

## หลักเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

บุคคลใดมีความประสงค์จะใช้อากาศยานในวัตถุประสงค์ที่ไม่ใช่เพื่อบำเหน็จทางการค้า ให้อื่น คำขอใช้อากาศยานส่วนบุคคลพร้อมเอกสารหลักฐานต่อสำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) เพื่อให้มีสิทธิใช้อากาศยานในภารกิจของแต่ละบุคคล โดยอากาศยานแต่ละลำสามารถมีใบอนุญาตได้มากกว่า ๑ ฉบับ หากเจ้าของร่วมในอากาศยานต้องการใช้อากาศยานเพื่อภารกิจส่วนตัว จะต้องยื่นคำขอใช้อากาศยานส่วนบุคคลของแต่ละบุคคล มีใช้เป็นการขอเพิ่มผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ซึ่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) กำหนดหลักเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ดังต่อไปนี้

### ๑) คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ต้องเป็น

๑.๑) บุคคลธรรมดา ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์ ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ และไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดหรือเกี่ยวกับศุลกากร หรือ

๑.๒) กระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายเฉพาะ หรือ

๑.๓) ห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัท มหาชนจำกัด สมาคม มูลนิธิ วัด หรือ สหกรณ์ ซึ่งผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคลเป็นผู้มีคุณสมบัติตาม ๑.๑) ทั้งนี้ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวจะมีสัญชาติไทยหรือไม่ก็ได้

### ๒) อากาศยานส่วนบุคคลที่ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะนำมาใช้ ต้องได้รับ

๒.๑) ใบสำคัญการจดทะเบียน โดยการจดทะเบียนอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งผู้ขอจดทะเบียนอากาศยานต้องเป็นเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยาน ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย และ

๒.๒) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ เพื่อแสดงว่าอากาศยานมีความปลอดภัยสำหรับการใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ในกรณีผู้ขอใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่จะนำมาใช้ เช่น เจ้าของกรรมสิทธิ์รวมในอากาศยาน สามัภรรยาที่จดทะเบียนสมรสโดยชอบด้วยกฎหมาย หรือไม่ได้จดทะเบียนโดยชอบด้วยกฎหมาย (แต่ปรากฏหลักฐานว่าใช้ชีวิตร่วมกัน เช่น มีบุตรร่วมกัน หรือจดทะเบียนรับรองบุตร) หรือเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานมีกิจการส่วนตัวซึ่งต้องว่าจ้างนักบินมาเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยนักบินต้องได้รับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเป็นอย่างต่ำและมีสัญญาว่าจ้างจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครอง ตลอดจนหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องแก่ กพท.

หากผู้ขอใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไม่ได้เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่จะนำมาใช้ จะต้องแสดงให้ กพท. เห็นว่าได้สิทธิในการใช้อากาศยานมาอย่างไร เช่น การเช่า การยืม การอนุญาตให้ใช้ เป็นต้น พร้อมกับยื่นเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น สัญญาเช่าอากาศยาน หนังสือยินยอมให้ใช้อากาศยาน เป็นต้น

### ๓) ประกันภัยอากาศยาน

ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจัดให้มีประกันภัยอากาศยานสำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามเงื่อนไขและวงเงินประกันภัยที่ กพท. อนุมัติ ยกเว้นผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนำอากาศยานของส่วนราชการมาใช้

๔) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน

ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องระบุนายละเอียดยของผู้ประจำหน้าที่ (นักบินและช่าง) ซึ่งจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หรือได้รับการรับรองให้เป็นผู้ประจำหน้าที่จาก กพท.

๕) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องชำระค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม และอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ ยกเว้นผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนำอากาศยานของส่วนราชการมาใช้ ดังนี้

๕.๑ อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท

๕.๒ อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท

๖) อายุของใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และการขอต่อใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลมีอายุ ๕ ปี นับแต่วันที่ออก และผู้ได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องยื่นคำขอต่อใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต่อ กพท. ก่อนวันที่ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

-----



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ กลุ่มการเดินอากาศภายในประเทศ (๒๒๒๒)

ที่ กพท. ๐๓ (دنป)/ ๑๐๙๙ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ประกาศลงในเว็บไซต์เพื่อแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ของการใช้อากาศยานส่วนบุคคล

เรียน ผอ.กพท.

## ๑. ที่มา

๑.๑ เนื่องจาก พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๔ มีเจตนารมณ์ที่จะควบคุมการใช้อากาศยานส่วนบุคคล โดยคำนึงถึงตัวบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นสำคัญ ไม่ประสงค์จะให้มีการแอบแฝงหรือขอไว้เพื่อให้บุคคลอื่นใช้ ดังนั้น กกข. เห็นควรออกประกาศลงในเว็บไซต์ บพ. เพื่อแจ้งให้ผู้ขอที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ทราบถึงหลักการของการขอใช้อากาศยานส่วนบุคคล

๑.๒ กกข. ได้มีบันทึก ที่ คค ๐๕๐๔/دنป ๓๓๓๗ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ เสนอ อบพ. เพื่อทราบแนวทางในการดำเนินงานของ กกข.(สภข. เดิม) ก่อน มีบันทึกแจ้ง กทส. (ศทส.เดิม) ดำเนินการออกประกาศลงในเว็บไซต์ บพ. ต่อไป

๑.๓ อบพ. (นายสมชาย พิพุทธวัฒน์) ได้มีบันทึกสั่งการเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ท้ายบันทึก ที่ คค ๐๕๐๔/دنป ๓๓๓๗ ให้ กกม.(สภก. เดิม) ตรวจสอบก่อน (ดังเอกสารที่แนบ ๑)

## ๒. การดำเนินการ

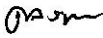
๒.๑ กกข. ได้มีบันทึกลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ขอให้ตรวจสอบข้อความที่จะประกาศลงในเว็บไซต์เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล (ดังเอกสารแนบ ๒)

๒.๒ กกม. มีบันทึกลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘ ได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วโดยได้ตัดข้อความและแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลบางประเด็น โดยเห็นควรให้ กกข. นำข้อมูลไปเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยานได้ เพื่อให้ประชาชนทราบและเข้าใจถึงแนวทางในการขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต่อไป (ดังเอกสารแนบ ๓)

## ๓. ข้อพิจารณา

กกข. เห็นควรนำข้อมูล“หลักเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล” ที่ผ่านการตรวจสอบจาก กกม. เพื่อนำไปประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยานต่อไป (ดังเอกสารที่แนบ ๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อน กกข. มีบันทึกถึง กทส. ให้ดำเนินการออกประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์กรมท่าอากาศยานต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

  
(นางสาวดวงพร ยั่งยืนวิจิตร)  
ผอ. กทส.

เห็นชอบ



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผอ.กพท.  
๑๓ พย. ๕๘