



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

(ระหว่างวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗)

พฤศจิกายน ๒๕๕๗

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๖ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างครบทุกสายทางแล้ว โดยลงนามในสัญญาแล้ว ๕ สายทาง คาดว่าจะลงนามได้ครบทุกสายทางภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๗</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้วครบทุกสายทางแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมราคาของสำนักงบประมาณ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๖๒.๑๕๕๖ ล้านบาท (เบิกจ่ายแล้ว ๓๓.๕๒๑๔)</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๓ กระตุ้นการลงทุนด้วยการเร่งพิจารณาโครงการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนักลงทุนยื่นขออนุมัติ ส่งเสริมการลงทุนไว้แล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และนำโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเภทที่มีผลตอบแทนดี เช่น โครงการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร มาจัดทำเป็นโครงการลงทุนร่วมกับเอกชน ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีทั้งในวงการก่อสร้างวงการอสังหาริมทรัพย์ และตลาดการเงิน</p>	๙ ก.ย. ๕๕	เห็นชอบให้บริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการ	<p>- โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษไปทางตะวันตกของ กทม. โดยก่อสร้างทางพิเศษยกระดับ ๖ ช่องจราจร ระยะทางรวมประมาณ ๑๖.๗ กิโลเมตร เริ่มจากถนนกาญจนาภิเษก บริเวณโรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์ ก่อสร้างตามแนวเขตทางรถไฟสายใต้ และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายศรีรัชที่บริเวณสถานีขนส่งสายเหนือ (หมอชิต ๒) ซึ่งให้เอกชนร่วมลงทุนโดยมีระยะเวลาสัมปทาน ๓๐ ปี (รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี) งบประมาณ ๔๒,๓๘๑ ล้านบาท (ภาคเอกชน ๓๒,๘๑๖ ล้านบาท) (ภาครัฐเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๙,๕๖๕ บาท)</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u> กทพ. ได้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แก่เอกชนครบแล้ว สำหรับงบประมาณที่ได้รับในปี ๒๕๕๘ จะต้องจ่ายเงินให้กับ รพท. สำหรับงานก่อสร้าง บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นเอกชนที่ร่วมลงทุน โดยได้เริ่มงานเมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๕ ณ เดือน ต.ค. ๒๕๕๗ ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๖ ช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๑๔</p>	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑,๒๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมทำอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย</p>	๒๙ ก.ค. ๕๗	<p>คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕</p>	<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยบาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อม ผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้ได้เสนออยู่ในขั้นตอนการพิจารณาราคากลาง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการคำนวณราคากลาง</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมาณราคาเบื้องต้น</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
และอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก					
	-	-	- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๑๖,๗๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาความเหมาะสมฯ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยช่วงชลบุรี - พัทยา ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ขณะที่ช่วงพัทยา-มาบตาพุด อยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง เพื่อให้ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่นๆ อย่างเป็นระบบโครงข่าย (๑) รายการผูกพันก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๗ สายทาง โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕ สายทาง และแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒ สายทาง สำหรับสายทางที่จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙ - ทล.๑๐๙๘ อ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย</li> </ul>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒,๓๘๖.๙๐๕๕ ล้านบาท (เบิกจ่ายแล้ว ๐.๓๙๒๘)	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>สะพานข้ามทางรถไฟ และทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗ - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี</li> <li>ถนนสายเชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย</li> </ul> <p>(๒) รายการใหม่ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ สายทาง ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง มีโครงการสำคัญ คือ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เป็นต้น</p>		
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑล และภูมิภาค เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑล และภูมิภาค</p> <p>(๑). รายการผูกพันก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗ สายทาง โดยจะดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๖ สายทาง โครงการสำคัญๆ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือน มี.ค. ๒๕๕๘</li> <li>ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน เม.ย. ๒๕๕๘)</li> <li>ถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกัลปพฤกษ์ คาดว่าแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗</li> </ul> <p>และจะดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ สายทาง</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕,๕๓๐.๑๐๙๑ ล้านบาท (เบิกจ่ายแล้ว ๖.๙๒๑๑)	กรมทางหลวงชนบท
	-	-	<p>- โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว</p> <p>(๑) ก่อสร้างรายการผูกพันก่อนปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗ สายทาง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓ สายทาง และก่อสร้างแล้วเสร็จปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔ สายทาง ปัจจุบัน</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๔.๔๕๗๓ ล้านบาท (เบิกจ่ายแล้ว ๕๒.๑๒๙๔)	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๓ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐ สายทาง (๒) รายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี ๒๕๕๘) จำนวน ๓ สายทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง (๓) รายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๙ สายทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง		
	-	-	- การจัดระเบียบขนส่งสาธารณะ (๑) รถแท็กซี่มิเตอร์ (๑.๑) กรมการขนส่งทางบกทำการวิเคราะห์ต้นทุนอัตราค่าจ้าง รถแท็กซี่มิเตอร์ที่จดทะเบียนในเขต กทม. และเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาแนวทางการปรับอัตราค่าโดยสาร รวมทั้งกำหนดมาตรฐาน คุณภาพบริการรถแท็กซี่มิเตอร์ที่จดทะเบียนในเขต กทม. โดยพิจารณา ด้านตัวรถ พนักงานขับรถ ผู้ประกอบการ (๑.๒) การประชุมระหว่างกรมการขนส่งทางบกและกลุ่ม รถแท็กซี่มิเตอร์ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อชี้แจงความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาคุณภาพบริการรถแท็กซี่ ก่อนปรับอัตราค่าโดยสาร (๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.) <ul style="list-style-type: none"> <li>● ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๓๑,๗๕๓ ราย</li> <li>● จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๒๖,๕๗๐ ราย</li> <li>● ลงทะเบียนรับเลี้ยวก็ก ๕๗,๔๓๒ ราย (ใช้เงินกองทุน กปถ.)</li> </ul> (๓) รถตู้ VIP__กรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาแก้ไข (ปรับปรุง) ลักษณะของ การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และพิจารณา กำหนดเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถ ทุกคันสำหรับรถโดยสารไม่ประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) (๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ กรมการขนส่งทางบกได้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง ทางบกกลางพิจารณา ในการประชุมคณะกรรมการฯครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๗ :ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติให้	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๔.๑) กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสาร ประจำทาง หมวด ๑ ในเขต กทม. จำนวน ๙๒ เส้นทาง (๔.๒) กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสาร ประจำทาง หมวด ๒ จำนวน ๕๖ เส้นทาง		
	๙ เม.ย. ๕๖	กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๓ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รอง นายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการ กู้เงิน ตามความเห็นของ สป. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความ เหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร	- <b>โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</b> (๑) คค.ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) มีนโยบายให้ ขสมก.ดำเนินการ ในกระบวนการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ให้แล้วเสร็จพร้อมทำสัญญาภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗ และ ให้สามารถส่งมอบรถโดยสารล็อตแรกเพื่อให้บริการประชาชน ภายใน เดือน มี.ค. ๒๕๕๘เพื่อคืนความสุขให้ประชาชน (๒) คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายรัฐ (คตร.) แจ้งมติ คตร. “ให้ ขสมก.เร่งรัดดำเนินการจัดหารถโดยสาร ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดย ดำเนินการด้วยความถูกต้องและโปร่งใสและจะต้องสามารถพิสูจน์ให้ได้ อย่างชัดเจนว่าสมควรใช้รถโดยสารขานต่ำหรือขานสูง เพื่อไม่ให้เกิด ปัญหาการวิ่งบนถนนในภายหลัง และแจ้ง แผนการดำเนินการให้ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐทราบ ภายในวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๗ ทั้งนี้ ขอให้เร่งรัดการจัดหารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คันแรก ตามนโยบายของหัวหน้าคณะกรรมการ แห่งชาติ และสามารถส่งมอบได้ตามแผนที่กำหนดไว้ในช่วงประมาณ เดือน ม.ค. ๒๕๕๘” (๓) ขสมก. ได้นำเสนอร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน เผยแพร่ ในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ เพื่อฟังคำวิจารณ์	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับ รถโดยสารโดยคำนึงถึง ประโยชน์ ที่จะเกิดขึ้น ในการ ให้ บริ การ การยกระดับคุณภาพชีวิตของ ผู้มียาได้น้อย การมุ่งใจให้มี การใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัด พลังงาน รวมทั้งการลดปัญหา การจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงาน ผลการศึกษาต่อ ครม.ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่ จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อ รถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อ พิจารณาอีกครั้ง</p>	<p>หรือข้อเสนอแนะ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ดังนี้ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ต.ค. ๒๕๕๗ และครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๗</p> <p>(๔) ขสมก. ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการ เสนอ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อทราบ ในการประชุม เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการฯ มีความเห็นให้พิจารณาทบทวน การจัดทำ TOR เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อ สาธารณะสำหรับการนำ รถโดยสารมาใช้ประโยชน์ในอนาคตอีก ๑๐ ปี ข้างหน้า โดยมีประเด็นข้อเสนอแนะใน ๖ ประเด็น คือ ขนาดความยาว รถโดยสาร การปล่อยไอเสียและฝุ่นละอองของเครื่องยนต์ (emission) หลักเกณฑ์ การพิจารณาเรื่องราคา ให้นำค่าซ่อมในระยะเวลา ๑๐ ปีมา รวมพิจารณาด้วย การรับประกัน (warranty) การซ่อมบำรุง ตามกำหนดเวลา (Periodic Maintenance) และราคากลาง</p> <p>(๕) ขสมก. ได้ดำเนินการว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง ดำเนินการจัดทำราคากลางรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๔๘๙ คัน</p> <p>(๖) ขสมก. ได้มีคำสั่งที่ ๙๐๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสาร ประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p>		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๖ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งปู้เจ้าสมิงพราย อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบรมราชชนนี และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๑ แห่ง คือ อุ้งพระประแดง</li> <li>• <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๕ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติใช้ร่าง TOR ๔ แห่ง คือ อุ้งบางพลี อุ้งศูนย์ราชการ ฯ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทราและ อุ้งบางบัวทอง และอยู่ระหว่างการนำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง ๑ แห่ง คือ อุ้งกำแพงเพชร ๒</li> </ul>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ขณะนี้อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างเพื่อศึกษาโครงการฯ</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>- การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <p>(๑) การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ เส้นทาง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑๑,๙๐๙.๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u>: สัญญาที่ ๑-๓ และ ๖ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๔.๖๒ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๖๗</li> <li>- <u>งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่)</u>: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๙.๘๐ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๕๑</li> <li>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน)</u>: ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม (BMCL) โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๗,๒๓๒.๙๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u>: มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๗ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๐๓</li> <li>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u>: มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๕.๐๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๗</li> <li>- <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MESC)</u>: ยังไม่สามารถเริ่มกระบวนการคัดเลือกได้ เนื่องจากยังไม่ได้ประกาศเชิญชวนคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</li> <li>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</u>: อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาร่างประกาศเชิญชวนข้อเสนอ (Term of Reference) และเงื่อนไขสำคัญที่ต้องมีในสัญญา</li> </ul> </li> </ul>	-	การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๒,๒๕๙.๗๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : ได้สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จทั้งหมด</li> <li>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u> : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๓๙.๖๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๒๐</li> <li>- <u>งานศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนเข้าร่วมงานฯ</u>: อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค. เพื่อพิจารณำเสนอ ครม. ต่อไป</li> </ul> </li> <li>(๒) การดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๔.๕๙ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๕๗</li> <li>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา</u>: มีผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาฯ จำนวน ๔ ราย</li> </ul> </li> <li>(๓) ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๓ เส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</li> <li>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</li> <li>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าต่อไป</p>	-	
				-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินทางรถไฟฟ้าประเภทต่างๆ การรถไฟฟ้า ส่งรายละเอียดการคิดคำนวณราคาก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากการปรับแบบรายละเอียดโครงการไปยังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๗	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
			- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.) สถานะปัจจุบัน การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเสร็จ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว และสำนักงานงบประมาณอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘๐.๒๐ ล้านบาท เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและค่าเวนคืน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ	-	
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ (๑) โครงการที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ คือโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสลิบเก่า-แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กม. วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมประกวดราคา (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. อนุมัติ จำนวน ๒ โครงการ ● โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กม. วงเงิน ๒๖,๐๐๗ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีได้ในไตรมาสที่ ๑ และประกวดราคาได้ในไตรมาสที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ● โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. วงเงิน ๑๗,๒๙๒ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในไตรมาสที่ ๒ และประกวดราคา	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท		-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘</p> <p>(๓) โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมฯ จำนวน ๓ โครงการ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟทางคู่ ลพบุรี – ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กม. วงเงิน ๒๔,๘๔๒ ล้านบาท</li> <li>• โครงการรถไฟทางคู่ มาบกะเบา – ชุมทางถนนจรัล ระยะทาง ๑๓๒ กม. วงเงิน ๒๙,๘๕๕ ล้านบาท</li> <li>• โครงการรถไฟทางคู่ นครปฐม – หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กม. วงเงิน ๒๐,๐๓๘ ล้านบาท</li> </ul> <p>โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๘ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อประกวดราคาต่อไป</p>	-	
			<p>(๔) โครงการที่ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</li> <li>• ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย</li> <li>• ช่วงชุมทางถนนจรัล – อุบลราชธานี</li> <li>• ช่วงขอนแก่น – หนองคาย</li> <li>• ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี</li> <li>• ช่วงสุราษฎร์ธานีขอนแก่น – สงขลา</li> <li>• ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์</li> <li>• ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่</li> </ul> <p>(๕) แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร เส้นทางหนองคาย – นครราชสีมา – ท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงกรุงเทพ – นครราชสีมา และนครราชสีมา – มาบตาพุด ระยะทาง ๕๑๒ กม. ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษาทบทวนปรับแบบกรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์</li> </ul>	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงกรุงเทพ - ระยอง ระยะทาง ๒๘๕ กม. ได้ศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>		
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงินเงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียม ค่าประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง ๓๕๕ กม. อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>(๑) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน รฟท. ลงนามในสัญญาซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า กับบริษัท ซานฟาโก อินเตอร์เนชันแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ โดยกำหนดส่งรถจักรคันแรก ภายใน ๑๕ เดือน และส่วนที่เหลือ ภายใน ๒๔ เดือน หลังจากลงนามในสัญญา โดย รฟท. ส่งวิศวกรควบคุมการผลิต ชุดที่ ๑ ไปประจำที่โรงงาน คาดว่ารถจักรชุดแรก จะส่งมาถึงท่าเรือแหลมฉบัง ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๗</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร	(๒) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน รฟท. ได้ดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศขายของเอกสารประกวดราคา อย่างไรก็ตาม คณะอนุกรรมการตรวจสอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และ กระทบวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	ให้มีการพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) ใหม่ รวมทั้งวัตถุประสงค์ ความจำเป็น ที่มาของราคากลาง ความคุ้มค่าของ การลงทุน ซึ่งหากได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ คาดว่าจะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘		
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรติเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทบวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักร จำนวน ๕๖ คัน รฟท. ได้ดำเนินการทบทวนโครงการใหม่ เนื่องจากได้มี เปรียบเทียบข้อดี – ข้อเสีย ระหว่างการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักรกับการจัดซื้อรถจักรใหม่แล้วเห็นว่า การจัดซื้อรถจักรใหม่จะเกิด ความคุ้มค่ามากกว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติเปลี่ยนแปลง โครงการฯ เป็นการจัดซื้อรถจักรติเซลไฟฟ้าใหม่ โดยขอใช้วงเงินเดิม	-	



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน รฟท. ลงนามในสัญญา กับ กิจการร่วมค้า บีบีซี (BBC Joint Venture) ผลิตโดย CNR Changchun Railway Vehicles Co.,Ltd., China เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจัดซื้อรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	-	
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา โดยได้คัดเลือกที่ปรึกษาให้เหลือน้อยรายก่อนพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<p><b>การขนส่งทางอากาศ</b></p> <p>- <b>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒</b> จากการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) แนวทางการแก้ไข ปัญหาการขนส่งทางอากาศ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ณ กระทรวง คมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และ จากการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม และ ทอท. มีข้อสรุป ความเห็นร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนา ดังนี้</p> <p>๑) <b>ปรับแผนงานแนวทางการพัฒนา ทสภ.:</b> มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๗ เห็นชอบแนวทางการ ปรับปรุงโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) วงเงินงบประมาณ ๑๘,๙๕๓.๘๐๖ ล้านบาท ประกอบด้วย งานก่อสร้าง ลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย และงานก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค</p> <p>๒) <b>โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง</b> วงเงินงบประมาณ ๑๘,๒๙๙.๒๓๐ ล้านบาท</p> <p>๓) <b>โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> บริเวณด้าน ทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่ง ผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบ และก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค_และงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงินงบประมาณ ๒๘,๓๖๒.๐๕๒ ล้านบาท</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว โดยมีงานบางส่วนอยู่ระหว่างการประกวดราคา คาดว่าจะสามารถจัดหาผู้รับจ้างได้ทั้งหมดภายใน ธ.ค.๕๗ และสามารถเปิดใช้งานได้ภายใน ส.ค.๕๘	-	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้ - <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</u> ๕ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง - <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</u> ๗ หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ - ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๔๙.๔๙ ปัจจุบัน ทอท. ได้เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างเพื่อให้สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ซึ่งอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ และแล้วเสร็จทั้งโครงการภายในปี ๒๕๕๙	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการ ดำเนินงานโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้ (๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา (๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และ การพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้ว เสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการ บริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหาร ข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง อยู่ระหว่างดำเนินการ ตามสัญญาในรายการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บินทดสอบ และอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำในรายการจัดหาอากาศยานบินทดสอบลำที่ ๒ โดยการ จัดหาอากาศยานลำแรกแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๔ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยาน กระทรวงคมนาคมมีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง การซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้าน ภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการ พัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของ ภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการ เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับจัดสรร งบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ เบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘)</p>	-วงเงินงบประมาณปี ๕๔ (จำนวน ๕๖.๒๕ ล้านบาท)	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ดำเนินการ โดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง		
	-	-	- <b>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</b> การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	<b>การขนส่งทางน้ำ</b> - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔- ๒๕๕๙ วงเงินงบประมาณ ๑,๒๙๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลร้อยละ ๖๗.