



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร ๐๒ ๒๘๓ ๓๑๖๙

ที่.....คค ๐๒๐๘/สนย.....วันที่.....กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง.....ผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่สำคัญด้านทางหลวงของ คค. ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (ต.ค. ๒๕๕๘ - มิ.ย. ๒๕๕๙)

เรียน รปค.(คพ.)

๑. เรื่องเดิม

กฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ พ.ศ. ๒๕๔๕ หมวด ๓ ได้กำหนดให้มีการรายงานแผนงาน/โครงการของส่วนราชการในสังกัด ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ คค. ได้ขอให้ ทล. ทช. และ กทพ. รายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านทางหลวงให้ คค. ทราบ ทั้งนี้ เพื่อให้ คค. สามารถกำกับดูแล ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด (เอกสารแนบ ๑)

๒. เรื่องที่เสนอ

ทล. ทช. และ กทพ. ได้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการสำคัญด้านทางหลวง ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (ต.ค. ๒๕๕๘ - มิ.ย. ๒๕๕๙) (เอกสารแนบ ๒) ให้ คค. ทราบ ซึ่ง สนย. ได้ประมวลเป็นรายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านทางหลวงของ คค. ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (ต.ค. ๒๕๕๘ - มิ.ย. ๒๕๕๙) (เอกสารแนบ ๓) โดยมีโครงการสำคัญ รวม ๑,๒๑๔ งาน/โครงการ (ทล. ๔๕ งาน/โครงการ ทช. ๑,๑๖๓ งาน/โครงการ และ กทพ. ๖ งาน/โครงการ) สรุปสาระสำคัญโดยจำแนกตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ได้ ดังนี้

๒.๑ โครงการของ ทล. จำนวน ๔๕ งาน/โครงการ/กิจกรรม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			สถานะ	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายใน ประเทศและพัฒนา จุดเชื่อมต่อกับประเทศ เพื่อนบ้าน	๒๐ สายทาง ๑๕ สัญญา	๓๓๔.๐๖๘	-ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑	๖.๖๐๔	(เร็วกว่าแผน ๗ โครงการ ล่าช้ากว่าแผน ๑๐ โครงการ) ส่วนอีก ๑๕ สัญญา ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๒ สัญญา และเตรียมการก่อสร้าง ๒ สัญญา
			-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑๗	๒๗๕.๔๖๔	
			-อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง	๒	๕๒.๐๐๐	
			รวม	๒๐	๓๓๔.๐๖๘	
โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำมยพริชม์โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก ๒๑.๔๐๐ กม.	๑	๒๑.๔๐๐	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑	๒๑.๔๐๐	ผลงานร้อยละ ๓๙.๐๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๙๒ (แผนงานร้อยละ ๔๐.๙๖)
			รวม	๑	๒๑.๔๐๐	

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			สถานะ	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	๙ สายทาง ๒ สัญญา	๑๐๕.๗๐๐	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๙	๑๐๕.๗๐๐	(เร็วกว่าแผน ๓ โครงการ ล่าช้ากว่าแผน ๖ โครงการ) ส่วนอีก ๒ สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง
				๙	๑๐๕.๗๐๐	
โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด	๑ (๑๓ ตอน)	๓๒.๐๐๐	-ลงนามในสัญญา	๑๓		
			รวม	๑๓		
โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี- นครราชสีมา	๑ (๔๐ ตอน)	๑๙๖.๐๐๐	-ลงนามในสัญญา	๑		ปี ๒๕๕๙ จะลงนามในสัญญา จำนวน ๒๕ ตอน
			-รอลงนามในสัญญา	๓		
			-อยู่ระหว่างประกาศ ประกวดราคา	๒๑		
รวม				๒๕		
โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	๑ (๒๕ ตอน)	๙๖.๐๐๐	-รอลงนามในสัญญา	๖		ปี ๒๕๕๙ จะลงนามในสัญญา จำนวน ๙ ตอน
			-อยู่ระหว่างประกวดราคา	๓		
รวม				๙		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต	๑๒ สายทาง ๔ สัญญา	-	-ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑		(เร็วกว่าแผน ๒ โครงการ ล่าช้ากว่าแผน ๙ โครงการ) ส่วนอีก ๔ สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง
			-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑๑		
รวม				๑๒		

๒.๒ โครงการของ ทช. จำนวน ๑,๑๖๓ งาน/โครงการ/กิจกรรม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			สถานะ	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศและพัฒนา จุดเชื่อมต่อกับประชาคมที่อนันัน	๓	๒๒.๙๖๐	-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑	๑๕.๔๒๕	(เร็วกว่าแผน ๑ โครงการ)
			-ลงนามในสัญญา	๒	๗.๕๓๕	
			รวม	๓	๒๒.๙๖๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนากระบวน โลจิสติกส์การขนส่ง	๑๐๕	๒๐๕.๙๕๗	-ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑	๙.๑๘๑	(เร็วกว่าแผน ๑ โครงการ ล่าช้ากว่าแผน ๙ โครงการ)
			-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑๐	๙๐.๓๓๔	
			-ลงนามในสัญญา	๙๔	๑๐๖.๔๔๒	
			รวม	๑๐๕	๒๐๕.๙๕๗	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต	๑,๐๔๙		-ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๖๒		
			-อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๘๒		
			-ลงนามในสัญญา	๙๐๓		
			-อยู่ระหว่างประกวดราคา	๑		
			-อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบ และรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนใหม่	๑		
			รวม	๑,๐๔๙		
โครงการก่อสร้างสะพาน เชื่อมเกาะลันตาน้อย- เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ ๖๕๐.๐๐๐ ม.	๑		-ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑		
			รวม	๑		
โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑)	๑	๖.๒๖๐	-ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑	๖.๒๖๐	
			รวม	๑	๖.๒๖๐	
โครงการก่อสร้างถนน ต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์- ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS ๑ จ.นนทบุรี	๑	๕.๒๐๐	-ลงนามในสัญญา	๑	๕.๒๐๐	
			รวม	๑	๕.๒๐๐	

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			สถานะ	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	
โครงการก่อสร้างถนน ต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์- ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS ๒ जननपुरी	๑	๒.๘๐๐	-ลงนามในสัญญา	๑	๒.๘๐๐	
			รวม	๑	๒.๘๐๐	
โครงการก่อสร้างถนน ต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์- ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS ๓ जननपुरी	๑	๔.๓๒๒	-ลงนามในสัญญา	๑	๔.๓๒๒	
			รวม	๑	๔.๓๒๒	
โครงการก่อสร้างถนน ต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์- ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road जननपुरी	๑	๒.๔๐๐	-ลงนามในสัญญา	๑	๒.๔๐๐	
			รวม	๑	๒.๔๐๐	

๒.๓ โครงการของ กทพ. จำนวน ๕ งาน/โครงการ/กิจกรรม

๒.๓.๑ ความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม.

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	ผลการดำเนินงาน			หมายเหตุ
			สถานะ	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต (โครงการ ทางพิเศษสายศรีรัชวงแหวน รอบนอก กทม.)	๑	๑๖.๗๐๐	-การก่อสร้าง (BEM ดำเนินการ)		๑๖.๗๐๐	ผลงานร้อยละ ๙๙.๕๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๕๑ (แผนงานร้อยละ ๙๘.๐๐)
			รวม	๑	๑๖.๗๐๐	

๒.๓.๒ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต

อยู่ระหว่าง กทพ. จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.)

๒.๓.๓ โครงการทางพิเศษสายบูรพาวิถี-พัทยา

อยู่ระหว่าง กทพ. จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็นของ คชก.

๒.๓.๔ โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา-พระนครศรีอยุธยา

อยู่ระหว่าง กทพ. จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็นของ คชก.

๒.๓.๕ แนวทางการบริหารจัดการการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ การบำรุงรักษา และการจัดการจราจรทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงบางขุนเทียน - สุขสวัสดิ์)

กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงข้อมูลค่าใช้จ่ายกับ ทล. พร้อมทั้งดำเนินการยกร่างบันทึกข้อตกลงเรื่อง การบริหารจัดการการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนวงแหวนรอบนอก กทม. (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

๒.๓.๖ ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) โดย ณ ไตรมาสที่ ๓ (เดือน มิ.ย. ๒๕๕๙) ปริมาณรถ ๔ ล้อที่ใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass) ทุกสายทาง มีจำนวน ๑๘,๑๐๒,๓๗๖ เทียบคิดเป็นร้อยละ ๓๖.๔๕ ของปริมาณรถ ๔ ล้อทั้งหมดที่ใช้ทางพิเศษ ซึ่ง กทพ. ได้รายงานปริมาณรถสะสมที่ใช้บัตร Easy Pass เปรียบเทียบปริมาณรถ ๔ ล้อสะสมทั้งหมด (ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๓ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙) ที่ใช้ทางพิเศษแยกตามสายทาง ดังนี้

สายทาง	ปริมาณรถสะสม ๔ ล้อที่ใช้บัตร Easy Pass (เที่ยว)	ปริมาณรถสะสม ๔ ล้อทั้งหมดที่ใช้ทางพิเศษ (เที่ยว)	การเปรียบเทียบปริมาณรถ ๔ ล้อที่ใช้ บัตร Easy Pass กับทางพิเศษทั้งหมด (ร้อยละ)
๑. เฉลิมมหานคร	๒๓๑,๖๔๖,๘๐๒	๘๐๙,๒๒๗,๙๖๖	๒๘.๖๓
๒. ศรีรัช	๔๒๑,๑๓๓,๗๔๐	๑,๓๘๘,๘๒๙,๔๕๗	๓๐.๓๒
๓. ฉลองรัช	๑๑๗,๓๐๐,๕๔๑	๓๙๗,๖๗๔,๗๘๖	๒๙.๕๐
๔. บูรพาวิถี	๖๒,๗๑๒,๖๔๑	๑๘๗,๘๑๗,๕๓๗	๓๓.๓๙
๕. กาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)	๙๕,๒๑๓,๗๔๘	๔๐๔,๑๕๘,๗๙๑	๒๓.๕๖
รวมทั้งสิ้น	๙๒๘,๐๐๗,๔๗๒.๐๐	๓,๑๘๗,๗๐๘,๕๓๗	๒๙.๑๑

กทพ. ได้ดำเนินการแก้ไขระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ ได้แก่ การประสานงานกับบริษัทจำหน่ายฟิล์มในการทดสอบระดับความเข้มของฟิล์มที่สามารถผ่านช่องทางอัตโนมัติได้ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบผ่านศูนย์บริการลูกค้าบัตรอัตโนมัติ จัดตั้งศูนย์แนะนำการติดตั้ง Easy Pass เรียกว่า Easy Pass Fast Service ณ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๙ มียอดผู้ใช้บริการสะสม ๘๓,๑๓๕ ราย แจกข้อมูลข่าวสารผ่านทาง www.thaieasypass.com ศูนย์บริการลูกค้าบัตรอัตโนมัติ กำกับมาตรการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการแก้ไขปัญหากรณีไม่มีบัตร Easy Pass เข้าใช้ช่องทาง Easy Pass เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบและดูแลระบบรวมทั้งประสานงานกับผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด

๓. การพิจารณาของ สนย.

๓.๑ งาน/โครงการของ ทล. และ ทช. ส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนลงนามในสัญญา และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๑) งาน/โครงการที่ยังไม่ได้ก่อกำหนดผู้กักกันสัญญา

- ทล. ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๒ สายทาง (สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ๒๔ ตอน และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ๙ ตอน)

-ทช. ได้แก่ กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจรในปริมาณพลและภูมิภาค จำนวน ๑ สายทาง (สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง เนื่องจากผู้เสนอราคาต่ำสุดไม่ยอมลดราคาตามที่ สงป. เห็นชอบ ทำให้ต้องประกวดราคาครั้งที่ ๒)

๒) งานโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและมีผลงานก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน

- ทล. ได้แก่ โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) จำนวน ๗ สายทาง ๖ สัญญา โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ จำนวน ๓ สายทาง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแฉะพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก จำนวน ๑ สายทาง โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง จำนวน ๖ สายทาง ๒ สัญญา โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมาณพล และเมืองหลัก จำนวน ๔ สายทาง และโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา จำนวน ๕ สายทาง ๒ สัญญา

- ทช. ได้แก่ กิจกรรมทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนระบบการขนส่ง ๙ สายทาง กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจราจรในปริมาณพลและภูมิภาค จำนวน ๑๖ สายทาง และโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน ๑๔ สายทาง

๓.๒ งานโครงการของ กทพ. จำนวน ๖ โครงการ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ [ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass)]

๒) อยู่ระหว่าง กทพ. จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็นของ คชก. จำนวน ๓ โครงการ (โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต โครงการทางพิเศษสายบูรพาวิถี-พญา และโครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา-พระนครศรีอยุธยา)

๓) อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ [โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. และแนวทางการบริหารจัดการการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ การบำรุงรักษา และการจัดการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงบางขุนเทียน-สุขสวัสดิ์)]

ดังนั้น เห็นควรให้ ทล. ทช. และ กทพ. เร่งรัดการก่อสร้างผู้กักพันสัญญา การดำเนินการ และการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนและเป้าหมายของรัฐบาลที่กำหนดไว้ หากมีปัญหา/อุปสรรคให้รายงาน คค. ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอ ปกค. เพื่อนำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านทางหลวงของ ทล. ทช. และ กทพ. ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (ต.ค. ๒๕๕๘ - มิ.ย. ๒๕๕๙) ก่อนมีบัญชาให้ ทล. ทช. และ กทพ. พิจารณาดำเนินการตามที่ สนย. เสนอ ในข้อ ๓ ต่อไป และสำเนาให้ สต. เพื่อทราบด้วย หากขอด้วยคำริ

อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๓.๓ กฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ พ.ศ. ๒๕๔๕ หมวด ๓ ได้กำหนดให้มีการรายงานแผนงาน/โครงการของส่วนราชการในสังกัด (ตามข้อ ๑) ดังนั้น เพื่อให้ คค. สามารถกำกับดูแล ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด เห็นควรให้ ทล. ทช. และ กทพ. รายงานผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านทางหลวงในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ให้ คค. ทราบภายในวันที่ ๕ ของทุกไตรมาส โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๙ (ผลงานเดือน ต.ค.- ธ.ค. ๒๕๕๘) เป็นต้นไป (เอกสารแนบ ๔) ดังนี้

หน่วยงาน รับผิดชอบ	ลำดับ	รายการ
-----------------------	-------	--------

ทล.	๑.	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก
	๒.	โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด่านการค้าชายแดน
	๓.	โครงการเร่งรัดทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)
	๔.	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก
	๕.	โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง
	๖.	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
	๗.	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ทช.	๑.	โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย- เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่
	๒.	โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์- ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ , ตอน NS๒ , ตอน NS๓ , ตอน CD Road
	๓.	โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑)
	๔.	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง
	๕.	กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน
	๖.	กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค
	๗.	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว
	๘.	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง
	๙.	กิจกรรมซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ
กทพ.	๑.	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
	๒.	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต
	๓.	โครงการทางพิเศษสายบูรพาวิถี-พัทยา
	๔.	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา-พระนครศรีอยุธยา

หน่วยงาน รับผิดชอบ	ลำดับ	รายการ
	๕.	แนวทางการบริหารจัดการการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ การบำรุงรักษา และการจัดการจราจรทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงบางขุนเทียน-สุขสวัสดิ์)
	๖.	ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติโดยใช้บัตรอัตโนมัติ (Easy Pass)