

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ของ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย
รอบการรายงานที่ ๒ ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – มีนาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกเปลี่ยนกับสถาบันนิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางน้ำของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อ ประเทศเพื่อนบ้าน	การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมเขต เศรษฐกิจพิเศษ	๑. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อ ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มี แนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของ ท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง ทดแทนการขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีด ความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการในการ ขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลาและมีเส้นทางรถไฟ เป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีด ความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ	แผน: ๕๐.๐๐	แผน	๖๙.๙๘	๑๐๐.๐๐	เกิดการต่อต้านของ มวลชนในพื้นที่อย่าง รุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มี การประชาสัมพันธ์ในเชิง รุกเพื่อทำความเข้าใจกับ ประชาชนในพื้นที่ก่อน ดำเนินการต่อไป ซึ่งจะได้ ประสานงานกับทาง จังหวัดสงขลาเพื่อ สนับสนุนในด้านการจัด ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ต่อไปประกอบกับต้องรอ ผลการศึกษาการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ผล: ๓๕.๐๐	ผล	๑๓.๓๐	๑๙.๑๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก.เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว					เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งดำเนินการโดย สนข. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
		๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๕๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ)	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๑,๒๕๕.๑๐	๑๐๐.๐๐	
		วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนและเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค	ผล: ๙๗.๖๖	ผล	๑,๑๖๔.๗๓	๘๙.๙๔	
		สถานะ จท. ลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๕๔ วงเงิน ๑,๒๕๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๕๗ โดยได้ขยายสัญญาถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์	<p>๑. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ รายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ. สตูล (ปากบารา) (วงเงิน ๑๒๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๖ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ รายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ. สตูล (ปากบารา)</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของที่ปรึกษา</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	
		<p>๒. งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้าง เขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่ม ขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและ น่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือ ได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัด นครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอ ตะพานหิน จังหวัด พิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับ อุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และ กิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p>	<p>แผน: ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผล: ๔๘.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	๒๓๑.๗๖	๑๐๐.๐๐	๔๒.๗๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เข้าอีส์ที เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>					
		<p>๓. งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ. ชุมพร (วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำ ระหว่างภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงใต้ ไปสู่ฝั่งตะวันตก เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงาน และช่วยลดการจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่ง ทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงใต้</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๓๕.๐๐</p> <p>ผล: ๓๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๕๖.๗๔</p> <p>๑๘.๑๖</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๓๒.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๙.๒๐๐๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษา ต่อไป</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เข้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท ร็อง แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด, บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีพลัส จำกัด, บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: ๕๙.๕๐</p> <p>ผล: ๒๓.๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๐.๘๐</p> <p>๓.๐๐</p>	<p>๓๖.๐๐</p> <p>๑๐.๐๐</p>	
		<p>๕. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา ออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๙๔๔๕ ลบ. ปี ๖๐ = ๘๙.๐๑๓ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรีและส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่ง</p>	<p>แผน: ๒๘.๘๑</p> <p>ผล: ๓๖.๓๑</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๒.๕๖</p> <p>๒๙.๑๑</p>	<p>๒๓.๒๗</p> <p>๒๐.๗๙</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>สินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชาและท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บ.ปัญญาคอนซัลแตนท์ จก., บ.เอเชียเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จก., บ.โกลเด้น แพลน จก., บ.ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จก. และ บ. นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จก. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙,๙๕๕,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พ.ย.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>					
		<p>๖. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ จำนวน ๓ ตอน ได้แก่</p>					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ			
		<p>๖.๑ ตอนที่ ๑ บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร</p> <p>สถานะ</p> <p>-งานก่อสร้าง (วงเงินสัญญา ๙๗๖.๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๕๑๑ ลบ. ปี ๖๐ = ๔๙๘.๐๑๕ ลบ.)</p> <p>กรมฯ ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ศ.๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พ.ย.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>-งานควบคุมงาน (วงเงินสัญญา ๑๖.๖๘๔ ลบ. ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามกับ บริษัท พีแอนด์ซีแมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๖,๖๘๔,๐๐๐ บาท (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จนับแต่ที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>						
				แผน: ๑๒.๗๔	แผน	๒๕๐.๒๓	๒๕.๖๒	
				ผล: ๙.๓๐	ผล	๑๘๓.๘๓	๑๘.๘๓	
				แผน: ๓๖.๖๖	แผน	๖.๓๔	๓๗.๙๘	
				ผล: ๓๖.๖๖	ผล	๕.๔๘	๓๒.๘๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๖.๒ ตอนที่ ๒ บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร	แผน: ๑๑.๘๗	แผน	๑๕๒.๑๘	๒๕.๖๒	
		สถานะ - งานก่อสร้าง (วงเงินสัญญา ๕๙๔ ลบ. ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๓๐๒.๙๔ ลบ.) กรมฯ ได้ลงนามกับบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผล: ๑๕.๒๕	ผล	๑๓๒.๐๑	๒๒.๒๒	
		- งานควบคุมงาน (วงเงินสัญญา ๑๐.๒๑๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ลบ. ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ลบ. ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เซ้าท์อีส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มงาน) วงเงิน ๑๐,๒๑๗,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๓๖.๖๖	แผน	๓.๘๘	๓๗.๔๕	
			ผล: ๓๖.๖๖	ผล	๓.๓๖	๓๒.๘๕	
		๖.๓ ตอนที่ ๓ บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร					
		สถานะ - งานก่อสร้าง (วงเงินสัญญา ๔๕๔.๙ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๓๑.๙๙๙ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๑๑.๐๒	แผน	๑๑๓.๕๗	๒๕.๖๒	
			ผล: ๕.๓๔	ผล	๖๘.๒๔	๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		- งานควบคุมงาน (วงเงินรวม ๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ลบ. ปี ๖๐ = ๓.๗๔๔ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เซ้าท์อีส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มงาน) วงเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๓๖.๖๖ ผล: ๓๖.๖๖	แผน ผล	๔.๐๙ ๒.๔๒	๕๑.๑๙ ๓๐.๓๐	
		๗. งานจ้างเหมาชุดลอกบ้ำรุงรักษาร่องน้ำ เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๕ ร่องน้ำ ได้แก่ วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก					
		๗.๑ งานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำปัตตานี จังหวัดปัตตานี (๑๘ ล้านบาท) สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท เอ็น เอส ๑๐๑ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๗.๘๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๙	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๕๐.๐๐	แผน ผล	๑๐.๘๐ -	๖๐.๖๗ -	
		๗.๒ งานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (๗๔ ล้านบาท) สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท บางกอก เดรดจิ่ง จำกัด เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๗๓.๘๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙	แผน: ๑๑.๐๐ ผล: ๘.๐๔	แผน ผล	๒๖.๘๓ -	๓๖.๓๖ -	
		๗.๓ งานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ (๖๖ ล้านบาท)	แผน: ๒๐.๗๓ ผล: ๓๑.๕๙	แผน ผล	๓๒.๓๔ ๙.๘๙	๔๙.๐๖ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท ซีเอสไอซี (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๖๕.๙๒ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๕๙</p>					
		<p>๗.๔ งานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา (๑๘ ล้านบาท)</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท บางกอกเดตรจิง จำกัด เมื่อวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>แผน: ๓๔.๐๐</p> <p>ผล: ๑๕.๗๗</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๐.๘๐</p> <p>-</p>	<p>๖๐.๐๐</p> <p>-</p>	
		<p>๗.๕ งานจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ (๔๐ ล้านบาท)</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับบริษัท ส.บรรทัดไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๖๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>แผน: ๔๑.๐๐</p> <p>ผล: ๕๑.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๖.๐๐</p> <p>-</p>	<p>๑๕.๑๕</p> <p>-</p>	
ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	<p>๑. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามกับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: ๒๐.๐๐</p> <p>ผล: ๒๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๐.๐๘</p> <p>๙.๐๐</p>	<p>๔๕.๘๕</p> <p>๒๐.๐๙</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) (วงเงินรวม ๒๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๕ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) ก่อนดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เซ้าท์อีสเอเซีย เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท นิวแอสเซทแอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ยูพลัส คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๔.๖๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๐</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	
		<p>๓. งานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทะเลสาบสงขลา (๒๓๔.๘๖๔ ล้านบาท)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๓๓.๓๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๖๙.๘๖๗๒ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๘.๗๔๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๗.๒๕๕๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อขยายและปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำเจ้าพระยา พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น สถานะ จท. ลงนามกับ หจก.พัฒนาบรรณกิจ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙,๘๖๗,๒๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๘๑.๐๘ ผล: ๗๐.๖๓	แผน	๓๑.๔๔	๔๔.๙๙	
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	๑. งานก่อสร้างและจัดทาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๕ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๖๙ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษาความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำความผิดในน่านน้ำไทย และสนับสนุนบริการค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้านความปลอดภัยทางทะเลตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล สถานะ จท. ได้ดำเนินการสรรหาและได้ผู้รับจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเสนอตามขั้นตอนต่อไป	แผน: - ผล: -	แผน	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม ๘๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๑.๒๕๙๕ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๘.๔๐๙๑ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๔.๓๓๑๔ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีระบบตรวจเครื่องช่วยการเดินเรือให้ถูกต้องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรทางน้ำในเขตพื้นที่ท่าเรือ อำนวยความสะดวกและทำให้มีความแม่นยำในการหาตำแหน่งที่ตั้งของเรือต่างๆ ที่เดินทางเข้ามายังอ่าวไทยทำให้มีความปลอดภัยในการเดินเรือมากยิ่งขึ้น</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามกับกิจการร่วมค้า เอสดีเอ ทริมเบิล ไทยมารีน เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๖๕,๖๖๘,๖๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มิ.ย.๒๕๕๘ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผล: ๑๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๔๗.๒๖</p> <p>๖.๕๗</p>	<p>๕๙.๐๘</p> <p>๘.๒๑</p>	
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจร	ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	<p>๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกสาครวีสัย และเรือฝึกวิสูตรสาคร) (๔๐.๕๘๒ ล้านบาท)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คงทนสามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปี และตรวจครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี</p>					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ เรือฝึกสาครวิสัย จท. ได้ลงนามในสัญญาฉบับบริษัท อูเรือมารีน แอควีไทย จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๖,๖๒๓,๒๖๙ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙	แผน: ๘๐.๐๐	-	-	-	
			ผล: ๘๐.๐๐	-	-	-	
		เรือฝึกวิสูตรสาคร จท. ได้ลงนามในสัญญาฉบับ หจก. วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๗,๐๖๕,๕๖๓.๑๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๕๙	แผน: ๙๐.๐๐	-	-	-	
			ผล: ๙๐.๐๐	-	-	-	
การกำกับดูแล การขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนการ จัดการปัญหา แรงงานต่างด้าว และการค้ามนุษย์		๑. กิจกรรมตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหา แรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (๑๑.๔๔๘ ล้านบาท) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันปัญหาแรงงานต่างด้าวและ การค้ามนุษย์ โดยมีกิจกรรม เช่น การให้บริการรับ จดทะเบียนเรือประมง จัดทำหนังสือแจ้งเตือนเจ้าของ เรือประมงที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ การออกตรวจตราและ ปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า และร่วมบูรณาการตรวจแรงงานประมงร่วมกับหน่วยงาน อื่นตามโครงการของกระทรวงแรงงาน เป็นต้น สถานะ กรมฯ ได้จัดสรรงบประมาณในการดำเนินงาน ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสาขาชายฝั่งทะเลแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินงาน	แผน: ๕๐.๐๐	แผน	๕.๗๒	๕๐.๐๐	
			ผล: ๕๒.๒๘	ผล	๒.๙๙	๒๖.๑๑	
ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบการขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	การพัฒนาระบบ โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	๑. งานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาคัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ ริมแม่น้ำได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่อง น้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่ง ทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมี					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการ تهีงสิ่งปฏิกูลลงไปแม่น้ำ ได้แก่					
		๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก ม.๒ และ ม.๗ ต.ท่ามะนาว อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี (วงเงิน ๕๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๔๘.๐๐๐๐ ลบ.) สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๕๙.๘๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๑๑.๘๐ -	๑๐๐.๐๐ -	
		๒. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม ๒๓.๙๒๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๔.๗๒๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๙.๒๐๐๐ ลบ.) สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. สองฝั่ง การเกษตร เมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๓.๕๔ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๔.๗๒ -	๑๐๐.๐๐ -	

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท สถานะ ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) โดยมีผลการดำเนินงาน คิดเป็น ร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงาน ที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้ จนกว่าปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน และผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการแก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจการ จ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	(๑) การแก้ไขปัญหาการต่อต้านจากประชาชน ในพื้นที่ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เข้าข่ายต้องทำการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมี ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการด้านการมี ส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชน ในพื้นที่ต่อต้านการดำเนินโครงการและยื่น ร้องคัดค้านไปยังคณะอนุกรรมการ สิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัด ชลบุรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือ แหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วนราชการ และท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็นองค์ประกอบ ในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มีการตั้ง คณะอนุกรรมการขึ้น อีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม รอบท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไข ปัญหาตามมติคณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความคืบหน้า การดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้
			ผล: ๙๘.๐๐	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๓๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม</p> <p>เช่น โครงการมอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง จัดแข่งขันเปตองเชื่อมความสัมพันธ์ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการวิสาหกิจชุมชนให้กับชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น</p> <p>โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อมตามที่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบังเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) ซึ่งผู้อำนวยการ กทท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางในการใช้พื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่จำนวน ๑๕ ไร่ เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการ พื้นที่สีเขียว เพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีการประชุมหารือแนวทางการพัฒนาร่วมกันระหว่างผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ประธานชุมชน และผู้แทนชุมชนบางละมุง ซึ่งคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๕๔ เห็นชอบการปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ดังกล่าวแล้ว</p> <p>คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบทำเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน</p> <p>ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้จัดทำเอกสาร White Paper ฉบับร่าง แล้วเสร็จ โดยใช้ภาษา ที่เข้าใจง่าย สำหรับใช้ชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับประชาชน ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเอกสารฉบับร่างดังกล่าวทดสอบกับชุมชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างก่อนนำไปเผยแพร่จริง</p> <p>(๒) งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กทท. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ ขอรื้อไปยัง สผ. เกี่ยวกับการรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการฯ ตามแบบ ค.๑ ซึ่งเคยดำเนินการ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						ไว้แล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ว่ายังคงใช้ได้หรือไม่อย่างไร โดย สม. ได้มีหนังสือ ลว. ๑๒ ก.พ. ๒๕๕๙ แจ้งว่าไม่ได้มีระเบียบกำหนดช่วงเวลาในการรับฟังความคิดเห็นฯ ค.๑ ที่จะสามารถนำมาประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ จึงเป็นดุลยพินิจของหน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณา ซึ่ง กทท. พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ค.๑ ซ้ำอีกครั้ง โดยให้ทำเรือแหลมฉบังพิจารณางบประมาณรองรับการดำเนินงานดังกล่าว	
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุน โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงการบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนของ กทท. วงเงินรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๑ การดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง - กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาบริษัท ITD-WH Consortium วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	การกำหนดอัตราค่าภาระ ครม. มีมติให้ กค. (กทท.) รับความเห็นของ กค. ทส. อด. สงป. สคร. และ สคก. ที่เกี่ยวข้องกับมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๓๔ (เรื่องการกำหนดอัตราค่าภาระขั้นสูงและขั้นต่ำของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ซึ่งในประเด็นอัตราค่าภาระ สคก. ได้มีความเห็นว่าการกำหนด อัตราค่าภาระแบบขั้นบันไดตามที่ กทท. เสนอในครั้งนี้ ไม่อยู่ในอำนาจของ ครม. ที่จะอนุมัติได้ อย่างไรก็ตามหาก กทท. มีความจำเป็นต้องกำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือให้แตกต่างไปจากมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๓๔ ก็สมควรที่ กทท. จะต้องเสนอให้ ครม. ให้ความเห็นชอบอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลา ดำเนินการ ๕๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๑					ขั้นสูงขั้นต่ำก่อนจึงจะดำเนินการได้ ซึ่ง กทท. จะได้พิจารณาตี ครม. ข้างต้นประกอบกับ ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน ดำเนินการต่อไป
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ กทท. เป็นผู้ ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและ เครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึง บริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และอนุมัติกรอบอัตราค่าภาระขั้นต่ำ-สูง ในอัตรา ๑,๕๕๕ บาท และ ๓,๑๘๐ บาท - กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาการดำเนินงาน ๖๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๑ - งานจ้างเหมาก่อสร้าง กทท. ได้ลงนาม ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินงาน ๖๙๐ วัน	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- - - -		

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้มีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๐.๙๒ และมีผลการเบิกจ่าย จำนวน ๗.๐๘ ล้านบาท</p> <p>- งานจ้างเหมาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙.๕๙ ล้านบาท ระยะเวลาควบคุมงานก่อสร้าง ๖๓๐ วัน นับแต่วันที่ กทท. ได้นับวันที่ กทท. ได้รับหนังสือแจ้งเริ่มงานจากที่ปรึกษาฯ (วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๕๙) อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ใช้ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างจริงเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ ปัจจุบันที่ปรึกษาฯ ได้ส่งมอบงานแล้ว ๒ งวด มีผลการเบิกจ่าย จำนวน ๑.๘๗ ล้านบาท</p> <p>- งานจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑.๙๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินงาน ๖๓๐ วัน นับจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง (วันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๙) กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานแล้ว ๑ งวด และมีผลการเบิกจ่าย จำนวน ๐.๑๙ ล้านบาท</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- การจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>๑. งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane: QGC) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา</p> <p>๒. งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane: RTG) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา</p>				
		<p>๔. โครงการพัฒนาพื้นที่ ๑๗ ไร่ บริเวณด้านข้างอาคารที่ทำการ กทท. เป็นอาคารศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Center)</p> <p>สถานะ กทท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการ ศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้นำเสนอผลการศึกษาฯ ให้คณะกรรมการ กทท. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘ และได้เสนอ คค. เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ</p> <p>- สคร. ได้มีความเห็นให้ กทท. จัดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการฯ และนำเสนอ สคร. เพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>-</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ต่อไป ซึ่ง กทท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการแล้วเสร็จ และมีหนังสือ ลว. ๗ มี.ค. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานสรุปผล การรับฟังความคิดเห็นฯ ให้ สคร. แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคร. พิจารณาภายใน ๖๐ วัน หากเห็นชอบจะได้นำเสนอ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาต่อไป				