



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กรกฎาคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ โครงการ</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ โครงการ</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๙ โครงการ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๕๙.๗๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔๓.๓๗๙๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๘๔</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๐๖</p>	<p>กรมทางหลวง</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาทำ เทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ทำเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลม ฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา- มาบตาพุด กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึง สลค. เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๘ เสนอ กรม. พิจารณานอนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ของ ทล. งบประมาณรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท) โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นค่าก่อสร้าง และควบคุมงานตามแผนประมาณการรายจ่ายที่ขอตกลงกับ กค. และ คค. ได้มีหนังสือถึง สลค. เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๕๘ เสนอข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบการพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย (๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. งบประมาณก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. เวนคืนแล้วเสร็จ (๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสนิท วงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. งบประมาณก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง (๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝัังเมืองรวมเมือง ชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. งบประมาณก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท - งบประมาณก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - งบประมาณก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๘.๒๐ ล้านบาท	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ได้เริ่มงานก่อสร้างเมื่อเดือน พ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๕.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>-การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>-ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๖,๖๓๗ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๔,๒๒๖ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๖) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๔๑๑ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๔)</p> <p>-ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๙๓,๗๕๔ คัน</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <p>สิ้นสุดโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ โดยมีผลสรุปตามที่ได้รายงานไปแล้ว</p> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๔,๕๙๙ ราย (กรุงเทพฯ ๘๖๗ ราย ส่วนภูมิภาค ๓,๗๓๒ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๒,๖๒๙ คัน (กรุงเทพฯ ๔๐๘ คัน ส่วนภูมิภาค ๒,๒๒๑ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หมวด ๑ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๗๐๐ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ได้จำนวน ๔๘๓ คัน ● หมวด ๒ ยืนยันรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๖๗ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ได้จำนวน ๑,๓๑๗ คัน 	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>หมายเหตุ</p> <p>๑. คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทาง สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (กรณีการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ โดยให้เป็นไปตามมติที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ขสมก. และ บขส. นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งจัดการเดินทางตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ (เดิมถึงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘)</p> <p>๒. ข้อมูลการบรรจุรถยังไม่มีเปลี่ยนแปลง (ยังไม่มีผู้มายื่นขอบรรจุรถเพิ่ม)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน ๔๘๙ คัน</p> <p>ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘ โดยมีผู้ที่มีคุณสมบัติเข้าเสนอราคาได้ ๒ ราย ขณะนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ในขั้นตอนรอลงนามในสัญญาและจะเริ่มทยอยรับรถโดยสารจนครบ ๔๘๙ คัน ตั้งแต่เดือน ส.ค. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วนและอุ้งครอินทร์ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบรมราชชนนี (มีสถานีก๊าซ) อุ้งพระประแดง - ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๓ แห่ง คือ อุ้งบางพลี อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม - ยกเลิกการก่อสร้าง ๑ แห่ง คือ อุ้งศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ขณะนี้ ขสมก. ดำเนินการหาพื้นที่ใหม่ 	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๕๘ - ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (รถเมล์และรถไฟฟรี) ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ทำการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟรีในปัจจุบันแล้ว ผลการศึกษาชี้ขอเสนอให้ปรับปรุงมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และภาระด้านงบประมาณภาครัฐ โดยเห็นควรยกเลิกมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเดิม และดำเนินการใหม่ โดยให้บริการฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้บริการฟรีแก่ผู้พิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก พระภิกษุ สามเณร - ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐ แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย ผู้ว่างงาน <p>ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ให้สำนักเลขาธิการ ครม. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา ซึ่ง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะเวลา ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>๒) เห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน</p> <p>๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กค.) และสำนักงบประมาณ (สงป.) พิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามความเหมาะสม</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรแรงงาน และวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงแรงงาน (รง.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลาและบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนากอนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน - สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน - ปัจจุบันได้ทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสภาพพื้นที่ในขอบเขตการศึกษา แล้วเสร็จ และจะได้วิเคราะห์ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่/เส้นทางสัญจรในลำดับต่อไป และคาดว่าผลการศึกษา จะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ 	<p>เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๔๔ ล้านบาท</p>	<p>สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>
	-	-	<p>การขนส่งทางราง การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ๙๙.๕๓% ซ้ำกว่าแผนงาน ๐.๓๓% (งานสัญญาที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ ๑๐๐% โดยได้ส่งมอบผลงานให้ รฟม. แล้ว) - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ (ช่วงบางใหญ่ – เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๖๗.๕๐% ซ้ำกว่าแผนงาน ๑.๘๐% ทั้งนี้ งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ (ช่วงเตาปูน – บางซื่อ) คณะกรรมการ ม.๑๓ แห่ง พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ.๒๕๓๕ มีมติให้เจรจาโดยตรงกับ BMCL พร้อมทั้งจัดทำร่าง TOR เสนอให้ พิจารณาต่อไป • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๘.๙๗% ซ้ำกว่าแผน ๑.๐๓% - งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๐๔% ซ้ำกว่าแผน ๐.๐๖% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๕๘ เห็นชอบตามคณะกรรมการ ม.๑๓ ที่เห็นควรให้ใช้วิธีการ 	<p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เจรจาตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่ว มทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ (เจรจาตรง กับผู้รับจ้างเดินรถสายสีน้ำเงินรายเดิม (BMCL)) และ เห็นชอบให้ใช้ รูปแบบการลงทุนแบบ PPP Net Cost เป็นลำดับแรกก่อนหากไม่ ประสบความสำเร็จก็ให้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๕๙.๔๙% เร็วกว่าแผน ๓.๕๖% - การประชุม คจร. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบในหลักการ ที่ให้ กทม. เป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ โดยมอบหมาย ให้ คค. เเจรจา ร่วมกับ กค. กทม. และ รฟม. เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับ เงื่อนไขทางการเงิน รวมทั้งการเจรจาในส่วนการบริหารจัดการ เดินรถเพื่อให้ได้ข้อสรุป โดยกำหนดให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ คค. จัดให้มีการประชุมระหว่าง กทม. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในวันที่ ๙ ก.ค. ๕๘ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ได้ลงนามสัญญางานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ และ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๕๘ และเริ่มงานแล้วเมื่อ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่าง รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. อนุมัติ โครงการ ต่อไป ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่าง รฟม. จัดเตรียมเอกสารและผลการศึกษาฯ ตาม พ.ร.บ. ให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่าง คค. พิจารณานำเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ 	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๗๕ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๑๘.๒๒ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๔๐ ซ้ำกว่าแผนร้อยละ ๔๔.๕๔ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ อยู่ระหว่างการประกวดราคา ● โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง <ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วอยู่ระหว่างรอบรรจุเป็นวาระการประชุม ต่อไป ซึ่งจะต้องรอผลการพิจารณาของคณะกรรมการ สศช. และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ● โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท <ul style="list-style-type: none"> - ๗ พ.ค. ๒๕๕๘ คณะกรรมการกฤษฎีกา และ รฟท. ประชุมตรวจร่าง พรฎ. เว้นคืนที่ดิน - รฟท. อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับการเดินรถไฟสายสีแดงในภาพรวม 	-	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย <ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ภายใน ต.ค. ๕๘ ● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างประกวดราคา กำหนดเริ่มก่อสร้าง เดือน ก.พ. ๕๙ ● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติโครงการ 	-	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ระยะเวลาเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ รพท. จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ ทส. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ต่อไป ● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๕๘ มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๒ เดือน ● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน ● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบให้เปลี่ยนชื่อ และเป้าหมายของโครงการ (จากเดิม คือโครงการฯ ช่วง สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์) เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๕๘ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับสำนักงบประมาณเรื่องวงเงินดำเนินโครงการ ● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และในการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๕๘ ได้เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – บางชื้อ สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘		
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับบริหารจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการบริหารจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ได้รับรุดต้นแบบแล้ว จำนวน ๑๐ คัน และรับมอบชุดสุดท้าย ๑๐ คัน สิ้นเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการ	(๒) โครงการบริหารจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างร่าง TOR	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณำเสนอ คค. ขอ ทบทวนโครงการ โดยจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากเดิมที่เป็นการซ่อมบำรุง (Refurbish) เป็นซื้อหัวรถจักรใหม่น้ำหนักลงเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๓๐ คัน ภายในกรอบวงเงินเดิม	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจัดซื้อแล้ว รายละเอียดการส่งมอบรถ ดังนี้ เม.ย. ๒๕๕๔ ส่งมอบ ๒ ชุด (ชุดละ๑๕คัน) และ พ.ค. ๒๕๕๔ เป็นต้นไป ส่งมอบ เดือนละ ๑ ชุด จนครบตามจำนวน	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหา รถ บทด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขร่างสัญญาตามข้อเสนอแนะของอัยการสูงสุด	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท - สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว และได้ประชุม คณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
			การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุก จังหวัดและทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัด โครงการ “คืนความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย” - สถานะของเส้นทางจักรยานในประเทศไทย (ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘) ปัจจุบันประเทศไทยมีทางจักรยานที่สามารถใช้งานได้แล้ว รวม ระยะทางทั้งสิ้น ๖๗๔.๓๖ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘๑.๒๔ กิโลเมตร และมีโครงการที่จะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ซึ่งบางส่วน อยู่ระหว่างการขอรับงบประมาณ มีระยะทางโดยประมาณ ๒,๓๑๓.๑๘ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางจักรยานของ คค. กทม. และหน่วยงานในภูมิภาค - ปริมาณการใช้จักรยานในการก่อสร้างเส้นทางจักรยานในสังกัด คค. จำนวน ๑,๓๖๒.๙๐ ต้น ได้แก่ กรมทางหลวง จำนวน ๑๙๒.๐๑ ต้น		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๕.๕๘ ต้น และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๐.๘๙ ต้น		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. ขณะนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ได้พิจารณาและให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ แล้ว และจะได้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในต้นปี ๒๕๕๙	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ คาดว่า จะสามารถผ่านความเห็นชอบของ คชก. ภายในต้นปี ๒๕๕๙		
			๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ มิได้บรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่แรก กระทรวงคมนาคมจึงเสนอแนะให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ บรรจุไว้ในแผนแม่บทฯ ด้วย หลังจากนั้นจะได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติในหลักการโครงการตามขั้นตอนต่อไป		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘	-	
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาก็เป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปค.) กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาก็เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ นอกเหนือจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยได้ร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาก็เพื่อประสานความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ การวางแผนธุรกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการจัดทำแผนงานและงบประมาณ ภายใต้การบริหารงานของกองทัพเรือ ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือเมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แล้ว กระทรวงคมนาคมจะได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเชื่อมโยง (๒) คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเภาก็ (๓) คณะกรรมการประชาสัมพันธ์การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาก็	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- <u>ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕</u> หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- <u>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗</u> หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- <u>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ</u> ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- <u>ผลการดำเนินการ</u> ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการ</p>	- งบประมาณปี ๕๕ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยูการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			บริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหาคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘		
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>- คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะทำให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim report) เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ กำหนดการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report III) ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ และจัดให้มีการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศ โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดให้มีการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดชลบุรี</p>	๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๖๑ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยานรวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่ง final Report แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ บพ.	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	การขนส่งทางน้ำ - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๗.๘๔ คาดว่า จะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔๗.๘๗ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามีจำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับ	- งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรื่อนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p>		
	-	-	<p>- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๔๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย</p> <p>๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการ</p> <p>๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท</p> <p>งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน</p> <p>งานควบคุมงาน อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน</p>	<p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- งบเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท คค. ได้เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๕๗ ซึ่งคณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๕๘ ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม รวม ๕ ประเด็น ให้คณะกรรมการ สศช. โดยเร็ว และ คค. ได้จัดส่งข้อชี้แจงประเด็น ข้อสังเกตของคณะกรรมการ สศช. ไปเมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง สศช. นำเสนอ คณะกรรมการ สศช. พิจารณา</p>	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๘ อนุมัติให้ ดำเนินโครงการ โดยให้ กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและ เครื่องมือยกขนทั้งหมด วงเงินรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และ อนุมัติ ภาระขั้นต่ำ - ขั้นสูง ในอัตรา ๑,๕๔๕ บาท และ ๓,๑๘๐ บาท ตามลำดับ</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ ครม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้งหรือสอดคล้องกับกฎหมายของ รัฐ วิ ส า ท กิจ ที่ประกอบการกิจการขนส่งที่มีอยู่เดิม	<p>ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ.</p> <p>(๑) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้พิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการเป็นผู้ประกอบการหลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐของสากล</p> <p>(๒) ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวตามผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p> <p>สถานภาพปัจจุบัน :</p> <p>- เนื่องจากนโยบายรัฐบาลปัจจุบันสนับสนุนให้มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ซึ่งมีกำหนดการ (Road Map) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ดังนั้น ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ฉบับนี้เป็นกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจในการบริหารจัดการทุกรูปแบบการขนส่ง จึงเห็นควรให้มีการจัดทำร่าง พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง ให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อน แล้วจึงพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ให้มีความสอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล้าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้าการลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างร่วมกับดำเนินการตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือ สำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๐/ว๑๓ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๐ ได้แก่ การจัดทำข้อมูลคำขอพร้อมคำชี้แจง ซึ่งประกอบด้วย รายละเอียดประกอบการพิจารณาตามแบบคำชี้แจงประกอบการขอจัดตั้งส่วนราชการ (Check List เสนอสำนักงาน ก.พ.ร. ๑๐ ข้อ) ขณะนี้กำลังดำเนินการในข้อ ๓ ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ข้อ ๕ ปริมาณงาน ข้อ ๗ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ และ ข้อ ๘ ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการก่อนส่งข้อมูลคำขอดังกล่าวเสนอต่อไปที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลงมีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่างพิธีสาร • พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร • พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวมีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตาอยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ 	-	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวิ-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว 		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธารนย์ - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ ๐.๐๗</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่าง เตรียมการก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย 	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กภาพสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กภาพสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๑๐</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างเสนอ คค. พิจารณานุมัติจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	
<p>๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p>	๒๘ ก.ค. ๕๗	<p>คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน</p> <p>(๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง</p> <p>(๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</p> <p>โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร</p>	<p>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>การประชุมคณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ดังนี้</p> <p>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดนและนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น</p> <p>(๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท</p> <p>(๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท</p> <p>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด้านชายแดน ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด้านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึงขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว</p> <p>- สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอให้ทำน</p>	-	<p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>รวค. กำหนดนัดประชุมคณะอนุโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้า การดำเนินงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๑ และจัดทำร่างแผนโครงสร้าง พื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ สนข. ได้รับการแจ้งจาก สศช. ว่าจะมีการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบให้คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร พิจารณาทบทวนแผนฯ ในพื้นที่ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ โดยให้ จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จำเป็นก่อน</p>		
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>๑. นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ลงนามในคำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๘ แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความ ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทาง รถไฟของประเทศไทย (คปร.) รวมทั้งคณะอนุกรรมการและสำนักงาน บริหารโครงการขึ้น ดังนี้</p> <p>๑) คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วย ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) โดย พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการ</p> <p>๒) คณะอนุกรรมการที่ปรึกษา โดย พลเอก อุดมเดช สีตบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๓) คณะอนุกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p>		การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔) คณะอนุกรรมการด้านการเงินและรูปแบบการลงทุน โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๕) สำนักงานบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (สปร.) โดยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นหัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการฯ</p> <p>๒. คค. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑ ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อพัฒนางานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งสองฝ่ายได้หารือและเห็นพ้องตามแผนงานและแผนกำหนดการสำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างไทย-จีน ซึ่งแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟเป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>- ทั้งสองฝ่ายได้หารืออย่างรอบคอบเกี่ยวกับความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรูปแบบต่างๆ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะหารือในเรื่องรูปแบบความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรายละเอียดต่อไป และหาข้อยุติในประเด็นการดำเนินงานที่สำคัญตามที่ตกลงไว้ในแผนงานและแผนกำหนดการ</p> <p>- ทั้งสองฝ่ายได้หารือโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารร่วมของทั้งสองฝ่าย โดยทั้งสองฝ่ายได้ปรับปรุงผังการบริหารคณะกรรมการบริหารเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟของประเทศไทย ระหว่างไทย-จีน ฝ่ายจีนได้แต่งตั้งกลุ่มบริษัทร่วมค้านำโดยองค์การรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นผู้ดำเนินการโครงการ และฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบูรณาการแผนงาน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และการดำเนินงาน ซึ่งมีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเลขานุการเป็นผู้ดำเนินการโครงการ</p> <p>๓. ประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๔. ประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ และจังหวัดหนองคาย</p> <p>๕. ประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๖-๑๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๖. กำหนดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ - ๑ ก.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครราชสีมา</p>		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- คค. และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MILT) ได้ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบราง เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยสาระสำคัญคือ ญี่ปุ่นมีความสนใจที่จะร่วมมือในการพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศไทย รวมถึงเส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร ทั้งปรับปรุงเส้นทางที่มีอยู่เดิมขนาดราง ๑ เมตร หรือการพัฒนาเส้นทางใหม่ขนาดรางมาตรฐาน เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรางกับประเทศเพื่อนบ้าน และ คค. จะร่วมมือในการศึกษาวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบรางตามเส้นทางกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา- อรัญประเทศ และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานตามบันทึกแสดงเจตจำนงฯ โดย คค. นำเสนอ รวค. เพื่อพิจารณาลงนามในร่างคำสั่งแต่งตั้ง</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			คณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีฝ่ายไทย โดยเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหารือระหว่าง รวค. และปลัดกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่นเพื่อหารือใน ประเด็นการดำเนินการด้านความร่วมมือระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น - ครม. เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น (MOC) เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ และลงนาม ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘		