

หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. โครงการจัดการโดยสาร	งบประมาณตาม โครงการ	-	เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายให้ทบทวนโครงการรถโดยสาร โดยให้พิจารณาความเหมาะสมของรถโดยสารที่ให้บริการทั้งรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว และรถโดยสารปรับอากาศสองชั้น รวมถึงรถโดยสารขนาดเล็ก (Microbus) ว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาวิ่งให้บริการหรือไม่ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างทบทวนความต้องการใช้รถโดยสารทั้งระบบของบริษัทฯ ก่อนสรุปผลนำเสนอ กฤษฎ. ให้ความเห็นชอบ	
๒. แผนปรับปรุงประสิทธิภาพสารสนเทศเพื่อการเดินรถ และจัดการเดินรถ รวมทั้งระบบสนับสนุนของบริษัทฯ (MIS ๑๐ ระบบ)	งบประมาณตาม โครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
๓. แผนศูนย์สำรองข้อมูลเพื่อความต่อเนื่องในการทำธุรกิจของบริษัท ขนส่ง จำกัด (DRC Site)	งบประมาณตาม โครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่	-	-	<p>ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และนโยบายคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งให้บริษัทฯ เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ ทบพทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ประกอบด้วย บริษัทฯ มีการย้ายหน่วยงานสนับสนุนภายในอาคารสำนักงานจตุจักรไปยังพื้นที่อาคารจัดการ ๗ ชั้น(รังสิต) ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการฯ และได้รับความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว โดยปรับชื่อโครงการเป็น “การจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่” มีกิจกรรม ดังนี้</p> <p>กิจกรรมที่ ๑ สืบหาความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสาร ย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>กิจกรรมที่ ๒ ทบทวนผลการศึกษาฯ และการออกแบบเชิงความคิด (Conceptual Design) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ แบ่งการดำเนินงานย่อยออกเป็น ๒ เรื่อง คือ</p> <p>๒.๑) การจ้างที่ปรึกษา ศึกษาโครงการการจัดทำสถานีขนส่งย่อย พหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดของโครงการ</p> <p>๒.๒) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่) บริษัทฯ ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งพื้นที่ที่มีความ</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)			<p>เหมาะสม คือ พื้นที่บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ด้านฝั่งซ้ายมือ) ซึ่งยังไม่มียุทธศาสตร์ใดเข้าไปใช้ประโยชน์ตาม รายงานผลการศึกษา และได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ ประสานงานกับหน่วยงานที่ รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว โดยบริษัทฯ ได้มีหนังสือ ที่ บขส.๕๐๑/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ไปยังสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ จ.ปทุมธานี เพื่อขอทราบว่ามีพื้นที่ราชพัสดุที่เป็นพื้นที่ว่างเปล่าในความรับผิดชอบของกรมธนารักษ์ ตั้งแต่ บริเวณดอนเมืองจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖ ไร่หรือไม่ เพื่อ บริษัทฯ จะขอเช่าใช้เป็นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ปทุมธานี มีหนังสือ ที่ กค ๐๓๑๑.๒๘/๑๒๘๗ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยแจ้งกลับมายังบริษัทฯ ว่าที่ดินราชพัสดุในจังหวัดปทุมธานีส่วนใหญ่ อยู่ในความครอบครองของส่วนราชการและหน่วยงาน ซึ่งใช้ประโยชน์ในราชการ ปัจจุบันไม่มี ที่ดินแปลงใหญ่ ๆ ที่มีเนื้อที่ตามบริษัทฯ ต้องการ ที่เป็นที่ยังอยู่ในความครอบครองของ กรมธนารักษ์</p> <p>ต่อมาบริษัทฯ ได้มีการจัดประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อรับทราบผล การสอบถามพื้นที่ว่างจากกรมธนารักษ์ และพิจารณาแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดหาพื้นที่ฯ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบแนวทางการจัดการ พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ตามกรอบผล การศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และความเห็นของ คณะอนุกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ จึงเห็นชอบ แนวทางการจัดหาพื้นที่ฯ ตามแนวทางที่ ๒ คือ ประเภศซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีฯ โดย</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)			<p>กำหนดบริเวณติดกับถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต - ปทุมธานี และก่อนถึง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และให้บริษัทฯ ดำเนินการในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างอนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ และร่างประกาศผู้ประสงค์เสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแห่งใหม่</p> <p>กิจกรรมที่ ๓ การจ้างที่ปรึกษา ออกแบบการปรับปรุงอาคารจัดการ ๗ ชั้น (รังสิต) ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงาน</p>	