



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มกราคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗)

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|--|----------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| <p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p> | - | - | <p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๕ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๓ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาครบทุกสายทางแล้ว</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ปัจจุบันลงนามในสัญญาครบทุกสายทางแล้ว</p> | <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๔๙.๗๖๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๘.๗๘๕๒ ล้านบาท</p> | กรมทางหลวงชนบท |

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗)

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|--|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| <p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล</p> | ๒๙ ก.ค. ๕๗ | <p>คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕</p> | <p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๕๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินราคากลาง</p> | <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> | กรมทางหลวง |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|--|----------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมทำ อากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอน เมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และ ด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่ง สินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุน ระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการ เร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลม ฉะบองเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ ท่าเรือแหลมฉะบอง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่า เทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉะบอง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลม ฉะบอง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก | | | <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรกรมฯ ขออนุมัติราคากลาง</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหามลพิษในเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิท วงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝังเมืองรวมเมือง ชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> | <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> | กรมทางหลวงชนบท |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|--|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ฝั่งเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประชุมประกวดราคา</p> | <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> | |
| | - | - | <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๑๖,๗๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาความเหมาะสมฯ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยช่วงชลบุรี - พญา ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ขณะที่ช่วงพญา-มาบตาพุด อยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> | <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--|-------------------------------------|--------------|---------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-----|-------|-------|---|------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | <p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๗๔,๘๒๑ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๖๕,๙๔๓ คัน (ร้อยละ ๘๘.๑๓) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๘,๘๗๘ คัน (ร้อยละ ๑๑.๘๗)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๑๗,๖๔๑ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๗,๗๒๙ ราย จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๒,๕๔๔ ราย ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๖๗,๓๔๒ ราย <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อขออนุมัติเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สถานที่ขอ</th> <th>จำนวนราย</th> <th>จำนวนรถ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>กรุงเทพมหานคร</td> <td>๑,๒๐๗</td> <td>๑,๒๙๖</td> </tr> <tr> <td>ต่างจังหวัด</td> <td>๕,๓๖๖</td> <td>๕,๔๗๖</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๖,๕๗๓</td> <td>๖,๗๗๒</td> </tr> </tbody> </table> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>จัดทำรายละเอียดบัญชีรถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> | สถานที่ขอ | จำนวนราย | จำนวนรถ | กรุงเทพมหานคร | ๑,๒๐๗ | ๑,๒๙๖ | ต่างจังหวัด | ๕,๓๖๖ | ๕,๔๗๖ | รวม | ๖,๕๗๓ | ๖,๗๗๒ | - | กรมการขนส่งทางบก |
| สถานที่ขอ | จำนวนราย | จำนวนรถ | | | | | | | | | | | | | | | |
| กรุงเทพมหานคร | ๑,๒๐๗ | ๑,๒๙๖ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ต่างจังหวัด | ๕,๓๖๖ | ๕,๔๗๖ | | | | | | | | | | | | | | | |
| รวม | ๖,๕๗๓ | ๖,๗๗๒ | | | | | | | | | | | | | | | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ | | | | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---|--|---|------------------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | | | | | | | | | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • หมวด ๑ ยื่นรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๒๕๕ คัน • หมวด ๒ ยื่นรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๒๒๕ คัน | | | | | | | | | | |
