



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สิงหาคม ๒๕๕๘

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p><b>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</b></p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพัน งบประมาณปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ จำนวน ๑๘ สายทาง วงเงิน ๓๑๕ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ โครงการ</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘) จำนวน ๑๒ สายทาง วงเงิน ๑๘๑.๒๓๐ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๒ โครงการ</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓ สายทาง ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๖ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๗ โครงการ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๕๔๙.๓๒๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔๓.๓๗๙๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสนามบินอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมทำอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๗.๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๔</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒.๖๕</p> <p>(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ. ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๑๔</p>	<p>กรมทางหลวง</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๒๐๙.๖๒๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๐๐.๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๔ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่า เทียบเรือชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลม ฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทธยา - มาบตาพุด กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทธยา - มาบตาพุด วงเงินลงทุน รวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและค่าคุมงาน วงเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณ การรายจ่ายที่ขอตกลงกับ กค. และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๖,๐๐๐ ล้าน บาท ให้เป็นไปตามความเห็นของ สงป.	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๔๔๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการแก้ไขปัญหาราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รวม ๖ โครงการย่อย <b>(๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้</b> ระยะทาง ๑๖.๙ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒,๐๘๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ปี ๒๕๕๘ ได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ลบ. เวนคืนแล้วเสร็จ  <b>(๒) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิท วงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์)</b> ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๖.๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง  <b>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝัังเมืองรวมเมือง ชุมพร จ. ชุมพร</b> ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๘๓.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าเวนคืนปี ๕๘ จำนวน ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑,๓๓๗.๒๖ ล้านบาท  - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๙.๓๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๗๑.๕๙ ล้านบาท  - วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๔๙.๑๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๑๘.๒๐ ล้านบาท	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๖๒๑.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ได้เริ่มงานก่อสร้างเมื่อเดือน พ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๕.๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๙๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๔.๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗.๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๙๓.๑๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๔๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๗๘.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๕.๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p><b>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</b></p> <p><b>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</b></p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๖,๘๗๗ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๔,๔๔๐ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๖) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๔๓๗ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๔)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๙๕,๓๕๓ คัน</p> <p><b>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</b></p> <p>สิ้นสุดโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ โดยมีผลสรุปตามที่ได้รายงานไปแล้ว</p> <p><b>(๓) รถตู้ VIP</b></p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๔,๗๑๙ ราย (กรุงเทพฯ ๘๘๘ ราย ส่วนภูมิภาค ๓,๘๓๑ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๒,๘๖๔ คัน (กรุงเทพฯ ๔๔๘ คัน ส่วนภูมิภาค ๒,๔๑๖ คัน)</p> <p><b>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</b></p> <p>รถตู้โดยสารป้ายดำ ที่มายืนยันรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หมวด ๑ ยื่นรับสิทธิ ๑,๒๖๒ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๙๖ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ได้จำนวน ๖๓๘ คัน</li> <li>● หมวด ๒ ยื่นรับสิทธิ ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง บขส. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๔๖ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ได้จำนวน ๑,๓๐๕ คัน</li> </ul>	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>๑. คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางสำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (กรณีการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ โดยให้เป็นไปตามมติที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ขสมก. และ บขส. นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งจัดการเดินทางตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ (เดิมถึงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘)</p> <p>๒. รถร่วมหมวด ๑ ที่เดิมบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๗๐๐ คัน แต่ไม่สามารถนำเอกสารมาดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ จึงได้มาดำเนินการถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๔ คัน คงเหลือ ๖๙๖ คัน</p> <p>๓. รถร่วมหมวด ๒ ที่เดิมบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๖๗ คัน แต่ไม่สามารถนำเอกสารมาดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ จึงได้มาดำเนินการถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒๑ คัน คงเหลือ ๑,๓๔๖ คัน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สงป. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๔๘๙ คัน</p> <p>ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ขณะนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ในขั้นตอนรอลงนามในสัญญาคาดว่าจะลงนามได้ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ และจะรับมอบรถงวดแรกภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๘</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วนและอุ้งนครินทร์</li> <li>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๖ แห่ง คือ อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งบรมราชชนนี (มีสถานีก๊าซ) อุ้งพระประแดง อุ้งบางพลี</li> <li>- ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๒ แห่ง คือ อุ้งกำแพงเพชร ๒ อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม</li> <li>- ยกเลิกการก่อสร้าง ๑ แห่ง คือ อุ้งศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ขณะนี้ ขสมก. ดำเนินการหาพื้นที่ใหม่</li> </ul>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <p>กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๘ - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๘ และให้ คค. เสนอแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในระยะต่อไปต่อ กรม. ก่อนดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนที่อาจนำไปสู่ปัญหาอื่นๆต่อไป</p>	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan) ภายใต้ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>๑. เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้ ในการดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป</p> <p>๒. ในส่วนของงบประมาณและแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง</p> <p>๓. ให้ คค. รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการนโยบายการให้</p>	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไป ประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงานกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรมเตรียมความพร้อมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>		
			<p><b>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา</b> ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คสช. ได้กำหนดให้การพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนเพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเป็นการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวได้โดยเสมอภาคไปพร้อมกัน</li> <li>- สนช. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว วงเงิน ๓๘.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</li> <li>- การประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๕๘ ได้มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และกำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงแรมชาเทรียม ริเวอร์ไซด์ กทม.</li> </ul>	<p>เบิกจ่ายแล้ว ๑๓.๔๔ ล้านบาท</p>	<p>สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธา ๙๙.๔๕% ซ้ำกว่าแผนงาน ๐.๐๖% (งานสัญญาที่ ๑ และ ๒ แล้วเสร็จ ๑๐๐% โดยได้ส่งมอบผลงานให้ รฟม. แล้ว)</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ (ช่วงบางใหญ่ –เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๗๑.๓๙% ซ้ำกว่าแผนงาน ๑.๙๒%</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๙.๘๔% ซ้ำกว่าแผน ๐.๑๖%</li> <li>- งานโยธา ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๘๖% เป็นไปตามแผน</li> <li>- งานระบบรถไฟฟ้า &amp; เติมนรถ คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๕๘ เห็นชอบตามคณะกรรมการ ม.๑๓ ที่เห็นควรให้ใช้วิธีการเจรจาตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่ว มทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ (เจรจาตรงกับผู้รับจ้างเดินรถสายสีน้ำเงินรายเดิม (BMCL)) และ เห็นชอบให้ใช้รูปแบบการลงทุนแบบ PPP Net Cost เป็นลำดับแรกก่อนหากไม่ประสบความสำเร็จก็ให้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ต่อไป <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง คค. ขอเห็นชอบจาก กค. สงป. สคร. และ สศช. เพื่อขออนุมัติ ครม. ดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕</li> <li>- คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อ ๑๖ ก.ค. ๕๘ ไม่เห็นชอบการขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ คค. และ รฟม. จะพิจารณาดำเนินการต่อไป</li> </ul> </li> <li>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานโยธาได้ผลงานร้อยละ ๖๑.๑๐% เร็วกว่าแผน ๓.๔๓%</li> <li>- การประชุม ครร. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบในหลักการที่ให้ กทม. เป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ โดย</li> </ul> </li> </ul> </li></ul>	<p>-เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>-เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>มอบหมายให้ คค. เจรจาร่วมกับ กค. กทม. และ รฟม. เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงิน รวมทั้งการเจรจาในส่วนการบริหารจัดการเดินรถเพื่อให้ได้ข้อสรุป โดยกำหนดให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ คค. จัดให้มีการประชุมระว่าง กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในวันที่ ๙ ก.ค. ๕๘</p> <p>- คค. (สนข. และ รฟม.) จัดประชุมร่วมกับ กทม. สบข. สงป. และกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลงการถ่ายโอนทรัพย์สินและหนี้สินโครงการวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมอบฝ่ายกฎหมายของ กทม. และ รฟม. ปรับแก้ร่าง MOU ก่อนเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท</p> <p>สัญญาที่ ๑- ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๑๓.๙๑% ซ้ำกว่าแผน ๐.๖๑%</p> <p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๐.๕๗% ล่าช้ากว่าแผน ๐.๒๐%</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี</p> <p>- อยู่ระหว่าง รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ ต่อไป</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง รวค. ให้ความเห็นชอบผลการศึกษาฯ และส่งรายงานผลการศึกษาฯ ไปขอความเห็นจาก สงป. สศช. และ กค. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุมัติ ครม. ต่อไป</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่าง รวค. ให้ความเห็นชอบผลการศึกษาฯ และส่งรายงานผลการศึกษาฯ ไปขอความเห็นจาก สงป. สศช. และ กค. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุมัติ ครม. ต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต               <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๘.๐๓ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๑๙.๖๒</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๖๖ ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ ๔๔.๔๗</li> <li>- งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ อยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองราคา</li> </ul> </li> <li>● โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มีนกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. จัดทำข้อมูลชี้แจงตามความเห็นของ สศช. แล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่าง สศช.พิจารณาข้อมูลเพิ่มเติม</li> </ul> </li> <li>● โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท               <ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการกฤษฎีกา และ รฟท. ประชุม เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ตรวจสอบร่าง พรฎ. เวนคืนที่ดิน</li> <li>- รฟท. อยู่ระหว่างการปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับการเดินรถไฟสายสีแดงในภาพรวม</li> <li>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาทบทวนรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน</li> </ul> </li> </ul>	-   -  -	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย                   <ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ภายใน ต.ค. ๒๕๕๘</li> </ul> </li> <li>● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น                   <ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ระหว่างประกวดราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ภายใน พ.ย. ๒๕๕๘</li> </ul> </li> <li>● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร                   <ul style="list-style-type: none"> <li>คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติ</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	-  -  -	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ กรอบวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ - ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ - ช่วงนครปฐม – หัวหิน ทั้ง ๓ โครงการ รพท. จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ ทส. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ต่อไป</li> <li>● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</li> <li>● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</li> <li>● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</li> <li>● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ</li> <li>● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว โดยได้ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ จ.แพร่ และ จ.เชียงใหม่ และประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) โดยจะจัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ในช่วงเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</li> </ul>	-  -  -  -  -	



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา – แหลมฉับัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย –บ้านภาชี – บางซื่อ</p> <p>- ขณะนี้ สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว โดยได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘ และได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- ทั้งนี้ ได้จัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ในช่วงเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ แล้ว และจะจัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ในช่วงเดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	-	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	<p>(๑) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท ได้รับรถต้นแบบครบ จำนวน ๒๐ คัน</p> <p>- รับมอบชุดแรก ๑๐ คัน (๘ คันแรกนำไปใช้ในการเดินรถแล้ว อีก ๒ คันอยู่ระหว่างนำไปใช้เดินรถ)</p> <p>- รถรับมอบชุดสุดท้าย ๑๐ คัน เดือน มิ.ย. ๕๘ อยู่ระหว่างการทดสอบสมรรถนะ</p>	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดหารถจักร	(๒) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อคิดเห็นหลังจากการนำร่าง TOR ขึ้นประกาศทางเว็บไซต์	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และ กระทบวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทบวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณานำเสนอ คค. ขอ ทบทวนโครงการ โดยจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจากเดิมที่เป็นการซ่อม บูรณ์ (Refurbish) เป็นซื้อหัวรถจักรใหม่น้ำหนักลงเพลลา ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๓๐ คัน ภายในกรอบวงเงินเดิม	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดหารถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจัดซื้อแล้ว รายละเอียดการส่งมอบรถ ดังนี้ เม.ย. ๒๕๕๙ ส่งมอบ ๒ ชุด (ชุดละ ๑๕ คัน) และ พ.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ส่งมอบ เดือนละ ๑ ชุด จนครบตามจำนวน	-	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฟ้า จัดหา รถ บตต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดหารถไฟฟ้าโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว คือ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด และบริษัท ซีเอ็มซี จำกัด จากประเทศจีน อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ วงเงินงบประมาณ ๓๘.๕๐ ล้านบาท - สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว โดยได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา และประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ย. ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานกำหนดแนวทางการออกแบบ (Conceptual Report) โดยจะจัดเวทีสาธารณะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ในช่วงเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	๗,๗๖๓,๒๐๐ ล้านบาท	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
			<p><b>การดำเนินการพัฒนาเส้นทางจักรยาน</b></p> <p>เป็นการส่งเสริมการใช้จักรยาน โดยให้มีเส้นทางจักรยานในทุกจังหวัดและทุกพื้นที่ ซึ่งกำหนดแนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางด้วยจักรยานให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “คืนความสุขให้ประชาชนด้วยเส้นทางจักรยานทั่วไทย”</p> <p>- สถานะของเส้นทางจักรยานในประเทศไทย (ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘) ปัจจุบันประเทศไทยมีทางจักรยานที่สามารถใช้งานได้แล้ว รวมระยะทางทั้งสิ้น ๖๗๔.๓๖ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘๑.๒๔ กิโลเมตร และมีโครงการที่จะพัฒนาเพิ่มในอนาคต ซึ่งบางส่วนอยู่ระหว่างการขอรับงบประมาณ มีระยะทางโดยประมาณ ๒,๓๑๓.๑๘ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางจักรยานของ คค. กทม. และหน่วยงานในภูมิภาค</p> <p>- ปริมาณการใช้ยางพาราในการก่อสร้างเส้นทางจักรยานในสังกัด คค. จำนวน ๑,๓๖๒.๙๐ ตัน ได้แก่ กรมทางหลวง จำนวน ๑๙๒.๐๑ ตัน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๕.๕๘ ตัน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย</p>		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			จำกัด (มหาชน) จำนวน ๐.๘๙ ตัน		
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้านคน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบิน รองหลังที่ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	<b>การขนส่งทางอากาศ</b> <b>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</b> ขณะนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ได้พิจารณาและให้ ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ แล้ว และจะได้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในต้นปี ๒๕๕๙	-	<b>บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)</b>
			<b>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</b> ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๘		
			<b>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</b> มิได้บรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่แรก กระทรวงคมนาคมจึงเสนอแนะให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ บรรจุไว้ใน แผนแม่บทฯ ด้วย หลังจากนั้นจะได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติในหลักการโครงการตามขั้นตอนต่อไป		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอาคารอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง ประกอบด้วย ๖ งาน (งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสิ่งอำนวยความสะดวก งานระบบสื่อสารและ IT งานระบบสุขาภิบาล และงานด้านสถาปัตยกรรมตกแต่ง) ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับผู้รับจ้างดำเนินงานแล้ว และสามารถเปิดใช้งานได้ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘	-	
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สนย. สปก.) กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ นอกเหนือจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยได้ร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาฯ เพื่อประสานความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ การวางแผนธุรกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการจัดทำแผนงานและงบประมาณ ภายใต้การบริหารงานของกองทัพเรือ ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือเมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แล้ว กระทรวงคมนาคมจะได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเชื่อมโยง (๒) คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเภา (๓) คณะกรรมการประชาสัมพันธ์การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภา ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการต่างๆ ดำเนินการจัดทำ Action Plan	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลัง</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๗ หมวดงาน คือ งานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่ออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนดำเนินงานก่อสร้าง คาดว่าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ(หลังใหม่) จะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. ๒๕๕๙ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐</p>	-	
