



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกลยุธมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๗ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๕๖.๐๒๘๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอน</p>	๒๙ ก.ค. ๕๗	<p>คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕</p>	<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา (๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา - โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาความเหมาะสมฯ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง อย่างไรก็ตาม ทล. จะต้องรอให้ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานชายฝั่งทะเลตะวันออกของ สศข. ก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย (๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. อยู่ระหว่างทำสัญญากับผู้ถือกรรมสิทธิ์ (๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ขอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.	- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๙๒.๓๔๒๕ ล้านบาท - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ. ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ. เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมราคาของ สงป.</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๒,๑๑๐ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๙๙,๗๒๕ คัน (ร้อยละ ๘๘.๙๕) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๓๘๕ คัน (ร้อยละ ๑๑.๐๕)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๗๔,๗๕๓ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๓,๓๗๑ ราย ● จัดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๗,๙๖๕ ราย ● ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๗๕,๙๙๗ ราย <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๓,๔๗๒ ราย (กรุงเทพฯ ๖๗๗ ราย ส่วนภูมิภาค ๒,๗๙๕ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๑,๑๐๔ คัน (กรุงเทพฯ ๑๕๑ คัน ส่วนภูมิภาค ๙๕๓ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หมวด ๑ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๘๕ คัน ● หมวด ๒ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๓๒ คัน <p>หมายเหตุ กรณีรถตู้โดยสารจัดระเบียบ มีกำหนดระยะเวลาให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้โดยสารเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ ได้ ภายในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘</p>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>ผลการดำเนินงาน ขสมก. ได้ดำเนินการขายของประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน สำหรับประกวดราคาครั้งแรกมีผู้เข้ายื่นเอกสารจำนวน ๓ ราย ปรากฏว่าทั้ง ๓ ราย ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน ซึ่งเป็นเอกสารที่เป็นสาระสำคัญ จึงไม่สามารถให้เข้าเสนอราคาได้ ดังนั้น ขสมก. ได้ยกเลิกการดำเนินการดังกล่าว ต่อมา มีมติ กรม. เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๕ ให้นำระบบข้อตกลงคุณธรรมไปใช้ในโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV ๔๘๙ คัน ซึ่ง ขสมก. ได้ปรับปรุงร่าง TOR ตามหลักเกณฑ์ข้อตกลงคุณธรรมดังกล่าวแล้ว และมีแผนดำเนินการจัดซื้อรถ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา ในวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๕ - กำหนดเสนอราคา ในวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๕ - ลงนามสัญญา ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๕๕ - รับมอบรถโดยสาร ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๕ <p>ทั้งนี้ ขสมก. จะติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดการรถโดยสารส่วนที่เหลือต่อไป</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย</p> <p>โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘)</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟรี) ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ทำการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟรีในปัจจุบันแล้ว มีข้อเสนอให้ปรับปรุงมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และภาระด้านงบประมาณภาครัฐ โดยเห็นควรยกเลิกมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเดิม และดำเนินมาตรการใหม่ โดยให้บริการฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้บริการฟรีแก่ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร - ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐ แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน <p>ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการอุ้งจอตกรโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๖ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบแล้ว จำนวน ๒ แห่ง คือ อุพระประแดงใต้ทางด่วน และอุครอินทร์ และอยู่ที่ กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ จำนวน ๔ แห่ง คือ อุปู่เจ้าสมิงพราย อุกัลปพฤกษ์ อุบางพลี อุพระประแดง และอุบรมราชชนนี คาดว่าจะ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และรับมอบพื้นที่ทั้งหมดภายในไตรมาส ๔ ของปี ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน</u> <u>๕ แห่ง</u> วงเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และรับมอบพื้นที่ได้ภายในไตรมาส ๓ ของ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขสมก. แจ้งว่า อุศูนย์ราชการ อาจจะไม่สามารถก่อสร้างได้ เนื่องจากทางสำนักพระราชวังจะขอใช้พื้นที่เพื่อสร้างโรงพยาบาล อยู่ ระหว่าง ขสมก. พิจารณาดำเนินการขอพื้นที่ใหม่หรือยกเลิกการ ก่อสร้างอุนี้ 	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ
	-	-	<p>การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - คสช. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงาน/โครงการ ตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป - คค. ได้นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคม ขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อ ครม. ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานฯ - สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน 	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คมนาคนขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <p>- รวค. ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคนขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>- สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งมายังกระทรวงคมนาคนให้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคนขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่อง การเสนอเรื่องประเภทนโยบาย แผนงาน โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>๑) แผนปฏิบัติการที่จะดำเนินการในช่วงระยะเวลา ๓ เดือน ๖ เดือน ๙ เดือน และ ๑ ปี</p> <p>๒) ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ โดยกำหนดเป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ และตัวชี้วัดที่ชัดเจน สามารถติดตามและประเมินผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณหรือแหล่งเงินอื่นๆ ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน :</p> <p>- สนข. ได้จัดทำคำชี้แจงเกี่ยวกับการจัดทำเอกสารเพิ่มเติมของแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวข้างต้น เสนอ คค. พิจารณาลงนามในร่างหนังสือไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p> <p>- คค. ได้มอบหมายเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ให้ สนข. จัดทำข้อมูลผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการดำเนินการตาม</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			แผนปฏิบัติการฯ รายไตรมาส จำแนกตามสาขาการขนส่ง นำเสนอ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่ง สนข. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามข้อสั่งการดังกล่าว นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ ลงนามในร่างหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งใน โครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน :</p> <p>อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาที่แสดงความสนใจเข้ารับงาน ครั้งที่ ๒ คาดว่าจะดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาฯ ให้แล้วเสร็จได้ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p>	๓๙,๑๒๑,๘๐๐	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>- การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <p>(๑) การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ เส้นทาง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๒๙๙.๘๘๘ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u>: สัญญาที่ ๑-๓ และ ๖ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๗.๒๕ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๓๐ - <u>งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๔ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่)</u>: มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๙.๐๗ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๒.๓๔ - <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๕ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน)</u>: ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้เจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม (BMCL) โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งปัจจุบันคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการเจรจาตรงแล้ว ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๓,๓๗๒.๙๙ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u>: มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๗ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๐๓ - <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u>: มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๘.๒๓ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๖ - <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MESC)</u>: อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR สำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาโดยมีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๐ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๓๖.๗๐ - <u>งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า</u>: อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณาร่างประกาศเชิญชวนข้อเสนอ (Term of Reference) และเงื่อนไขสำคัญที่ต้องมีในสัญญา 	<p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๑๔๗.๙๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ได้สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จทั้งหมด - งานก่อสร้างงานโยธา : มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๖.๘๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๘๕ (๒) การดำเนินการประกวดราคา ๑ เส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๒,๙๓๔.๒๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว คาดว่าจะเริ่มงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ในเดือน เม.ย. ๒๕๕๘ - งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา: มีผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาฯ จำนวน ๔ ราย อยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอทางเทคนิค (๓) ดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา ๓ เส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> - โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณานำเสนอโครงการให้ คค. พิจารณา - โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี - โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่าง รนม. (ม.ร.ว.ปรีดิยาธรฯ) พิจารณาให้ความเห็นชอบนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการต่อไป 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินทางรถไฟฟ้าประเภทต่างๆ ซึ่ง ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๕๘ แล้ว</p> <p>- โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอบรรจุเป็นวาระการประชุมต่อไป</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
			- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.) อยู่ระหว่าง รณม. (ม.ร.ว.ปรีดิยาธรฯ) พิจารณาให้ความเห็นชอบนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการต่อไป	-	
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <p>๑. โครงการที่ดำเนินการประกวดราคา ๓ เส้นทาง</p> <p>- ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย</p> <p>รฟท. ได้นำเสนอ คตร. แล้ว เห็นชอบให้ดำเนินการต่อไป ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่าง เตรียมประกวดราคา (E-Auction)</p> <p>- ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น</p> <p>คค. ได้เสนอเรื่องไปยัง สลค. เพื่อนำเสนอ ครม. แล้ว อยู่ระหว่าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการ สศช. และ คนร. เสนอความเห็นไปยัง สลค.</p> <p>- ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</p> <p>รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว ขณะนี้ สผ. เตรียม นำเสนอ กก.วล. พิจารณา</p> <p>๒. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ</p> <p>- ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ช่วงนครปฐม - หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA</p> <p>๓. โครงการที่ดำเนินการขออนุมัติเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘ เส้นทาง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ● ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ● ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ● ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ● ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ● ช่วงสุราษฎร์ธานี - สงขลา <p>ทั้ง ๖ โครงการ อยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ อยู่ระหว่าง สนข. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา <p>๔. แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร เส้นทางหนองคาย - นครราชสีมา - มาบตาพุด ดังนี้</p> <p>สนข. อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ ส่วนการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ได้รวมอยู่ในงานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รพท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คับ น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คับ รพท. ลงนามในสัญญาซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า กับบริษัท ซานฟาโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ โดยกำหนดส่งรถจักรคันแรก ภายใน ๑๕ เดือน และส่วนที่เหลือ ภายใน ๒๔ เดือน หลังจากลงนามในสัญญา โดย รพท. ส่งวิศวกรควบคุมการผลิต ชุดที่ ๑ ไปประจำที่โรงงาน - ได้รับรถต้นแบบแล้ว จำนวน ๒ คับ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๖ อยู่ระหว่างการตรวจสอบระบบ	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คับ วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คับ อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างขอบเขตของงาน (Tem of Reference : TOR) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ ซึ่งหากได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ คาดว่าจะสามารถ ลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๘	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบูรณะ (Refurbish) รถจักร จำนวน ๕๖ คัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการเป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน (การรถไฟฟ้า ได้ทบทวนแล้วพบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคันละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ส่วนล่างทรุดโทรมมากเมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการและเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหารถจักรใหม่)	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน รฟท. ลงนามในสัญญา กับ กิจการร่วมค้า บีบีซี (BBC Joint Venture) ผลิตโดย CNR Changchun Railway Vehicles Co.,Ltd., China เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ วงเงิน ๔,๖๖๘.๘๙ ล้านบาท และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน อยู่ระหว่าง อัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			- การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุกจังหวัด และทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อเป็น ทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “คืน ความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย” และได้มีการจัด ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑) รับทราบสถานะเส้นทางจักรยานในประเทศไทย จำนวน ๔๕๔ โครงการ ระยะทางรวม ๒,๑๔๘.๐๔๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น - โครงการของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕๔ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๙๕ กิโลเมตร - โครงการของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๗๒ โครงการ ระยะทาง ๓๒๓.๖๖ กิโลเมตร		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการของหน่วยงานส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น จำนวน ๓๓ โครงการ ระยะทาง ๗๒๘.