



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

พฤษภาคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ – ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๗ สายทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ โครงการ</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑๒ โครงการ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๕๘.๕๑๘๕ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอน</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติรับราคา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			<p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยามาบตาพุด ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท) ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือถึงสำนักเลขาธิการกรม. เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๘ เสนอขออนุมัติให้ ทล. ดำเนินโครงการก่อสร้างฯ โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอบรรจุเข้าวาระการประชุมของ กรม.</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย</p> <p>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. เวนคืนแล้วเสร็จ</p> <p>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝัังเมืองรวมเมืองชุมพร</p>	<p>- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>จ. ชุมพร</b> ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p><b>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท</b> ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p><b>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์</b> ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p><b>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี</b> ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ปัจจุบันลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๔,๘๔๔ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๓,๔๓๖ คัน (ร้อยละ ๘๙.๒๙) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๔๐๘ คัน (ร้อยละ ๑๐.๗๑)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๘๔,๔๙๑ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.) สิ้นสุดโครงการ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ โดยสรุปผล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๘,๒๙๙ ราย</li> <li>● จัดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๐,๖๔๙ ราย</li> <li>● ลงทะเบียนรับเสียภาษี ๗๗,๐๓๐ ราย</li> </ul> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๔,๒๐๔ ราย (กรุงเทพฯ ๘๐๓ ราย ส่วนภูมิภาค ๓,๔๐๑ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๒,๐๑๖ คัน (กรุงเทพฯ ๓๐๑ คัน ส่วนภูมิภาค ๑,๗๑๕ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หมวด ๑ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๘๕ คัน</li> <li>● หมวด ๒ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๓๒ คัน</li> </ul> <p>หมายเหตุ กรณีรถตู้โดยสารจัดระเบียบ มีกำหนดระยะเวลาให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้โดยสารเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ ได้ภายในวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๘</p>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร มีมติให้ดำเนินการขอขยายเวลาให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้โดยสารเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ เพิ่มเติม ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการขอขยายระยะเวลาการนำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการขอขยายระยะเวลาการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ โดยได้จัดทำวาระนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติภายในเดือน พ.ค. ๕๘ แล้ว</li> </ul>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มี การปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๔๘๙ คัน</p> <p>ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๕ โดยมีผู้ที่มีคุณสมบัติเข้าเสนอราคาได้ ๒ ราย ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. เปรียบกับผู้เสนอราคาค่ารถต่ำสุดเพื่อให้เป็นไปตาม TOR ที่กำหนดไว้ให้ผู้เสนอราคาต้องเสนอค่าซ่อมบำรุงรักษาปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๑๐ ด้วย หลังจากนั้นจะได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. เพื่ออนุมัติวงเงินการซื้อรถโดยสารและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๑๐ ก่อนลงนามในสัญญาจัดซื้อรถโดยสารต่อไป และ ขสมก. คาดว่าจะได้รับมอบรถโดยสารภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยค่านึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้จอตรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ แห่ง คือ อุ้จอประแดง อุ้จอประแดงใต้ทางด่วน และอุ้จออินทร์</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้จอเจ้าสมิงพราย อุ้จอปลพุกษ์ อุ้จอบัวทอง อุ้จอบรมราชชนนี (มีสถานีก๊าซ)</li> <li>- ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๓ แห่ง คือ อุ้จอพลี อุ้จอกำแพงเพชร ๒ อุ้จอใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม</li> <li>- ยกเลิกการก่อสร้าง ๑ แห่ง คือ อุ้จอศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ขณะนี้ ขสมก. ดำเนินการหาพื้นที่ใหม่</li> </ul>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๘ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟรี) ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ทำการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟรีในปัจจุบันแล้ว มีข้อเสนอให้ปรับปรุงมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และภาระด้านงบประมาณภาครัฐ โดยเห็นควรยกเลิกมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเดิม และดำเนินการใหม่ โดยให้บริการฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้บริการฟรีแก่ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร</li> <li>- ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐ แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน</li> </ul> <p>ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ให้สำนักเลขาธิการ ครม. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา ซึ่ง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๒) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน</p> <p>๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กค.) และสำนักงบประมาณ (สงป.) พิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามความเหมาะสม</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรแรงงาน และวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงแรงงาน (รง.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลาและบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาด้านถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</p> <p>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	๓๙,๑๒๑,๘๐๐	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>งานโยธา ๙๘.๙๘% ซ้ำกว่าแผนงาน ๐.๔๗% (งานสัญญาที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ ๑๐๐% โดยได้ส่งมอบผลงานให้ รฟม. แล้ว)</li> <li>งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ (ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๕๐.๓๘% ซ้ำกว่าแผนงาน ๑.๒๖% ทั้งนี้ งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ (ช่วงเตาปูน - บางซื่อ) คณะกรรมการ ม.๑๓ แห่ง พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ.๒๕๓๕ มีมติให้เจรจาโดยตรงกับ BMCL พร้อมทั้งจัดทำร่าง TOR เสนอให้ พิจารณาต่อไป</li> </ul> </li> <li>โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๘.๙๗% ซ้ำกว่าแผน ๑.๐๓%</li> <li>งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๖๑.๒๘% ซ้ำกว่าแผน ๐.๐๙%</li> <li>งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เดินรถ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงการคลัง และ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนตามมาตรา ๑๖ แห่ง พรบ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.๒๕๓๕</li> </ul> </li> <li>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท</li> </ul>	<p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๕๓.๖๘% เร็วกว่าแผน ๐.๕๓% สำหรับรูปแบบการเดินรถอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมกับ กทม.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต งบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟม. ได้ลงนามสัญญางานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ และลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๕๘</li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม เสนอคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อพิจารณาเปลี่ยนแนวเส้นทาง</li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนระบบการเดินรถ และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอ ครม.</li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่าง รฟม. ทบทวนระบบการเดินรถ และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอ ครม.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li></ul>	-	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ มีผลงานการก่อสร้าง ร้อยละ ๒๐.๙๓ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๑๕.๘๒</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ มีผลงานการก่อสร้าง ร้อยละ ๓๖.๘๓ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๔๓.๔๖</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ อยู่ระหว่างการประกวดราคา</li> <li>• โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง <ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วอยู่ระหว่างรอบรรจุเป็นวาระการประชุม ต่อไป ซึ่งจะต้องรอผลการพิจารณาของคณะกรรมการ สศช. และคณะกรรมการนโยบาย</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			รัฐวิสาหกิจเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท – ท่าอากาศยานดอนเมือง (ระยะทาง ๒๑.๘ กม.)</li> </ul> - รฟท. อยู่ระหว่างการทบทวนแบบรายละเอียด	-	
	๒๗ เม.ย. ๕๓  ๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท  เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท	- <b>การพัฒนารถไฟทางคู่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ยกเลิกการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๘ และจะเริ่มประกวดราคาอีกครั้ง ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘</li> <li>• ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการประกวดราคา</li> <li>• ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติโครงการ</li> <li>• ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณา ต่อไป</li> <li>• ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</li> <li>• ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</li> </ul>		การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนชื่อโครงการจาก ครม. (จากเดิม คือ โครงการฯ ช่วง สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์)</li> <li>● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ</li> <li>● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๙-๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดแพร่ และเชียงใหม่</li> </ul>		
			<p>- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี – บางชื้อ</p> <p>สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘ และกำหนดจัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</p>		
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน	(๑) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖ ได้รับมอบรถแล้ว ๒ คัน เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ และได้รับมอบอีก ๘ คัน ในวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ ส่วนที่เหลืออีก ๑๐ คัน กำหนดรับมอบในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รพท. ต่อไป			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการร่าง TOR ฉบับใหม่ให้มีรายละเอียดชัดเจนมีความโปร่งใสและมีที่มาของราคากลางและความคุ้มค่าการลงทุนตามความเห็นของ คตร.	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง รพท. พิจารณานำเสนอ คค. ขอ ทบทวนโครงการ โดยจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากเดิมที่เป็นการซ่อมบำรุง (Refurbish) เป็นซื้อหัวรถจักรใหม่น้ำหนักลงเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๓๐ คัน ภายในกรอบวงเงินเดิม	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ กำหนดรับมอบเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ คัน ส่วนที่เหลือจะส่งมอบเดือนละ ๑๕ คัน จนครบทั้งหมด ภายใน วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๙	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน อยู่ระหว่าง อัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท - สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และได้จัดสัมมนา รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
			- การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุกจังหวัดและทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “คืนความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย” และได้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๕๗ และ วันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑) รับทราบสถานะเส้นทางจักรยานในประเทศไทย จำนวน ๔๕๙ โครงการ ระยะทางรวม ๒,๑๔๘.๐๔๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น - โครงการของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕๔ โครงการ ระยะทาง ๑,๐๙๕ กิโลเมตร - โครงการของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓๗๒ โครงการ ระยะทาง ๓๒๓.๖๖ กิโลเมตร		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการของหน่วยงานส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น จำนวน ๓๓ โครงการ ระยะทาง ๗๒๘.๕๘๕ กิโลเมตร</p> <p>๒) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดทำร่างรายงานข้อมูลเส้นทางจักรยานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำร่างมาตรฐานการสร้างทางจักรยาน</p> <p>๓) ประสานข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อไปยังบึงมักกะสัน</p> <p>- รวค. มีปัญหาในการประชุมหัวหน้าหน่วยราชการในสังกัด ณ ห้องประชุม ๒ ให้ สนข. สำรวจพื้นที่บริเวณทิศเหนือของท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำเป็น Bicycle Park นั้น สนข. ได้สำรวจพื้นที่ดังกล่าวแล้วพบว่า</p> <p>๑) บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีพื้นที่ทั้งหมด โดยประมาณ ๒๘ ไร่</p> <p>๒) สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้างที่ยังไม่มีการพัฒนามีลักษณะเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่อยู่ติดกับบริเวณสวนสุขภาพ ทอ. และสนามฝึกโครฟี กอล์ฟ ทอ. และมีความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่เชิงอนุรักษ์ หรือสวนสาธารณะจักรยาน ในลักษณะของการพัฒนาพื้นที่เชิงอนุรักษ์ โดยยังสามารถใช้เป็นที่รับน้ำได้ แต่ทั้งนี้จำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพิ่มเติม โดยทำเรื่องขอใช้พื้นที่ต่อ อ.อ.ป. ต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ. ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<b>การขนส่งทางอากาศ</b> <b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒</b> ทอท. ได้ดำเนินการทบทวนและปรับรายละเอียดของโครงการฯ โดยมีการ จัดลำดับความสำคัญของงานก่อสร้างสิ่งก่อสร้างหลักให้สอดคล้องกับ ข้อมูลการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารปริมาณทางจราจรทางอากาศและ ขีดความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. และได้นำเสนอ คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๕๘ ซึ่งปัจจุบัน ทอท. ได้เสนอการดำเนินงานทบทวนรูปแบบและ การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) ให้ คค. พิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			<b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง</b> มีประมาณการเงินลงทุน ๒๐,๒๔๓.๑๐๖ ล้านบาท ไม่รวมงบการจ้างที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๓๑.๔๕๘ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ		
			<b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> บริเวณด้าน ทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A ประกอบด้วย งานออกแบบและ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่ง ผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ งานออกแบบ และก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีประมาณการเงินลงทุนจำนวน ๒๗,๖๘๔.๓๙๒ ล้านบาท ไม่รวมงบจ้าง ที่ปรึกษา EHIA จำนวน ๑๓.๙๑๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณาดำเนินการ		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง</p> <p>ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในปี ๒๕๕๘</p>	-	
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภายเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปค.)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้เข้าพบคณะทำงานของกองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมหารือเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภainอนาคต เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๗ ณ ทย.อุตะเภา สรุปได้ ดังนี้</p> <p>- เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและ คสช. คค. จึงเห็นควรดำเนินการพัฒนา ทย. อุตะเภา เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ ทั้งนี้ ยังคงไว้ซึ่งความเป็นท่าอากาศยานทหารที่มีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด ดังนั้น ต้องมีการศึกษาเรื่องการพัฒนา ทย. อุตะเภาอย่างจริงจัง ต้องนำข้อมูลในสถานการณ์ปัจจุบันในภาพรวมของทั้งโลกเพื่อนำมาซึ่งการลงทุนในอนาคต ทั้งนี้ในระยะแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ยังคงใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกของ ทย. อุตะเภา ที่มีอยู่เดิม อาทิ ทางวิ่งทางขับ อาคารผู้โดยสาร ลานจอด การบริการทางภาคพื้น หอบังคับการบิน ระบบเติมเชื้อเพลิง โดย ทร. ยังคงเป็นผู้บริหาร ทย. อุตะเภาเหมือนเดิม และอาจมี บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มาช่วยอำนวยความสะดวกด้าน Ground Service หากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น</p> <p>คค. และ ทร. ได้หารือเรื่องดังกล่าวเป็นครั้งที่ ๓ แล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ คค. โดยได้เห็นชอบร่วมกันในการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOC) ระหว่างกองทัพเรือกับ คค. และการตั้ง</p>	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนโครงการ คาดว่าจะสามารถลงนามใน (MOC) ได้ประมาณปลายเดือน พ.ศ. ๒๕๕๘		
