

ผลการดำเนินงานทางอากาศ ไตรมาสที่ ๓ (ต.ค. ๒๕๕๘ - มิ.ย. ๒๕๕๙)

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน  (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม  ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ  แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศและ พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓. กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ๔. งานควบคุมงานก่อสร้าง	๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท  -วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	แผน: - ผล : -  ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผนการดำเนินโครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อม อุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและ งานระบบหลัก) (CC๑/๑): ตามมติ คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อ วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙ อนุมัติให้ ทอท. จ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้าง ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยาน	แผน ผล	๑,๒๑๐.๙๓ ๑๒.๗๖	๓๕.๐๒ ๐.๓๗	-

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			<p>ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงิน ๑๑,๒๖๒,๐๖๑.๒๔ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ เป็นเงิน ๗๘๘,๓๔๔,๓๑๗.๗๖ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP)</p> <p>๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) : อยู่ระหว่างจัดเตรียมแบบก่อสร้างและทบทวนเอกสารประกวดราคาเนื่องจากต้องรอให้งานโครงสร้างใต้ดิน (Sub-Structure) แล้วเสร็จก่อน ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑๕ เดือนแล้วจึงเริ่มงาน CC๑/๒ ที่เป็นงานโครงสร้างส่วนเหนือพื้นดิน (Super Structure) (คาดว่าสามารถเริ่มก่อสร้าง ๑ พ.ย. ๒๕๖๐) (ตามแผน)</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้าน</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			<p>ทิศตะวันออก (CC๒): ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนเอกสารประกวดราคา โดยจะพิจารณาประกาศประกวดราคางานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออกภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ประมาณ ก.พ. ๒๕๖๐ (ตามแผน)</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓): ตามมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙ อนุมัติให้ ทอท. จ้างกิจการร่วมค้าเอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้งค์ เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงิน ๑,๘๕๐,๔๖๗,๒๘๙.๗๒ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ เป็นเงิน ๑๒๙,๕๓๒,๗๑๐.๒๘ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP)</p> <p>๕) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM): ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอหนังสือขอความเห็นจากกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับแนวทางการคำนวณ</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			<p>ราคากลางของ ทอท. คาดว่าจะสามารถประกาศจัดหาได้ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ขาออก: ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนการออกแบบงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS &amp; EDS) โดยคาดว่าจะสามารถประกาศจัดหาได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ และเริ่มดำเนินงานได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๐ (ตามแผน)</p> <p>๗) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC): ในวันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นเสนอราคาจำนวน ๔ ราย และในวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ ทอท. เจริจาต่อรองกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับคะแนนสูงสุด โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาลดราคาจากที่เสนอ ๘๗๙,๙๙๙,๙๓๕.๐๐ บาท เหลือ ๘๗๙,๙๘๙,๔๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยกำหนดวันลงนามสัญญาว่าจ้างในวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๙ คาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Nation to Proceed: NTP) ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน  (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ  แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	<p>๑. เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒. ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓. ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก ๕๐๐ คันเป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔. ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๗๘ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วงเงินรายปี ๑,๑๑๓.๐๖๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p>	<p>แผน ๑๐๐.๐๐%</p> <p>ผล ๘๗.๔๘%</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗๔๓.๑๕๒</p> <p>๕๕๗.๑๐๓</p>	<p>๖๖.๗๗</p> <p>๕๐.๐๕</p>	-

