

**ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**  
**ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙**

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
<b>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>									
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</b> การเชื่อมต่อโครงข่าย ระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศ เพื่อบ้าน <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาระบบ โล จิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑. โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์                      (Strategic Environmental Assessment: SEA)                      สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลใต้</b> วงเงินรวมโครงการ: ๔๙.๓๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่ง ที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความ ต้องการการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมี องค์ประกอบสาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ครอบคลุม ถึงการปรับปรุงโครงข่ายการเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และ/หรือค้ำนึ่งถึง ความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้องพัฒนาในอนาคต	๑๐๐	๑๐๐	๔๙.๓๒	๑๐๐	๓๒.๐๖	๖๕.๐๐	<b>สถานะ:</b> จัดประชุมสัมมนากลุ่ม ย่อยลักษณะ Focus Group จำนวน ๘ ครั้ง ดังนี้ - ครั้งที่ ๑ - ๓ ระหว่าง วันที่ ๑๖-๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดสตูล ส ข ล า แ ล ะ นครศรีธรรมราช - ครั้งที่ ๔ - ๖ ระหว่าง วันที่ ๒๓ - ๒๕ มีนาคม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือองค์ประกอบ ต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอ สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้ให้เป็นไปอย่าง เหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							๒๕๕๕ ณ จังหวัดชุมพร ระนอง และกระบี่ - ครั้งที่ ๗ - ๘ ระหว่าง วันที่ ๒๒ - ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ จังหวัดกระบี่ และนครศรีธรรมราช <b>จัดสัมมนา จำนวน ๒ ครั้ง</b> - ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๕ ณ จังหวัดสงขลา - ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๕ ณ กรุงเทพมหานคร <b>จัดกิจกรรมย่อยร่วมกับ สื่อมวลชน (Press Tour) จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้</b>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดระนอง</li> <li>- ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัด นครศรีธรรมราช</li> <li>- ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดสงขลา โดยในคราวประชุม คณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>มีมติเห็นชอบในหลักการ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									(Draft Final report) (ฉบับปรับปรุง)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การ ท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ วงเงินรวมโครงการ: ๒๒.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๔.๔๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๗.๕๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการ ดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการและการ บริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามา ตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ ดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มี ระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ	๑๐๐	๗๕.๗๖	๔.๔๕	๑๐๐	๔.๔๕	๑๐๐	สถานะ คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๓. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟฟ้าความเร็ว สูงสายกรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมาและหนองคาย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ: ๑๙๙.๗๐ ล้านบาท</b> <b>ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๓๒.๙๖ ล้านบาท</b> <b>ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๘๖.๙๒ ล้านบาท</b> <b>ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๗๙.๘๒ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์:</b> <b>๑) ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟความเร็วสูง โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างช่วงที่ เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็น</b> <b>๒) ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</b>	๑๐๐	๑๐๐	๗๙.๘๒๓	๑๐๐	๗๙.๘๒๓	๑๐๐	<b>สถานะ:</b> - ดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ - จัดส่งผลการศึกษาให้ หน่วยงาน เพื่อใช้ ดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคาและ จัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๔. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่</b> วงเงินรวมโครงการ: ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๒๓.๕๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๕๑.๐๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔๒.๕๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่ช่วง เด่นชัย - เชียงใหม่ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอด แนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้าง พื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	๑๐๐	๗๗.๗๘	๔๒.๖๐	๑๐๐	-	-	<b>สถานะ:</b> คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณา ร่างแบบ รายละเอียด ร่างแบบ แปลนแสดงแนวเขตทาง และค่าพิกิต ร่างแบบ แปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขต ทาง ร่างแบบแปลนแสดง ทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการแปลง ที่ดินที่อยู่ในเขตทางเมื่อ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง							
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</b> พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๕. โครงการศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive design) รถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐานช่วงนครราชสีมา – แหลมอบัง – มาบตาพุด และ ช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – บางซื่อ</b> วงเงินรวมโครงการ: ๔๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ตั้งงบประมาณ ๙.๘๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๓๔.๕๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔.๖๓ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความระบบรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน (Standard Gauge) ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงนครราชสีมา – แหลมอบัง – มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย – บ้าน	๑๐๐	๑๐๐	๔.๖๓	๑๐๐	๐.๔๔	๙.๕๐	<b>สถานะ:</b> ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		<p>ภาชี - บางซื่อ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง</p>							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ การขนส่งให้	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p><b>๖. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ: ๓๘.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๗.๗๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๓๐.๗๔ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์:</b></p>	๑๐๐	๑๐๐	๓๐.๗๓	๑๐๐	๓๐.๗๓	๑๐๐	<p><b>สถานะ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘</li> <li>- จัดส่งผลการศึกษาให้หน่วยงาน เพื่อใช้ดำเนินการในส่วน</li> </ul>



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะมากขึ้น		<p>๑) ศึกษาความระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณการราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง</p>							ที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๗. โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (รังสิต – สถานีบ้านภาชี มวกะสัน – ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน – นครปฐม และมหาชัย – ปากท่อ) วงเงินรวมโครงการ: ๘.๐๐ ล้านบาท	๑๐๐	๑๐๐	๘.๐๐	๑๐๐	-	-	<b>สถานะ:</b> - รายงาน EIA สายตลิ่งชัน-นครปฐม ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
การขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น		<b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) ศึกษาความของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองฯ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบโครงสร้างตลอดแนวเส้นทาง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ							- รายงาน EIA สายรังสิต-สถานีบ้านภาชี และสายมักกะสัน-ฉะเชิงเทรา ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. แล้วเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - เสนอรายงาน EIA สายมหาชัย-ปากท่อ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๙
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๘. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๗๓.๙๒ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๗ งบประมาณ ๑๑.๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๕๖.๒๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๖.๔๒ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b>	๑๐๐	๑๐๐	๖.๔๒	๑๐๐	๖.๔๒	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ - คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่ง

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑) ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลกเพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓) เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>							ครอบคลุมโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยาน อยู่ตะเภามือวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการศึกษาเพื่อร่วมลงทุนโครงการฯ ต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p>๙. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของประเทศไทย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๒๖.๖๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ งบประมาณ ๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๒๑.๑๙ ล้านบาท</p>	๑๐๐	๑๐๐	๕.๕๐	๑๐๐	๕.๕๐	๑๐๐	<p><b>สถานะ</b></p> <p>- จัดประชุมสัมมนากลุ่มย่อย ลักษณะ Focus Group ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดชลบุรี</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้า ขายฝั่งที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนอง ความต้องการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีองค์ประกอบสาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ ครอบคลุมถึงการปรับปรุงโครงข่ายเชื่อมโยง การ ใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และ/หรือ คำนึงถึงความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้องพัฒนา ในอนาคต พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือ องค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและ เพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นไป อย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๐. โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐาน ด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๒๗ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์:</b>	๑๐๐	๑๐๐	๑๑.๒๗	๑๐๐	๘.๕๐	๗๔.๕๓	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานฉบับ กลาง (Interim report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม		<p>๑) เพื่อให้มีคู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบ การจราจรสำหรับใช้ในการจราจรในเขตเมืองภูมิภาค</p> <p>๒) เพื่อให้เมืองต้นแบบมีแผนและข้อมูล การ จัดระบบการจราจรในเขตเมือง ซึ่งมีการประยุกต์ใช้ คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเขตเมือง ที่สอดคล้องกับสถานการณ์จราจร ในปัจจุบัน ของเมือง</p> <p>๓) เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐาน และการประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบ การจราจรในเขตเมืองให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>							<p>เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ และเห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๘</p> <p>- จัดให้มีการอบรม ถ่ายทอดองค์ความรู้เรื่อง การจัดทำแผนพัฒนาด้าน การจัดระบบการจราจรใน เมือง ภูมิภาค ให้แก่ หน่วยงานท้องถิ่นที่ เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น และ นครราชสีมา (ณ เดือน สิงหาคม ๒๕๕๘)</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๑.โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๑๓.๗๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๒.๗๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๐.๙๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์: เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ความมั่นคงภาคการขนส่ง ทางบก (ทางถนนและทางราง) ทางน้ำและทางอากาศ รวมทั้งจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ตลอดจนการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่งแก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคม	๑๐๐	๑๐๐	๑๐.๙๙	๑๐๐	๑๐.๙๙	๑๐๐	สถานะ - ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ในคราวประชุมคณะ กรรมการบริหารความ มั่นคงและความปลอดภัย ในภาคคมนาคม เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙ ที่ ประชุมมีมติมอบหมายให้ สนข. เป็นหน่วยงาน ประสานและจัดทำ แผนปฏิบัติการรองรับ แผนหลักความมั่นคงด้าน การขนส่ง ของ คค.
ยุทธศาสตร์ที่ ๓	นโยบายและ แผนการ	๑๒.โครงการศึกษาจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน สำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์	๑๐๐	๑๐๐	๑๕.๕๐	๑๐๐	๑๕.๕๐	๑๐๐	สถานะ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ขนส่งและ จราจร	<p><b>เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและ</b> <b>เพิ่ม</b> <b>ประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๕๐ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์:</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการขนส่งทางถนนจาก การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนการขนส่งที่ยั่งยืน และการเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานสำหรับเมืองที่ได้รับ ผลกระทบจากการขนส่งระหว่างประเทศโดยเฉพาะ เมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์</p> <p>๓) เพื่อกำหนดมาตรฐาน มาตรการการพัฒนา จุดเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ ทางถนนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนและ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะ ด้านกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อการพัฒนา เป็นเมืองต้นแบบ</p>							<p>- ดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๙</p> <p>- คณะกรรมการกำกับฯ ให้ความเห็นชอบรายงาน ฉบับ สมบูรณ์ ( Final Report) เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๓.โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๔.๒๖ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๕.๗๑ ล้านบาท วัตถุประสงค์: เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับ โครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่	๑๐๐	๘๐.๐๙	๔.๒๖	๑๐๐	๔.๒๖	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานฉบับ กลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ - สนข. ได้จัดสัมมนาและ รับฟังความคิดเห็น ประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงใหม่ - ที่ปรึกษาจัดส่งรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress report II) เมื่อ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่าง การพิจารณาของ สนข.



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									เ ี อ น ำ เ ส น อ คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และ ระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๔. โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผน แม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง นครราชสีมา วงเงินรวมโครงการ ๔๓.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๓๔.๗๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบการขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่อง ที่มีความต้องการเดินทาง ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจร ในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความ ต้องการเดินทาง ๓) เพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น เป็นโครงการ นำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอ	๑๐๐	๑๐๐	๙.๐๐	๑๐๐	๙.๐๐	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ที่ปรึกษาอยู่ระหว่าง ปรับปรุงรายงานฉบับ กลาง (Interim Report) ตามความเห็นของคณะ กรรมการฯ ในคราว ประชุมฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ - สนข. ได้จัดให้มีการ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อ ถ่ายทอดความรู้ด้านการ พัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง นครราชสีมา และ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอด ของระบบขนส่งสาธารณะ							แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจาก ผู้ที่เกี่ยวข้อง ในจังหวัด เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดนครราชสีมา
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๕.โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๓๕.๕๐ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๒๙.๙๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๕.๕๗ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบ ขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น ๒) เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด โครงการนำร่องจำนวน ๑ เส้นทาง	๑๐๐	๖๖.๖๗	๒๙.๙๓	๑๐๐	๒๒.๑๙	๗๔.๑๔	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ ได้มีการประชุมเพื่อ พิจารณารายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) และให้ความ เห็นชอบการคัดเลือก ระบบขนส่งสาธารณะที่ เหมาะสมสำหรับเมือง ขอนแก่นและเส้นทางนำ ร่องเพื่อนำไปสู่การ ออกแบบรายละเอียดและ จัดทำรายงานผลกระทบ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีและจุดจอด และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด และพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง							สิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ - จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ - ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim report) ฉบับปรับปรุง เพื่อคณะกรรมการกำกับฯ พิจารณา ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้ตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ของรายงานแล้ว พบว่ายังมีเอกสารที่ยังไม่ครบถ้วน จึงได้แจ้งที่ปรึกษาดำเนินการแล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ขณะนี้ อยู่ระหว่างฝ่าย เลขานุการฯ ตรวจสอบ รายงานฉบับกลาง
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และ ระบบการ ขนส่งให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และ ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๖.โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๖.๘๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๒๖.๙๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน มีการเชื่อมต่อ	๑๐๐	๑๐๐	๒๖.๙๙	๑๐๐	๑๒.๙๗	๔๘.๐๕	สถานะ - ใน คราว ประชุม คณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ที่ ประชุมมีมติเห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		และเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบัน และแผนการดำเนินงานในอนาคต ๒) จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ของเมืองในภูมิภาค ซึ่ง เป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ ๓) จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของเมืองในภูมิภาค”							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๑๗.โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์ คมนาคมพลโยธินการพัฒนาด้านแบบการพัฒนา พื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม</b> วงเงินรวมโครงการ ๕๕.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๑๑.๑๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๔๔.๓๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์:	๑๐๐	๑๐๐	๔๔.๓๒	๑๐๐	-	-	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ - คณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบรายงานศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑) เพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดการพัฒนา ระบบการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบ ขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการ พัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒) เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบ ขนส่งขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สามารถดำเนินการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทาง จากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวก ต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในศูนย์คมนาคม พหลโยธิน</p> <p>๓) เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจร รองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>							(EIA) รายงานศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เบื้องต้น (IEE) รายงาน Executive Summary Report รายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมสำหรับส่ง สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ คณะกรรมการตรวจการ จ้าง
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	นโยบายและ แผนการ	๑๘.โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และ สิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทาง	๑๐๐	๗๕.๐๐	๒๙.๙๐	๑๐๐	๒๓.๕๕	๗๘.๗๕	สถานะ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ขนส่งและ จราจร	<p><b>เชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๙๐ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์:</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเชื่อม ระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการคัดเลือก แนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอ โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสาร ประกวดราคา</p>							<p>- ใน คราว ประชุม คณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ การคัดเลือกแนวเส้นทาง โดยแนวทางที่เหมาะสม คือ แนวทางเลือกที่ ๑ และทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดต้นทางที่ เหมาะสมที่สุด คือ รูปแบบที่ ๑ เพื่อพัฒนา โครงข่ายทางเชื่อม ระหว่างทางยกระดับ อุตราภิมุขและทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									- ในคราวประชุม คณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติ เห็นชอบรายงาน การศึกษาความเหมาะสม และร่างแบบรายละเอียด
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๙.โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบ รางของไทย วงเงินรวมโครงการ ๑๖.๕๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๓.๔๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๓.๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของ ประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการ ดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการและการ บริหารจัดการ	๑๐๐	๑๐๐	๓.๔๐	๑๐๐	๓.๔๐	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาร่างแผนพัฒนา มาตรฐานระบบราง เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ - จัดสัมมนาเชิง ปฏิบัติการ (Focus Group) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๐.โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๓๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ตั้งงบประมาณ ๓.๙๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๕.๔๓ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อวิเคราะห์ภาพรวมยุทธศาสตร์ ประเมินความต้องการการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่/ความสามารถในการลงทุนของประเทศ	๑๐๐	๑๐๐	๑๕.๔๓	๑๐๐	๑๕.๔๓	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ - นำเสนอกระทรวง คมนาคมเพื่อพิจารณา มอบหมายให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ ดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๒) เพื่อกำหนดวิธีการปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบการลงทุน ความเสี่ยง ข้อจำกัด ๓) สร้างองค์ความรู้เรื่องความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการ กรอบการอุดหนุน ข้อกฎหมาย ขั้นตอนของ การลงทุน ๔) จัดทำคู่มือประกอบการพิจารณารูปแบบ การลงทุน/แนวทางการอุดหนุนจากภาครัฐ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒๑.โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถแข่งขันของประเทศ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๙๐ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๓.๒๖ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๒.๖๔ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ด้านการขนส่งและจราจรในภาพรวม เพื่อประเมินขีด	๑๐๐	๑๐๐	๑๒.๖๔	๑๐๐	๑๒.๖๔	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ - อยู่ระหว่าง การ รายงานผลการศึกษา ให้ กระทรวงคมนาคมทราบ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ความสามารถการแข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	<b>๒๒.โครงการศึกษาการพัฒนาเว็บทำสำนักร นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรตามมาตรฐาน เว็บไซต์ภาครัฐ</b> <b>วงเงินรวมโครงการ ๐.๘๓ ล้านบาท</b> <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อพัฒนาระบบเว็บทำ สนข. โดยการจัดทำ ให้เป็นเว็บไซต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (Government Website Standard) ด้วยเทคโนโลยี สำหรับการพัฒนาเว็บไซต์ ซึ่งเหมาะสมและเกื้อกูลต่อ การบริการจัดการข้อมูล และสามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒) เพื่อให้ สนข. มีช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้บริการได้ครบถ้วน สะดวก และรวดเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้ ประชาชนสามารถเข้าถึงสารสนเทศ และการบริการ ภาครัฐอย่างทั่วถึง และเท่าเทียมกัน	๑๐๐	๑๐๐	๐.๘๓	๑๐๐	๐.๘๓	๑๐๐	<b>สถานะ</b> - ดำเนินการศึกษาแล้ว เสร็จวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ - ในคราว ประชุม คณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติ เห็นชอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final report) - คณะกรรมการตรวจ การจ้างฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๓.โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program management service: PMS) วงเงินรวมโครงการ ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท ปี ๒๕๕๖ ตั้งงบ ๑๓๐.๗๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๗ ผูกพัน ๖๒.๑๗ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ผูกพัน ๓๑.๐๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๓๑.๐๙ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๔๖.๖๓ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)) <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม ๒) เพื่อพัฒนาระบบตัวร่วม และกำหนด มาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม รวมทั้ง จัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง	๑๐๐	๑๐๐	๓๑.๐๙	๑๐๐	๑๕.๕๔	๕๐.๐๐	<b>สถานะ</b> - อยู่ระหว่างดำเนิน การศึกษาฯ โดย คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ อยู่ระหว่าง พิจารณารายงานความ คืบหน้าโครงการฯ ฉบับที่ ๑๓ - ๑๔

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) เพื่อจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม ในช่วงเปิดดำเนินการ ให้สามารถบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๒๔. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงินรวมโครงการ ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบ ๕๐.๖๙ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๑๔๓.๖๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๐ ผูกพัน ๑๐๙.๘๓ ล้านบาท ปี ๒๕๖๑ ตั้งงบ ๑๖.๙๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๒ ผูกพัน ๑๖.๙๐ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)) วัตถุประสงค์: เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่ เป็นหัวใจสำคัญของระบบตั๋วร่วมให้มีประสิทธิภาพใน การดำเนินการให้บริการ หักบัญชีค่าบริการระหว่าง	๑๐๐	๑๐๐	๑๔๓.๖๓	๑๐๐	๑๔๓.๖๓	๑๐๐	สถานะ - คค. ได้จัดส่งมาตรฐาน กลางระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System Standard) แก่ผู้ให้บริการในระบบ ขนส่งไปพิจารณาปรับปรุง และจัดทำระบบจัดเก็บ รายได้ให้มีมาตรฐาน เดียวกัน เพื่อให้สามารถ เข้าสู่การใช้งานระบบตั๋ว ร่วมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่ง ขณะนี้ระบบศูนย์บริหาร

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในระบบ ตัวร่วม รวมทั้งออกรายงานชำระดุลทุกสิ้นวัน เพื่อให้ สถาบันการเงินใช้ในการดำเนินการชำระหนี้ระหว่าง ผู้ให้บริการแต่ละราย							จัดการรายได้กลาง (CCH) ในภาคขนส่งได้ดำเนินการ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่าง การเจรจากับ ผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่ เปิดให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย (BTS MRT ARL และสายสีม่วง) เพื่อทำ การปรับปรุงระบบจัดเก็บ ค่าโดยสารให้สามารถ รองรับการใช้ระบบตัวร่วม รวมถึงการเจรจากับ ผู้ประกอบการระบบขนส่ง ใหม่ๆ ให้มีการติดตั้ง ระบบจัดเก็บค่าโดยสาร ตามมาตรฐานกลางระบบ ตัวร่วม เพื่อรองรับ การใช้ระบบตัวร่วม เช่น

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ระบบรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ รถโดยสารประจำทาง ระบบทางด่วน เป็นต้น รวมทั้งการเจรจากับ ผู้ประกอบการนอกภาค คมนาคมขนส่ง เพื่อ รองรับการใช้ระบบ ตัวร่วม
<b>ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒๕. โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์รับ เรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงศูนย์ปลอดภัย คมนาคม สำหรับเป็นศูนย์อำนวยความสะดวก การแก้ปัญหาการเดินทางของประชาชน และเพื่อให้ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึง	๘๐.๐๐	๘๘.๐๐	๙.๑๐	๕๐.๐๐	๙.๑๐	๕๐.๐๐	<b>สถานะ</b> ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต ของงาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>แก้ปัญหาอุบัติเหตุและเหตุวิกฤติต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของประชาชน รวมถึงการประสานงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และเหตุวิกฤติที่เกิดขึ้น และติดตามการแก้ปัญหาดังกล่าว</p> <p>๒) เพื่อพัฒนาศูนย์ประสานงานเรื่องราวร้องทุกข์ กระทรวงคมนาคม สำหรับเชื่อมโยงและเป็นเครือข่ายให้กับศูนย์ดำรงธรรม โดยจะเป็นศูนย์รับเรื่องราวที่ประชาชนร้องเรียนในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่งและเป็นศูนย์สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านทุจริต รวมถึงประสานงานแก้ไข ปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชน และติดตาม ประเมินผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน:</b></p> <p>จ่าย ณ วันลงนามในสัญญา(มีนาคม ๒๕๕๙ )</p> <p>ร้อยละ ๑๕</p> <p>งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (กรกฎาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๓๕</p> <p>งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๕๐</p>							



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	<p><b>๒๖.โครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ</b></p> <p><b>วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๕๐ ล้านบาท</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) ของงานด้านการควบคุมและบริหาร การจราจร และงานด้านความปลอดภัยของศูนย์บูรณา การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ</p> <p>๒) เพื่อพัฒนาระบบนำเข้าข้อมูลและระบบ บูรณาการข้อมูลของศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบแห่งชาติให้สามารถสนับสนุน กระบวนการบริหารจัดการจราจรเพื่อยกระดับความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ข้อมูล ด้วยการสร้าง ระบบงาน (Application) เพื่อตอบสนองภารกิจ ของผู้ใช้งาน</p>	๖๕.๐๐	๘๐.๐๐	๕.๕๒	๓๐.๐๐	๑๓.๘๐	๗๕.๐๐	<p><b>สถานะ</b></p> <p>ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต ของงาน (ดำเนินการเร็วกว่าแผน)</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๔) จัดซื้อระบบซอฟต์แวร์ และฮาร์ดแวร์เพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเมืองหลายรูปแบบแห่งชาติ <b>แผนการจ่ายเงิน:</b> จ่าย ณ วันลงนามในสัญญา (มีนาคม ๒๕๕๙ ) ร้อยละ ๑๐ งวดที่ ๑ ๓๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๕๙) ร้อยละ ๒๐ งวดที่ ๒ ๙๐ วัน (ตุลาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๔๕ งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน (มีนาคม ๒๕๖๐) ร้อยละ ๒๕							
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร		๒๗. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคมระยะที่ ๒ <b>วงเงินรวมโครงการ ๔๐.๑๕ ล้านบาท</b> ปี ๒๕๕๘ ตั้งงบประมาณ ๑๙.๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ผูกพัน ๒๐.๔๕ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน	๑๐๐	๑๐๐	๔๐.๑๕	๑๐๐	๔๐.๑๕	๑๐๐	สถานะ ดำเนินการและเบิกจ่าย แล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมสำหรับใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือประชาชน ทั้งในด้านการเดินทางและด้านความปลอดภัย</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน:</b></p> <p>งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (กรกฎาคม ๒๕๕๘) ร้อยละ ๔๐</p> <p>งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (สิงหาคม ๒๕๕๘) ร้อยละ ๘.๔๕</p> <p>งวดที่ ๓ ๓๙๐ วัน (กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) ร้อยละ ๔๐</p> <p>งวดที่ ๔ ๔๒๐ วัน (มีนาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๑๑.๕๕</p>							
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเป็นองค์กรที่มี สมรรถนะสูงที่ยึด		๒๘. โครงการศึกษาออกแบบระบบบูรณาการงานอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๔๐ ล้านบาท	๒๒.๐๐	๒๒.๐๐	๕.๖๘	๒๐.๐๐	๕.๖๘	๒๐.๐๐	สถานะ ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
มั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี		<b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ การบูรณาการระบบบริการของกระทรวงคมนาคม ในการเข้าสู่เศรษฐกิจดิจิทัล แบบมีส่วนร่วม และเป็น M-Government และ Open Government โดยสามารถเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์กลางแบบเบ็ดเสร็จและพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการ ที่มีความสำคัญและมีความจำเป็นในการสร้างมูลค่าเพิ่มในการให้บริการกระทรวงคมนาคม ๒) เพื่อออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง ระบบบริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถ เป็นศูนย์กลางการบริหารราชการอย่างมีคุณภาพรองรับการเข้าสู่การเป็น M-Government และ Open Government โดยบูรณาการกระบวนการให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างครอบคลุม และใช้ประโยชน์ร่วมกัน ในการลดความซ้ำซ้อน และเพิ่ม							ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงานและ การให้บริการ</p> <p>๓) เพื่อจัดหาซอฟต์แวร์และโปรแกรมสำเร็จรูป และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการของกระทรวงคมนาคม และการพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงบริการข้อมูลข่าวออนไลน์</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน:</b></p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๕๙) ร้อยละ ๑๑</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (สิงหาคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๙</p> <p>งวดที่ ๓ ๓๐๐ วัน (มกราคม ๒๕๕๙) ร้อยละ ๗</p> <p>งวดที่ ๔ ๓๓๐ วัน (กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) ร้อยละ ๖</p> <p>งวดที่ ๕ ๓๗๐ วัน (เมษายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๖</p> <p>งวดที่ ๖ ๓๗๐ วัน (มิถุนายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๖</p> <p>งวดที่ ๗ ๕๒๐ วัน (กันยายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๒๕</p> <p>งวดที่ ๘ ๖๐๐ วัน (พฤศจิกายน ๒๕๖๐) ร้อยละ ๑๐</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
<b>กองกลาง (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)</b>									
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๒๙.โครงการจ้างศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและ ให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของหน่วยราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาค ตะวันตก และภาคใต้ ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะของหน่วยราชการในสังกัดกระทรวง คมนาคม และองค์ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ จังหวัดภาคตะวันตก และภาคใต้ เพื่อให้สอดคล้องกับ	๙๐.๐๐	๘๐.๐๐	๑๐.๖๒	๙๐.๐๐	๙.๔๔	๘๐.๐๐	<b>สถานะ</b> - ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้กับ กระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๕๙ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง และคณะกรรมการกำกับ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับ รายงาน เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๕๙ และ กกก.กำกับ ฯมีมติเห็นชอบ ในเล่ม รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ของที่ ปรึกษาฯ ด้วยแล้วซึ่ง เป็นไปตามเงื่อนไขของ สัญญาจ้าง

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ข้อกำหนดที่กำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๓) เพื่อทบทวนหลักเกณฑ์การประเมินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ที่ได้จากโครงการศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ เพื่อนำสู่การกำหนดเป็นมาตรฐานในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อนำผลการสำรวจในข้อ ๑ และผลการศึกษา วิเคราะห์ในข้อ ๒ มาทำการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดการปรับปรุงและ การพัฒนาอย่างเป็นระบบอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้ มีองค์ความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้อง</p>							<p>- กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๓ ให้กับ ที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ แล้ว</p> <p>- ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานความก้าวหน้า ค รั้งที่ ๒ ( Progress Report ๒) ให้ กั บกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๕๙ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง และคณะกรรมการกำกับ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับ รายงาน เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๕๙ และ คกก.กำกับฯ มีมติเห็นชอบในเล่ม รายงานความก้าวหน้า ค รั้งที่ ๒ ( Progress</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		กับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD)							Report ๒) ของที่ปรึกษา ฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตาม เงื่อนไขของสัญญาจ้าง - กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๔ ให้กับ ที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว - ที่ปรึกษาจัดส่งร่าง รายงานฉบับ สมบูรณ์ ( Draft Final Report) ให้กับกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง และ คกก.กำกับฯ ได้มี ประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๙ เพื่อตรวจรับเล่ม ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์



ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>ดังกล่าว ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติยังไม่รับเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยให้ที่ปรึกษาไปปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของ กก. กักกัฯ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ถูกต้อง แล้วมาประชุมเพื่อพิจารณารับเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แก้ไข ตามข้อเสนอแนะของ กก. กักกัฯ ในครั้งถัดไป</p> <p>- ที่ปรึกษาจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ( Draft Final Report) ฉบับแก้ไข ให้กับกระทรวงคมนาคม เมื่อ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๙ และ กก.กำกับฯ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ( Draft Final Report) ฉบับแก้ไข เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ และ กก.กำกับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไข ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้ว</p> <p>- อยู่ระหว่าง ฝ่ายเลขานุการดำเนินการบันทึกเสนอเรื่องถึง กองคลัง สปค. เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๕ ให้กับที่ปรึกษาฯ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>- ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ จัดส่งรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของ สัญญา ซึ่ง ขณะนี้อยู่ ระหว่าง ประธาน คณะกรรมการกำกับฯ กำหนดวันประชุมเพื่อ ตรวจรับรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ต่อไป (สัญญาจ้างสิ้นสุด วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๘)</p>

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ เป็นองค์กรที่มี สมรรถนะสูงและมี การบริหารจัดการที่ ดี รวมทั้งให้ ความสำคัญกับการ ป้องกัน และ ปราบปรามทุจริต ภาครัฐ	แผนยุทธศาสตร์ กระทรวง คมนาคม และแผน สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม ฉบับใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) รวมถึง แผนปฏิบัติ การที่ สามารถ เชื่อมโยงกับ นโยบายและ แผนใน	๓๐. โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และแผน ยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔  วงเงินรวมโครงการ ๙.๙๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์:</b> ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และ ยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ด้วยแนวคิดการจัดการ เชิง ยุทธศาสตร์ ๒) เพื่อกำหนดแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัด โครงการต่างๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการจัดทำผลผลิต ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัดของสำนักงานงบประมาณและ กระทรวงการคลัง ๓) เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงาน ราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน ได้มีส่วนร่วม ใน การให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น รวมถึงร่วมกำหนด	๑๐๐	๙๕.๐๐	๙.๙๙	๑๐๐	๖.๙๙	๗๐.๐๐	<b>สถานะ:</b> คณะกรรมการกำกับ การศึกษา ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบ รายงานผลการศึกษา ฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ของ ยุทธศาสตร์ กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัด กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แล้ว ปัจจุบัน อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไข รายงานผลการศึกษาฯ ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ก่อนสื่อสารถ่ายทอด แผนยุทธศาสตร์ฯ ทั้ง ๒ ฉบับ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ระดับต่างๆ ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และมีแนว ทาง การ เปลี่ยนแปลง ไป สู่ ก าร ป ฏิ บั ตี ที่ ชัดเจน	ทิศทางและกลยุทธ์ในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ กำหนดตัวชี้วัด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ มีความเหมาะสม เป็นไปได้ และสอดคล้องกับ สถานการณ์และปัจจัยแวดล้อมในปัจจุบันและ การคาดการณ์ในอนาคต เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ สามารถนำไปบูรณาการแผนร่วมกันได้อย่างประสาน สอดคล้องในทุกมิติ ๔) เพื่อให้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และ แผนปฏิบัติการ ตลอดจนมีการลงทุน ที่ สอดคล้องและสนับสนุนการเตรียมความพร้อมรองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมถึงแผน การลงทุนอื่นๆ โดยมีแนวทางการแปลงแผนไปสู่ การปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปได้ สามารถเชื่อมโยงกับ แผนในระดับต่างๆ ภายใต้บริบทการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง สัมพันธ์กันอย่างมีเอกภาพ ทั้งในระดับกระทรวงและ ในระดับหน่วยงาน							ให้บุคลากรหน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. รับทราบ และ ดำเนินการตามแผนตั้งแต่ ปี ง บ ปร ะ ม า ณ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป <b>ปัญหา/อุปสรรค:</b> การดำเนินงานโครงการ มีความล่าช้ากว่าแผนที่ กำหนด เนื่องจากผู้มีส่วน เกี่ยวข้องได้ร่วมกันปรับปรุง แก้ไขร่างแผนยุทธศาสตร์ คค. และร่างแผนยุทธศาสตร์ สปค.ฯ มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ร่าง แผนยุทธศาสตร์ฯ มีเนื้อหา ที่ครบถ้วนสมบูรณ์ที่สุด เนื่องจากแผนยุทธศาสตร์ฯ ทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว เป็นแผน ที่สำคัญที่กำหนดทิศทาง

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับ ปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									การดำเนินงานและกำกับ การจัดทำงบประมาณและ งบลงทุนของหน่วยงาน ในสังกัด คค. และ สปค. ระหว่างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