

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิผล		50							4.5218	
1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกระทรวง		15							3.8058	
1.1 ดัชนีด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	4	8.20	8.00	7.80	7.60	7.40	7.90	2.5000	0.1053
1.2 ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณสินค้าภายในประเทศ ที่ขนส่งทางน้ำ และระบบราง	ร้อยละ	4	-3.00	-1.00	1.00	3.00	5.00	21.91	5.0000	0.2105
1.3 อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาเร่งด่วน									3.0218	
1.3.1 ทางถนนระดับพื้นดิน ช่วงเช้า (06.00-09.00 น.)	กม./ชม.	1	18.70	19.20	19.70	20.20	20.70	18.30	1.0000	0.0105
ช่วงเย็น (16.00-19.00 น.)	กม./ชม.	1	25.30	25.80	26.30	26.80	27.30	26.90	4.2000	0.0442
1.3.2 ทางพิเศษ ทิศทางศรีนครินทร์ - ดาวคะนอง	นาที	1	40.59	36.59	32.59	28.59	24.59	29.25	3.8350	0.0404
ทิศทางแจ้งวัฒนะ - บางนา	นาที	1	38.78	33.78	28.78	23.78	18.78	28.52	3.0520	0.0321
1.4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการร่วม	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของกลุ่มภารกิจ		15							4.6198	
2.1 ร้อยละความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน - โครงการใหม่	ร้อยละ	0.44	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		5.0000	0.0229
- โครงการต่อเนื่อง	ร้อยละ	3.56	ต่ำกว่า ร้อยละ 90	-	90.00	95.00	100.00		4.3658	0.1636
2.2 ร้อยละของความสำเร็จถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการ ตามแผนด้านความปลอดภัย	ร้อยละ	4	ต่ำกว่า ร้อยละ 80	-	80.00	90.00	100.00		4.9425	0.2081
2.3 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตอันเนื่องมาจากถนน ในโครงข่ายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	อัตรา	4	9.010	8.755	8.500	8.245	7.990	6.17	5.0000	0.2105
2.4 ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการถนนในโครงข่าย ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	ระดับ	3	1	2	3	4	5	3.93	3.9288	0.1241

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักใน การบรรลุตามเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของ ส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า		20							4.9854	
3.1 จำนวนโครงข่ายทางที่พัฒนาแล้วเสร็จ	กิโลเมตร	4	448	523	598	673	748	806.71	5.0000	0.2105
3.2 จำนวนโครงข่ายสะพานที่พัฒนาแล้วเสร็จ	เมตร	4	4,745	5,535	6,325	7,115	7,615	7,615.00	5.0000	0.2105
3.3 จำนวนบริเวณที่อันตรายทางถนนที่ได้รับการแก้ไข แล้วเสร็จ	แห่ง	4	491	573	655	737	819	869.00	5.0000	0.2105
3.4 จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ	กิโลเมตร	4	25,200	29,400	33,600	37,800	42,000	41,694.00	4.9271	0.2075
3.5 จำนวนบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรม	คน	2	5,616	6,552	7,488	8,424	9,360	13,374.00	5.0000	0.1053
3.6 จำนวนของบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย ที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน	คน	2	6,552	7,020	7,488	7,956	8,424	11,071.00	5.0000	0.1053
4 ตัวชี้วัดตามภารกิจหลักของหน่วยงานที่ไม่ปรากฏ ในแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการระดับกรม หรือเทียบเท่า			ตัวชี้วัดที่ 3 สามารถวัดผลตามภารกิจหลักได้ จึงไม่มีการประเมินผลในส่วนนี้							
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		15							4.4884	
5 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	84.06	4.8120	0.2533
6 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมคิดตาม ตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	3.90	3.9000	0.1642
7.1 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
7.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริต								4.2222		
7.2.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ/ แผนปฏิบัติการป้องกันการทุจริต	ระดับ	1	1	2	3	4	5	4.00	4.0000	0.0421
7.2.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลเรื่องกล่าวหา/ ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริต การปฏิบัติและ/หรือ ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่ ของรัฐ และข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง	ระดับ	1	1	2	3	4	5	3.67	3.6667	0.0386
7.2.3 ร้อยละของจำนวนสำนวนการสอบสวนที่ดำเนินการ ได้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	1	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	100.00	5.0000	0.0526

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		10							4.9157	
8 ร้อยละของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	3	69.00	71.00	73.00	75.00	77.00	91.22	5.0000	0.1579
9 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการ ประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1053
10.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ รักษามาตรฐานรอบระยะเวลาของขั้นตอนการปฏิบัติ ราชการของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.0790
10.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ ดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงด้านขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติงานของส่วนราชการ	ระดับ	1.50	1	2	3	4	5	4.44	4.4378	0.0701
11 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1053
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		20							5.0000	
12 ระดับความสำเร็จของการจัดการความรู้เพื่อสนับสนุน ประเด็นยุทธศาสตร์	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
13.1 ระดับความสำเร็จในการพัฒนาระบบการบริหาร ทรัพยากรบุคคล	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1053
13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการ ดำเนินการตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงด้านบุคลากร ของส่วนราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
13.3 ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมาย ของระดับองค์กรสู่ระดับบุคคล	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1579
14 ระดับคุณภาพของการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2105
15.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		
15.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5	ยกเลิกตามมติ อ.ก.พ.ร.		

**ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550**

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
16 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามขั้นตอน การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2632
17 ระดับความสำเร็จของการจัดทำระบบบริหารความเสี่ยง	ระดับ		1	2	3	4	5	ส่วนราชการไม่ได้ เลือกตัวชี้วัดนี้		
น้ำหนักรวม		95						ค่าคะแนนที่ได้		4.6587

ผลคะแนน ณ เมษายน พ.ศ. 2551