



รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม
ตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๙)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กันยายน ๒๕๕๙

สารบัญ

บทที่	หน้า
๑. สรุปผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘) และแนวทางการขับเคลื่อนแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่ง ในช่วงครึ่งหลังของแผน (พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)	๑-๑
๒. การประเมินตัวชี้วัดของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ	๒-๑
๓. ผลการดำเนินโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ	๓-๑
๔. สรุปและข้อเสนอแนะ	๔-๑

คำนำ

กระทรวงคมนาคม(คค.) ให้ความเห็นชอบแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด คค.รับผลสรุป รายงานการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ พร้อมแผนงาน/โครงการ และมาตรการภายใต้กรอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งแผนลงทุน และแผนปฏิบัติการไปพิจารณา ประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับขีดความสามารถในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายหรืองบลงทุน กรอบระยะเวลา ในแต่ละปีตลอดจนสถานการณ์ ปัจจัยแวดล้อมตามกระบวนการขั้นตอนต่อไป และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔ รับทราบแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ และให้แจ้งเวียน ให้กระทรวงและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ใช้เป็นแนวทางและเครื่องมือสำหรับประสานการดำเนินงานร่วมกัน อย่างบูรณาการสอดคล้องตามบทบาทภารกิจหน้าที่ในขั้นตอนต่อไปตามที่ คค. เสนอ แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ได้ดำเนินงานมาถึงครั้งแรกของแผน พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ตั้งนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนหลักการพัฒนา าระบบขนส่งฯ ในช่วงครึ่งหลังของแผน พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๓ ดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพตั้งนั้น คค. จึงมีคำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓ โดยมีปลัดกระทรวง คมนาคม เป็นประธานและคณะทำงานทบทวนแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓ โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นประธานให้มีความเหมาะสม ทันสมัย และ สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และได้เสนอปลัดกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแผนหลักการพัฒนาาระบบ ขนส่งและจราจรพ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓ ฉบับทบทวนแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ หน่วยงานในสังกัด คค. ได้นำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ฉบับทบทวนไปดำเนินการซึ่ง สนข.ได้ดำเนินการจัดทำรายงานติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานของ คค. ตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๙ฉบับนี้ ขึ้นและ สนข. หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานติดตามและประเมินผลการพัฒนาาระบบขนส่งฯ จักเป็นประโยชน์ต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการดำเนินงานโครงการและมาตรการให้บรรลุ วัตถุประสงค์ และเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ และเป็นส่วนหนึ่งในการ สนับสนุนการขับเคลื่อนพัฒนาระบบการขนส่งและเศรษฐกิจสังคมของประเทศต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กันยายน ๒๕๕๙

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
บทม.	บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
กวพ.อ.	คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

บทที่ ๑

สรุปผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและ จราจร (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘) และแนวทางการขับเคลื่อนแผนหลัก การพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร ในช่วงครึ่งหลังของแผน (พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)

แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ ได้กำหนดวิสัยทัศน์เพื่อมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน โดยได้กำหนดเป้าประสงค์ โครงการและมาตรการ พร้อมทั้งตัวชี้วัดรองรับการดำเนินงานภายใต้แผนหลัก การพัฒนาระบบขนส่งฯ โดยหน่วยงานในสังกัด คค. ได้นำโครงการและมาตรการมาขับเคลื่อนในทางปฏิบัติ ซึ่งได้ดำเนินการมาถึงช่วงครึ่งแรกของแผนการพัฒนาาระบบขนส่งฯ แล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงาน ในช่วงครึ่งหลังของแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล คค.จึงได้ปรับ เป้าประสงค์ พร้อมโครงการ/มาตรการ และตัวชี้วัดใหม่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑.๑ ผลการประเมินโครงการ มาตรการและตัวชี้วัดในช่วงครึ่งแรกของแผน

แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ กำหนดเป้าประสงค์ ๖ ประการ ได้แก่ ๑) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง ๒) เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดี เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน ๓) เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง ๔) เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๕) เพื่อยกระดับการเข้าถึงและ เพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและ ๖) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่ง เพื่อให้บรรลุ วิสัยทัศน์การมุ่งไปสู่การขนส่งที่ยั่งยืน โดยสรุปผลการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนหลัก การพัฒนาระบบขนส่งฯ ในช่วงครึ่งแรกของแผน พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๑.๑.๑ การนำโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ไปสู่การปฏิบัติ หน่วยงาน ในสังกัด คค. ได้ขับเคลื่อนโครงการและมาตรการสำคัญภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ จำนวน ๑๐๑ โครงการ และ ๘๕ มาตรการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ โดยมีผลการดำเนินงาน ในช่วงครึ่งแรกของแผน (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๕๘) ดังนี้ (ตารางที่ ๑-๑)

๑) โครงการและมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มีโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลัก การพัฒนาระบบขนส่งฯ ที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน รวม ๗๑ โครงการและ ๖๙ มาตรการ ส่วนใหญ่ อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียด เตรียมนำเสนอ ครม. และดำเนินการในจำนวนนี้ มีหลายโครงการอยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ ภายใต้แผนโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ อาทิ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าและรถไฟทางคู่ ซึ่ง คค. อยู่ระหว่าง เร่งรัดดำเนินโครงการด้วย

๒) **โครงการและมาตรการที่แล้วเสร็จ**มีโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ที่ดำเนินงานแล้วเสร็จในช่วงครึ่งแรกของแผน รวม ๑๙ โครงการและ ๑ มาตรการ อาทิ โครงการจัดการถักกรตีเซลล์ไฟฟ้า ๑๓ คัน และโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อราชพฤกษ์-กาญจนาภิเษกแนวตะวันออก-ตะวันตก

๓) **โครงการและมาตรการที่ถูกละเลิหรือชะลอ** มีโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ที่ถูกละเลิหรือชะลอในช่วงครึ่งแรกของแผนรวม ๔ โครงการ และ ๓ มาตรการ อาทิ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาแบบเรียลไทม์ที่ยังไม่สามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณได้

๔) **โครงการและมาตรการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ** มีโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ รวม ๗ โครงการ และ ๑๒ มาตรการ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดในแผนการดำเนินงานของหน่วยงาน

โดยสาเหตุสำคัญประการหนึ่งของความล่าช้าหรือชะลอ/ยกเลิก โครงการหรือมาตรการเกิดจากมิติด้านเศรษฐกิจ เช่น ความไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ รวมถึงมิติด้านสังคมและมิติด้านสิ่งแวดล้อม เช่น กระบวนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งใช้ระยะเวลาาน การขาดการยอมรับจากภาคประชาสังคมและคนในพื้นที่ หากหน่วยงานสามารถใช้การบริหารจัดการที่เหมาะสมสำหรับการบริหารโครงการหรือมาตรการ อาทิ ดำเนินแผนบริหารความเสี่ยงสำหรับโครงการ/มาตรการ ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคประชาสังคมและผู้มีส่วนได้เสียวิเคราะห์ความคุ้มค่าต่อการลงทุนด้านสังคม รวมถึงจัดหาแหล่งทุนอื่นๆ เพิ่มเติมจากงบประมาณภาครัฐ ปัจจัยดังกล่าวจะช่วยสนับสนุนให้การดำเนินโครงการและมาตรการแล้วเสร็จได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

ตารางที่ ๑-๑ สรุปผลการดำเนินงานโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่ง ฯ ในช่วงครึ่งแรกของแผนฯ

เป้าประสงค์	โครงการ/ มาตรการ	สถานะในปัจจุบัน				รวม
		แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน	ชะลอ/ ยกเลิก	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ	
๑.เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่ง	โครงการ	๗	๑๒	๐	๒	๒๑
	มาตรการ	๐	๑๓	๐	๒	๑๕
๒.เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและ ระดับ การให้บริการที่ดี เชื่อมโยงพื้นที่ เศรษฐกิจและชุมชน	โครงการ	๗	๑๙	๐	๑	๒๗
	มาตรการ	๐	๑๙	๐	๐	๑๙
๓.เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการ เดินทางและการขนส่ง	โครงการ	๑	๑๐	๑	๒	๑๔
	มาตรการ	๑	๑๐	๑	๒	๑๔
๔.เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	โครงการ	๒	๗	๓	๒	๑๔
	มาตรการ	๐	๑๑	๑	๔	๑๖
๕.เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ ระบบขนส่งสาธารณะ	โครงการ	๐	๑๕	๐	๐	๑๕
	มาตรการ	๐	๑๓	๑	๔	๑๘
๖.เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและ การขนส่ง	โครงการ	๒	๘	๐	๐	๑๐
	มาตรการ	๐	๓	๐	๐	๓
รวม	โครงการ	๑๙	๗๑	๔	๗	๑๐๑
	มาตรการ	๑	๖๙	๓	๑๒	๘๕

๑.๑.๒ ผลดำเนินการประเมินตัวชี้วัดของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ มีการประเมินผลในช่วงครึ่งแรกของแผนโดยตัวชี้วัดเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ ๒๗ ตัวชี้วัดสรุปว่า ผลการดำเนินงานในหลายตัวชี้วัดมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามมีบางตัวชี้วัดสะท้อนผลการดำเนินงานที่ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ อาทิ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนและทางน้ำ การใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งความเร็วเฉลี่ยของรถไฟจำนวนเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง ตัวชี้วัดเหล่านี้ได้อยู่ภายใต้เป้าประสงค์ที่ ๒ ๓ ๔ และ ๕ ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ยังมีประเด็นที่ควรได้รับการพัฒนาโดยเฉพาะด้านความปลอดภัย การประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมรวมทั้งคุณภาพการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะ

๑.๒ ประเด็นท้าทายที่ภาคการขนส่งต้องเผชิญ

ภาคการขนส่งของประเทศไทยมีแนวโน้มต้องเผชิญกับประเด็นท้าทายในการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ในอนาคตหลายประการ อาทิ ๑) ความคล่องตัวและการเข้าถึง ซึ่งการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมในอนาคตส่งผลให้ความต้องการเดินทางในพื้นที่ต่างๆ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ๒) ความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง โดยสถิติขององค์การอนามัยโลก (ปี พ.ศ. ๒๕๕๗) พบว่า ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๒ ของโลก ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน รองลงมา เป็นทางรถไฟ ๓) การใช้พลังงานของภาคการขนส่งที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ๔) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากภาคการขนส่งทั้งมลพิษทางเสียงและทางอากาศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ก่อให้เกิดสภาวะโลกร้อนและมีผลต่อสุขภาพของประชาชน ๕) ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จากรายงานคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐาน (The Global Competitiveness Report ๒๐๑๕ - ๒๐๑๖, World Economic Forum) พบว่า คุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยอยู่ในลำดับที่ ๗๑ จาก ๑๔๔ ประเทศทั่วโลก ๖) การเปลี่ยนแปลงของเมืองและโครงสร้างประชากร ซึ่งภาครัฐต้องวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับกับความต้องการเดินทางที่เหมาะสมกับทุกกลุ่มประชากรและเมืองในภูมิภาคเพิ่มขึ้น ๗) การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีการขนส่งและการขับเคลื่อนประเทศสู่ Thailand ๔.๐ ๘) การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมโลก

๑.๓ สารสำคัญของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ (ฉบับทบทวน)

แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ได้ดำเนินมา ๕ ปีผ่านครึ่งแรกของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ แล้ว กอปรกับมีแนวโน้มเกิดประเด็นท้าทายต่อการเปลี่ยนในระบบขนส่งหลายประการดังกล่าวข้างต้น ดังนั้น คค. จึงได้ปรับแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ใหม่ทั้งการทบทวนและปรับเป้าประสงค์ ตัวชี้วัด โครงการและมาตรการให้มีความเหมาะสมและเป็นปัจจุบัน เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักให้บรรลุผลมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ สรุปสาระสำคัญของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ฉบับทบทวน ได้ดังนี้

๑.๓.๑ วิสัยทัศน์เป้าประสงค์และยุทธศาสตร์ แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ฉบับทบทวนได้คงวิสัยทัศน์เดิมในการมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนโดยให้ความสำคัญของการพัฒนาการขนส่งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลไว้ โดยปรับเป้าประสงค์และยุทธศาสตร์ภายใต้แผนใหม่ สรุปได้ ดังนี้

เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hub for Connectivity) มียุทธศาสตร์รองรับ คือ ๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๒) ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค ๓) ยุทธศาสตร์ที่การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทยเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และ ๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของภาครัฐ การพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง

เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง (Mobility & Accessibility) มียุทธศาสตร์รองรับ คือ ๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเมืองในภูมิภาค ๓) ยุทธศาสตร์การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการจัดการความต้องการในการเดินทาง

เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (Safety) ในการเดินทางและการขนส่งมียุทธศาสตร์รองรับ คือ ๑) ยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบควบคุมความปลอดภัยในเส้นทางมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง ๒) ยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ให้ความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึก วัฒนธรรมความปลอดภัยและทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง ๓) ยุทธศาสตร์ที่การพัฒนาาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล และกรอบความตกลงระหว่างประเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมียุทธศาสตร์รองรับ คือ ๑) ยุทธศาสตร์การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น ๒) ยุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามหลักสากล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport) มียุทธศาสตร์รองรับ คือ ๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองหลักในภูมิภาค ๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองภูมิภาค ๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ

สรุปความเชื่อมโยงของสำหรับเป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์ ผลลัพธ์ และผลกระทบภายใต้แผนหลักการพัฒนา
ระบบขนส่งฯ ดังตารางที่ ๑-๒

ตาราง ๑-๒ ความเชื่อมโยงของเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ และผลลัพธ์ ผลกระทบของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ฉบับทบทวน