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาคู่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑.ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศและระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศและอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง	<b>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ</b> - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุนที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จำนวน ๒,๓๕๑.๕๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๑.๖๙) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๐๘.๘๙ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ <b>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท</b> สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการจัดทำพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ขณะนี้ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์	แผน : ๖๑.๖๙ ผล : ๕๘.๔๙ (เป้าหมายเบิกจ่ายปี ๒๕๕๙ เท่ากับ ๖๗๐.๐๐ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๕๖๐.๓๑ ๒,๖๖๙.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๔๙	
			แผน : ๔๒.๔๒ ผล : ๔๒.๘๙	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓๐ ๘๔๖.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๔๒.๘๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ทั้งส่วนกลางและภูมิภาคแล้วเสร็จ และได้ทดสอบบูรณาการระบบทั่วประเทศพร้อมกันเมื่อวันที่ ๑๘-๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้คู่สัญญาอยู่ระหว่างทดสอบระบบต่อเนื่องของระบบอุปกรณ์ ระหว่างเดือน พ.ค.- ส.ค. ๒๕๕๙ และจะวางแผนการนำระบบทดสอบการใช้งานแบบคู่ขนานกับระบบปัจจุบัน คาดว่า จะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ภายใน ปี ๒๕๖๑</p> <p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)</p> <p>สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๕๘.๔๖๐</p> <p>๒๓.๖๔๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๔๐.๔๔</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑.๘๑๐ ๑.๔๓๐	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๐๑	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงใหม่ อุดรธานี ร้อยเอ็ด และ ชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๕.๔๖๐ ๕๓๕.๗๗๐	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๒๒	
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓.๖๔๐ ๒.๘๖๐	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๗	
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะ : ปัจจุบันผู้ขายได้ทำการ ฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ	แผน : ๖๕.๓๖ ผล : ๔๖.๔๖	แผน ผล	๒๗๒.๗๓๐ ๑๒๖.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๔๖.๔๖	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>โรงงานผู้ผลิตให้กับ บวท. เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๘ และได้ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและอุปกรณ์หลัก ณ ทสภ. และ ทดม. แล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบระบบต่อเนื่อง คาดว่าจะแล้วเสร็จในงบประมาณ ๒๕๕๙ (๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่)</p> <p>วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท</p> <p>สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>แผน : ๖๓.๗๕</p> <p>ผล : ๖๓.๗๕</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๕๖๓.๖๔</p> <p>๓๕๙.๓๑</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๖๓.๗๕</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : การจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยาน ลำแรกแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยาน ลำที่ ๒ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐</p> <p>แผน : ๔๕.๗๕ ผล : ๑๘.๑๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p> <p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๖๓๗.๐๐๐</p> <p>๖๓๗.๐๐๐</p> <p>๔๐๔.๘๔</p> <p>๗๓.๒๙</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๘.๑๐</p>	
	<p>๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขตประชิด สนามบินกรุงเทพและเส้นทาง บินได้อย่างสมบูรณ์แบบ</p>	<p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่</p> <p>- วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท)</p> <p>- งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว</p> <p>- ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๖.๓๒ ล้านบาท</p> <p>- แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๘.๗๙ และ ๘๔.๘๐ ล้านบาท ตามลำดับ</p>	<p>แผน : ๖๑.๔๓ ผล : ๔๖.๒๗</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๑๙.๙๑</p> <p>๑๐๑.๗๖</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๔๖.๒๗</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน  (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม  ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ  แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สถานะปัจจุบัน:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในส่วนระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ได้ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ.</li> <li>- ระบบ/อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ได้ดำเนินการติดตั้งและทดสอบระบบแล้ว โดยคาดว่าจะทดสอบการบูรณาการระบบและทดสอบต่อเนื่องแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐</li> </ul>				

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบการขนส่ง ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		๑. โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ <u>ระยะที่ ๑ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบจำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้างจำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับ อนุมัติจากคณะกรรมการ บกท.เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญา เรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบ เครื่องบินภายในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ ลำดังนี้ - ปี ๒๕๕๙ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๒ ลำในเดือนสค. และ กย. จัดทำโดย วิธีการเช่าดำเนินงานจากบริษัท CIT Aerospace International (CIT) - ปี ๒๕๖๐ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๗ ลำ คือ A๓๕๐-๙๐๐ ๕ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและเช่า ดำเนินงาน) และ B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : - ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐	แผน ผล	๑,๗๐๒.๓๐ ๘๑๖.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๔๗.๙๕	หมายเหตุ : เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้า ค่าเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑ ลำ ในเดือน เม.ย. และเดือน พ.ค. ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน  (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ  แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- ปี ๒๕๖๑ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๕ ลำ โดยวิธีการเช่าซื้อ ๒ ลำ และเช่าดำเนินงาน ๓ ลำ</p> <p><u>ระยะที่ ๒ โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕</u> จำนวน ๓๘ ลำ</p> <p>การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและพิจารณาผลประกอบการก่อนการจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบิน</p>	<p>แผน : -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	

หน่วยงาน สถาบันการบิณฑลเรื้อน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกร้างบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและ การจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิน	๑. งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน การบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๑.๐๐	แผน ผล	๑๕๓.๕๓๒ ๘๔.๙๗๕	๑๐๐.๐๐ ๕๕.๖๕	-

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบ ไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๓.๘๒๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติม ทางขับลานจอดเครื่องบิน ระบบ ไฟฟ้า และก่อสร้างลานจอดรถยนต์ เพิ่มเติมเพื่อรองรับการขยายตัวด้าน การบิน สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน : ๘๐.๕๐ ผล : ๘๐.๓๐	แผน ผล	๒๕.๙๑๔ ๑๔๙.๔๓๒	๖๗.๖๒ ๖๗.๖๒	-
		๒. งานก่อสร้างขยายลานจอด เครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงิน : ๔๐.๗๔๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒.๓๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้ม จะขยายตัวเพิ่มขึ้น สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๐.๗๔๐ ๔๐.๗๔๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยาน กระบี่ วงเงิน : ๕๔.๔๔๑๖ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) ปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๔๓.๔๔๑๖ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคาร ชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัย เดิม และปรับปรุงงานบริเวณ บ้านพักเจ้าหน้าที่ สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ	แผน : ๕๔.๔๔ ผล : ๕๔.๔๔	แผน ผล	๔๓.๔๔๑ ๔๓.๔๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	