๕๘๕ กิโลเมตร</p> <p>๒) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดทำร่างรายงานข้อมูลเส้นทางจักรยานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำร่างมาตรฐานการสร้างทางจักรยาน</p> <p>๓) ประสานข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อไปยังบึงมักกะสัน</p>		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๒ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับรายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอ คณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุนของ ทอท. และคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป คาดว่าจะนำเสนอได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>๑) <u>ปรับแผนงานแนวทางการพัฒนา ทสภ.</u>: มติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๔/๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๗ เห็นชอบแนวทางการปรับปรุงโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐)</p> <p>๒) <u>โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง</u> มีประมาณการเงินลงทุน ๒๐,๒๔๓.๑๐๖ ล้านบาท ไม่รวมงบการจ้างที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๓๑.๔๕๘ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ</p> <p>๓) <u>โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</u> บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีประมาณการเงินลงทุนจำนวน ๒๗,๖๘๔.๓๙๒ ล้านบาท ไม่รวมงบจ้างที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๑๓.๙๑๐ ล้านบาท</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ซึ่งโครงการในข้อ ๒) และ ๓) จะใช้งบสำรองกรณีจำเป็นเร่งด่วนปี ๒๕๕๗ ของ ทสภ. ดำเนินการและได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ทอท. แล้วเมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๕๘		
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และสามารถเปิดใช้งานได้ภายใน ส.ค. ๒๕๕๘	-	
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาคือท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปค.) กระทรวงคมนาคมได้เข้าพบคณะทำงานของกองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภานในอนาคต เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ ณ ทย.อุตะเภา สรุปได้ ดังนี้ - เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและ คสช. คค. จึงเห็นควรดำเนินการพัฒนา ทย. อุตะเภา เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ ทั้งนี้ ยังคงไว้ซึ่งความเป็นท่าอากาศยานทหารที่มีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด ดังนั้น ต้องมีการศึกษาเรื่องการพัฒนา ทย. อุตะเภาอย่างจริงจัง ต้องนำข้อมูลในสถานการณ์ปัจจุบันในภาพรวมของทั้งโลกเพื่อนำมาซึ่งการลงทุนในอนาคต ทั้งนี้ในระยะแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ยังคงใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของ ทย. อุตะเภา ที่มีอยู่เดิม อาทิ ทางวิ่งทางขับ อาคารผู้โดยสาร ลานจอด การบริการทางภาคพื้น หอบังคับการบิน ระบบเดิมเชื่อเพลิง โดย ทร. ยังคงเป็นผู้บริหาร ทย. อุตะเภาเหมือนเดิมและอาจมี บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มาช่วยอำนวยความสะดวกด้าน Ground Service หากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คค. และ ทร. ได้หารือเรื่องดังกล่าวเป็นครั้งที่ ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ คค. เพื่อพิจารณาร่างกรอบแนวคิดการดำเนินโครงการ แผนงานและกรอบระยะเวลาดำเนินการ ร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOC) ระหว่างกระทรวงกลาโหมกับ คค. และ พิจารณาการจัดตั้งคณะทำงานย่อย ๓ คณะ เพื่อขับเคลื่อนโครงการต่อไป		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี วงเงินงบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ หมวดงาน</u> คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗ หมวดงาน</u> คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการช่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ช่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น</p>	๓๕ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยที่ประชุมได้สรุปในเบื้องต้นว่าแนวทางการดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะประกอบด้วยกิจกรรม MRO และ OEM ส่วนสถานที่ตั้งยังต้องมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป</p> <p>- สนข. ได้จัดให้มีการประชุมเลือกพื้นที่ ประกอบด้วย สนข. บพ. ทอท. บกท. ทหารอากาศ และทหารเรือ เพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ และได้มีการลงสำรวจพื้นที่ที่มีศักยภาพ และสนามบินอุ้มตะโกในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน :</p> <p>ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ที่ประชุมได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษานำความเห็นของคณะกรรมการกำกับฯ ในเรื่องของการคัดเลือกพื้นที่ตั้งโครงการและการเลือกกิจกรรมที่เหมาะสมที่จะจัดตั้งในนิคมอุตสาหกรรมการบินไปปรับแก้ไข เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการอีกครั้งในรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว และ บพ. อยู่ระหว่างนำเสนอ คค.	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๖.๕๕ ณ เดือน ก.พ. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ (ขยายสัญญาจากเดิม ๒๘ ก.ค. ๕๘)	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่งโดยในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์,	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ทำเรือสาทร, และ ทำเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน อยู่ระหว่างการประสานกรมธนารักษ์ในการขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษาคิดเป็นร้อยละ ๔๒ ณ เดือน ก.พ. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขออยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการประกวดราคาและดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะก่อสร้างรางรถไฟและใช้เครื่องมือยกขนชนิดปั้นจั่นเดินบนราง เพื่อให้สามารถบรรทุก/ขนถ่ายตู้สินค้าในแต่ละขบวนในเวลาไม่เกิน ๑ ชม. (เดิม ๒ ชม.) ทั้งนี้ กทท. จะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด วงเงินลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ลบ. รวมทั้งบริหารและประกอบการเอง และจะจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณาของ ครม.	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังของ กทท. เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงถึง ๓๐๐,๐๐๐ ทีอียูต่อปี วงเงินลงทุน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. กำหนดรูปแบบการลงทุนโดยจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และจ้างเหมาบริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติดำเนินโครงการแล้ว ต่อมา สลค. ได้มีหนังสือแจ้งว่า สลค. จะนำเรื่องโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังและโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในคราวเดียวกัน เพื่อให้การพิจารณาตัดสินใจของ ครม. เกี่ยวกับทั้ง ๒ โครงการ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ท กิ จ ที่ประกอบกรกิจการขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	- ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนช. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป สถานภาพปัจจุบัน : สนช. ร่วมกับคณะทำงานพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. เพื่อแก้ไข ปรับปรุง (ร่าง) พ.ร.บ.บริหารการขนส่ง พ.ศ. ตาม ความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและที่ประชุมหารือซักซ้อม ความเข้าใจเกี่ยวกับ ร่าง พ.ร.บ. เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการลงทุน หรือนวัตกรรมตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p>- การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีสนช. เป็นเลขานุการ ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกรอบระยะเวลาการดำเนินงานของการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง และในการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง กำหนดให้ต้องจัดทำหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Check List) นำเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ซึ่งหลักเกณฑ์ดังกล่าวกำหนดให้ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในการตราพระราชบัญญัติจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘</p> <p>กระทรวงคมนาคม ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ผู้เข้าร่วมสัมมนา มีจำนวนประมาณ ๔๐๐ คน โดยในภาพรวมที่ประชุมมีความเห็น สมควรที่จะจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่วางแผน กำกับดูแล (Regulator) การขนส่ง ทางรางในภาพรวมของประเทศ รวมทั้งกำหนดมาตรฐานและกฎระเบียบที่จำเป็นต่อการพัฒนาระบบราง อย่างไรก็ตาม บทบาทของกรมการขนส่งทางรางในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ต้องมีการโอนโครงสร้างพื้นฐานทางราง เช่น ทางรถไฟ และพื้นที่เขตทาง มาอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางราง เพื่อเปิดโอกาสให้มีการใช้ประโยชน์โครงข่ายระบบรางที่ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในลักษณะเดียวกับโครงข่ายถนน และมีผู้ให้บริการขนส่งทางรางจากภาคเอกชน เข้ามาร่วมให้บริการ ยังมีฝ่ายที่ไม่เห็นด้วยในขั้นตอนนี้จะต้องนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน พิจารณาต่อไป</p>	-	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการทำข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร ● พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร ● พิธีสาร ๙ กรมการขนส่งทางบกได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วย ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ขณะนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว อยู่ระหว่างคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม กฎกระทรวงต่อไป <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ แล้ว จำนวน ๑๔ ฉบับ โดยมีภาคผนวกที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่ต้องให้สัตยาบันอีกจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ภาคผนวก ๑๐ (อยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบัน) และภาคผนวก ๑ (อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ) ส่วนอีก ๔ ฉบับเกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติเห็นชอบการให้สัตยาบัน</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังพิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ สบป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับ	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน	<p>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>การประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ดังนี้</p> <p>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด่านชายแดนและนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และ บ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณ การเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		<p>(๒) คณะอนุกรรมการ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง</p> <p>(๓) คณะอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐานและด้าน ศุลกากร</p> <p>โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักใน คณะอนุกรรมการโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน</p>	