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๒๕.๙๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ อยู่ระหว่างการติดตั้ง console คู่ขนานกับการเตรียมระบบอุปกรณ์เพื่อติดตั้งที่ห้องทำงานหลัก ณ สำนักงานใหญ่และห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๒) เพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศทั่วประเทศ อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ การให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการ</p>	- งบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๓๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยูการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			บริการแจ้งเตือนภัยสำหรับอากาศยานทุกประเภท จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างการทบทวนราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘		
	-	-	<p><b>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</b></p> <p>- คค. มีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมอากาศยานของภูมิภาคเอเชีย เนื่องจากมีความได้เปรียบทั้งด้านภูมิศาสตร์ และอุตสาหกรรมสนับสนุนต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้มีศักยภาพและความพร้อมในการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานของภูมิภาค ซึ่งจะให้เกิดการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์จากฐานอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ จึงช่วยกระตุ้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง คค. โดย สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณให้จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘) ดำเนินการโดยกลุ่มมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม อากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อผลักดันให้เกิดผลการดำเนินการอย่างรวดเร็ว ด้วยความรอบคอบและมีการบูรณาการจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report III) เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘</p> <p>- จัดให้มีการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการฯ (Public Relation) เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ ณ โรงแรม พินนาเคิล จอมเทียน จ.ชลบุรี และสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (Public Participation) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ณ โรงแรมซีพาราไดซ์ สัตหีบ จ.ชลบุรี โดยผู้เข้าร่วมกิจกรรมสนับสนุนการพัฒนาโครงการ มีความกังวล</p>	๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๖๑ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			เรื่องผลกระทบทางเสียงที่จะเกิดขึ้นจากจำนวนอากาศยานที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมซ่อมบำรุง รวมทั้งปริมาณของเสียและขยะที่จะเพิ่มขึ้นจากแรงงานต่างถิ่นอพยพในพื้นที่ที่จะเพิ่มขึ้น และการพัฒนากิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ควรอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานอุตะเถา ส่วนกิจกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (OEM) ควรพัฒนาภายในอุตสาหกรรมที่มีอยู่แล้ว บริเวณใกล้พื้นที่อากาศยานอุตะเถา เนื่องจากจะไม่สร้างผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และลดระยะเวลาพัฒนาโครงการด้วย		
	-	-	- <b>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</b> การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ	-	กรมการบินพลเรือน
	-	-	<b>การขนส่งทางน้ำ</b> - <b>โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙)</b> วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๙.๓๐ คาดว่า จะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘	- งบเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๑๙๙๖๖๖ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า
	-	-	- <b>โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</b> โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย	- งบเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐.๔๘๐๐๘ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามีจำนวน ๑๙ แห่งโดยในระยะแรกจะพัฒนาก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินตามสัญญา ๖๙.๘๖๓๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๖.๕๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๕๙</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรือนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p> <p>อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าเห็นว่า จท.มีอำนาจในการบริหารจัดการท่าเรือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖ จท.จึงไม่รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ และได้ทำความตกลงกับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาจำกัดให้เข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ส่วนที่เป็นของเรือเดินประจำทาง โดยยังคงความเป็นท่าเรือสาธารณะไว้ ในขั้นต้นได้ลงนามข้อตกลงเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยเลือกท่าเรือปิ่นเกล้าเป็นท่าเรื่อนำร่อง กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ หลังจากนั้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรกับท่าเรือนนทบุรีต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ  ได้ผลงานร้อยละ ๔๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๕.๒๗ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงิน ๒,๐๗๐ ล้านบาท งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน งานควบคุมงาน อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย  - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	-	-	- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท คค. ได้เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๕๗ ซึ่งคณะกรรมการ สศช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๕๘ ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม รวม ๕ ประเด็นให้ คณะกรรมการ สศช. โดยเร็ว และ คค. ได้จัดส่งข้อชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของคณะกรรมการ สศช. ไปเมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๕๘ ซึ่งคณะกรรมการ สศช. พิจารณาเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๕๘ และอยู่ระหว่าง สศช. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ	-	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการ โดยให้ กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนทั้งหมด วงเงินรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และ อนุมัติ ภาระขั้นต่ำ – ขั้นสูง ในอัตรา ๑,๕๔๕ บาท และ ๓,๑๘๐ บาท ตามลำดับ</p> <p>- กทท. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างและจัดหา เครื่องมือยกขน ตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๔ เดือน และมีระยะเวลา ในการก่อสร้างประมาณ ๒๔ เดือน ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายใน ปี ๒๕๖๑</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ห กิ จ ที่ประกอบภารกิจขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	<b>ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ....</b> - คค. โดย สนข. ได้พิจารณาข่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้าน ความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการ เป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐ ของสากล - ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. .... ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตาม ผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผล การรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้า แห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป - สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. .... ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่า ให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณา ปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ให้มีความสอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล่าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p><b>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</b></p> <p>- คค. ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างระบบราชการของ คค. จำนวน ๓ ครั้ง (ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๕๘ , ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ )โดยมติที่ประชุมเห็นชอบให้กรมการขนส่งทางรางมีภารกิจ ประกอบด้วย</p> <p><b>(๑) นโยบาย (Policy Advisor)</b> ได้แก่ งานนโยบายและยุทธศาสตร์</p> <p><b>(๒) กำกับดูแล (Regulator)</b> ได้แก่ งานมาตรฐานความปลอดภัยให้บริการขนส่งทางราง กำกับดูแลการซ่อมบำรุงทางให้ได้มาตรฐาน</p> <p><b>(๓) การพัฒนาและลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Provider)</b> ได้แก่ การจัดหาเส้นทางใหม่ๆในการวางแผนโครงข่าย และเห็นชอบในหลักการของรายละเอียดรายการค่าใช้จ่าย (CheckList) ประกอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางแล้ว</p> <p>- สนข. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่อให้กรมการขนส่งทางรางนำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่</p> <p>- คค. ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอหน่วยงาน (สคก. สศช. สลค. และ สงป.) แจ้งยืนยันความเห็นกลับมายัง คค. และเมื่อได้รับความเห็นครบถ้วนแล้ว คค. จะรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาดำเนินการต่อไป</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พิธีสาร ๒ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำ ร่างพิธีสาร</li> <li>• พิธีสาร ๗ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการลงนามพิธีสาร</li> <li>• พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอนภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป</li> </ul> <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนพิจารณาหาข้อยุติการจัดทำร่างฯ มีกำหนด แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘</p> <p>๓. การดำเนินการในรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้นเพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทยได้ให้ สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <p>- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษา ความเหมาะสมฯ</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลัยกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด</li> <li>- โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน</li> <li>- การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า</li> <li>- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรรหาหน่วยงานเข้ามาบริหารท่าเรือชั่วคราว</li> </ul>		
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ ๐.๕๘</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๑๘๐ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> <li>- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๙๔ ล้านบาท</li> <li>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</li> </ul>	กรมทางหลวง



นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้าง ปี ๕๘ จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลัก ในคณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	<b>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> <b>การประชุมคณะกรรมการคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร</b> เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๗ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร ดังนี้ <b>๑) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๓ ด้าน</b> ได้แก่ คมนาคม ด้านชายแดน และนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๘๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๐๖,๕๖๕.๖๖ ล้านบาท แบ่งออกเป็น (๑) แผนงานหลัก (ระยะเร่งด่วน) จำนวน ๕๕ โครงการ วงเงิน ๔๗,๕๑๕.๔๖ ล้านบาท (๒) แผนงานรอง (ระยะต่อไป) จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๕๙,๐๕๐.๒๐ ล้านบาท <b>๒) แผนเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ด่านชายแดน</b> ได้แก่ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ๑๑๙ อัตรา วงเงิน ๑๙.๒๗๘ ล้านบาทต่อปี เพื่อรองรับการเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้น และการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) รวมถึงขยายเวลาเปิดด่านพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือรายงานสรุปผลดำเนินการดังกล่าว เพื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นำเสนอ กนพ. เพื่อทราบแล้ว - ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ มีมติมอบหมายให้ คณะอนุกรรมการกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร พิจารณาทบทวนแผนฯ ในพื้นที่ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ โดยให้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จำเป็นก่อน	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เป็นอนุกรรมการและ เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน			
			<p><b>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</b></p> <p>๑. นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) รวมทั้งคณะอนุกรรมการและสำนักงานบริหารโครงการขึ้น ดังนี้</p> <p>๑) คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (คปร.) โดย พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการ</p> <p>๒) คณะอนุกรรมการที่ปรึกษา โดย พลเอก อุดมเดช สีตบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๓) คณะอนุกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๔) คณะอนุกรรมการด้านการเงินและรูปแบบการลงทุน โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะอนุกรรมการ</p> <p>๕) สำนักงานบริหารโครงการภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย (สปร.) โดยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นหัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการฯ</p> <p>๒. คค. ได้จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑ ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วย</p>		การรถไฟแห่ง ประเทศไทย และ สำนักงาน นโยบายและ แผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อพัฒนางานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งสองฝ่ายได้หารือและเห็นพ้องตามแผนงานและแผนกำหนดการสำหรับโครงการความร่วมมือระหว่างไทย-จีน ซึ่งแบ่งโครงการก่อสร้างทางรถไฟเป็น ๔ ช่วง ดังนี้ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทั้งสองฝ่ายได้หารืออย่างรอบคอบเกี่ยวกับความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรูปแบบต่างๆ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะหารือในเรื่องรูปแบบความร่วมมือและกรอบทางการเงินในรายละเอียดต่อไป และหาข้อยุติในประเด็นการดำเนินงานที่สำคัญตามที่ตกลงไว้ในแผนงานและแผนกำหนดการ</li> <li>- ทั้งสองฝ่ายได้หารือโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารร่วมของทั้งสองฝ่าย โดยทั้งสองฝ่ายได้ปรับปรุงผังการบริหารคณะกรรมการบริหารเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟของประเทศไทย ระหว่างไทย-จีน ฝ่ายจีนได้แต่งตั้งกลุ่มบริษัทร่วมค้านำโดยองค์การรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นผู้ดำเนินการโครงการ และฝ่ายไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการแผนงานและการดำเนินงาน ซึ่งมีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเลขานุการเป็นผู้ดำเนินการโครงการ</li> </ul> <p>๓. จัดประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนและใช้เป็นแนวทางดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมตามแผนงานและแผนกำหนดการต่อไป</p> <p>๔. จัดประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ณ กรุงเทพฯ และ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จังหวัดหนองคาย</p> <p>๕. จัดประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๖-๑๐ เม.ย. ๒๕๕๘ ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน และใช้เป็นแนวทางดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมตามแผนงานและแผนกำหนดการต่อไป</p> <p>๖. จัดประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๘-๑ ก.ค. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครราชสีมา</p> <p>๗. กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๕-๘ ส.ค. ๒๕๕๘ ณ เมืองเฉิงตู สาธารณรัฐประชาชนจีน</p>		
			<p><b>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</b></p> <p>- คค. และกระทรวงที่ดิน โครสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MILT) ได้ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาระบบราง เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยสาระสำคัญคือ ญี่ปุ่นมีความสนใจที่จะร่วมมือในการพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศไทย รวมถึงเส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ และเส้นทาง แม่สอด-มุกดาหาร ทั้งปรับปรุงเส้นทางที่มีอยู่เดิมขนาดราง ๑ เมตร หรือการพัฒนาเส้นทางใหม่ขนาดรางมาตรฐาน เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรางกับประเทศเพื่อนบ้าน และ คค. จะร่วมมือในการศึกษาวิจัยด้านการพัฒนาการขนส่งระบบรางตามเส้นทางกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา- อยุธยาประเทศ และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานตามบันทึกแสดงเจตจำนงฯ โดย คค. นำเสนอ รวค. เพื่อพิจารณาลงนามในร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระดับรัฐมนตรีฝ่ายไทย โดยเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหารือระหว่าง รวค. และปลัดกระทรวงที่ดิน โครสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่นเพื่อหารือใน</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประเด็นการดำเนินการด้านความร่วมมือระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครม. เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น (MOC) เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ และลงนาม ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๘</li> <li>- นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบราง ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น</li> </ul>		