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗ หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่ออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ผลงานความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม)</p> <p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการช่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ช่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น</p>	๓๕ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p><b>สถานการณ์ปัจจุบัน :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานชั้นกลาง (Interim report) โดยมีกำหนด การประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ในวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘</li> </ul>		
	-	-	<p><b>- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</b></p> <p>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็แนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ บพ.</p>	-	กรมการบินพลเรือน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๒.๒๘ ณ เดือน เม.ย. ๒๕๕๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนา ก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรื่อนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้ ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างเตรียมลงนามต่อไป ส่วนการพัฒนา ของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนา พื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสาร ทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณา จากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรื่อนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการ ใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๔๒ ณ เดือน ก.พ. ๒๕๕๘ คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้เบื้องต้นการคัดเลือกได้ที่ปรึกษาแล้วอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคา  ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท ขณะนี้ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างเตรียมลงนามต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย  - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท กทท. ได้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ให้ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ อย่างไรก็ตาม สศช. ได้พิจารณา เมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๘ และมีมติให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลให้สอดคล้องตามความเห็นคณะกรรมการฯ และจะนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอน	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท กทท. ได้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ให้ ครม. แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ ซึ่ง สลค. ได้มีหนังสือแจ้งว่าจะนำเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบังที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ ครม. ในคราวเดียวกัน เพื่อให้ การพิจารณาตัดสินใจของ ครม. เกี่ยวกับทั้ง ๒ โครงการ เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ โดยเห็นภาพรวมของการขนส่งสินค้าในส่วนของท่าเทียบ เรือชายฝั่ง และการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของ กทท.</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ท กิ จ ที่ประกอบภารกิจขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	- ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... (๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และ บทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับ การบริหารงานภาครัฐของสากล (๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ ภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป <b>สถานภาพปัจจุบัน :</b> สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๕๘ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค.	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการลงทุน หรือนวัตกรรมตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างร่วมกับดำเนินการตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือ สำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๐/ว๑๓ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๐ ได้แก่ การจัดทำข้อมูลคำขอพร้อมคำชี้แจง ซึ่งประกอบด้วย รายละเอียดประกอบการพิจารณาตามแบบคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งส่วนราชการ (Check List เสนอสำนักงาน ก.พ.ร. ๑๐ ข้อ) ขณะนี้กำลังดำเนินการในข้อ ๓ ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ข้อ ๕ ปริมาณงาน ข้อ ๗ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ และ ข้อ ๘ ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการก่อนส่งข้อมูลคำขอดังกล่าวเสนอต่อไปที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาต่อไป</p>	-	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร</li> <li>• พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร</li> <li>• พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมโดยกรมการ ขนส่งทางบกได้เสนอกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง สินค้าอันตรายทางถนนซึ่งใช้รองรับการให้สัตยาบันเพื่อการมีผลใช้ บังคับของพิธีสาร ๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอประกาศใช้กฎกระทรวงฯ ในราชกิจจานุเบกษา และจะมีผลบังคับใช้ภายหลังการประกาศใช้ ในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ๖๐ วัน</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ</li> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลี กูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว</li> </ul>		



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม. เพื่อรับทราบการอนุมัติจ้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ครม. เพื่อรับทราบการอนุมัติจ้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เตรียมลงนามในสัญญา</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สงป. พิจารณาความเหมาะสมของราคา</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักใน คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> <b>การประชุมคณะกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร</b> เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ดังนี้ <b>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน</b> ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น (๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท <b>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน</b> ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึงขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าวเพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๗ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร โดยมอบคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม โดยแบ่ง ระยะเวลาดำเนินงานให้ชัดเจนต่อไป - คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ ได้เห็นชอบการจัดทำรายละเอียดแผนงาน ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๕ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘</p> <p>ระยะปานกลาง ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒</p> <p>ระยะยาว ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕)</p> <p>- คณะกรรมการ กนพ. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจ พิเศษ และเห็นชอบหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๕ จำนวน ๖ พื้นที่ (๗ ด้าน) จ.สระแก้ว จ.ตาก จ.ตราด จ.มุกดาหาร จ.สงขลา (สะเตา/ปาดังเบซาร์) สุ จ.หนองคาย รวมทั้ง เห็นชอบโครงการจำนวน ๕๒ โครงการ วงเงิน ๒,๖๔๒.๘๘ ล้านบาท โดยใช้งบกลางปี ๒๕๕๘</p> <p>- ในคราวประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้าม แม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ วงเงิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท และขอรับการสนับสนุน งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรอง จ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๗๕ ล้านบาท และค่าก่อสร้างทางและ สะพาน จำนวน ๔๒๕ ล้านบาท</p> <p>๒) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัด การหาข้อยุติเรื่องเขตแดนและการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคาร ด้านศุลกากรบ้านหาดเล็ก จังหวัดตราด</p> <p>๓) มอบหมายให้สภาความมั่นคงแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก เร่งรัด การหาข้อยุติเรื่องการกำหนดพื้นที่พัฒนาด่านถาวร พื้นที่ตำบลป่าไร่ อำเภอรัฐประเทศ จังหวัดสระแก้ว</p> <p>๔) มอบหมายให้ ทล. ตั้งงบประมาณเพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษพื้นที่บ้านป่าไร่</p> <p>- สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอให้ท่าน รวค. กำหนดนัดประชุมคณะอนุโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้ง</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ที่ ๒/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ และจัดทำร่างแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ สนข. ได้รับการแจ้งจาก สศช. ว่าจะมีการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๘		
			<p><b>- ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>รัฐบาลไทยได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (MOU ด้านรถไฟ ไทย – จีน) โดยแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟฯ เป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ – แกลง ช่วงที่ ๒ แกลง – มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แกลง – นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา – หนองคาย</p> <p>คณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านรถไฟ ไทย – จีน ได้เร่งรัดโครงการความร่วมมือฯ โดยได้จัดประชุมหารือเกี่ยวกับความร่วมมือแนวทางดำเนินการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมตามแผนงานและแผนกำหนดการรูปแบบการลงทุนและการเงิน แล้ว จำนวน ๓ ครั้ง ทั้งนี้ กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๔ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๖ – ๘ พ.ค. ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาความก้าวหน้าในงาน การหารือ กรอบทางการเงิน และรายละเอียดหลักสูตรการฝึกอบรม เป็นต้น</p>		การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- <b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ได้ร่วมลงนาม บันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่าง ไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีสาระสำคัญ คือ กระทรวง ที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวจะช่วยทำการศึกษา และจัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศไทย (พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว และ กระทรวงคมนาคม จะสำรวจความเป็นไปได้สำหรับความร่วมมือด้าน วิชาการ รวมถึงการถ่ายโอนความรู้ทางวิชาการด้านการขนส่งระบบ ราง รวมทั้งจะร่วมมือในการศึกษาและวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบ ราง ตามเส้นทาง กาญจนบุรี – กรุงเทพฯ – อรัญประเทศ – แหลมฉบัง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร และทั้งสองฝ่าย จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน ตามบันทึกแสดงเจตจำนงนี้</p> <p>ในการประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรอง ปลัดกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคมทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้ มีการจัดทำบันทึกความเข้าใจเพื่อดำเนินงานความร่วมมือในการพัฒนา ระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งคณะศึกษาเข้ามาสำรวจ เส้นทาง ๓ เส้นทาง คือ เส้นทาง กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ- แหลมฉบัง เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด- มุกดาหาร ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะพิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวให้ได้ ข้อยุติเพื่อให้มีการลงนามร่วมกันในการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับ รัฐมนตรีฯ ซึ่งญี่ปุ่นจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมในเดือน พ.ค ๒๕๕๘</p>		<p>สำนักความ ร่วมมือระหว่าง ประเทศ (สปค.) และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร</p>