| | ๙ เม.ย. ๕๖ | <p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ กค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร</p> | <p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>ผลการดำเนินงาน เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๗ มีการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาคูณลักษณะของรถโดยสารปรากฏว่ามีรถโดยสารที่มีคุณลักษณะใกล้เคียงกับ TOR มากที่สุด จำนวน ๑ ราย และมีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เพื่อหาข้อยุติราคากลาง หากได้ข้อยุติ ขสมก. จะดำเนินการประกาศร่าง TOR อีกครั้ง ก่อนการขายของ คาดว่าจะลงนามได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๘ และเมื่อประกาศขายของของแล้วจะดำเนินการจัดหารถโดยสารที่เหลือจำนวน ๒,๖๙๔ คัน ต่อไป</p> <p>โดยสรุป แผนการดำเนินงานใน ๓ เดือน (พ.ย. ๒๕๕๗ - มี.ค. ๒๕๕๘) ขสมก. จะได้ลงนามในสัญญาจ้าง</p> <table border="1" data-bbox="996 1109 1691 1364"> <thead> <tr> <th>แผนดำเนินงาน</th> <th>๓ เดือน (พ.ย. ๕๗ - มี.ค. ๕๘)</th> <th>๖ เดือน (ก.พ. ๕๘ - เม.ย. ๕๘)</th> <th>๑๒ เดือน (พ.ค. ๕๘ - ต.ค. ๕๘)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>โครงการจัดซื้อรถฯ</td> <td>ลงนามในสัญญา ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘</td> <td>รับมอบรถ ๔๘๙ คัน ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘</td> <td>ทยอยรับมอบรถ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ให้ได้ครบในปี ๒๕๕๙</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : (รถปรับอากาศ จำนวน ๑,๕๒๔ คัน รถธรรมดา จำนวน ๑,๖๕๙ คัน)</p> | แผนดำเนินงาน | ๓ เดือน (พ.ย. ๕๗ - มี.ค. ๕๘) | ๖ เดือน (ก.พ. ๕๘ - เม.ย. ๕๘) | ๑๒ เดือน (พ.ค. ๕๘ - ต.ค. ๕๘) | โครงการจัดซื้อรถฯ | ลงนามในสัญญา ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘ | รับมอบรถ ๔๘๙ คัน ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ | ทยอยรับมอบรถ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ให้ได้ครบในปี ๒๕๕๙ | - | องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ |
| แผนดำเนินงาน | ๓ เดือน (พ.ย. ๕๗ - มี.ค. ๕๘) | ๖ เดือน (ก.พ. ๕๘ - เม.ย. ๕๘) | ๑๒ เดือน (พ.ค. ๕๘ - ต.ค. ๕๘) | | | | | | | | | | |
| โครงการจัดซื้อรถฯ | ลงนามในสัญญา ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘ | รับมอบรถ ๔๘๙ คัน ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ | ทยอยรับมอบรถ จำนวน ๒,๖๙๔ คัน ให้ได้ครบในปี ๒๕๕๙ | | | | | | | | | | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|----------------|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | <p>ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับ รถโดยสารโดยคำนึงถึง ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น ในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของ ผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มี การใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัด พลังงาน รวมทั้งการลดปัญหา การจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงาน ผลการศึกษาต่อ ครม.ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่ จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อ รถโดยสารตามโครงการดังกล่าว ไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อ พิจารณาอีกครั้ง</p> | | | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | - | - | <p>- โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๖ แห่ง</u> งบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน ๑ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน และกำลังก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ อีก ๕ แห่ง คือ อุ้นครอินทร์ อุ้ปุเจ้าสมิงพราย อุ้กัลปพฤกษ์ อุ้บรมราชชนนี และอุ้พระประแดง • <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๕ แห่ง</u> งบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาลงนามในสัญญาคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ได้แก่ อุ้บางพลี อุ้ศูนย์ราชการ ฯ อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา อุ้บางบัวทอง และอุ้กำแพงเพชร ๒ | - | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ |
| | | | <p>การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป - กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานฯ - กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักเลขาธิการ ครม. เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) | - | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|--|--|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมน้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมน้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมน้ำเจ้าพระยาเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน ขณะนี้ สนช. อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษา</p> | ๓๙,๑๒๑,๘๐๐ | สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร |
| | - | - | <p>การขนส่งทางราง</p> <p>- การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <p>(๑) การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ เส้นทาง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑๑,๙๐๙.๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u>: สัญญาที่ ๑-๓ และ ๖ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๖.๓๐ ล้ำค่ากว่าแผนงานร้อยละ ๑.๓๗ - <u>งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่)</u>: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๕.๕๔ ล้ำค่ากว่าแผนงานร้อยละ ๒.๔๗ - <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน)</u>: ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม (BMCL) โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งปัจจุบันคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการเจรจาตรงแล้ว • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๗,๒๓๒.๙๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u>: มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๗ ล้ำค่ากว่าแผนร้อยละ ๑.๐๓ | <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๔๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๒๗๓.๗๗ ล้านบาท</p> | การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u>: มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๗.๓๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๑</p> <p>- <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MESO)</u>: อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR สำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาโดยมีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๖.๗๐</p> <p>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</u>: อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาร่างประกาศเชิญชวนข้อเสนอ (Term of Reference) และเงื่อนไขสำคัญที่ต้องมีในสัญญา</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๒,๒๕๙.๗๖ ล้านบาท</p> <p>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : ได้สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จทั้งหมด</p> <p>- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u> : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๔.๔๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๓๐</p> <p>(๒) การดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๔.๕๙ ล้านบาท</p> <p>- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว คาดว่าจะเริ่มงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา</u>: มีผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคา จำนวน ๔ ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอทางเทคนิค</p> <p>(๓) ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๓ เส้นทาง</p> <p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</p> <p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</p> <p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ ดำเนินโครงการต่อไป</p> | - | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|-------------------------------------|--|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | - | - | - การแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินทางไฟประเภทต่างๆ สคร. คาดว่าจะสามารถนำเสนอ คณร. พิจารณาได้ในวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ | - | การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| | | | - โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.) สถานะปัจจุบัน การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเสร็จ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว และสำนักงานประมาณอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘๐.๒๐ ล้านบาท เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและค่าเวนคืน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการนำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป | - | |
| | ๒๗ เม.ย. ๕๓ ๒๗ เม.ย. ๕๓ | เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท | - การพัฒนารถไฟทางคู่ (๑) โครงการที่พร้อมดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ คือโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กม. วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. เตรียมประกวดราคา (๒) โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. อนุมัติ จำนวน ๒ โครงการ • โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กม. วงเงิน ๒๖,๐๐๗ ล้านบาท ขณะนี้ สนข. ได้มีหนังสือที่ คค (ปคร) ๐๘๑๑.๓/๑๘๙ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๗ เสนอเรื่องไปให้ สลค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไปแล้ว • โครงการรถไฟทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กม. วงเงิน ๑๗,๒๙๒ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการในไตรมาสที่ ๒ และประกวดราคาในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (๓) โครงการที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ | - - | การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมฯ จำนวน ๓ โครงการ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟทางคู่ ลพบุรี – ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กม. วงเงิน ๒๔,๘๔๒ ล้านบาท • โครงการรถไฟทางคู่ มาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๑๓๒ กม. วงเงิน ๒๙,๘๕๕ ล้านบาท • โครงการรถไฟทางคู่ นครปฐม – หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กม. วงเงิน ๒๐,๐๓๘ ล้านบาท <p>โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๘ ก่อนเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อประกวดราคาต่อไป</p> | - | |
| | | | <p>(๔) โครงการที่ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ • ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย • ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี • ช่วงขอนแก่น – หนองคาย • ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี • ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ - สงขลา • ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ • ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ <p>(๕) แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร เส้นทางหนองคาย – นครราชสีมา – มาบตาพุด ดังนี้ สนช. อยู่ระหว่างทำสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และ ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ ส่วนการศึกษาและออกแบบ กรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้รวมอยู่ในงานศึกษาและออกแบบรถไฟ</p> | - | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|-------------------------------------|----------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | ความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา | | |
| | ๒๓ เม.ย.๕๖ | เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียม ค่าประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป | (๑) โครงการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน รฟท. ลงนามในสัญญาซื้อรถจกัรดีเซลไฟฟ้า กับบริษัท ซานฟาโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ โดยกำหนดส่งรถจกัรคันแรก ภายใน ๑๕ เดือน และส่วนที่เหลือ ภายใน ๒๔ เดือน หลังจากลงนามในสัญญา โดย รฟท. ส่งวิศวกรควบคุมการผลิต ชุดที่ ๑ ไปประจำที่โรงงาน | - | การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| | ๓ พ.ค.๕๔ | เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจกัร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวง | (๒) โครงการจัดการถจกัรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน รฟท. ได้ดำเนินการประกวดราคา ครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศขายซองเอกสารประกวดราคา อย่างไรก็ตาม คณะอนุกรรมการตรวจสอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ให้มีการพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) ใหม่ รวมทั้งวัตถุประสงค์ ความจำเป็น ที่มาของราคากลาง ความคุ้มค่าของการลงทุน ซึ่งหากได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘ | - | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|--|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ | | | |
| | ๓ พ.ค.๕๔ | เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ | (๓) โครงการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักร จำนวน ๕๖ คัน รฟท. ได้ดำเนินการทบทวนโครงการใหม่ เนื่องจากได้มี เปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย ระหว่างการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักรกับการจัดซื้อรถจักรใหม่แล้วเห็นว่า การจัดซื้อรถจักรใหม่จะเกิด ความคุ้มค่ามากกว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติเปลี่ยนแปลง โครงการฯ เป็นการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้าใหม่ โดยขอใช้วงเงินเดิม | - | |
| | ๓ พ.ค.๕๔ | เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหา โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ | (๔) โครงการจัดหาโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน รฟท. ลงนามในสัญญา กับ กิจการร่วมค้า บีบีซี (BBC Joint Venture) ผลิตโดย CNR Changchun Railway Vehicles Co.,Ltd., China เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ | - | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|-------------------------------------|---|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | ๑๑ พ.ย.๕๑ | อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหา รถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท | (๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๓๐๘ คัน ขณะนี้ อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจัดซื้อรถโบกี้บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน ๓๐๘ คัน | - | |
| | ๑๗ ต.ค. ๕๗ | ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปรางประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย | - โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน ขณะนี้ สนข. ได้คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๗ | ๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท | สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร |
| | ๒๔ ส.ค. ๕๓ | อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ. ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง | การขนส่งทางอากาศ - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ จากการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) แนวทางการแก้ไข ปัญหาการขนส่งทางอากาศ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๕๗ ณ กระทรวงคมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และจากการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม และ ทอท. มีข้อสรุปความเห็นร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนา ดังนี้ ๑) ปรับแผนงานแนวทางการพัฒนา ทสภ.: มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๗ เห็นชอบแนวทางการ ปรับปรุงโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) | - | บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|--|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | ระบบสาธารณสุขปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC | วงเงินงบประมาณ ๑๘,๙๕๓.๘๐๖ ล้านบาท ประกอบด้วย งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย และงานก่อสร้างระบบสาธารณสุขปโภค ๒) <u>โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำโรง</u> วงเงินงบประมาณ ๑๘,๒๙๙.๒๓๐ ล้านบาท ๓) <u>โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</u> บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณสุขปโภค_และงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงินงบประมาณ ๒๘,๓๖๒.๐๕๒ ล้านบาท คาดว่า ทอท. จะนำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการก่อสร้างทางวิ่งสำโรงและการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ได้ภายในต้นปี ๒๕๕๘ | | |
| | - | - | - งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และสามารถเปิดใช้งานได้ภายใน ส.ค.๕๘ | - | |
| | - | - | - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้ | - | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|--|--|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗ หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๔๙.๔๙ ปัจจุบัน ทอท. ได้เร่งรัดผู้รับจ้างก่อสร้างเพื่อให้สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ซึ่งอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ และแล้วเสร็จทั้งโครงการภายในปี ๒๕๕๙</p> | | |
| | ๓ พ.ค. ๕๔ | เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ | <p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา</p> | - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๓๖๑ ล้านบาท) | บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | - | - | <p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการช่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ช่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนช. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษานอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ช่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน เพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็วด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป</p> | ๗๕ ล้านบาท | สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| | - | - | <p>- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</p> <p>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยานรวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม</p> | - | กรมการบินพลเรือน |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|---|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาทำอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบทำอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๖๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว และ บพ. อยู่ระหว่างนำเสนอ คค. | | |
| | - | - | การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๒.๕๗ ณ เดือน ธ.ค. ๒๕๕๗ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๘ ก.ค ๒๕๕๘ | - งบเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท | กรมเจ้าท่า |
| | - | - | - โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่งโดยในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน อยู่ระหว่างการประสานกรมธนารักษ์ในการขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ | - งบเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|--|--|------------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | - | - | - โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๓๘ ณ เดือน พ.ย. ๒๕๕๗ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ | - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท | |
| | - | - | - โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัดทำที่ปรึกษา ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการประกวดราคาและดำเนินการจัดทำที่ปรึกษา | - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย | |
| | - | - | - โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะก่อสร้างรางรถไฟและใช้เครื่องมือยกขนชนิดปั้นจั่นเดินบนราง เพื่อให้สามารถบรรทุก/ขนถ่ายตู้สินค้าในแต่ละขบวนในเวลาไม่เกิน ๑ ชม. (เดิม ๒ ชม.) ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ลบ. รวมทั้งบริหารและประกอบการเอง และจะจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอกรม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ | - | การทำเรือแห่งประเทศไทย |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|--|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | - | - | - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของ กทท. เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียูต่อปี วงเงินลงทุน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. กำหนดรูปแบบการลงทุนโดยจะ เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และ จ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการแล้ว | - | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|-------------------------------------|--|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| ๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น | ๒๖ ส.ค. ๕๑ | อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ท กิ จ ที่ประกอบภารกิจขนส่ง ที่มีอยู่เดิม | - ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป | - | สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | ๒๓ ก.ย. ๕๗ | ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ | - การจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง การจัดทำรายละเอียด (Check List) การขอจัดตั้งกรรมการขนส่งทางราง ตามแนวทางและขั้นตอนที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด | - | |

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗)

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| <p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p> | - | - | <p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร ● พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร ● พิธีสาร ๙ กรมการขนส่งทางบกได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วย ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ขณะนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว อยู่ระหว่างคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม กฎกระทรวงต่อไป <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ประเทศสมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> | - | สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|-----------|---|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ แล้ว จำนวน ๑๔ ฉบับ โดยมีภาคผนวกที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่ต้องให้สัตยาบันอีกจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ภาคผนวก ๑๐ (อยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบัน) และภาคผนวก ๑ (อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ) ส่วนอีก ๔ ฉบับเกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติเห็นชอบการให้สัตยาบัน</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตตา ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณา E.I.A - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ขณะนี้ ADB อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการโอนให้หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ (อปต.) รับผิดชอบดูแลเป็นการชั่วคราว | | |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|---|--|--------------------------------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| ๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย | - | - | <p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินราคากลาง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง</p> | <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> | กรมทางหลวง |
| ๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ | ๒๘ ก.ค. ๕๗ | <p>คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน</p> <p>(๒) คณะอนุกรรมการ</p> | <p>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>การประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้</p> <p>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดนและนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น</p> <p>(๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท</p> | - | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|--|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| สะเดา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และ บ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อน บ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน | | ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐานและด้าน ศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักใน คณะอนุกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน | (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท ๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรากำลัง วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และ การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผน ด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยมอบคณะอนุกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่งระยะ ดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบการจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) - คณะกรรมการ กนพ. กำหนดการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘ | | |

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗)

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|-------------------------------------|----------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| <p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ กระทรวงคมนาคม ด้านเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทุกส่วนราชการส่งเสริมการใช้ผลิตภัณฑ์ ซึ่งผลิตจากวัตถุดิบในประเทศ เช่น ที่นอน ยางพารา (๑ ต.ค. ๕๗) - ให้ คค. และ มท. พิจารณาจัดช่องเดินรถ ที่มีความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในทุก จังหวัด (๗ ต.ค. ๕๗) | ๑๕ ก.ค. ๕๗ | <p>คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจ พิเศษระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง</p> | <p><u>วัตถุประสงค์</u> ให้มีความสำคัญกับการนำยางพารา ซึ่งเป็นผลผลิตทางการ เกษตรมาเป็นวัสดุในการก่อสร้างถนน หรือโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ มากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้อีกทางหนึ่ง</p> <p><u>การดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบท มีการส่งเสริมการใช้ยางพารามาผสมกับ ยางมะตอยในการทำถนนมาโดยตลอด เพื่อส่งเสริมการเพิ่มรายได้ ให้แก่ เกษตรกร ผู้ปลูกยางพารา โดยมีการกำหนดวิธีหรือการซ่อมบำรุงตามสภาพ ความเสียหาย ในกิจกรรมงานฉาบผิวพาราเซลอร์ซีล และ งานซ่อมสร้าง ผิวทางพาราเคพซีล และได้ดำเนินการศึกษาวิจัยร่วมกับสถาบัน เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อศึกษาพัฒนา วัสดุปูผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมด้วย Recycled Rubber และยางธรรมชาติ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้เพิ่มมาตรฐานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยกำหนด คุณสมบัติของสายทางที่จะใช้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา ต้องมีองค์ประกอบ อาทิ ความลาดชัน, ทางโค้ง, ทางแยก หรือ เป็นสายทางที่อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มค่า ความต้านทานการลื่นไถล เพื่อลดอันตรายที่เกิดจากการใช้เส้นทาง ที่มีจุดเสี่ยงอันตรายดังกล่าว และเป็นการยกระดับกับความปลอดภัย ของผู้ใช้เส้นทางที่กำหนดกิจกรรมซ่อมบำรุงที่ใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น | - | กรมทางหลวงชนบท |

| นโยบายรัฐบาล/การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี | มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน | | ผลการดำเนินการ | การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|-----------|---|-------------------------------------|--------------|
| | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | <p>ทำให้สามารถเพิ่มปริมาณงานได้มากขึ้น เพื่อเป็นการสนับสนุนหรือช่วย เกษตรกรอีกทางหนึ่ง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการบำรุงรักษาเส้นทางโดยใช้ยางพาราเป็นส่วนประกอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทผิวทางพาราสเลอรี่ซีล ระยะทาง ๑๙๑.๒๑๑ กม. งบประมาณ ๓๗๓.๑๐๕ ลบ. - ประเภทผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง ๖๙.๔๙๑ กม. งบประมาณ ๒๙๓.๒๒๖ ลบ. | | |
| <p>ด้านการต่างประเทศ</p> <p>- ให้ คค. และ สศช. ประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งดำเนินการพัฒนา เส้นทางคมนาคมระหว่างไทยและเมียนมา การ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเพิ่มจุดผ่าน แดนถาวร เช่น ด้านสิงขร-มอ ต่ออง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๑๔ ต.ค. ๕๗)</p> | - | - | <p>กรมทางหลวงได้จัดทำแผนงานการพัฒนาทางหลวงรองรับการจัดตั้ง เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดนระยะแรก จำนวน ๕ แห่ง โดยมีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>(๑) ด้านแม่สอดแห่งที่ ๒ จ.ตาก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓</p> <p>(๒) ด้านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ ๒ จ.มุกดาหาร ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒</p> <p>(๓) ด้านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๘</p> <p>(๔) ด้านหาดเล็ก (ท่าเรือคลองใหญ่) จ.ตราด ได้แก่ ทางหลวง หมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒</p> <p>(๕) ด้านสะเดา จ.สงขลา ได้แก่ ทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๕ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย สำหรับด้านอื่นๆที่สำคัญที่เชื่อมโยงไทย-พม่า ได้แก่ ด่านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี</p> <p>(๑) ได้รับงบประมาณปี ๕๗ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท เพื่อสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย กาญจนบุรี - พุน้ำร้อน</p> <p>(๒) ได้รับงบประมาณปี ๕๘ เพื่อก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ - แคว น้อย (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย - บ้านพุน้ำร้อน วงเงิน ๒๔๐ ล้านบาท</p> | - | กรมทางหลวง |