

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผลตามยุทธศาสตร์ (น้ำหนัก : ร้อยละ 60)		60							4.7613	
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง (น้ำหนัก : ร้อยละ 30)		30							4.5226	
1 ร้อยละความสำเร็จของแผนงานโครงการของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	4.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1875
2 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการสารสนเทศด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม (EIS และ TDMC)	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1250
3 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับยุทธศาสตร์รายพื้นที่	ร้อยละ	6	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	94.69	4.4685	0.2234
4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง	ร้อยละ	6	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	99.49	4.9489	0.2474
5 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางใน กทม. และปริมณฑลในช่วงเวลาเร่งด่วน										
5.1 ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.)	กม./ชม.	1.50	21.82	23.21	24.69	26.17	27.75	25.55	3.5811	0.0448
5.2 ช่วงเย็น (16.00 - 19.00 น.)	กม./ชม.	1.50	23.82	25.21	26.69	28.17	29.75	27.13	3.2973	0.0412
6 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน	คน/ล้านคัน	6	86.88	82.74	78.80	74.86	71.12	74.96	3.9758	0.1988
7 ระดับความสำเร็จของระบบการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายของกระทรวงคมนาคม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การบริหารราชการแผ่นดิน ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการความปลอดภัย และสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจขนส่ง	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0625
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า (น้ำหนัก : ร้อยละ 25)		25							5.0000	
8 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบข้อมูลรองรับการบริหารแผนยุทธศาสตร์กระทรวง	ร้อยละ	7.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.3125

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
9 ระดับความสำเร็จในการดำเนิน โครงการ/แผนงาน ด้านความปลอดภัย ที่เป็นข้อเสนอแนะของ สนข. และได้รับการเห็นชอบ/ยอมรับโดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ระดับ	2.50	1	-	-	-	5	5.00	5.0000	0.1042
9.1 ระดับความสำเร็จในการจัดทำระบบมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจรระยะที่ 2	ระดับ	2.50	1	-	-	-	5	5.00	5.0000	0.1042
9.2 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ (National Road Safety Action Plan)	ระดับ	2.50	1	-	-	-	5	5.00	5.0000	0.1042
9.3 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2548	ระดับ	2.50	1	-	-	-	5	5.00	5.0000	0.1042
10 ร้อยละของจำนวนแผนงาน/ โครงการ/ มาตรการ ด้านการจราจร ที่เป็นข้อเสนอแนะของ สนข. และได้รับความเห็นชอบ/ยอมรับโดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกอื่นที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.2083
11 ร้อยละของจำนวนแผนงาน/ โครงการ/ มาตรการ ด้านการขนส่งและจราจร ที่เป็นข้อเสนอแนะของ สนข. และได้รับความเห็นชอบ/ยอมรับโดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (แผนงาน/ โครงการ/ มาตรการ)	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.2083
ภาคบังคับ (น้ำหนัก : ร้อยละ 5)		5.00							5.0000	
12 ร้อยละของความสำเร็จตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00		5.0000	0.2083
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							4.0340	
13 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	45.00	55.00	65.00	75.00	85.00	77.68	4.2680	0.1778
14 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.80	3.8000	0.1583
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ (น้ำหนัก : ร้อยละ 10)		10							3.7265	
15 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ	4	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	2.37	2.3691	0.0790
16 ระดับความสำเร็จของการกำหนดมาตรการและดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน	ระดับ	1	1	-	2	-	3		5.0000	0.0417
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.56	4.5577	0.1899

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ 40)		40							4.7225	
18 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการในการพัฒนาระบบบริหารความรู้ภายในองค์กรปีงบประมาณ พ.ศ. 2548	ร้อยละ	5	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	99.10	4.8200	0.2008
19 ระดับคุณภาพของการจัดการสารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.1667
20 ระดับความสำเร็จและคุณภาพของการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ										
1) ช่วงที่ 1 การประเมินผล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2548										
1.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1.25	28 เม.ย. 48	21 เม.ย. 48	14 เม.ย. 48	7 เม.ย. 48	31 มี.ค. 48	28 เม.ย. 48	1.0000	0.0104
1.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2) ช่วงที่ 2 การประเมินผล ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2548										
2.1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1.25	28 ต.ค. 48	21 ต.ค. 48	14 ต.ค. 48	7 ต.ค. 48	30 ก.ย. 48	28 ก.ย. 48	5.0000	0.0521
2.2) ความครบถ้วน ³	ร้อยละ	1.25	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0521
2.3) คุณภาพของข้อเสนอการเปลี่ยนแปลง ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.96	4.9600	0.2067
21 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพของส่วนราชการ	ระดับ	7	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2917
22 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ	ระดับ	13	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.5417
	น้ำหนักรวม	120							ค่าคะแนนที่ได้	4.6015

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