

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รอบการรายงานที่ ๓. ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางรางของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อดังฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วางแผน	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๖.๕๗ ผล: ๙๘.๑๒	แผน: ๑,๔๘๔.๑๖ ผล: ๑,๘๖๒.๖๕	-	๑๒๕.๕๐	หมายเหตุ : เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ : รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ และได้จำหน่ายเอกสารร่างข้อเสนอในวันที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ แล้ว โดยกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ : รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ และได้จำหน่ายเอกสารร่างข้อเสนอในวันที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ แล้ว โดยกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๕	๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	-	-	หมายเหตุ : คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินงานโครงการ เมื่อวันที่ 19 เมษายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๑๗.๖ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๖	๕) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงตลิ่งชัน- ศูนย์วัฒนธรรมฯ	แผน: - ผล: -	แผน: - ผล: -	- -	- -	หมายเหตุ : ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาประเด็นการซ้อนทับ ของแนวเส้นทางโครงการสายสีส้มและสายสีแดงอ่อน และ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม ขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของ รัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นอีก ๑๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๔๓.๑๒ ผล: ๔๓.๘๒	แผน: ๔,๒๒๔.๔๕ ผล: ๔,๑๘๔.๗๖	- ๙๙.๐๖	- -	