

**Assembly – 39<sup>th</sup> Session**  
**Plenary**  
**Statement by H.E. Arkhom Termpittaypaisith,**  
**Minister of Transport of Thailand**

Mr. President,  
Madam Secretary General,  
Your Excellencies Ministers  
Distinguished Delegates,  
Ladies and Gentlemen,

It is a great honour for me to address the thirty-ninth session of the ICAO Assembly today. As the Head of Delegation of the Kingdom of Thailand, I would like to express our sincere appreciation to the Government of Canada, the President of the Council and the Secretary-General for a very warm hospitality. I am really delighted with the friendly atmosphere among all Member States and participants gathering here to show our further commitment and efforts for strengthening and promoting the sustainable growth of the global civil aviation system, as stated in the Organization's vision.

Civil aviation plays a crucial part in the economic and social development of Thailand. Today, the air transport industry in Thailand is growing more rapidly than originally planned. This is due to the number of tourists and travelers coming to Thailand. Also as part of global supply chains, large volumes of cargoes and parcels are using Thailand as a distribution center. These developments reflect the advantages of having a good infrastructure, highly qualified people, and safety practices that meet international standards and recommended practices.

We also have our challenges. The challenges are to resolve a Significant Safety Concern or SSC related to Air Operator Certificates and to recover US FAA Category 1. The Thai Government is fully committed to addressing these challenges. We have already restructured our safety oversight arrangement by separating the regulator from the service provider, and greatly strengthen the safety and reliability of Thailand's airline industry. The Corrective Actions Plans fully addressed by ICAO will lead to resolve the SSC within the next 12 months. To this end, Thailand also aims to achieve an effective implementation of ICAO Standards and Recommended Practices (SARPS) above 60% and have a fully capable safety oversight system in place.

Mr. President,

For the medium to long term sustainability plan, the newly established CAAT would enhance its overall safety oversight capacity. New staff has been recruited to ensure technical and operational sufficiency and be commensurate with Thailand's activity scale as well as improved competency at the highest standards. The comprehensive training programmes have been already developed and all staff has been fully trained. The new Civil Aviation Act is now also being drafted using the ICAO Model primary legislation, with provision of mechanism to allow speedy legislative process of ICAO SARPS adoption.

In order to support the global efforts in reducing emission from international air transport, Thailand is encouraging all Member States to support the Global Market-Based Measure (GMBM). In this regard, Thailand is fully committed to join on the basis of

voluntary participation for its pilot phase in 2021. And as aviation security is one of the most vital elements of the international civil aviation system, Thailand is now preparing for ICAO Universal Security Audit Programme or USAP in next year.

Finally, I would like to highlight that Thailand strongly supports Member States to ratify the 1999 Montreal Convention. We are now promulgating a national law to implement this Convention. Immediately after it enters into force, Thailand will submit the instrument of accession to ICAO, expected within the first quarter of next year.

Mr. President,

On this occasion, Thailand would like to express its appreciation for ICAO, both to the Headquarters in Montreal and the Regional Office in Bangkok, along with the EU, EASA, FAA, Japan and all friends and partners who have worked with and supported us. We are delighted to be a part of the international aviation community, and strongly believe that friendship and cooperation among us will become ever stronger in the years ahead. The SSC has been catalyst for creating and enhancing the safety oversight system in Thailand; and for this we are grateful. Please be assured that Thailand's aviation system will come back and ready to roar in the near future.

Thank you very much for your attention.

## การประชุมสมัชชา ICAO สมัยสามัญ ครั้งที่ ๓๙

### ช่วงการประชุมเต็มคณะ

ถ้อยแถลง โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประเทศไทย

ท่านประธาน

ท่านเลขาธิการ

ท่านรัฐมนตรี

ท่านผู้แทนประเทศสมาชิก

ท่านสุภาพสตรีและสุภาพบุรุษ

ผมรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้มาอยู่ร่วมในการประชุมสมัชชาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สมัยสามัญ ครั้งที่ ๓๙ ในวันนี้ ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนของราชอาณาจักรไทย ผมขอแสดงความขอบคุณอย่างจริงใจแก่รัฐบาลแคนาดา ประธานสภา และเลขาธิการสำหรับการต้อนรับที่อบอุ่นอย่างยิ่ง ผมรู้สึกยินดีอย่างมากกับบรรยากาศที่เป็นกันเองในหมู่ประเทศสมาชิกทุกประเทศและผู้เข้าร่วมการประชุม ณ ที่นี้ เพื่อแสดงความมุ่งมั่นและความพยายามในการเสริมสร้างความเข้มแข็ง และการส่งเสริมการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของระบบการบินพลเรือนทั่วโลกตามที่ระบุไว้ในวิสัยทัศน์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

การบินพลเรือนมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย ในปัจจุบันอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศในประเทศไทยมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ อันเนื่องมาจากจำนวนนักท่องเที่ยวและนักเดินทางที่เพิ่มขึ้นที่เดินทางมายังประเทศไทย นอกจากนี้การเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่อุปทาน ปริมาณสินค้าและพัสดุจำนวนมากจากทั่วโลกได้ใช้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสินค้า การพัฒนาเหล่านี้สะท้อนให้เห็นถึงการมีโครงสร้างพื้นฐานที่ดี บุคลากรที่มีคุณภาพสูง และการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานสากล

ในขณะเดียวกัน ประเทศไทยยังมีความท้าทายในการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concern – SSC) เกี่ยวกับการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และการคืนสถานะกลุ่ม ๑ (FAA Category I) รัฐบาลไทยมีความมุ่งมั่นอย่างเต็มที่ที่จะจัดการกับความท้าทายเหล่านี้ โดยได้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรกำกับดูแลความปลอดภัยการบิน โดยการแยกบทบาทผู้กำกับดูแลออกจากผู้ให้บริการ และเสริมสร้างความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือของอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย แผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก ICAO จะนำไปสู่การแก้ไข ข้อบกพร่องฯ ได้ภายใน ๑๒ เดือนข้างหน้า ในท้ายที่สุด ประเทศไทยมีเป้าหมายในการที่จะให้คะแนนประสิทธิภาพในการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติของ ICAO สูงกว่าร้อยละ ๖๐ และมีระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยอย่างเต็มประสิทธิภาพ

ท่านประธาน

สำหรับแผนการพัฒนาที่ยั่งยืนทั้งในระยะกลางและระยะยาว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. ที่ได้รับการจัดตั้งขึ้นใหม่ จะทำให้มีการเพิ่มขีดความสามารถของการกำกับดูแลความปลอดภัยโดยรวม พนักงานใหม่จะได้รับการคัดเลือกและรับเข้าทำงาน เพื่อให้แน่ใจว่ามีพนักงานที่มีความสามารถทั้งด้านเทคนิคและการดำเนินงาน และมีความเหมาะสมกับขนาดกิจกรรมการบินของประเทศ และจะได้รับการพัฒนาขีดความสามารถให้ได้มาตรฐานสูงสุด โปรแกรมการฝึกอบรมที่ครอบคลุมครบถ้วน ได้รับการพัฒนาและพนักงานทุกคนได้รับการฝึกฝนอย่างเต็มที่ นอกจากนี้ พระราชบัญญัติการบินพลเรือนซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำ จะเป็นไปตามรูปแบบกฎหมายการบินพลเรือนของ ICAO (ICAO Model primary legislation) ซึ่งจะช่วยให้กลไกการนำมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติของ ICAO มาปรับใช้เป็นกฎหมายของไทยสามารถทำได้รวดเร็วขึ้น

เพื่อเป็นการสนับสนุนความพยายามของโลกในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ประเทศไทยจึงขอเชิญชวนให้ทุกประเทศสมาชิกให้การสนับสนุนมาตรการ Global Market-Based Measure (GMBM) ในการนี้ ประเทศไทยมีความมุ่งมั่นอย่างเต็มที่ที่จะเข้าร่วมด้วยความสมัครใจในระยะนำร่องในปี ค.ศ. ๒๐๒๑ นอกจากนี้ ในขณะที่การรักษาความปลอดภัยการบินเป็นหนึ่งในองค์ประกอบที่สำคัญของระบบการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ประเทศไทยในขณะนี้อยู่การเตรียมความพร้อมสำหรับรับการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยการบินโดย ICAO ตามโครงการ ICAO Universal Security Audit Programme หรือ USAP ในปีถัดไป

สุดท้ายนี้ ผมขอเน้นย้ำว่า ประเทศไทยขอสนับสนุนประเทศสมาชิกในการให้สัตยาบันอนุสัญญามอนทรีออล ๑๙๙๙ ซึ่งขณะนี้ประเทศไทยอยู่ระหว่างการตราเป็นกฎหมายภายในประเทศตามอนุสัญญาฉบับนี้ ทันทีหลังจากที่กฎหมายมีผลบังคับใช้ ประเทศไทยจะดำเนินการในขั้นตอนภาคยานุวัติต่อ ICAO ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้ภายในไตรมาสแรกของปีหน้า

ท่านประธาน

ในโอกาสนี้ ประเทศไทยขอแสดงความขอบคุณต่อ ICAO ทั้งสำนักงานใหญ่ในเมืองมอนทรีออล และสำนักงานสาขาภูมิภาคกรุงเทพฯ รวมถึงสหภาพยุโรป องค์การกำกับดูแลด้านความปลอดภัยทางการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency – EASA) สำนักงานบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administrative – FAA) ประเทศญี่ปุ่น มิตรประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้ทำงานร่วมกัน และสนับสนุนเรามาโดยตลอด ประเทศไทยมีความยินดีที่จะเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนการบินระหว่างประเทศ และเชื่อมั่นว่ามิตรภาพและความร่วมมือในหมู่พวกเราจะแข็งแกร่งในปีต่อๆ ไป ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยนั้นถือได้ว่าเป็นตัวเร่งปฏิริยาที่สำคัญในการกระตุ้นให้เกิดการจัดให้มีและเสริมสร้างระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยในประเทศไทย โปรดมั่นใจได้ว่าระบบการบินของไทยจะกลับมาและพร้อมที่จะทะยานไปข้างหน้าในอนาคตอันใกล้

ขอแสดงความขอบคุณ