

**รายงานผลการดำเนินงานโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก  
บริษัท ขนส่ง จำกัด ประจำปีเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘ (รายได้ไตรมาสที่ ๔)**

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน</p>	<p>งบประมาณตามโครงการ</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p><u>จัดการรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของบริษัทฯ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน และจัดการรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน ๕๐ คัน (โครงการต่อเนื่องปี ๕๗)</u></p> <p>คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๓๐๕/๒๕๕๖ มีการปรับปรุงคุณลักษณะรถโดยสารที่จะซื้อจำนวน ๒๖๙ คัน และรถไม่ประจำทางจำนวน ๕๐ คัน ซึ่งได้เสนอ กฤษฎ. อนุมัติให้ความชอบ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๗ และคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๒๓๒/๒๕๕๖ อยู่ระหว่างพิจารณาสรุปผลการกำหนดราคากลาง หลังจากที่มีการจัดประชุมพิจารณาแล้ว ๒ ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อวันที่ ๕ และ ๘ ก.ย. ๕๗ และประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๕๗ เนื่องจากผู้แทนจำหน่ายแต่ละรายเสนอราคา รถโดยสารที่นำมาใช้ในการคำนวณ โดยเฉพาะคัสซีของรถโดยสารที่ผลิตในยุโรป และเอเชียมีความแตกต่างกันมาก โดยรวบรวมรายละเอียดราคาจากผู้แทนจำหน่ายรถโดยสารขนาดความยาว ๑๕ เมตร เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณากำหนดราคากลางและกรอบวงเงินจัดซื้อรถโดยสาร</p> <p><u>จัดการรถโดยสารทดแทนรถหมดสัญญาเช่า ชุด ๒๖๘ ,๑๖๓,๑๓๔ คัน</u></p> <p>กองปฏิบัติการเดินรถภาคฯ จัดทำแผนการบรรจุรถโดยสารพร้อมเสนอความต้องการรถโดยสารทดแทนรถที่หมดสัญญาเช่าชุด ๒๖๘,๑๖๓,และ๑๓๔ คัน ต่อผู้บริหารฝ่ายพิจารณาให้ความเห็นชอบจำนวน ๓๖๓ คัน ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๕๘ และขณะนี้ ฝธ. อยู่ระหว่างพิจารณาแผนความต้องการรถโดยสาร เพื่อเสนอ สชต. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางรถโดยสารทดแทนรถ</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>หมดสัญญาเช่าชุด ๒๖๘,๑๖๓,๑๓๔ คัน</p> <p>เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายให้ทบทวนโครงการรถโดยสาร โดยให้พิจารณาความเหมาะสมของรถโดยสารที่ให้บริการทั้งรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว และรถโดยสารปรับอากาศสองชั้น รวมถึงรถโดยสารขนาดเล็ก (Microbus) ว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาวิ่งให้บริการหรือไม่ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างทบทวนความต้องการใช้รถโดยสารทั้งระบบของบริษัทฯ ก่อนสรุปผลนำเสนอ กจญ. ให้ความเห็นชอบ</p>	
๒. แผนปรับปรุงประสิทธิภาพสารสนเทศเพื่อการเดินรถ และจัดการเดินรถ รวมทั้งระบบสนับสนุนของบริษัทฯ (MIS ๑๐ ระบบ)	งบประมาณตามโครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
๓. แผนศูนย์สำรองข้อมูลเพื่อความต่อเนื่องในการทำธุรกิจของบริษัทขนส่ง จำกัด (DRC Site)	งบประมาณตามโครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่</p> <p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>	-	-	<p>ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และนโยบายคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งให้บริษัทฯ เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า ทบพทอนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ประกอบด้วย บริษัทฯ มีการย้ายหน่วยงานสนับสนุนภายในอาคารสำนักงานจตุจักรไปยังพื้นที่อาคาร ๗ ชั้น (รังสิต) ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว โดยปรับชื่อโครงการเป็น “การจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ และปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่” มีกิจกรรมดังนี้</p> <p><b>กิจกรรมที่ ๑</b> สำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่</p> <p>บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ข. ๒๔๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตการสำรวจและประเมินผล (TOR) และกำหนดราคากลาง โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ ซึ่งรายงานผลการกำหนดขอบเขตการสำรวจและประเมินผล (TOR) เสนอ กจกญ. ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และรายงานผลการกำหนดราคากลางเสนอ กจกญ. ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ต่อมาบริษัทฯ มีคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๒๖๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้าง</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>ที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (จตุจักร) ย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ โดยคณะกรรมการฯ ทำงานและตรวจรับงานจ้างของที่ปรึกษา ชุด ข. ได้ดำเนินการจัดจ้างมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิตสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามสัญญาเลขที่ ๔๒๙/๒๕๕๗ มีอัตราค่าจ้าง ๙๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>โดยกำหนดพื้นที่ในการสำรวจความคิดเห็น คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. บริเวณติดถนนวิภาวดีรังสิต ด้านทิศเหนือ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)</li> <li>๒. บริเวณติดถนนพหลโยธิน (ขาออกกรุงเทพฯ) ช่วงจากรังสิต – ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</li> <li>๓. บริเวณติดถนนพหลโยธิน (ขาเข้ากรุงเทพฯ) ช่วงจากรังสิต – ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</li> <li>๔. บริเวณติดถนนรังสิต-ปทุมธานี ช่วงก่อนถึงทางพิเศษอุดรรัถยา</li> <li>๕. บริเวณอุโมงค์ BTS (หมอชิตเก่า)</li> <li>๖. บริเวณห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอซ์แลนด์มีนบุรี</li> </ol> <p>- กลุ่มผู้ให้บริการและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ทำการสำรวจ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ผู้ใช้บริการที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)</li> <li>๒. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)</li> <li>๓. ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่</li> </ol> <p>กิจกรรมที่ ๒ ทบทวนผลการศึกษา และการออกแบบเชิงความคิด (Conceptual Design) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ แบ่งการดำเนินงานย่อยออกเป็น ๒ เรื่อง คือ</p> <p>๒.๑) การจ้างที่ปรึกษา ศึกษาโครงการการจัดทำสถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>(ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่)</p> <p>บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ข. ๕๓/๒๕๕๘ ลว. ๒๓ มี.ค.๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR) และกำหนดราคากลาง รายงานการกำหนดขอบเขตดำเนินการได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย.๕๘ และรายงานกำหนดราคากลางได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย.๕๘</p> <p>บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ข. ๗๖/๒๕๕๘ ลว. ๒๙ เม.ย.๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำสถานีขนส่งย่อยศูนย์พหลโยธิน บริษัทฯ อนุมัติการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย.๕๘ จัดทำสัญญากับที่ปรึกษา และ กทม. นำเสนอ กจญ. ลงนามในสัญญาเลขที่ สจ. ๒๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย.๕๘</p> <p>บริษัทฯ จัดทำหนังสือเลขที่ บขส. ๕๐๑/๑๓๐๑ ลว.๒๕ พ.ค.๕๘ เรื่องขอทราบผลการพิจารณาการจัดสรรพื้นที่เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่ง ถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย จากการประชุมการติดตามความคืบหน้าการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพของ ขสมก. เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๕๘ ที่ประชุมมีมติให้ รฟท. พิจารณาทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม เพื่อจัดสรรให้ บขส. ใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารย่อยพหลโยธิน จำนวน ๑๖ ไร่ ๔๒.๕ ตร.ว. ซึ่งได้จัดประชุมหารือและตรวจสอบพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๕๘ ณ ห้องประชุมที่ทำการสถานีบางซื่อ ที่ประชุมให้ความเห็นว่าไม่สามารถจัดทำทะเบียนตรวจสอบที่ดิน (ทต.๓) พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารย่อยของ บขส. ได้ เนื่องจากไม่ทราบแนว RAMP ของทางด่วนที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง และทับซ้อนกับพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารย่อย จึงเห็นควรให้การทางพิเศษฯ ออกแบบแนวถนนและ RAMP ให้แล้วเสร็จก่อนประชุมผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่และจัดทำทะเบียนตรวจสอบที่ดิน (ทต.๓) ต่อไป</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>๒.๒) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่)</p> <p>บริษัทฯ ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสม คือ พื้นที่บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ด้านฝั่งซ้ายมือ) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานใดเข้าไปใช้ประโยชน์ตามรายงานผลการศึกษา และได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว โดยบริษัทฯ ได้มีหนังสือ ที่ บขส.๕๐๑/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ไปยังสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ จ.ปทุมธานี เพื่อขอทราบว่ามีพื้นที่ราชพัสดุที่เป็นพื้นที่ว่างเปล่าในความรับผิดชอบของกรมธนารักษ์ ตั้งแต่บริเวณดอนเมืองจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖ ไร่หรือไม่ เพื่อบริษัทฯ จะขอเช่าใช้เป็นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานี มีหนังสือ ที่ กค ๐๓๑๑.๒๘/๑๒๘๗ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยแจ้งกลับมายังบริษัทฯ ว่าที่ดินราชพัสดุในจังหวัดปทุมธานีส่วนใหญ่ อยู่ในความครอบครองของส่วนราชการและหน่วยงาน ซึ่งใช้ประโยชน์ในราชการ ปัจจุบันไม่มีที่ดินแปลงใหญ่ๆ ที่มีเนื้อที่ตามบริษัทฯ ต้องการ ที่เป็นที่ยังอยู่ในความครอบครองของกรมธนารักษ์</p>	
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>ต่อมาบริษัทฯ จัดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อรับทราบผลการสอบถามพื้นที่ว่างจากกรมธนารักษ์ และรับทราบแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดหาพื้นที่ฯ ซึ่งได้รายงานผลการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมและแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ต่อ</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>คณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๕๘ ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการจัดการพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ตามกรอบผลการศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และความเห็นของคณะอนุกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ จึงเห็นชอบแนวทางการจัดหาพื้นที่ฯ ตามแนวทางที่ ๒ คือประกาศซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีฯ โดยกำหนดบริเวณติดกับถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</p> <p>บริษัทฯ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และร่างประกาศเชิญชวนผู้ประสงค์เสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ ลว. ๘ ก.ค.๕๘ และได้ดำเนินการประกาศ เลขที่ ๓๙/๒๕๕๘ ลว. ๒๔ ก.ค.๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลว. ๑๓ ก.ค.๕๘) เรื่องเชิญเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ โดยผู้สนใจติดต่อขอรับและยื่นเอกสารเสนอขายที่ดินได้ที่งานจัดหา กองพัสดุ ในระหว่างวันที่ ๑๓ ก.ค.-๗ ส.ค.๕๘ และได้จัดประชุมคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ก.ย.๕๘ เพื่อพิจารณาอนุมัติยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งฯ</p> <p>เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขการเสนอขายที่ดิน สำหรับก่อสร้างฯ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่ประกาศฯ ดังนั้น ที่ประชุมจึงมีมติมอบหมายให้</p> <p>๑. กพด. จัดทำประกาศยกเลิกประกาศบริษัทฯ ฉบับที่ ๓๙/๒๕๕๘ ลว. ๒๔</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ก.ค.๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลว. ๑๓ ก.ค.) พร้อมทำหนังสือแจ้งผู้เสนอขายที่ดินทุกรายให้ทราบ</p> <p>๒. คณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ จัดทำรายละเอียดลักษณะพื้นที่และร่างประกาศเชิญชวนผู้ประสงค์เสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และคณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๔๙/๒๕๕๘ พิจารณาคัดเลือกที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่อีกครั้ง</p> <p>๓. กกส. จัดทำหนังสือสอบถามไปที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรณีที่ดินที่มีเสาไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน บริษัทฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้หรือไม่ โดยให้ประสานกับคณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ เพื่อใช้ข้อมูลในการกำหนดลักษณะพื้นที่</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ก.ย.๕๘ ดังนี้</p> <p>๑. กพด. จัดทำประกาศฯ เรื่อง ยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ และ ๓๙/๒๕๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลว. ๑๓ ก.ค.)</p> <p>๒. คณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ จัดทำประกาศบริษัทฯ ฉบับที่ ๔๗/๒๕๕๘ เรื่อง เชิญเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ระหว่างวันที่ ๒๓ ก.ย.๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ต.ค.๕๘</p>	



งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๓. บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหนังสือที่ บขส.๕.๑/๒๙๒๘ ลว. ๑๗ ก.ย.๕๘ เรื่อง ขอรทบแนวทางการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างบริเวณแนวไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านพื้นที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการแจ้งผลจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p><b>กิจกรรมที่ ๓ การจ้างที่ปรึกษา ออกแบบการปรับปรุงอาคารจัดการ ๗ ชั้น (รังสิต)</b></p> <p>บริษัทฯ ขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบปรับปรุงอาคาร ๗ ชั้น (รังสิต) เรียบร้อยแล้ว และแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR) และกำหนดราคากลาง จ้างออกแบบและควบคุมงานปรับปรุงอาคารจัดการ ๗ ชั้น (รังสิต) โรงซ่อมบำรุงรังสิต ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๑๐๓/๒๕๕๘</p> <p>บริษัทฯ แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างออกแบบ และควบคุมงานปรับปรุงอาคาร ๗ ชั้น ศูนย์ซ่อมบำรุงรังสิตและอาคารซานซาลา สถานีเดินรถรังสิต ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๑๘๔/๒๕๕๘ และ กพด. จัดทำประกาศบริษัทฯ ฉบับที่ ๕๙/๒๕๕๘ เรื่อง จ้างออกแบบและควบคุมงานปรับปรุงอาคาร ๗ ชั้น ศูนย์ซ่อมบำรุงรังสิตและอาคารซานซาลา สถานีเดินรถรังสิต โดยการคัดเลือกแบบจำกัดข้อกำหนดให้ผู้สนใจซื้อเอกสารระหว่างวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ และกำหนดยื่นซองเสนองานในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘</p>	