

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาครบทุกสายทางแล้ว</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง วงเงิน ๕๓.๐๘๖ ล้านบาท ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างครบทุกสายทางแล้วจะลงนามครบทุกสายทาง ๑๕ ค.ค. ๒๕๕๗</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๔.๔๖๘ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล</p>	๒๙ ก.ค. ๕๗	<p>คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕</p>	<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๕๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินราคากลาง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมทำ อากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอน เมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และ ด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่ง สินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุน ระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการ เร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลม ฉะบองเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ ท่าเรือแหลมฉะบอง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่า เทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉะบอง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลม ฉะบอง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรกรมฯ ขออนุมัติราคากลาง</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหามลภาวะเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสนิท วงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝังเมืองรวมเมือง ชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประชุมประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๑๖,๗๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาความเหมาะสมฯ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยช่วงชลบุรี - พญา ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ขณะที่ช่วงพญา-มาบตาพุด อยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ												
	วันที่	สาระสำคัญ															
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๒๐,๓๖๔ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๖,๘๘๒ คัน (ร้อยละ ๘๒.๙๐) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๓,๔๘๒ คัน (ร้อยละ ๑๗.๑๐)</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๔,๓๑๙ ราย จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๓๔,๕๕๙ ราย ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๖๓,๒๒๕ ราย <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อขออนุมัติเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานที่ขอ</th> <th>จำนวนราย</th> <th>จำนวนรถ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>กรุงเทพมหานคร</td> <td>๑,๒๐๗</td> <td>๑,๒๙๖</td> </tr> <tr> <td>ต่างจังหวัด</td> <td>๕,๓๖๖</td> <td>๕,๔๗๖</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๖,๕๗๓</td> <td>๖,๗๗๒</td> </tr> </tbody> </table> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>จัดทำรายละเอียดบัญชีรถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หมวด ๑ ยื่นรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๓๐ คัน 	สถานที่ขอ	จำนวนราย	จำนวนรถ	กรุงเทพมหานคร	๑,๒๐๗	๑,๒๙๖	ต่างจังหวัด	๕,๓๖๖	๕,๔๗๖	รวม	๖,๕๗๓	๖,๗๗๒	-	กรมการขนส่งทางบก
สถานที่ขอ	จำนวนราย	จำนวนรถ															
กรุงเทพมหานคร	๑,๒๐๗	๑,๒๙๖															
ต่างจังหวัด	๕,๓๖๖	๕,๔๗๖															
รวม	๖,๕๗๓	๖,๗๗๒															

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ								
	วันที่	สาระสำคัญ											
			<ul style="list-style-type: none"> ● หมวด ๒ ยื่นรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๗๒๒ คัน 										
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงินตามความเห็นของ สสป. รวมทั้งให้ กค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึง</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ผลการดำเนินงาน ขณะนี้ TOR รถโดยสาร ๔๘๙ คัน ได้ข้อยุติแล้ว โดยเป็นรถปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV ขนาด ๑๒ เมตร แบบขานต่ำ แต่ยังคงอยู่ในระหว่างพิจารณาราคากลางที่เหมาะสม ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อยุติภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ และ ขสมก. จะได้ประกาศร่าง TOR ในเว็บไซต์อีก ๑ ครั้ง เป็นเวลา ๓ วันทำการ และจะประกาศขายแบบต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘</p> <p>แผนการดำเนินงาน ผู้รับจ้าง จะทยอยส่งมอบรถให้ขสมก. จำนวน ๔๘๙ คันได้ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ สำหรับรถที่เหลือ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ขสมก. จะได้เร่งดำเนินการทยอยรับมอบรถที่เหลือให้ได้ภายในปี ๒๕๕๘ คาดว่าจะได้ครบภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>โดยสรุป แผนการดำเนินงานใน ๓ เดือน (พ.ย. ๒๕๕๗ - ม.ค. ๒๕๕๘) ขสมก. จะได้ลงนามในสัญญาจ้าง</p> <table border="1" data-bbox="996 1141 1691 1396"> <thead> <tr> <th>แผนดำเนินงาน</th> <th>๓ เดือน (พ.ย. ๕๗ - ม.ค. ๕๘)</th> <th>๖ เดือน (กพ. ๕๘ - เม.ย. ๕๘)</th> <th>๑๒ เดือน (พ.ค. ๕๘ - ต.ค. ๕๘)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>โครงการจัดซื้อรถฯ</td> <td>ลงนามในสัญญา ในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘</td> <td>รับมอบรถ ๔๘๙ คัน ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘</td> <td>ทยอยรับมอบรถ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ให้ได้ครบในปี ๒๕๕๙</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : (รถปรับอากาศ จำนวน ๑,๕๒๔ คัน รถธรรมดา จำนวน ๑,๖๕๙ คัน)</p>	แผนดำเนินงาน	๓ เดือน (พ.ย. ๕๗ - ม.ค. ๕๘)	๖ เดือน (กพ. ๕๘ - เม.ย. ๕๘)	๑๒ เดือน (พ.ค. ๕๘ - ต.ค. ๕๘)	โครงการจัดซื้อรถฯ	ลงนามในสัญญา ในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘	รับมอบรถ ๔๘๙ คัน ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘	ทยอยรับมอบรถ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ให้ได้ครบในปี ๒๕๕๙	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
แผนดำเนินงาน	๓ เดือน (พ.ย. ๕๗ - ม.ค. ๕๘)	๖ เดือน (กพ. ๕๘ - เม.ย. ๕๘)	๑๒ เดือน (พ.ค. ๕๘ - ต.ค. ๕๘)										
โครงการจัดซื้อรถฯ	ลงนามในสัญญา ในเดือน ม.ค. ๒๕๕๘	รับมอบรถ ๔๘๙ คัน ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘	ทยอยรับมอบรถ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ให้ได้ครบในปี ๒๕๕๙										

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น ในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการอุ้งจอตกรโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๖ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครินทร์ อุ้ปุเจ้าสมิงพราย อุ้กัลปพฤกษ์ อุ้บรมราชชนนี และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๑ แห่ง คือ อุ้พระประแดง • <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๕ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ๕ แห่ง คือ อุ้บางพลี อุ้ศูนย์ราชการ ฯ อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา อุ้บางบัวทอง และ อุ้กำแพงเพชร ๒ 	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ระยะเวลาการศึกษา ๙ เดือน ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>- การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <p>(๑) การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ เส้นทาง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ</u> วงเงินงบประมาณ ๑๑,๙๐๙.๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานก่อสร้างงานโยธา:</u> สัญญาที่ ๑-๓ และ ๖ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๔.๖๒ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๖๗ - <u>งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่):</u> มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๙.๘๐ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๕๑ 	-	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน):</u> ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม (BMCL) โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๗,๒๓๒.๙๐ ล้านบาท</p> <p>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน :</u> มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๗ ล้ำต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๐๓</p> <p>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา:</u> มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๕.๐๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๗</p> <p>- <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MESC):</u> ยังไม่สามารถเริ่มกระบวนการคัดเลือกได้ เนื่องจากยังไม่ได้ ประกาศเชิญชวนคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</p> <p>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า:</u> อยู่ระหว่าง คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาร่างประกาศเชิญชวนข้อเสนอ (Term of Reference) และเงื่อนไขสำคัญที่ต้องมีในสัญญา</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๒,๒๕๙.๗๖ ล้านบาท</p> <p>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน :</u> ได้สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จ ทั้งหมด</p> <p>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา :</u> มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๓๙.๖๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๒๐</p> <p>- <u>งานศึกษาวิเคราะห์ตาม พ.ร.บ.เอกชนเข้าร่วมงานฯ:</u> อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p>(๒) การดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง</p>	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๔.๕๙ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อเดือน ต.ค. ๒๕๕๗ - งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา: มีผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาฯ จำนวน ๔ ราย <p>(๓) ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๓ เส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี - โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี - โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าต่อไป</p>	-	
	-	-	- การแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ สคร. คาดว่าจะสามารถนำเสนอคนร. พิจารณาได้ในวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
			- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.) สถานะปัจจุบัน การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเสร็จ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว และสำนักงบประมาณอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘๐.๒๐ ล้านบาท เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและค่าเวนคืน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <p>(๑) โครงการที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กม. วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมประกวดราคา</p> <p>(๒) โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. อนุมัติ จำนวน ๒ โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กม. วงเงิน ๒๖,๐๐๗ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. พิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติโครงการ • โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. วงเงิน ๑๗,๒๙๒ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในไตรมาสที่ ๒ และประกวดราคา ในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ <p>(๓) โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมฯ จำนวน ๓ โครงการ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ลพบุรี – ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กม. วงเงิน ๒๔,๘๔๒ ล้านบาท • โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ มาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. วงเงิน ๒๙,๘๕๕ ล้านบาท • โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ นครปฐม – หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กม. วงเงิน ๒๐,๐๓๘ ล้านบาท <p>โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๘ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อประกวดราคาต่อไป</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ ครอบคลุมวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท		(๔) โครงการที่ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่	-
			<ul style="list-style-type: none"> • ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ • ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย 	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ● ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ● ช่วงสุราษฎร์ธานีขอนแก่น – สงขลา ● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ <p>(๕) แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร เส้นทางหนองคาย – นครราชสีมา – มาบตาพุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงกรุงเทพ – นครราชสีมา และนครราชสีมา – มาบตาพุด ระยะทาง ๕๑๒ กม. ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษาทบทวนปรับแบบ กรอบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ● ช่วงกรุงเทพ – ระยอง ระยะทาง ๑๙๓ กม. ได้ศึกษาออกแบบ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ● ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย ระยะทาง ๓๕๕ กม. อยู่ระหว่าง ศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมทั้งเสนอขออนุมัติเห็นชอบรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	-	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน ภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักร ดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อม เครื่องอะไหล่ โดยให้ กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้ง	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน รฟท. ลงนามในสัญญาซื้อรถจักร ดีเซลไฟฟ้า กับบริษัท ซานฟาโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ โดยกำหนดส่งรถจักรคันแรก ภายใน ๑๕ เดือน และส่วนที่ เหลือ ภายใน ๒๔ เดือน หลังจากลงนามในสัญญา โดย รฟท. ส่งวิศวกร ควบคุมการผลิต ชุดที่ ๑ ไปประจำที่โรงงาน	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียม ค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการรถจักร ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน รฟท. ได้ดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การประกาศขายซองเอกสารประกวดราคา อย่างไรก็ตาม คณะอนุกรรมการตรวจสอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ให้มีการพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) ใหม่ รวมทั้งวัตถุประสงค์ ความจำเป็น ที่มาของราคากลาง ความคุ้มค่าของ การลงทุน ซึ่งหากได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ คาดว่าจะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ	(๓) โครงการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักร จำนวน ๕๖ คัน รฟท. ได้ดำเนินการทบทวนโครงการใหม่ เนื่องจากได้มี เปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย ระหว่างการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักรกับการจัดซื้อรถจักรใหม่แล้วเห็นว่า การจัดซื้อรถจักรใหม่จะเกิด ความคุ้มค่ามากกว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติเปลี่ยนแปลง โครงการฯ เป็นการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้าใหม่ โดยขอใช้วงเงินเดิม	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน รพท. ลงนามในสัญญา กับ กิจการร่วมค้า บีบีซี (BBC Joint Venture) ผลิตโดย CNR Changchun Railway Vehicles Co.,Ltd., China เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหา รถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ขณะนี้ อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจัดซื้อรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	-	
