

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพตามแผนปฏิบัติราชการ		50							4.3609	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		30							4.0171	
1.1 ความสำเร็จของโครงการ/แผนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									3.9105	
1.1.1 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์									4.5200	
(1) โครงการถนนท่าเรือแหลมฉบัง - มาบตาพุด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 331 – บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ร้อยละ	0.81	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0450
(2) โครงการถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 1) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 20.3 กม.	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0483
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองเรือ-อ.ชุมแพ-อ.คอนสาร ตอน 1	ร้อยละ	1.44	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0640
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.โชคชัย-อ.หนองกี่ ตอน 2 ระยะทางประมาณ 26 กม.	ร้อยละ	1.44	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0640
(5) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย หนองบัวโคก-ชัยภูมิ	ร้อยละ	1.44	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0800
1.1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	1.50	12.30	11.30	10.30	9.30	8.30	12.70	1.0000	0.0167
1.1.3 ปริมาณสินค้าภายในประเทศที่ขนส่ง	ล้านตัน	4.50	493.49	495.98	498.47	500.96	503.45	501.13	4.0679	0.2034
1.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค									3.2850	
(1) งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุยเพิ่มเติม ระยะที่ 3 บริเวณติดกับ ท่าเรือหน้าทอน จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	1.23	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	100.00	5.0000	0.0683
(2) งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.0483
(3) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี ตอน 1	ร้อยละ	2.13	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	80.00	1.0000	0.0237
(4) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายแยกเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36	ร้อยละ	1.77	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0787
1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	6	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.3333

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
1.4 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของโครงการ เมกะโปรเจ็ค ในส่วนของการดำเนินงาน ของกระทรวงคมนาคม											
(1) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	ร้อยละ	0.87	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	96.51	4.6510	0.0450	
(2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก ตอน 1	ร้อยละ	1.02	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	90.00	4.0000	0.0453	
(3) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	ร้อยละ	1.20	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	78.77	1.0000	0.0133	
(4) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี	ระดับ	2.91	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1617	
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ			ส่วนราชการไม่มีกลุ่มภารกิจ								
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของส่วนราชการระดับกรม หรือเทียบเท่า		20							4.8767		
3.1 ความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการพัฒนา ฐานความรู้-จำนวนเรื่องการดำเนินการวิเคราะห์ ด้านการจราจรและขนส่ง	เรื่อง	3	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.00	5.0000	0.1667	
3.2 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน ที่เป็นข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง ของ สนข. และได้รับการปฏิบัติโดยหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1667	
3.3 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน ที่เป็นข้อเสนอแนะด้านการพัฒนาระบบจราจรของ สนข. และได้รับการปฏิบัติโดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1667	
3.4 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในเขต กรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาเร่งด่วน									4.3833		
(1) ทางถนนระดับพื้นดิน (กม./ชม.) ช่วงเช้า (06.00-09.00 น.)	กม./ชม.	1	16.30	16.60	16.90	17.20	17.50	19.70	5.0000	0.0556	
ช่วงเย็น (16.00-19.00 น.)	กม./ชม.	1	23.30	23.60	23.90	24.20	24.50	26.30	5.0000	0.0556	
(2) ทางพิเศษ (นาที) ทิศทางศรีนครินทร์ - ดาวคะนอง	นาที	1	49.24	44.24	39.24	34.24	29.24	32.59	4.3300	0.0481	
ทิศทางแจ้งวัฒนะ - บางนา	นาที	1	35.39	32.39	29.39	26.39	23.39	28.78	3.2033	0.0356	

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3.5 ระดับความสำเร็จตามเป้าหมายผลผลิตของ สนข. ในส่วนของ การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2222
3.6 ร้อยละความสำเร็จของ แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ด้านการขนส่งที่เป็นข้อเสนอแนะของ สนข. และได้รับ การปฏิบัติ โดยหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	3	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	100.00	5.0000	0.1667
4 ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.		
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		10							3.9883	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	3	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	86.98	5.0000	0.1667
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามี ส่วนร่วมในการพัฒนาระบบราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.1333
7 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ									3.2208	
7.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/ แผนปฏิบัติการการป้องกันและปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	4.70	4.7000	0.0783
7.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลการทุจริต และประพฤติมิชอบของส่วนราชการ	ระดับ	2.50	1	2	3	4	5	2.33	2.3333	0.0648
7.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการได้ ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ		40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	ส่วนราชการไม่มี สำนวนที่ ป.ป.ช. ขอทราบ		
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							3.8808	
8 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ อัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.04	4.0416	0.1347
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	3.50	3.5000	0.0778
10 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ในการลดรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.89	4.8897	0.1630
11 ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประหยัดได้	ร้อยละ	2	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	2.51	2.5069	0.0557
12 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		

ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		20							4.9107	
13 ระดับความสำเร็จของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์									5.0000	
13.1 ระยะเวลาของการส่งมอบแผนการจัดการความรู้ เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์	วัน/เดือน/ปี	0.50	28 ก.พ. 49	21 ก.พ. 49	14 ก.พ. 49	7 ก.พ. 49	31 ม.ค. 49		5.0000	0.0278
13.2 ระดับคุณภาพของแผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์	ระดับ	1	1	2	3	4	5		5.0000	0.0556
13.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตาม แผนการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุนประเด็น ยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549	ร้อยละ	1.50	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0833
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ ³	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.78	4.7750	0.2122
15 ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนและนำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การปฏิบัติ									4.9115	
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ									5.0000	
1) ระยะเวลาการส่งงาน	วัน/เดือน/ปี	1	29 พ.ค. 49	22 พ.ค. 49	15 พ.ค. 49	8 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	1 พ.ค. 49	5.0000	0.0556
2) ความครบถ้วนของงาน ³	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2778
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ความสำเร็จของการดำเนินการตามข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.78	4.7787	0.2124
16 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.		
17 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ การดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิก ตามมติ อ.ก.พ.ร.		

**ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
18 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอนการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1667
19 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
20 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมายของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
น้ำหนักรวม		90						ค่าคะแนนที่ได้		4.3883

ผลคะแนน ณ สิงหาคม พ.ศ. 2550

หมายเหตุ : 1 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานส่วนกลาง

หมายเหตุ : 2 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ยังรอผลการประเมิน โดยใช้ข้อมูลที่ส่วนราชการจัดเก็บเอง

หมายเหตุ : 3 หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

หมายเหตุ : 4 หมายถึง ตัวชี้วัดที่ผลคะแนนยังไม่สมบูรณ์ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติม หรืออยู่ระหว่างการอุทธรณ์