

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพ		45							4.1600	
1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง		13							2.7009	
1.1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.62	4.6207	0.1386
1.1.2 ต้นทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	3	9.30	9.10	8.90	8.70	8.50	9.10	2.0000	0.0600
1.1.3 ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	4	17.02	17.32	17.62	17.92	18.22	15.93	1.0000	0.0400
1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน (แสนคนต่อวัน)	แสนคนต่อวัน	3	1.66	1.68	1.70	1.74	2.37	1.73	3.7500	0.1125
1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง		5							3.6996	
1.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนแสนคัน	คนต่อรถจดทะเบียนแสนคัน	5	45.00	44.00	43.00	42.00	41.00	42.30	3.6996	0.1850
1.3 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาน์เตอร์บริการประชาชน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1000
2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ		10							4.9500	
2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน	ระดับ	2	1	2	3	4	5	4.75	4.7500	0.0950
2.2 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	ครั้งต่อเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.)	4	79.00	77.50	76.00	74.50	73.00	62.99	5.0000	0.2000
2.3 ร้อยละของผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ตั้งแต่ระดับคะแนน 3 ขึ้นไป	ร้อยละ	4	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	95.70	5.0000	0.2000

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า		15							4.9393	
3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า		10							5.0000	
3.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2000
3.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์การดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
3.1.3 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการส่งเสริม อปท. 500 อปท.	ระดับ	3	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.1500
3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.82	4.8179	0.2409
มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ		15							4.4747	
4 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ร้อยละ	5	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	80.57	4.1140	0.2057
5 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2000
6 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.25	4.2500	0.1275
7 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.60	4.6000	0.1380
มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ		20							4.7939	
8 ร้อยละของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ	4	68.00	71.00	74.00	77.00	80.00	90.36	5.0000	0.2000
9 ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบภายใน	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	5.0000	0.2000
10 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.40	4.4000	0.1760
11 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	5.00	4.9980	0.1999
12 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ	ระดับ	4	1	2	3	4	5	4.57	4.5716	0.1829

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน			
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก	
13 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนา กฎหมายของส่วนราชการ											
13.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5		ยกเว้นตามเงื่อนไข ที่กำหนด		
13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของการดำเนินงานตามแผนพัฒนากฎหมายส่วนราชการ	ระดับ		1	2	3	4	5		ยกเว้นตามเงื่อนไข ที่กำหนด		
มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร		20								4.9397	
14 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ		20								4.9397	
14.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนา องค์กร		12								4.9425	
14.1.1 ร้อยละของการผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ระดับพื้นฐาน	ร้อยละ	8	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00			4.9286	0.3943
14.1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์ในการดำเนินการ ตามแผนพัฒนาองค์กร	ระดับ	4	1	2	3	4	5			4.9703	0.1988
14.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์การดำเนินการของ ส่วนราชการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ระดับพื้นฐาน (หมวด 7)	ระดับ	4	1	2	3	4	5			4.8710	0.1948
14.3 ระดับความสำเร็จเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการจัดทำ แผนพัฒนาองค์กร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553		4								5.0000	
14.3.1 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญ ขององค์กร (15 คำถาม)	คำถาม	1	3	6	9	12	15			5.0000	0.0500
14.3.2 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานการประเมินองค์กร ด้วยตนเอง หมวด 1-7 ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐระดับพื้นฐาน	หมวด	1	3	4	5	6	7			5.0000	0.0500
14.3.3 ความครบถ้วนของแผนพัฒนาองค์กรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 (2 แผน)	แผน	2	0	-	1	-	2			5.0000	0.1000
	น้ำหนักรวม	100								ค่าคะแนนที่ได้	4.4899

ผลคะแนน ณ กรกฎาคม พ.ศ. 2553