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การคัดเลือกที่ปรึกษา โดยได้คัดเลือกที่ปรึกษาให้เหลือน้อยรายก่อน พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		(Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้านคน ต่อ ปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รอง หลัง ที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	การขนส่งทางอากาศ - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ จากการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) แนวทางการแก้ไข ปัญหาการขนส่งทางอากาศ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๕๗ ณ กระทรวงคมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และจากการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม และ ทอท. มีข้อสรุปความเห็นร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนา ดังนี้ ๑) <u>ปรับแผนงานแนวทางการพัฒนา ทสภ.</u> : มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๗ เห็นชอบแนวทางการ ปรับปรุงโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) วงเงินงบประมาณ ๑๘,๙๕๓.๘๐๖ ล้านบาท ประกอบด้วย งานก่อสร้าง ลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย และงานก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค ๒) <u>โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง</u> วงเงินงบประมาณ ๑๘,๒๙๙.๒๓๐ ล้านบาท ๓) <u>โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</u> บริเวณด้าน ทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่ง ผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบ และก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค_และงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			วงเงินงบประมาณ ๒๘,๓๖๒.๐๕๒ ล้านบาท คาดว่า ทอท. จะนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการก่อสร้างทางวิ่งสำรองและการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗		
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว โดยมีงานบางส่วนอยู่ระหว่างการประกวดราคา คาดว่าจะสามารถจัดหาผู้รับจ้างได้ทั้งหมดภายใน ธ.ค.๕๗ และสามารถเปิดใช้งานได้ภายใน ส.ค.๕๘	-	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้ - ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗ หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่ออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ - ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๔๙.๔๙	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ปัจจุบัน ทอท. ได้เร่งรัดผู้รับจ้างฯ ก่อสร้างเพื่อให้สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ซึ่งอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ และแล้วเสร็จทั้งโครงการภายในปี ๒๕๕๙		
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยาน</p> <p>กระทรวงคมนาคมมีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งกระทรวงคมนาคม</p>	-วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๕๖.๒๕ ล้านบาท)	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการ โดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่า แนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป		
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง Draft final Report แล้ว ณ เดือน พ.ย. ๒๕๕๗	-	กรมการบินพลเรือน

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๐.๗๗ ณ เดือน พ.ย. ๒๕๕๗ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๑๗ ม.ค ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่งโดยในระยะแรกจะพัฒนามาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน อยู่ระหว่างการประสานกรมธนารักษ์ในการขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๓๘ ณ เดือน พ.ย. ๒๕๕๗ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการประกวดราคาและดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะก่อสร้างรางรถไฟและใช้เครื่องมือยกขนชนิดปั้นจั่นดินบนราง เพื่อให้สามารถบรรทุก/ขนถ่ายตู้สินค้าในแต่ละขบวนในเวลาไม่เกิน ๑ ชม. (เดิม ๒ ชม.) ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือ ยกขนหลักทั้งหมด วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ลบ. รวมทั้งบริหารและ ประกอบการเอง และจะจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการ เคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ</p>	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียูต่อปี วงเงินลงทุน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. กำหนดรูปแบบการลงทุนโดยจะ เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และ จ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการแล้ว</p>	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ท กิ จ ที่ประกอบภารกิจขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	- ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้าสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	- การจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง การจัดทำรายละเอียด (Check List) การขอจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง ตามแนวทางและขั้นตอนที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด	-	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร • พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร • พิธีสาร ๙ กรมการขนส่งทางบกได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วย ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่าง ประเทศสมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่อ</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ แล้ว จำนวน ๑๔ ฉบับ โดยมีภาคผนวกที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่ต้องให้สัตยาบันอีกจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ภาคผนวก ๑๐ (อยู่ระหว่างการเสนอสนาติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบ) และภาคผนวก ๑ (อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา) ส่วนอีก ๔ ฉบับเกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการ</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตตา ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลีบันกูโบร์ รัฐกลันตัน ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา E.I.A - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ขณะนี้ ADB อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีความคืบหน้าร้อยละ ๙๐ 		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพ	-	-	- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้		กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวาง ยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และ ขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่ พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย			<p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินราคากลาง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการ พัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการ คมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของ ประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการ ผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุง โครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดน อย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับ ด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และ บ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อน บ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้าน สิทธิประโยชน์ ขอบเขต พื้นที่ และศูนย์บริการ เบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้าน	การประชุมคณะกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการ แผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้ ๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น (๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท ๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และ	-	สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		โครงสร้างพื้นฐานและด้าน ศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักใน คณะอนุกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลการดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว		

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗)

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม ด้านเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทุกส่วนราชการส่งเสริมการใช้ผลิตภัณฑ์ ซึ่งผลิตจากวัตถุดิบในประเทศ เช่น ที่นอน ยางพารา (๑ ต.ค. ๕๗) - ให้ คค. และ มท. พิจารณาจัดช่องทางเดินรถ ที่มีความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในทุก จังหวัด (๗ ต.ค. ๕๗) 	๑๕ ก.ค. ๕๗	<p>คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ พิเศษระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง</p>	<p><u>วัตถุประสงค์</u> ให้มีความสำคัญกับการนำยางพารา ซึ่งเป็นผลผลิตทางการ เกษตรมาเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนน หรือโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ มากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้อีกทางหนึ่ง</p> <p><u>การดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบท มีการส่งเสริมการใช้ยางพารามาผสมกับ ยางมะตอยในการทำถนนมาโดยตลอด เพื่อส่งเสริมการเพิ่มรายได้ ให้แก่ เกษตรกร ผู้ปลูกยางพารา โดยมีการกำหนดวิธีการซ่อมบำรุงตามสภาพ ความเสียหาย ในกิจกรรมงานฉาบผิวพาราสเลอรี่ซีล และ งานซ่อมสร้าง ผิวทางพาราเคพซีล และได้ดำเนินการศึกษาวิจัยร่วมกับสถาบัน เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อศึกษาพัฒนา วัสดุปูผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมด้วย Recycled Rubber และยางธรรมชาติ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้เพิ่มมาตรฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยกำหนด คุณสมบัติของสายทางที่จะใช้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา ต้องมีองค์ประกอบ อาทิ ความลาดชัน, ทางโค้ง, ทางแยก หรือ เป็นสายทางที่อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มค่า ความต้านทานการลื่นไถล เพื่อลดอันตรายที่เกิดจากการใช้เส้นทาง ที่มีจุดเสี่ยงอันตรายดังกล่าว และเป็นการยกระดับกับความปลอดภัย ของผู้ใช้เส้นทางกำหนดกิจกรรมซ่อมบำรุงที่ใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น 	-	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทำให้สามารถเพิ่มปริมาณงานได้มากขึ้น เพื่อเป็นการสนับสนุนหรือช่วย เกษตรกรอีกทางหนึ่ง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการบำรุงรักษาเส้นทางโดยใช้ยางพาราเป็นส่วนประกอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทผิวทางพาราสเลอรี่ซีล ระยะทาง ๑๙๑.๒๑๑ กม. งบประมาณ ๓๗๓.๑๐๕ ลบ. - ประเภทผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง ๖๙.๔๙๑ กม. งบประมาณ ๒๙๓.๒๒๖ ลบ. 		
<p>ด้านการต่างประเทศ</p> <p>- ให้ คค. และ สศช. ประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งดำเนินการพัฒนา เส้นทางคมนาคมระหว่างไทยและเมียนมา การ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเพิ่มจุดผ่าน แดนถาวร เช่น ด้านสิงขร-มอ ต่ออง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๑๔ ต.ค. ๕๗)</p>	-	-	<p>กรมทางหลวงได้จัดทำแผนงานการพัฒนาทางหลวงรองรับการจัดตั้ง เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดนระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง โดยมีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>(๑) ด้านแม่สอดแห่งที่ ๒ จ.ตาก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓</p> <p>(๒) ด้านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ ๒ จ.มุกดาหาร ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒</p> <p>(๓) ด้านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๘</p> <p>(๔) ด้านหาดเล็ก (ท่าเรือคลองใหญ่) จ.ตราด ได้แก่ ทางหลวง หมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒</p> <p>(๕) ด้านสะเดา จ.สงขลา ได้แก่ ทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๕ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย สำหรับด้านอื่นๆที่สำคัญที่เชื่อมโยงไทย-พม่า ได้แก่ ด่านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี</p> <p>(๑) ได้รับงบประมาณปี ๕๗ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย กาญจนบุรี - พุน้ำร้อน</p> <p>(๒) ได้รับงบประมาณปี ๕๘ เพื่อก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ - แคว น้อย (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย - บ้านพุน้ำร้อน วงเงิน ๒๔๐ ล้านบาท</p>	-	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน</p> <p>- ให้ทุกส่วนราชการเร่งดำเนินโครงการที่มีประโยชน์ต่อประชาชนอย่างทั่วถึงให้เกิดเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชน เช่น การจัดการรถเมล์ NGV ใหม่ โรงงานกำจัดขยะ เป็นต้น (๗ ต.ค. ๕๗)</p>	-	-	<p>กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินโครงการเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่ประชาชน ดังนี้</p> <p>(๑) จอทยะเบียงรถออนไลัน (กรมการขนส่งทางบก) ซึ่งประชาชนสามารถเลือกจองหมายเลขทะเบียนรถที่ตนเองต้องการ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๑ ต.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>(๒) การยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (กรมทางหลวง) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐ น. - วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.</p> <p>(๓) การเร่งรัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนทบุรี ๑ จ.นนทบุรี (จากถนนนทบุรี ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปออก ถ.ราชพฤกษ์) (กรมทางหลวงชนบท) ให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ โดยจะเปิดเส้นทางให้ประชาชนสัญจรได้ปลายเดือน ธ.ค. ๒๕๕๗</p> <p>(๔) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลปีใหม่ (กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. - วันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.</p> <p>(๕) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) นำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓</p> <p>(๖) โครงการ Road Show รถตู้โดยสารประจำทาง (บริษัท ขนส่งจำกัด) เพื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อเสนอแนะการเดินรถโดยสารในด้านความปลอดภัยและมาตรการการบริการ ณ จุดจอดรถตู้โดยสารในพื้นที่สำคัญๆ รวมทั้งอบรมให้ความรู้แก่พนักงานประจำรถ โดยมีเป้าหมาย รถตู้โดยสารประจำทาง หรือจำนวนประมาณ ๒,๐๐๐ คัน ระยะเวลาดำเนินการ ๑ พ.ย. ๒๕๕๗ - ๓๑ ส.ค. ๒๕๕๘</p>	-	

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๗) เพิ่มตู้โดยสารรถเร็ว ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ให้เต็มหน่วยลากจูง (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางกลับภูมิลำเนาได้อย่างครบถ้วน และไม่มีผู้โดยสารตกค้างในช่วงเทศกาลปีใหม่</p> <p>(๘) เพิ่มขบวนรถ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีก ๓๓ ขบวน (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อรองรับผู้โดยสารจากปกติ ๙๕,๘๐๐ คน/วัน เป็น ๑๒๐,๐๐๐ คน/วัน</p> <p>(๙) รฟม.ได้ประสานผู้รับสัมปทานบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ (มหาชน) เพื่อตรึงราคาค่าโดยสารที่เดิมจะต้องปรับขึ้น ตั้งแต่วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๕๗ เป็นวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๘ (การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)</p> <p>(๑๐) โครงการร่วมรักษาแม่น้ำ กำจัดฝักตบชวาเพื่อประชาชนใจ (กรมเจ้าท่า) โดยมีพื้นที่ดำเนินการ ประกอบด้วย แม่น้ำเจ้าพระยา จ.อยุธยา และ จ.ปทุมธานี แม่น้ำลพบุรี จ.ลพบุรี แม่น้ำน้อย จ.อยุธยา แม่น้ำป่าสัก จ.อยุธยา แม่น้ำสะแกกรัง จ.อุทัยธานี แม่น้ำท่าจีน จ.สุพรรณบุรี และ จ.สมุทรสาคร ระยะเวลาดำเนินการ เดือน พ.ย. ๒๕๕๗ - ธ.ค. ๒๕๕๘ คาดว่ากำจัดปริมาณฝักตบชวาได้ ๒๓๕,๐๐๐ ตัน</p> <p>(๑๑) โครงการห้องสมุด กทท. ปันความสุขแก่น้องๆ (การทำเรือแห่งประเทศไทย) เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในพื้นที่ และพัฒนาให้เยาวชนมีวินัยรักการอ่าน ระยะเวลาดำเนินการเดือน ต.ค. ๒๕๕๗ - ก.ย. ๒๕๕๘</p> <p>(๑๒) ปรับเพิ่มน้ำหนักกระเป๋าสัมภาระให้อีก ๑๐ กิโลกรัม ทุกชั้นโดยสาร [บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)] เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และยกระดับการบริการได้ปรับเพิ่มน้ำหนักกระเป๋าสัมภาระให้แก่ผู้โดยสารอีก ๑๐ กิโลกรัม ในทุกเส้นทางบิน (ยกเว้นเส้นทางบินสู่สหรัฐอเมริกา) และทุกชั้นโดยสาร โดยเริ่มตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป</p>		

นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๑๓) โครงการพัฒนาและปรับปรุงญี่ปุ่นจักรยานบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) เพื่อให้ประชาชนผู้ที่สนใจปั่นจักรยานมีพื้นที่ในการออกกำลังกายที่มีความปลอดภัยมากขึ้น โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสร้างขึ้นในการรองรับการเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว		