

**ด้านการขนส่งทางราง**  
**หน่วยงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย**

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง ตามแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ ระยะทางประมาณ ๒๖.๓ กิโลเมตร โดยเป็นทางยกระดับจากบางซื่อ - ดอนเมือง (๑๙.๒ กิโลเมตร) และเป็นทางเสมอระดับจากดอนเมือง - รังสิต (๗.๑ กิโลเมตร) โดยมีรั้วกันตลอดแนวจากดอนเมือง - รังสิต และมีสถานีปลายทาง ๘ สถานี	<b>๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต</b> <b>วงเงินโครงการรวม ๗๙,๑๐๑.๗๘</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟ เชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการเดินรถ ๓) ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ ๔) ช่วยประหยัด และลดต้นทุนด้านพลังงานของประเทศ ๕) ส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง ๖) นำโครงสร้างเดิมของโครงการโฮปเวลล์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ <b>สถานะ :</b> - สัญญาที่ ๑ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๓.๗๕ - สัญญาที่ ๒ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๔๐.๔๐ - สัญญาที่ ๓ งานระบบ : คณะกรรมการรถไฟฯ รับทราบราคาประเมิน ( Engineering Estimate) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้ปรับลดแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค.๒๕๕๘ อยู่ระหว่างเจรจากับผู้เสนอราคาต่ำสุด	แผนงาน ผลงาน (ก่อสร้าง) (ที่ปรึกษา)	๑๐๐  ๓๒.๗๗ ๔๑.๙๑	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๓,๒๕๐.๓๓ ๑๕,๒๔๐.๘๖	๑๐๐ ๒๘.๖๒	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุม	- ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ระยะทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร	๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงท่าอากาศยานดอนเมือง -	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๙.๑๗ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- มีการทบทวนแบบรายละเอียดอันเนื่องจากการปรับเปลี่ยนโครงการสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
คลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น		บางซื่อ - พญาไท วงเงินรวมโครงการ : ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะต้องเดินทางไปมา ระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ๒) ช่วยประหยัดงบประมาณในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค ๔) ลดเวลาในการเดินทางเชื่อมโยงสองสนามบิน ๕) ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด ๖) ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ ๗) ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศในด้านคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น สถานะ: - การรถไฟฯ รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ความจุของทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เท่าตัว สามารถเดินรถได้ตรง เวลา โดยไม่ต้องรอหลีก ความเร็ว เฉลี่ยของขบวนรถและความ ปลอดภัยในการเดินรถเพิ่มมากขึ้น	๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ แก้ไขปัญหาการเดินทางในระบอบทางเดี่ยว	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๒๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๕๓๘.๗๙ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงจากภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังสถานีบรรจุและแยกสินค้าส่งออก (ICD) ที่ลาดกระบังและเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) และสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ (Modal Shift)</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการจัดการประกวดราคาหาผู้รับจ้างใหม่ ราคากลางได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ศ.๒๕๕๘ และจะนำลงในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและการรถไฟฯ ต่อไป</li> </ul>						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึงสถานีรถไฟขอนแก่น ระยะทางประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p>๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๓๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑๒.๗๗ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR การจัดทำราคากลางและเตรียมการประกวดราคา						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ถึง สถานีรถไฟชุมพร ระยะทาง ประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร</b> วงเงินรวมโครงการ :๑๗,๒๙๒.๕๓ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณ การขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ <b>สถานะ :</b> - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) ได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๗.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		- การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการของกฤษฎีกา						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟพุนนัง ถึงสถานีรถไฟ ปากน้ำโพ ระยะทางประมาณ ๑๔๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๔,๘๔๒.๔๔ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่ม จังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทั้งทางภาคเหนือ และภาค กลาง กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดต้นทุน การขนส่งในภาพรวมของประเทศ <b>สถานะ :</b> - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการของกฤษฎีกา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๗.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟมาบะเขา ถึง สถานี รถไฟชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	<b>๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๕๕.๐๘ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุน การขนส่งในภาพรวมของประเทศ <b>สถานะ :</b> - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา (พรมฎ.)	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟนครปฐม ถึงสถานี รถไฟหัวหิน ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๐๓๘.๕๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่ง สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๗๗.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟหัวหิน ถึงสถานีรถไฟ ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ประมาณ ๙๐ กิโลเมตร คูขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทางพร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	<b>๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์</b> วงเงินรวมโครงการ : ๙,๔๓๖.๕๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดกำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่นและเสนอโครงการพื้นฐาน ร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๑๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐.๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสร งงบประมาณเพียง ๑๖.๐๐ ล้านบาท



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟปากน้ำโพ ถึงสถานี รถไฟเด่นชัย ระยะทางประมาณ ๒๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๘๒.๒๕ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โดยการศึกษาเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดติดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้น ให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๕๕.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟอุบลราชธานี ระยะทาง ประมาณ ๓๐๘ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	<b>๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๓๒,๓๙๘.๖๕ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๙.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๔.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๕๙.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟขอนแก่น ถึงสถานี รถไฟหนองคาย ระยะทาง ประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๑๘,๒๔๓.๙๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ในภาพรวมของประเทศ <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๒.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๙๕.๖๗ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๓๒.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟชุมพร ถึงสถานีรถไฟ สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๕๐๙.๙๕ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดติดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๙๑.๕๘ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๓๑.๕๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทางจากสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ถึงสถานีรถไฟสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p><b>๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ : ๓๕,๕๔๔.๑๕ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ กับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง</p> <p><b>สถานะ :</b></p> <p>- คณะรัฐมนตรีอนุมัติการเปลี่ยนชื่อโครงการจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่ - สงขลา เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย.๒๕๕๘ ซึ่งทางสำนักงบประมาณได้มีหนังสือแจ้งปรับลดวงเงินแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) นำเรื่องเสนอไปยังคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เนื่องจากไม่สามารถทำการก่อสร้างได้ทันในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๕.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- เนื่องจากมีการเปลี่ยนชื่อโครงการ ทำให้การศึกษาและออกแบบต้องมีความล่าช้า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- เส้นทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒ ทาง เพื่อการบริการขนส่งทางรถไฟสู่ภาคเหนือด้านจังหวัดนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด	<b>๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด</b> วงเงินรวมโครงการ : ๔๐,๔๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - ที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดฯ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้การรถไฟฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับฯ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๓๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๙.๐๗ ๒.๘๗	๑๐๐ ๐.๐๐๐๑	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ	- ทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	<b>๑๖. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๙๑๔.๑๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (๕ สายทาง) แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๙๓.๐๖	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๒๒๗.๔๙ ๕,๔๘๙.๐๒	๑๐๐ ๘๘.๑๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข				
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ					
สิ่งแวดล้อม		<p>๑) เพื่อให้ทางมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยต่อการเดินรถ</p> <p>๒) เพื่อให้โครงสร้างทางรองรับน้ำหนักผ่านทางจำนวนมากได้</p> <p>๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนไม้ท่อนรองราง</p> <p>๔) เพื่อแก้ไขการเบี่ยงทางเนื่องจากหมอนรองรางชำรุด</p> <p>๕) เพื่อเพิ่มความเร็วให้ขบวนรถให้สามารถเดินได้ตามกำหนดเวลา</p> <p>สถานะ :</p> <p>๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน - อยู่ระหว่างดำเนินการผลิตอุปกรณ์และติดตั้ง</p> <p>๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย - อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และจัดทำร่าง ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน</p>	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ สายทาง)	แผนงาน	๑๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๔๒๙.๔๖	๑๐๐				
				ผลงาน	๑๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๔๐๗.๙๙	๙๕.๐๐				
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (๑๔ สายทาง)	แผนงาน	๑๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๙,๖๕๗.๐๗	๑๐๐				
				ผลงาน	๖๖.๓๙	ผลการจ่ายเงิน	๗,๕๗๘.๖๘	๗๘.๔๘				
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง)	๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน (งบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๕๘)	แผนงาน	๖๖.๖๗	แผนการจ่ายเงิน	๒๙.๕๐		๑๐๐		
					ผลงาน	๑๘.๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๐		๐.๐๐		
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง)	๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย (บรรจุในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๕๘)	แผนงาน	๑๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๑๗๙.๗๐		๑๐๐		
					ผลงาน	๐.๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๐		๐.๐๐		
			ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- รั้วสองข้างทางตามแนวเส้นทางรถไฟ	<p>๑๗. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กม. วงเงินรวมโครงการ : ๔,๕๓๗.๐๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บ</p>	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	แผนงาน	๑๐๐		แผนการจ่ายเงิน	๒๖๗.๐๘	๑๐๐
							ผลงาน	๑๐๐		ผลการจ่ายเงิน	๒๖๗.๐๘	๑๐๐
						ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๕๘)	แผนงาน	๑๐๐		แผนการจ่ายเงิน	๒,๐๕๘.๐๑	๑๐๐
							ผลงาน	๑๐๐		ผลการจ่ายเงิน	๒,๐๕๘.๐๑	๑๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธิต สถานะ : - อยู่ระหว่างการขออนุมัติจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR จำนวน ๑๘ แห่ง และรอลงนามในสัญญาจ้างจำนวน ๒๙ แห่ง	ผลงาน	๐.๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๐	๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- สะพานรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	<b>๑๘. โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๖๘๐.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ขบวนรถตรงทางอื่นเนื่องจากความไม่มั่นคงของสะพาน ๒) เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานโดยเปลี่ยนหรือเสริมค สะพาน รองรับภาระขนส่งขบวนรถที่มีน้ำหนักกดเพลา ๒๐ ตัน / เพลา และเพิ่มความเร็วของขบวนรถได้สูงสุด ๑๒๐ กม./ชม. สถานะ :	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน	๑๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๕๙.๐๒	๑๐๐	- มีการพิจารณาประกาศร่าง TOR - มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา - ผู้รับเหมาทั้งงาน - จัดหาผู้รับจ้างได้แล้ว
			ผลงาน	๙๗.๗๕	ผลการจ่ายเงิน	๕๕.๙๙๖	๙๔.๘๘	
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แผนงาน	๑๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๓๖.๑๙	๑๐๐	
			ผลงาน	๑๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๙	๑๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		- อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนวัสดุและอุปกรณ์	ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑๕.๐๐		แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๘๐.๗๐ ๘๗.๖๙	๑๐๐ ๑๒.๘๘	- ลงนามครบแล้ว ๙ สัญญา
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี	<b>๑๙. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓,๕๖๔.๘๒ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความคล่องตัวของการเดินทาง ตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟ เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิม เป็นแบบทางปลา ซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะการมองเห็น การแสดงทำ สัญญาณต่างๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ โดยการทำงานดังกล่าว จำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ <b>สถานะ :</b> - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔ เส้น จำนวน ๗๗ สถานี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒๒.๘๐๙ ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งขอไว้ในปี ๒๕๕๘	แผนงาน ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๘๐*		แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๒.๘๐๙ ๑๑.๔๐๔**	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๐๐	

\* ผลการดำเนินงานเฉพาะในส่วนของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบฯ เท่านั้น  
\*\* เฉพาะของงานจ้างที่ปรึกษาฯ เท่านั้น

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		จำนวน ๒๔.๑ ล้านบาท และประชุมเริ่มงานกับบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินงาน						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- เครื่องกันถนนตามจุดตัดกับถนน	<p><b>๒๐. โครงการติดตั้งเครื่องกันถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกัน</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐๓.๔๔ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินทางให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้งานตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ</p> <p><b>สถานะ :</b></p> <p>- คณะกรรมการรถไฟฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้าง จำนวน ๕ สัญญา ได้แก่</p> <p>๑ LX-๒๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๕๗,๕๕๙,๓๒๙.- บาท</p> <p>๒ LX-๒๑ บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๒,๖๘๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓ LX-๒๒ บริษัท วงศ์กิตติ จำกัด วงเงิน ๙๕,๓๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔ LX-๒๓ บริษัท เอส.ซี.พี อิเล็กทริค จำกัด วงเงิน ๖๓,๗๓๙,๙๐๐.- บาท</p> <p>๕ LX-๒๔ บริษัท เอส.ซี.พี อิเล็กทริค จำกัด วงเงิน ๘๕,๖๕๓,๕๐๐.- บาท</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๐๓.๔๓ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- ต้องรอให้สำนักงบประมาณ อนุมัติการย้ายตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างข้ามจังหวัดก่อน การลงนามในสัญญาจ้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ขณะนี้อยู่ระหว่างผลการทำความตกลงกับสำนักงานประมาณ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงย้ายตำแหน่งก่อสร้างข้ามจังหวัดก่อน และจะลงนามในสัญญาจ้างได้เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เนื่องจากระยะเวลาขออนุมัติเกินกรอบที่เคยอนุมัติ						
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๗ ขบวน	๒๑. โครงการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า Airport Rail Link จำนวน ๗ ขบวน (ร่วมกับ รถฟฟท.) วงเงินรวมโครงการ : ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขบวนรถไฟให้เพียงพอต่อการโดยสาร ๒) เพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร ๓) เพิ่มความปลอดภัย พัฒนาภาพลักษณ์ ยกระดับการให้บริการของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และทดแทนขบวนรถไฟฟ้าที่มีอยู่ต้องเข้าสู่การซ่อมบำรุงหนัก ๔) เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทางและลดการใช้พลังงานของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการขายเอกสารประกวดราคา	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๔.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๘๕.๔๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน	๒๒. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลสูงสุด ๒๐ คัน/เพล จำนวน ๒๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๒,๓๖๘.๒๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. บรรเทาการขาดแคลนรถจักรในปัจจุบัน ๓. ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์ สถานะ : - ได้รับรถต้นแบบจำนวน ๒ คันแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ได้ตรวจรับ แล้ว ส่วนอีก ๘ คัน ได้รับเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ การรถไฟฯ ได้ตรวจสอบ ระบบแล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับ ส่วนที่เหลืออีก ๑๐ คัน ได้รับรถแล้วเมื่อ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบระบบ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๒๑.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑,๒๕๐.๙๖ ๑๕๔.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๑๒.๓๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรจำนวน ๕๐ คัน	๒๓. โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้า ทดแทนรถจักร GE ๕๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพิ่มเป็นรักษาปริมาณการขนส่ง บทบาทการให้บริการ ฐานะทางการเงินและภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ ไม่ให้ลดลง สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อคิดเห็นหลังจากการนำร่าง TOR ขึ้นประกาศ ทางเว็บไซต์	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๕๖๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่ได้รับการ บูรณะแล้ว จำนวน ๕๖ คัน	๒๔. โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรักษาสมรรถนะรถจักรในการให้บริการขนส่งโดยสารและสินค้า สถานะ : - การรถไฟฯ จัดทำรายงานเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการ เป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน ซึ่งได้ผลการพิจารณาแล้ว พบว่า พบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคันละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการซ่อม กับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ ส่วนล่างทรุดโทรมมาก เมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการ และเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหารถจักรใหม่ - อยู่ระหว่างการเสนอรายงานต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณานอมนุมัติต่อไป	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓,๖๐๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโดยสารรุ่นใหม่ จำนวน ๑๑๕ คัน	<b>๒๕. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อรองรับการบริการขนส่งด้านการโดยสารในอนาคตเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพและศักยภาพในการให้บริการขนส่ง ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้โดยสาร ระดับกลางและระดับบนที่มีกำลังซื้อและต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาซื้อขาย รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน กับกิจการร่วมค้า บีบีซี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการผลิตรถ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๒๔ เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญา ประมาณการรถชุดแรกจะมาถึงในเดือน เมษายน ๒๕๕๙	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๒๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔,๖๖๘.๘๙ ๗๐๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗ คัน	๒๖. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาสุงสุด ๑๕ ตัน / เพล่า จำนวน ๗ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๘๓๓.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. เพิ่มการขนส่งสินค้าในกลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง LPG และปูนซีเมนต์ ๓. ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการ เป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน น้ำหนักดเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน / เพล่า	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๘๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	๒๗. โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๗๗๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ สถานะ : - อยู่ระหว่างอัยการสูงสุดพิจารณาเร่งสัญญา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๘.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๗๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- โรงซ่อมรถจักรดีเซลขนาดใหญ่	๒๘. โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย วงเงินรวมโครงการ : ๑,๘๒๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับโครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗๗ คัน ซึ่งประกอบด้วย ขนาดน้ำหนักดเพลาสุงสุด ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๕๗ คันและขนาดน้ำหนักดเพลลา สูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าต่อขบวนให้สูงขึ้น สถานะ : - ที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้การรถไฟฯ แล้ว คาดว่า จะสามารถตรวจรับรายงานฯ ได้ภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๑๔	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑,๘๒๖.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

**หมายเหตุ :**

- โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงคลังขึ้น - ศาลายา
- โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่ง บางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก

รวม ๓ โครงการ ไม่ได้รายงานเนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๘