

รายงานผลการดำเนินงานโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก
บริษัท ขนส่ง จำกัด ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ (รายไตรมาส ๔)

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ ปี ๒๕๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
			วงเงิน	ร้อยละ		
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่	<p>การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๘๐ ไร่)</p> <p>บริษัทฯ ได้ทำหนังสือเลขที่ บขส. ๕๐๑/๒๙๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ สอบถามไปยัง กฟผ. เรื่อง ขอรบแนวทางการก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้าง บริเวณแนวไฟฟ้าแรงสูง พาดผ่านพื้นที่ และ กฟผ. ได้ทำหนังสือเลขที่ กฟผ. ๙๗๑๑๐๓/๑๔๐ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ชี้แจงว่า บริเวณพื้นที่ติด พหลโยธิน ด้านทิศเหนือ จากแยกรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึงมหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ อยู่ในช่วงไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งหากจะดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ ดังกล่าว ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด กฟผ. และขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>บริษัทฯ ยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๘๐ ไร่) ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑) ประกาศฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ยกเลิกประกาศ เนื่องจากบริษัทฯ ทำการแก้ไขรายละเอียดประกาศเพิ่มเติม</p> <p>๒) ประกาศฉบับที่ ๓๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>๓) ประกาศฉบับที่ ๔๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘</p> <p>๔) ประกาศฉบับที่ ๕๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งยกเลิกประกาศ ครั้งที่ ๒)-๔) เนื่องด้วยขนาดที่ดินที่มีผู้เสนอขายมีลักษณะ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กทส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
				วงเงิน	ร้อยละ			
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>ไม่ถูกต้องตามประกาศ ทำให้ยังไม่สามารถจัดหาที่ดินที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้</p> <p>บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความอนุเคราะห์จัดสรรพื้นที่เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งเพิ่มเติม ตามหนังสือที่ บขส. ๕๐๑/๑๙๙๐ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และทาง ขบ. ได้มีหนังสือขอทราบรายละเอียดและขนาดพื้นที่ที่ประสงค์จะเข้าใช้สถานีขนส่งเพื่อประกอบการพิจารณา ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๔/๙๒๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ ได้นำเสนอคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่องที่ ๔.๒ เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบแผนการใช้สถานีขนส่งบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (หมอชิตเดิม) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนการใช้พื้นที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (หมอชิตเดิม) มีขนาดพื้นที่ประมาณ ๔๐,๒๔๓ ตารางเมตร (ประมาณ ๒๕ ไร่ ๖๐.๗๕ ตารางวา) โดยให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ วาระที่ ๔.๑ เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบแผนการใช้สถานีขนส่งบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (หมอชิตเดิม) ที่ประชุมมีมติให้บริษัทฯ ทบทวนขนาดพื้นที่ที่บริษัทฯ ประสงค์จะเข้าใช้บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (หมอชิตเดิม) ให้เหมาะสมอีกครั้ง และบริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิตเดิม รวมทั้งสิ้น ๔๐,๒๔๓ ตารางเมตร ตามหนังสือที่ บขส. ๕๐๑/๑๙๙๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	-	-	-	-	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
				วงเงิน	ร้อยละ			
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่)</p> <p>บริษัทฯ ร่วมกับรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ตรวจสอบพื้นที่ที่จัดสรรเป็นสถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้าง RAMP ทางด่วนของการทางพิเศษฯ แต่เห็นควรให้การรถไฟฯ พิจารณาอีกครั้ง</p> <p>บริษัทฯ ได้รายงานผลความคืบหน้าในการจัดสรรพื้นที่ เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายขนส่ง (สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน ขนาดพื้นที่ ประมาณ ๑๖ ไร่) ถึงรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอรรถสิทธิ์ ชีวะพฤษชัย) และปลัดกระทรวงคมนาคม (นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์) ตามหนังสือที่ บขส. ๕๐๑/๗๙๑ และบขส. ๕๐๑/๗๙๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>บริษัทฯ เข้าร่วมประชุมการจัดสรรที่ดินสถานีกลางบางซื่อ ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในที่ประชุม สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้</p> <p>๑) พื้นที่หอมชิตเดิม (BTS) ขนาดพื้นที่ ๑๐,๐๐๐ ตรม. ทาง ขบ. แจ้งว่าจะใช้สำหรับเป็นที่จอดรถตู้ บขส. ขสมก. และรถหมวดอื่นๆ โดยเป็นจุดเชื่อมต่อสถานีกลางบางซื่อ สำหรับพื้นที่ขนาด ๔๐,๒๔๓ ตรม.(ประมาณ ๒๕ ไร่) ที่บริษัทฯ แจ้งความประสงค์ขอใช้ ขบ. จะจัดสรรให้ไม่เกิน ๒๐ ไร่ ๒) พื้นที่ รฟท. บริเวณสถานีบางซื่อ รฟท.แจ้งว่าคณะกรรมการรฟท. อนุมัติให้ บขส. เช่าพื้นที่ ๑๖.๗ไร่ระยะเวลาเช่า ๑๐ปี ปัจจุบันเป็นอุ้งจอด</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	-	-	-	-	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กทส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>รถเมล์ของ ขสมก. เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่ง และให้ ขสมก. ย้ายพื้นที่อยู่จตุรตถ ไปอยู่หลังศาลเยาวชนและครอบครัวกลาง พื้นที่ ๗.๓ ไร่ และจะส่งมอบพื้นที่ให้ ขสมก.ก่อสร้างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐ หลังจากนั้นจะส่งมอบพื้นที่ให้บริษัทฯ ดำเนินการต่อไป ๓) พื้นที่สถานีขนส่งรังสิต ปัจจุบันเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพรถ โดยบริษัทฯ จะพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นอาคารสำนักงานและพัฒนาเป็นจุดรับ – ส่งผู้โดยสารย่อย เพื่อรองรับการเดินทางสายเหนือและสาย ตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กองกิจการสถานีขนส่ง(กทส.) ได้รายงาน ความคืบหน้าในการขอเช่าพื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณย่านพหลโยธิน (ริม กำแพงเพชร ๒) คณะกรรมการการรถไฟฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับ สิทธิเช่าพื้นที่ของการรถไฟฯ บริเวณย่านพหลโยธิน(ริมกำแพงเพชร ๒) พื้นที่ ๒๕,๘๓๖.๔๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่ง โดยคิดค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับระเบียบของการรถไฟฯ และให้ความเห็นของ คณะกรรมการการรถไฟฯ ไปพิจารณาดำเนินการ</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ บส./กจก.๕๒๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง อนุญาตให้เช่า พื้นที่ เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร ๒)</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กทส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลา ดำเนินงาน เพื่อให้ การ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ บรรลุ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>การประชุมหารือเพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่</p> <p>บริษัทฯ รายงานผลการหารือกับ สศช. เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เกี่ยวกับข้อมูล และกระบวนการในการเสนอโครงการฯ ต่อคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อทราบผลการหารือกับ สศช. กรณีการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์โครงการฯ โดยมีความเห็นที่ประชุมให้บริษัทฯ คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนโดยรวมรวมทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับผลการหารือ สำนักวิเคราะห์โครงการ สศช. จึงมอบหมายให้ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเงิน (ชพร.) สํารวจและจัดทำรายละเอียดเนื้อหาเกี่ยวกับผลกระทบต่อประชาชนโดยรวม และในการประชุมคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติให้กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) นำเรื่องเพื่อเสนอพิจารณาให้ความเห็นชอบงบประมาณในการจัดจ้างที่ปรึกษา ศึกษาเพิ่มเติมโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ โดยมีมติเห็นชอบงบประมาณในการจัดจ้างที่ปรึกษา ด้วยวงเงินจำนวน ๔,๓๓๕,๕๐๐ บาท และเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ประธานกรรมการบริษัทฯ ได้เชิญที่ปรึกษาโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่มาเสนอรายละเอียด และให้นำเสนอคณะกรรมการฝ่ายจัดการอีกครั้ง เพื่อพิจารณาทบทวนรายละเอียด ข้อมูลการศึกษาเพิ่มเติมในแต่ละรายการตามคู่มือแนวทางและหลักเกณฑ์การ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
				วงเงิน	ร้อยละ			
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>วิเคราะห์ โครงการฉบับปรับปรุงฯ ของ สศช. ว่ามีรายการใดบ้างที่สามารถปรับลดได้ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความเห็นชอบ</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ กองกิจการสถานีขนส่ง (กทส.) นำเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบงบประมาณในการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ อีกครั้ง หลังจากมีการต่อรองราคากับที่ปรึกษา ซึ่งที่ปรึกษาฯ ยืนยันราคาจ้างเท่าเดิม แต่ลดระยะเวลาการดำเนินงานจาก ๑๒๐ วัน เป็น ๙๐ วัน ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณในการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ และการปรับลดระยะเวลาในการดำเนินงานจาก ๑๒๐ วัน เป็น ๙๐ วัน ซึ่งถือเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ ในการจัดทำโครงการฯ ได้เร็วขึ้น และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่องเพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณในการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ศึกษาเพิ่มเติมโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ โดยมีมติอนุมัติงบประมาณ จัดจ้างที่ปรึกษาฯ ด้วยวงเงิน ๔,๓๓๕,๕๐๐ บาท และปรับลดระยะเวลาในการดำเนินงานจาก ๑๒๐ วัน เป็น ๙๐ วัน และให้บริษัทฯ ดำเนินการตามระเบียบ ขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>บริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR) และกำหนดราคากลาง จัดจ้างที่ปรึกษา ศึกษาเพิ่มเติมโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๖๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	-	-	-	-	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กทส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้ การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุ

งาน/โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๙ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๑. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ต่อ)	<p>กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุวัตถุประสงค์ เสนอ กฤษฎ. ได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙</p> <p>บริษัทฯ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ บริษัทขนส่ง จำกัด ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๙๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพิ่มเติม ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๑๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อนุมัติจัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้รับจ้างที่ปรึกษา ในราคา ๔,๒๙๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาจ้างเลขที่ สจ.๒๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา (ครบกำหนด วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙)</p> <p>เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ บริษัทขนส่ง จำกัด เป็น ๓ พื้นที่ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) พื้นที่สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ๒) พื้นที่สถานีเดินรถรังสิต ๓) พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า BTS (จตุจักร) 	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๗๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	- กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) ขอปรับกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบรรลุ

