

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน / โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

รอบการรายงานที่ ๓ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีดีบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางบกของกระทรวงคมนาคม

**ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ**

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ใน กทม. และรถไฟฟ้ามหานคร กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง ตามแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ ระยะทางประมาณ ๒๖.๓ กิโลเมตร โดยเป็นทางยกระดับจากบางซื่อ - ดอนเมือง (๑๙.๒ กิโลเมตร) และเป็นทางเสมอระดับจากดอนเมือง - รังสิต (๗.๑ กิโลเมตร) โดยมีรั้วกั้นตลอดแนวจากดอนเมือง - รังสิต และมีสถานีรยทาง ๘ สถานี	<b>๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต</b> <b>วงเงินโครงการรวม ๗๙,๑๐๑.๗๘</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟ เชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการเดินทาง ๓) ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ ๔) ช่วยประหยัด และลดต้นทุนด้านพลังงานของประเทศ ๕) ส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง ๖) นำโครงสร้างเดิมของโครงการโฮปเวลล์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ <b>สถานะ :</b> - สัญญาที่ ๑ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๓๒.๐๓ - สัญญาที่ ๒ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๔๘.๖๕ - สัญญาที่ ๓ งานระบบ : คณะกรรมการรถไฟฯ ให้ความเห็นชอบให้กลุ่มบริษัท MHSC ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นผู้ชนะการประมูล เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ และการรถไฟฯ ได้ขออนุมัติปรับวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมไปยังกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน (ก่อสร้าง) (ที่ปรึกษา)	๑๐๐  ๓๘.๙๔ ๔๖.๗๔	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๓,๒๕๐.๓๓ ๑๗,๓๔๐.๙๘	๑๐๐ ๓๒.๕๗	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุม	- ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ระยะทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร	๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงท่าอากาศยานดอนเมือง -	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๙.๑๗ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- มีการทบทวนแบบรายละเอียดอันเนื่องจากปรับเปลี่ยนโครงการสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
<p>กลุ่มทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น</p>		<p>บางซื่อ - พญาไท</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะต้องเดินทางไปมาระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง</p> <p>๒) ช่วยประหยัดงบประมาณในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>๓) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค</p> <p>๔) ลดเวลาในการเดินทางเชื่อมโยงสองสนามบิน</p> <p>๕) ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>๖) ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ</p> <p>๗) ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศในด้านคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น</p> <p>สถานะ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฯ รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘</li> <li>- คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในพื้นที่ที่จะเวนคืน</li> <li>- สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างของโครงการสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ทำให้มีผลกระทบต่อโครงการฯ ดังนั้น คณะกรรมการรถไฟฯ มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา</li> <li>- การรถไฟฯ รายงานกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อขอทบทวนรายละเอียด เนื่องจากผลกระทบจากการปรับแบบสายสีแดงฯ ก่อนเสนอขออนุมัติก่อสร้างโครงการอีกครั้ง</li> <li>- การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคาและทบทวนแบบรายละเอียดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘</li> </ul>						
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง</p>	<p>- ความจุของทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เท่าตัว สามารถเดินรถได้ตรงเวลา โดยไม่ต้องรอลูก ความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถและความ</p>	<p>๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงละงะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p>	<p>แผนงาน</p> <p>ผลงาน</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๐.๒๕</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๒,๕๓๘.๗๙</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>- ที่ดำเนินงานล่าช้าเนื่องจากในกระบวนการประกวดราคา ทางคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) ให้การรถไฟฯ ขอโครงการเพื่อตรวจสอบ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้น	<p>- เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ แก้ไขปัญหาการเดินทางในระบบทางเดียว เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงจากภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังและเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) และสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ (Modal Shift)</p> <p><b>สถานะ :</b></p> <p>- การรถไฟฯ ออกประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคายื่นข้อเสนอด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิคในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘</p>						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึงสถานีรถไฟขอนแก่น ระยะทางประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ	<p>๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น วงเงินรวมโครงการ : ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๓๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑๒.๗๗ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	และไตรมาสแรก	<p>รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘</li> </ul> <p>การรถไฟฯ ได้ให้ความเห็นชอบ TOR การจัดทำราคากลางและเตรียมการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ และนำลงในเว็บไซต์การรถไฟฯ และกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓-๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฯ ออกประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘</li> </ul>						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ถึง สถานีรถไฟชุมพร ระยะทาง ประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ ไตรมาสแรก	<p>๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๒๔๒.๕๓ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</li> </ul> <p>สถานะ :</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๗.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) ได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติดำเนินงานโครงการ</li> <li>- การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการของกฤษฎีกา</li> </ul>						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟลพบุรี ถึงสถานีรถไฟปากน้ำโพ ระยะทางประมาณ ๑๔๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๔,๘๔๒.๔๔ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทั้งทางภาคเหนือ และภาคกลาง กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น</li> </ul> <b>รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</b> <b>สถานะ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> <li>- การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการของกฤษฎีกา</li> </ul>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๗.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ยังไม่ผ่านการพิจารณา(อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟมาบกะเบา ถึง สถานี รถไฟชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	<b>๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๕๕.๐๘ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุน การขนส่งในภาพรวมของประเทศ <b>สถานะ :</b> - คณะผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างเสนอ กก.วล.พิจารณาต่อไป - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา (พรมฎ.)	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟนครปฐม ถึงสถานี รถไฟหัวหิน ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๐๓๘.๔๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่ง สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา (พรมฎ.)	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๗๗.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟหัวหิน ถึงสถานีรถไฟ ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ประมาณ ๙๐ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทางพร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ วงเงินรวมโครงการ : ๙,๔๓๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดกำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดติดกับโครงการอื่นและเสนอโครงการพื้นฐาน ร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานชั้นกลาง รายงานการศึกษาความ เหมาะสมฉบับร่าง รายงาน EIA ฉบับร่าง ให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการฯ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐.๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับจัด งบประมาณเพียง ๑๖.๐๐ ล้านบาท



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟปากน้ำโพ ถึงสถานี รถไฟเด่นชัย ระยะทางประมาณ ๒๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๘๒.๒๕ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โดยการศึกษาเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดติดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้น ให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจํา ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจํา งบประมาณเพียง ๕๕.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟอุบลราชธานี ระยะทาง ประมาณ ๓๐๘ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	<b>๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๓๒,๓๙๘.๖๕ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดติดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๙.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๔.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจ้ งบประมาณเพียง ๕๙.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟขอนแก่น ถึงสถานี รถไฟหนองคาย ระยะทาง ประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๑๘,๒๔๓.๙๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ในภาพรวมของประเทศ <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๒.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๕.๖๗ ล้านบาท แต่ได้รับจัด งบประมาณเพียง ๓๒.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟชุมพร ถึงสถานีรถไฟ สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทาง รถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๕๐๙.๙๕ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยการศึกษาเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดติดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๑.๕๘ ล้านบาท แต่ได้รับจัด งบประมาณเพียง ๓๑.๕๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทางจากสถานีรถไฟสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓๕,๕๔๔.๑๕ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ กับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง <b>สถานะ :</b> - คณะรัฐมนตรีอนุมัติการเปลี่ยนชื่อโครงการจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่ - สงขลา เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย.๒๕๕๘ ซึ่งทางสำนักงบประมาณได้มีหนังสือแจ้งปรับลดวงเงินแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) นำเรื่องเสนอไปยังคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เนื่องจากไม่สามารถทำการก่อสร้างได้ทันในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ที่ปรึกษา ส่งรายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๕.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	- เนื่องจากการเปลี่ยนชื่อโครงการ ทำให้การและออกแบบต้องมีความล่าช้า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- เส้นทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒ ทาง เพื่อการบริการขนส่งทางรถไฟสู่ภาคเหนือด้านจังหวัดนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด	<p><b>๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก</b></p> <p><b>แม่สอด</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐,๔๑๕ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑.) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง</p> <p><b>สถานะ :</b></p> <p>- ที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดฯ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้การรถไฟฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แต่ไม่ได้รับงบประมาณในการจัดทำ Detail Design ซึ่งจะนำไปพร้อมกับรายงาน EIA</p>	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐ ๐.๓๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๙.๐๗ ๒.๘๗	๑๐๐ ๐.๐๐๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	<b>๑๖. โครงการปรับปรุงทางรถไฟไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๙๑๔.๑๗ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑) เพื่อให้ทางมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยต่อการเดินรถ ๒) เพื่อให้โครงสร้างทางรองรับน้ำหนักผ่านทางจำนวนมากได้ ๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนไม้หมอนรองราง ๔) เพื่อแก้ไขการเบรคทางเนื่องจากหมอนรองรางชำรุด ๕) เพื่อเพิ่มความเร็วให้ขบวนรถให้สามารถเดินได้ตามกำหนดเวลา <b>สถานะ :</b> ๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน - อยู่ระหว่างดำเนินการผลิตอุปกรณ์และติดตั้ง ๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย - อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (๕ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐      แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๙๓.๐๖      ผลการจ่ายเงิน	๖,๒๒๗.๔๙ ๕,๕๖๙.๐๓	๑๐๐ ๘๙.๔๓			
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐      แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๑๐๐      ผลการจ่ายเงิน	๔๒๙.๘๖ ๔๒๐.๖๙	๑๐๐ ๙๗.๙๖			
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (๑๔ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐      แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๘๑.๙๙      ผลการจ่ายเงิน	๙,๖๕๗.๐๗ ๘,๓๔๓.๙๕	๑๐๐ ๘๖.๔๐			
			ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง) ๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน (งบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๕๘) แผนงาน ๖๖.๖๗      แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๑๘.๐๐      ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๒ ๕๙.๐๒	๑๐๐ ๐.๐๐			
			๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย (บรรจุในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๕๘) แผนงาน -      แผนการจ่ายเงิน ผลงาน ๐.๐๐      ผลการจ่ายเงิน	- ๓๒๙.๕๐	๑๐๐ ๐.๐๐		- อยู่ระหว่างเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินงานจาก พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗ เป็น พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๐ ซึ่งได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาราคาก่อสร้าง	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- รื้อสองข้างทางตามแนวเส้นทางรถไฟ	๑๗. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กม. วงเงินรวมโครงการ : ๔,๕๓๗.๐๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการเดินรถไฟให้ปลอดภัยทั้งในและนอกเขต เพื่อหยุดยั้งการเกิดอุบัติเหตุระหว่างทางตัดผ่านเสมอทางรถไฟเฉพาะทางหลักผ่านและเกิดอุบัติเหตุรถไฟชนคนและสัตว์เสี่ยงที่สัญจรผ่านทาง เพื่อลดปัญหาการเกิดทางลักผ่านเสมอระดับทางรถไฟ และลดปัญหาการบุกรุกที่ดินรถไฟ  สถานะ : - อยู่ระหว่างการขออนุมัติจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR จำนวน ๑๘ แห่ง และรอลงนามในสัญญาจ้างจำนวน ๒๙ แห่ง	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ( บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๖๗.๐๘ ๒๖๗.๐๘	๑๐๐ ๑๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ			
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- สะพานรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	<p><b>๑๘. โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ : ๑๒,๑๖๗.๐๐ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>๑. เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ขบวนรถตกรางอันเนื่องมาจากความไม่มั่นคงของสะพาน</p> <p>๒) เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานโดยเปลี่ยนหรือเสริม สะพาน รองรับภาระขนส่งขบวนรถที่มีน้ำหนักกดเพลา ๒๐ ตัน / เพลา และเพิ่มความเร็วของขบวนรถได้สูงสุด ๑๒๐ กม./ชม.</p> <p><b>สถานะ :</b></p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนวัสดุและอุปกรณ์</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p> <p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๙๗.๗๕</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๕</p> <p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๑๐๐</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘)</p> <p>แผนงาน ๕๐</p> <p>ผลงาน ๔๒.๒๔</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน ๕๙.๐๒</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๕๕.๙๖</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน ๖๘๐.๗๐</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๘๗.๖๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๙๔.๘๘</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๒.๘๘</p>	<p>- มีการพิจารณาประกาศร่าง TOR</p> <p>- มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา</p> <p>- ผู้รับเหมาทั้งงาน</p> <p>- จัดหาผู้รับจ้างได้แล้ว</p> <p>- ลงนามครบแล้ว ๙ สัญญา</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี	๑๙. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓,๕๖๔.๘๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความคล่องตัวของการเดินทาง ตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟ เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิมเป็นแบบทางปลา ซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะการมองเห็น การแสดงท่าสัญญาณต่างๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ โดยการดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ สถานะ : - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔ เส้น จำนวน ๗ สถานี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒๒.๘๐๙ ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งขอไว้ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒๔.๑ ล้านบาท และประชุมเริ่มงานกับบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินงาน	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐*	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๒.๘๐๙ ๒๒.๘๐๘**	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

\* ผลการดำเนินงานเฉพาะในส่วนของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบฯ เท่านั้น  
\*\* เฉพาะของงานจ้างที่ปรึกษา เท่านั้น

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- เครื่องกันถนนตามจุดตัดกับถนน	<p><b>๒๐. โครงการติดตั้งเครื่องกันถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกัน</b>  <b>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐๓.๔๔ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถไฟให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้งานตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ</p> <p><b>สถานะ :</b></p> <p>- คณะกรรมการรถไฟฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างฯ จำนวน ๕ สัญญา ได้แก่</p> <p>๑. LX-๒๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๕๗,๕๕๙,๓๒๙.- บาท</p> <p>๒. LX-๒๑ บริษัท ซีนิกซ์ อิเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๒,๖๘๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. LX-๒๒ บริษัท วงศ์กิตติ จำกัด วงเงิน ๙๕,๓๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔. LX-๒๓ บริษัท เอส.ซี.ที อิเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๓,๗๓๙,๙๐๐.- บาท</p> <p>๕. LX-๒๔ บริษัท เอส.ซี.ที อิเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๘๕,๖๕๓,๕๐๐.- บาท</p> <p>- ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟฯ ให้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ย้ายจุดข้ามจังหวัดเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p>	<p>แผนงาน ๓๑.๐๐</p> <p>ผลงาน ๓๑.๐๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน ๔๐๓.๔๓</p> <p>ผลการจ่ายเงิน ๑๔.๙๓๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๔.๐๙</p>	- การเบิกจ่ายเงิน เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๐๙ เนื่องจากสัญญาที่ ๔ และ สัญญาที่ ๕ ขอเบิกเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๐		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง	- ขบวนรถไฟฯ จำนวน ๗ ขบวน	<b>๒๑. โครงการจัดหาขบวนรถไฟฯ Airport Rail Link</b>	แผน	๑๐๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๔๘๕.๔๔	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
พื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น		<p>จำนวน ๗ ขบวน (ร่วมกับ รฟท.)</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพิ่มขบวนรถให้เพียงพอต่อการโดยสาร</p> <p>๒) เพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร</p> <p>๓) เพิ่มความปลอดภัย พัฒนาภาพลักษณ์ ยกระดับการให้บริการของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และทดแทนขบวนรถไฟฟ้าที่มีอยู่ต้องเข้าสู่การซ่อมบำรุงหนัก</p> <p>๔) เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทางและลดการใช้พลังงานของประเทศ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- เปิดขายเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ ๑๘ มิ.ย.-๑ ก.ค.๒๕๕๘ ยื่นซองประกวดราคาวันที่ ๒๙ ก.ค.๒๕๕๘ มีผู้ซื้อเอกสารจำนวน ๔ ราย แต่มีผู้ยื่นเอกสารเพียง ๑ ราย จึงต้องใช้วิธีการตกลงราคาแทนการประมูล</p> <p>- คณะกรรมการรถไฟ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบอนุมัติให้สั่งซื้อรถไฟธรรมดา (City Line Airport Rail Limk) จำนวน ๗ ขบวน ๆ ละ ๔ ตู้ กับ กิจการร่วมค้า ซีซีอาร์ (CCR Changchun Railway Vehicles Co.,Ltd. (China), China Railway Construction Corporation (International) Limited (China) และ นิติบุคคลไทย บริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด ) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๕๐๐.๐๐๐ ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถและภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดส่งมอบเสร็จสิ้นภายใน ๒๔ เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย</p>	ผล	๔.๐๐	ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๐	๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน	๒๒. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดพลสูงสุด ๒๐ คัน/พลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๒,๓๖๘.๒๓ ล้านบาท	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๑๙๒.๘๒ ๓๗๙.๗๙	๙๐.๐๐ ๑๕.๕๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<b>วัตถุประสงค์ :</b> ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. บรรเทาการขาดแคลนรถจักรในปัจจุบัน ๓. ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์  <b>สถานะ :</b> - ได้รับรถครบจำนวน ๒๐ คันแล้ว และการรถไฟฯ ได้ตรวจสอบระบบ ทดลอง และมีการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรจำนวน ๕๐ คัน	<b>๒๓. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า ทดแทนรถจักร GE ๕๐ คัน</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท</b>  <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพิ่มเป็นรักษาปริมาณการขนส่ง บรรเทาการให้บริการฐานะทางการเงิน และภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ ไม่ให้ลดลง	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๕๖๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงประกาศร่าง TOR ที่ปรับปรุงแล้วทาง Web Site คาดว่า จะสามารถขายของเสนอราคาได้ในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๘						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่ได้รับการบูรณะแล้ว จำนวน ๕๖ คัน	<b>๒๔. โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อรักษาสมรรถนะรถจักรในการให้บริการขนส่งโดยสารและสินค้า <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ จัดทำรายงานเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการเป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน ซึ่งได้ผลการพิจารณาแล้ว พบว่า	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓,๖๐๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		พบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคลื่นละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ส่วนล่างทรุดโทรมมาก เมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการและเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหารถจักรใหม่ - อยู่ระหว่างการทบทวนโครงการ						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโดยสารรุ่นใหม่ จำนวน ๑๑๕ คัน	<b>๒๕. โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์</b> <b>จำนวน ๑๑๕ คัน</b> <b>วงเงินรวมโครงการ : ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์ :</b> - เพื่อรองรับการบริการขนส่งด้านการโดยสารในอนาคตเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการให้บริการขนส่ง ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้โดยสารระดับกลางและระดับบนที่มีกำลังซื้อและต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง <b>สถานะ :</b> - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาซื้อขาย รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับ	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๒๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔,๖๖๘.๘๙ ๗๐๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		บริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน กับกิจการร่วมค้า บีซีซี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการผลิตรถ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๒๔ เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญา ประมาณการรถชุดแรกจะมาถึงในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการผลิตรถ						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗ คัน	<b>๒๖. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาสุงสุด ๑๕ ตัน / เพลา จำนวน ๗ คัน</b> วงเงินรวมโครงการ : ๘๓๓.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. เพิ่มการขนส่งสินค้าในกลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง LPG และปูนซีเมนต์ ๓. ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการทบทวนโครงการใหม่	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๘๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถไฟฟ้าทุกสายจำนวน ๓๐๘ คัน	๒๗. โครงการจัดหารถไฟฟ้าทุกสายจำนวน ๓๐๘ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๗๗๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ สถานะ : - การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถไฟฟ้าทุกสายจำนวน ๓๐๘ คัน พร้อมมอบให้ บริษัท สยามโบกี้ จำกัด เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดส่ง ภายใน ๑๔ เดือน โดยใน ๑๒ เดือนจะได้รับมอบ ๑๕๐ คัน และเมื่อครบ ๑๔ เดือน จะได้รับมอบอีก ๑๕๘ คัน อยู่ระหว่างการผลิต	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๘.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๗๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- โรงซ่อมรถจักรดีเซลขนาดใหญ่	๒๘. โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊งคอย วงเงินรวมโครงการ : ๑,๘๒๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับโครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗๗ คัน ซึ่งประกอบด้วย ขนาดน้ำหนักกวดเพลาสุงสุด ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๕๗ คันและขนาดน้ำหนักกวดเพลลา สูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าต่อขบวนให้สูงขึ้น สถานะ : - ที่ปรึกษา จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้การรถไฟฯและ คาดว่า จะสามารถตรวจรับรายงานฯได้ภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ผลงาน	๑๐๐.๐๐ ๐.๑๔	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑,๘๒๖.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
			แผน/ผล	ร้อยละ	แผน / ผล	วงเงิน	ร้อยละ	

- หมายเหตุ :**
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา
  ๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
  ๓. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ชง บางซื่อ - พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก
- รวม ๓ โครงการ ไม่ได้รายงานเนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๘