๐๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อขยายและปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำเจ้าพระยา พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กทม. และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบขนส่งโดยสารทางน้ำและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่าง เช่น โดยสารระบบราง รถประจำทาง เป็นต้น โดยกรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจรเพื่อพัฒนาระบบขนส่งโดยสารทางน้ำ และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารระบบราง (รถไฟฟ้า) รถประจำทาง เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัย และมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้นโดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะ จากท่าเทียบเรือ (Boat Pier) เป็นสถานีเรือ (Boat Station) เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือโดยไม่ให้มีผลกระทบต่อประชาชนหรือผู้ใช้บริการท่าเรือสาธารณะอื่นๆ และให้มีระบบบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐานระดับเดียวกันและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามีจำนวน ๑๙ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด (ฝั่งตะวันออก) ,ท่าเรือพระนั่งเกล้า (ฝั่งพระนคร) ,ท่าเรื่อนนทบุรี (พิบูลสงคราม ๓) ,ท่าเรือพระราม๕ (ฝั่งตะวันตก) ,ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก), ท่าเรือบางโพ, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพายัพ, ท่าเรือสะพานกรุงธน (ฝั่งตะวันตก), ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือพระอาทิตย์, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือท่าช้าง, ท่าเรือท่าเตียน, ท่าเรือราชินี, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสี่พระยา และท่าเรือสาทร</p> <p>หนึ่งในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง ได้แก่ ท่าเรื่อนนทบุรี (พิบูลสงคราม ๓), ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก), ท่าเรือพระปิ่นเกล้า), ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร) และ ท่าเรือบางโพ ซึ่งสอดคล้องกับท่าเรือที่กรมฯ จะพัฒนาในปี</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๕๘-๕๙ จำนวน ๕ แห่ง ผลการดำเนินงาน - การพัฒนาของภาครัฐ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมเจ้าท่า ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการประกวดราคาเพื่อมาดำเนินการต่อไป - การพัฒนาของภาคเอกชน อยู่ระหว่างการประสานกรมธนารักษ์ในการขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือโดยไม่ให้มีผลกระทบต่อประชาชนหรือผู้ใช้บริการท่าเรือสาธารณะอื่นๆ และให้มีระบบบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐานระดับเดียวกันและเพื่อความปลอดภัย		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ งบประมาณ ๒๓๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๓๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือ ศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัดหาที่ปรึกษาเพื่อมาดำเนินการต่อไป	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักระยะที่ ๑ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งจากภาคต่างๆ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง หรือ บางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน ส่งผลให้ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการดำเนินงานแบ่งเป็นตอนที่ ๑ ระยะทาง ๔,๕๐๐ ม. ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒,๗๐๐ ม. ตอนที่ ๓ ระยะทาง ๒,๐๐๐ ม. ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ งบประมาณ ๒,๐๗๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการประกวดราคาและดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา เพื่อมาดำเนินการต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่ภายในบริเวณพื้นที่โซน ๔ ระหว่างท่าเรือ B และ C มีพื้นที่ประมาณ ๖๐๐ ไร่ โดย กทท. จะก่อสร้างรางรถไฟและใช้เครื่องมือยกขนชนิดปั้นจั่นเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) คร่อมรางรถไฟ จำนวน ๖ ราง เพื่อให้สามารถบรรทุก/ขนถ่าย ตู้สินค้าในแต่ละขบวนในเวลาไม่เกิน ๑ ชม. จากเดิมใช้เวลาประมาณ ๒ ชม. ซึ่งจะรองรับปริมาณตู้สินค้าจำนวน ๒ ล้าน ที่อยู่อาศัย ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ลบ. รวมทั้งบริหารและประกอบการเอง และจะจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า (Outsource)ซึ่งจะมีความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการ และมีประสิทธิภาพสูงกว่ากรณีให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจกรรมยกขนย่อย ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	-โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) กทท. จะดำเนินการก่อสร้าง ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงินลงทุน ๑,๘๖๔.๑๙ ลบ. โดยใช้จ่ายจากรายได้ของ กทท. ทั้งหมด ซึ่งสามารถ รองรับเรือชายฝั่งขนาดระวางบรรทุก ๓,๐๐๐ เดทเวทตัน ยกขบวนตู้สินค้า คราวละ ๑๐๐ เดทเวทตัน ได้อย่างละ ๑ ลำพร้อมกัน รวมทั้งติดตั้ง ปั้นจั่นหน้าท่าและปั้นจั่นจัดเรียงตู้สินค้าในลานกองเก็บตู้สินค้า เพื่อให้ สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียูต่อปี ทั้งนี้ กทท. กำหนดรูปแบบการลงทุนโดยจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และเครื่องมือยกขนหลัก (Major Equipment) ทั้งหมด และจ้างเหมา บริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า (Outsource) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติ ดำเนินโครงการ	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ห กิ จ ที่ประกอบภารกิจขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	- ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้าสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	- การจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง การจัดทำรายละเอียด (Check List) การขอจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง ตามแนวทางและขั้นตอนที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร</li> <li>● พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร</li> <li>● พิธีสาร ๙ กรมการขนส่งทางบกได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วย ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่าง ประเทศสมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้ สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ แล้ว จำนวน ๑๔ ฉบับ โดยมี ภาคผนวกที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่ต้องให้ สัตยาบันอีกจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ภาคผนวก ๑๐ (อยู่ระหว่าง การเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบ) และภาคผนวก ๑ (อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา) ส่วนอีก ๔ ฉบับ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการ</p> <p><b>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดนไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัย กุโบร์ รัฐกลันตัน ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา E.I.A</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ขณะนี้ ADB อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีความคืบหน้าร้อยละ ๙๐</li> </ul>		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนผู้แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลประกอบการคิดราคากลาง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ภาพลื่นธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. ภาพลื่นธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลประกอบการคิดราคากลาง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
<p>๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p>	๒๘ ก.ค. ๕๗	<p>คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน</p> <p>(๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง</p> <p>(๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร</p> <p>โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักใน คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร</p>	<p><b>การประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร</b> เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ดังนี้</p> <p><b>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน</b> ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น</p> <p>(๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท</p> <p>(๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท</p> <p><b>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน</b> ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึงขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน</p> <p>ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าวเพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน			

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม</p> <p><b>ด้านเศรษฐกิจ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ทุกส่วนราชการส่งเสริมการใช้ผลิตภัณฑ์ ซึ่งผลิตจากวัตถุดิบในประเทศ เช่น ที่นอน ยางพารา (๑ ต.ค. ๕๗)</li> <li>- ให้ คค. และ มท. พิจารณาจัดช่องเดินรถ ที่มีความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในทุก จังหวัด (๗ ต.ค. ๕๗)</li> </ul>	๑๕ ก.ค. ๕๗	<p>คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ พิเศษระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง</p>	<p>- กรมทางหลวงชนบท มีการส่งเสริมการใช้ยางพารามาผสมกับ ยางมะตอยในการทำถนนมาโดยตลอด เพื่อส่งเสริมการเพิ่มรายได้ ให้แก่ เกษตรกร ผู้ปลูกยางพารา โดยมีการกำหนดวิธีการซ่อมบำรุงตามสภาพ ความเสียหาย ในกิจกรรมงานฉาบผิวพาราสเลอรี่ซีล และ งานซ่อมสร้าง ผิวทางพาราเคพซีล และได้ดำเนินการศึกษาวิจัยร่วมกับสถาบัน เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อศึกษาพัฒนา วัสดุผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมด้วย Recycled Rubber และยางธรรมชาติ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้เพิ่มมาตรฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยกำหนด คุณสมบัติของสายทางที่จะใช้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา ต้องมีองค์ประกอบ อาทิ ความลาดชัน, ทางโค้ง, ทางแยก หรือ เป็นสายทางที่อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มค่า ความต้านทานการลื่นไหล เพื่อลดอันตรายที่เกิดจากการใช้เส้นทาง ที่มีจุดเสี่ยงอันตรายดังกล่าว และเป็นการยกระดับกับความปลอดภัย ของผู้ใช้เส้นทางกำหนดกิจกรรมซ่อมบำรุงที่ใช้ยางพาราเพิ่มขึ้นทำ ให้สามารถเพิ่มปริมาณงานได้มากขึ้น เพื่อเป็นการสนับสนุนหรือช่วย เกษตรกรอีกทางหนึ่ง</p>	-	กรมทางหลวงชนบท
<p><b>ด้านการต่างประเทศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ คค. และ สคช. ประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งดำเนินการพัฒนา เส้นทางคมนาคมระหว่างไทยและเมียนมา การ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเพิ่มจุดผ่าน แดนถาวร เช่น ด้านสิงขร-มอ ต่อ ง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๑๔ ต.ค. ๕๗)</li> </ul>	-	-	<p>กรมทางหลวงได้จัดทำแผนงานการพัฒนาทางหลวงรองรับการจัดตั้ง เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและด่านการค้าชายแดนระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง โดยมีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>(๑) ด่านแม่สอดแห่งที่ ๒ จ.ตาก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓</p>	-	กรมทางหลวง



นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ด้านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ ๒ จ.มุกดาหาร ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒</p> <p>(๓) ด้านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๘</p> <p>(๔) ด้านหาดเล็ก (ท่าเรือคลองใหญ่) จ.ตราด ได้แก่ ทางหลวง หมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒</p> <p>(๕) ด้านสะเตา จ.สงขลา ได้แก่ ทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๕ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย</p> <p>สำหรับด้านอื่นๆที่สำคัญที่เชื่อมโยงไทย-พม่า ได้แก่ ด้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี โดยได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๕๗ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สาย กาญจนบุรี - พุน้ำร้อน</p>		
<p><b>ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน</b></p> <p>- ให้ทุกส่วนราชการเร่งดำเนินโครงการที่มี ประโยชน์ต่อประชาชนอย่างทั่วถึงให้เกิดเป็น รูปธรรมโดยเร็ว เพื่อมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่ <b>แก่ประชาชน</b> เช่น การจัดการเหมล้ NGV ใหม่ โรงงานกำจัดขยะ เป็นต้น (๗ ต.ค. ๕๗)</p>	-	-	<p><b>กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินโครงการเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ ให้แก่ประชาชน ดังนี้</b></p> <p>(๑) จองทะเบียนรถออนไลน์ (กรมการขนส่งทางบก) ซึ่งประชาชน สามารถเลือกจองหมายเลขทะเบียนรถที่ตนเองต้องการ โดยมีระยะเวลา ดำเนินการ ๑ ต.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>(๒) การยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (กรมทางหลวง) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐ น. - วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.</p> <p>(๓) การเร่งรัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ จ.นนทบุรี (จากถนนนนทบุรี ข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาไปออก ถ.ราชพฤกษ์) (กรมทางหลวงชนบท) ให้แล้วเสร็จ ก่อนเทศกาลปีใหม่ โดยจะเปิดเส้นทางให้ประชาชนสัญจรได้ปลายเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลปีใหม่ (กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. - วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.</p> <p>(๕) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) นำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓</p> <p>(๖) โครงการ Road Show รถตู้โดยสารประจำทาง (บริษัท ขนส่งจำกัด) เพื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อแนะนำการเดินรถโดยสารในด้านความปลอดภัยและมาตรการการบริการ ณ จุดจอดรถตู้โดยสารในพื้นที่สำคัญๆ รวมทั้งอบรมให้ความรู้แก่พนักงานประจำรถ โดยมีเป้าหมาย รถตู้โดยสารประจำทาง หรือจำนวนประมาณ ๒,๐๐๐ คัน ระยะเวลาดำเนินการ ๑ พ.ย. ๒๕๕๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๘</p> <p>(๗) เพิ่มตู้โดยสารรถเร็ว ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ให้เต็มหน่วยลากจูง (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางกลับภูมิลำเนาได้อย่างครบถ้วน และไม่มีผู้โดยสารตกค้างในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>(๘) เพิ่มขบวนรถ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีก ๓๓ ขบวน (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อรองรับผู้โดยสารจากปกติ ๙๕,๘๐๐ คน/วัน เป็น ๑๒๐,๐๐๐ คน/วัน</p> <p>(๙) รฟม.ได้ประสานผู้รับสัมปทานบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ (มหาชน) เพื่อตรึงราคาค่าโดยสารที่เดิมจะต้องปรับขึ้น ตั้งแต่วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๕๗ เป็นวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๘ (การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)</p> <p>(๑๐) โครงการร่วมรักษาแม่น้ำ กำจัดผักตบชวาเพื่อประชาชนใจ (กรมเจ้าท่า) โดยมีพื้นที่ดำเนินการ ประกอบด้วย แม่น้ำเจ้าพระยา จ.อยุธยา และ จ.ปทุมธานี แม่น้ำลพบุรี จ.ลพบุรี แม่น้ำน้อย จ.อยุธยา แม่น้ำป่าสัก จ.อยุธยา แม่น้ำสะแกกรัง จ.อุทัยธานี แม่น้ำท่าจีน จ.สุพรรณบุรี และ จ.สมุทรสาคร ระยะเวลาดำเนินการ เดือน พ.ย.</p>		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๕๕๗ - ๖.ค. ๒๕๕๘ คาดว่ากำจัดปริมาณผักตบชวาได้ ๒๓๕,๐๐๐ ตัน</p> <p>(๑๑) โครงการห้องสมุด กทท. ปันความสุขแก่น้องๆ (การทำเรือแห่งประเทศไทย) เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในพื้นที่ และพัฒนาให้เยาวชนมีวินัยรักการอ่าน ระยะดำเนินการเดือน ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>(๑๒) ปรับเพิ่มน้ำหนักกระเป๋าสัมภาระให้อีก ๑๐ กิโลกรัม ทุกชั้นโดยสาร [บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)] เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และยกระดับการบริการได้ปรับเพิ่มน้ำหนักกระเป๋าสัมภาระให้แก่ผู้โดยสารอีก ๑๐ กิโลกรัม ในทุกเส้นทางบิน (ยกเว้นเส้นทางบินสู่สหรัฐอเมริกา) และทุกชั้นโดยสาร โดยเริ่มตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป</p> <p>(๑๓) โครงการพัฒนาและปรับปรุงญี่ปุ่นจักรยานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) เพื่อให้ประชาชนผู้ที่สนใจปั่นจักรยานมีพื้นที่ในการออกกำลังกายที่มีความปลอดภัยมากขึ้น โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสร้างขึ้นในการรองรับการเข้ามาร่วมกิจกรรมดังกล่าว</p>		