<p>(๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท</p> <p>(๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท</p> <p>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึง ขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน</p> <p>ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว</p> <p>- คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนด้าน โครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยมอบคณะอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่ง ระยะดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป</p> <p>- คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบการจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้</p> <p>ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙</p> <p>ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</p> <p>ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕)</p> <p>- คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขต เศรษฐกิจพิเศษ และเห็นชอบหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้าน ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๕ จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			จ.สระแก้ว จ.ตาก จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเดา/ป่าดงเบงการ์) สุ จ.หนองคาย รวมทั้งเห็นชอบโครงการจำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท โดยใช้งบกลางปี ๒๕๕๘		
			<p>- ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>๑. นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ลงนามในคำสั่งสำนัก นายกรัฐมนตรีที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความ ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศ ไทย (คปร.) รวมทั้งคณะอนุกรรมการและสำนักงานบริหารโครงการขึ้น ดังนี้</p> <p>๑) คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วย ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ของประเทศไทย (คปร.) โดย พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เป็นประธานคณะกรรมการ</p> <p>๒) คณะอนุกรรมการที่ปรึกษา โดย พลเอก อุดมเดช สีตบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๓) คณะอนุกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน โดย รวค. เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๔) คณะอนุกรรมการด้านการเงินและรูปแบบการลงทุน โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๕) สำนักงานบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความ ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (สปร.) โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าสำนักงานบริหาร โครงการฯ</p> <p>๒. คค. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้าน</p>		<p>การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑ ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อพัฒนางานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งสองฝ่ายได้หารือและเห็นพ้องตามแผนงานและแผนกำหนดการสำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างไทย-จีน ซึ่งแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟเป็น ๔ ช่วง ดังนี้</p> <p>ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - แกลง</p> <p>ช่วงที่ ๒ แกลง - มาบตาพุด</p> <p>ช่วงที่ ๓ แกลง - นครราชสีมา</p> <p>ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา - หนองคาย</p> <p>รวมทั้งได้หารือเกี่ยวกับความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรูปแบบต่างๆ ซึ่งจะต้องมีการหารือในเรื่องรูปแบบความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรายละเอียดต่อไป และหาข้อยุติในประเด็นการดำเนินงานที่สำคัญตามที่ตกลงไว้ในแผนงานและแผนกำหนดการ ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารร่วมของทั้งสองฝ่าย โดยได้ปรับปรุงผังการบริหารคณะกรรมการ บริหารเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟของประเทศไทย ระหว่างไทย-จีน</p> <p>ฝ่ายจีนได้แต่งตั้งกลุ่มบริษัทร่วมค้า นำโดยองค์การรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (CRC : China Railways Corporation) เป็นผู้ดำเนินการโครงการ และฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ บูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน ซึ่งมีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเลขานุการ เป็นผู้ดำเนินการโครงการ</p> <p>๓. การประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้มีการหารือแนวทางดำเนินการ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			อย่างเป็นรูปธรรมตามแผนงานและแผนกำหนดการ ส่วนรูปแบบการลงทุนและการเงิน จะต้องมีการหารือในรายละเอียดเพิ่มเติม		
			<p>การลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยการความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ร่วมลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>โดยมีสาระสำคัญ คือ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวจะช่วยทำการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศไทย (พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕) กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยว และกระทรวงคมนาคม จะสำรวจความเป็นไปได้สำหรับความร่วมมือด้านวิชาการรวมถึงการถ่ายโอนความรู้ทางวิชาการด้านการขนส่งระบบราง รวมทั้ง จะร่วมมือในการศึกษาและวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบราง ตามเส้นทาง กาญจนบุรี – กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา – อรัญประเทศ และกรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา – แหลมฉบัง และทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมกับระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานตามบันทึกแสดงเจตจำนงนี้</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>