและภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ ไม่ให้ลดลง	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๕๖๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อคิดเห็นหลังจากการนำร่าง TOR ขึ้นประกาศทางเว็บไซต์						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่ได้รับการบูรณะแล้ว จำนวน ๕๖ คัน	๒๔. โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรักษาสมรรถนะรถจักรในการให้บริการขนส่งโดยสารและสินค้า สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอการรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการเป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓,๖๐๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		(การรถไฟฟ้า ได้ทบทวนแล้วพบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคันละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ส่วนล่างทรุดโทรมมาก เมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการและเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดการรถจักรใหม่)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโดยสารรุ่นใหม่ จำนวน ๑๑๕ คัน	๒๕. โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับการบริการขนส่งด้านการโดยสารในอนาคตเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการให้บริการขนส่ง ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้โดยสารระดับกลางและระดับบนที่มีกำลังซื้อและต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง สถานะ : - การรถไฟฟ้า ลงนามในสัญญาซื้อขาย รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔,๖๖๘.๘๙ ๗๐๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		บริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน กับกิจการร่วมค้า บีบีซี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗ คัน	๒๖. โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกวดเพลาสุงสุด ๑๕ คัน / เพล่า จำนวน ๗ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๘๓๓.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. เพิ่มการขนส่งสินค้าในกลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง LPG และปุ๋ยซีเมนต์ ๓. ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอ การรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการ เป็นจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน น้ำหนักกวดเพลาสุงสุด ๒๐ คัน / เพล่า	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๘๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	๒๗. โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๗๗๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ สถานะ : - อยู่ระหว่างอัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๒.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๗๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- โรงซ่อมรถจักรดีเซลขนาดใหญ่	๒๘. โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย วงเงินรวมโครงการ : ๑,๘๒๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับโครงการจัดหาโรงรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗๗ คัน ซึ่งประกอบด้วย ขนาดน้ำหนักดเพลาสุงสุด ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๕๗ คันและขนาดน้ำหนักดเพลลา สูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าต่อขบวนให้สูงขึ้น สถานะ : - อยู่ระหว่างที่ปรึกษา จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๙	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑,๘๒๖.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	

หมายเหตุ : ๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา
 ๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
 ๓. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่ง บางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก
 รวม ๓ โครงการ ไม่ได้รายงานเนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๘