

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผลตามยุทธศาสตร์ (น้ำหนัก : ร้อยละ 60)		60							4.4378	
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							4.5226	
1 ร้อยละความสำเร็จของแผนงาน โครงการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0625
2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ โครงการสารสนเทศด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม (EIS และ TDMC)	ร้อยละ	1	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0417
3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	94.69	4.4685	0.0745
4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง	ร้อยละ	2	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	99.49	4.9489	0.0825
5 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางใน กทม. และปริมณฑลในช่วงเวลาเร่งด่วน										
5.1 ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.)	กม./ชม.	0.50	21.82	23.21	24.69	26.17	27.75	25.55	3.5811	0.0149
5.2 ช่วงเย็น (16.00 - 19.00 น.)	กม./ชม.	0.50	23.82	25.21	26.69	28.17	29.75	27.13	3.2973	0.0137
6 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน	คน/ล้านคัน	2	86.88	82.74	78.80	74.86	71.12	74.96	3.9758	0.0663
7 ระดับความสำเร็จของระบบการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายของกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การบริหารราชการแผ่นดิน ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการความปลอดภัย และสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจขนส่ง	ระดับ	0.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0208
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15)		15							4.7276	
8 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบและบริการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงความต้องการขนส่งจากประเทศเพื่อนบ้านและระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	6	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.2500

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
9 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตาม แผนงานการพัฒนาความสามารถของกรขนส่งสาธารณะ	ร้อยละ	4.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	92.16	4.2160	0.1581
10 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตาม แผนงานการพัฒนากระบวนการขนส่งเพื่อเพิ่มความสามารถ ในการสัญจรทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ	ร้อยละ	4.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	98.76	4.8760	0.1829
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตาม เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือ เทียบเท่า (น้ำหนัก : ร้อยละ 20)		20							3.7564	
11 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่า อากาศยานแม่สอด (งานต่อเติมและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร พื้นที่ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และด่านควบคุมโรค ท่าอากาศยานแม่	ร้อยละ	10	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	75.13	2.5128	0.2094
12 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่า อากาศยานพิษณุโลก (งานก่อสร้างทางขับ ลานจอด ระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่า อากาศยานพิษณุโลก)	ร้อยละ	10	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.4167
ภาคบังคับ (น้ำหนัก : ร้อยละ 15)		15							5.0000	
13 ร้อยละของความสำเร็จตามเป้าหมายผลผลิต ของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	5.0000	5.0000	0.2083
14 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัดและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ	10	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.4167
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							4.0000	
15 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	45.00	55.00	65.00	75.00	85.00	80.00	4.5000	0.1875
16 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.50	3.5000	0.1458
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							3.7411	
17 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ	4	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	1.85	1.8528	0.0618
18 ระดับความสำเร็จของการกำหนดมาตรการและดำเนินการ ตามมาตรการประหยัดพลังงาน	ระดับ	1	1	-	2	-	3	5.0000	5.0000	0.0417
19 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2083

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการขนส่งทางอากาศ กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ 40)		40							4.8750	
20 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผน ปฏิบัติการในการพัฒนาระบบบริหารความรู้ ภายในองค์กรปีงบประมาณ พ.ศ. 2548	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.2083
21 ระดับคุณภาพของการจัดการสารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.1667
22 ระดับความสำเร็จและคุณภาพของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ										
1) ช่วงที่ 1 การประเมินผล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2548										
1.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1.25	28 เม.ย. 48	21 เม.ย. 48	14 เม.ย. 48	7 เม.ย. 48	31 มี.ค. 48	31 มี.ค. 48	5.0000	0.0521
1.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2) ช่วงที่ 2 การประเมินผล ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2548										
2.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1.25	28 ต.ค. 48	21 ต.ค. 48	14 ต.ค. 48	7 ต.ค. 48	30 ก.ย. 48	30 ก.ย. 48	5.0000	0.0521
2.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2.3) คุณภาพของข้อเสนอการเปลี่ยนแปลง ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2083
23 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2917
24 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ	13	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.5417
	น้ำหนักรวม	120							ค่าคะแนนที่ได้	4.4890

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