เป้าประสงค์	ยุทธศาสตร์	ผลลัพธ์	ผลกระทบ
เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง	๑.การพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๒.การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค ๓.การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทยเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ๔.การพัฒนาระบบการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของภาครัฐ การพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง	๑.ปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น	๑.มูลค่าผลิตภัณฑ์รวมในประเทศเพิ่มขึ้น ๒.การค้าระหว่างประเทศและการค้าชายแดนของไทยขยายตัว ๓.เพิ่มบทบาทเศรษฐกิจของไทยในภูมิภาค
เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง	๑.การพัฒนาระบบคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเมืองในภูมิภาค ๓. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการจัดการความต้องการในการเดินทาง	๑.ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางและการขนส่งดีขึ้น ๒.การขนส่งบนเส้นทางหลักเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจมีความสะดวกรวดเร็วและน่าเชื่อถือมากขึ้น ๓.ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งเพิ่มขึ้น	๑.บรรเทาสภาพการจราจรแออัด ๒.ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากปัญหาการขนส่งและจราจร ๓.เศรษฐกิจในภูมิภาคสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและยั่งยืน ๔.เพิ่มโอกาสในการประกอบธุรกิจ
เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง	๑.การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทาง ๒.การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องให้มีความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึก วัฒนธรรมความปลอดภัย และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง ๓.การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล และกรอบความตกลงระหว่างประเทศ	๑.จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งลดลง ๒.จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่งลดลง	๑.คุณภาพชีวิตดีขึ้น ๒.ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมจากอุบัติเหตุ
เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑.การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น ๒.การส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ๓.การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามหลักสากล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ	๑.สัดส่วนและปริมาณการใช้พลังงานในภาคการขนส่งลดลง ๒.มลภาวะที่เกิดจากภาคการขนส่งลดลง	๑.ลดผลกระทบที่มีต่อภาวะโลกร้อน ๒.ลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง ๓.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	๑.การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองหลักในภูมิภาค ๓. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองภูมิภาค ๔. การพัฒนาและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ	๑.ผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ๒.ลดเวลาในการเดินทาง ๓.ระบบขนส่งสาธารณะครอบคลุมสำหรับคนทุกกลุ่ม ๔.การเชื่อมต่อการเดินทางมีความสะดวกมากขึ้น	๑.เพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคม ๒.คุณภาพชีวิตดีขึ้น ๓.ชุมชนมีความน่าอยู่มากขึ้นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑.๓.๒ ตัวชี้วัด โครงการและมาตรการ : ภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ฉบับที่ ๖ ประกอบด้วย
ตัวชี้วัดเพื่อประกอบการประเมินเป้าประสงค์ของแผนฯ รวม ๓๕ ตัวชี้วัด และมีโครงการและมาตรการสำคัญ
ทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ บรรจุเป็นกรอบภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ จำนวน
๑๓๐ โครงการ และ ๓๖ มาตรการ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานรัฐและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค.
๑๙ หน่วยงาน ซึ่งผลการประเมินตัวชี้วัด โครงการ และมาตรการจะกล่าวถึงในบทต่อไป

บทที่ ๒

การประเมินตัวชี้วัดของแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ

ภายใต้กรอบการดำเนินการตามแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ มีผลความก้าวหน้าของการดำเนินงานที่ตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาด้านการขนส่งและจราจร โดยอาศัยตัวชี้วัดความสำเร็จที่สำคัญสอดคล้องตามเป้าประสงค์ที่กำหนด สำหรับใช้ประเมินผลการดำเนินงานตามกลยุทธ์ ภายใต้กรอบแนวทางการพัฒนาด้านการขนส่งและจราจรที่กำหนด ประกอบด้วยตัวชี้วัดเชิงคุณภาพและปริมาณรวม ๓๕ ตัวชี้วัดซึ่งสรุปผลความก้าวหน้าที่สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนา ด้านการขนส่งและจราจร โดยมีผลการประเมินตัวชี้วัด ดังนี้

๑. เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง

ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ได้แก่ ๑) การพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดนรวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๒) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค ๓) การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทยเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ๔) การพัฒนาระบบการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของภาครัฐการพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งเพื่อให้บรรลุเป้าหมายเพิ่มปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์ในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์รวมในประเทศ ขยายการค้าระหว่างประเทศและการค้าชายแดนของไทยเพิ่มบทบาทเศรษฐกิจของไทยในภูมิภาค ผลการพัฒนาพิจารณาจากตัวชี้วัดสำคัญ ดังนี้ (ตารางที่ ๒-๑)

๑.๑ มูลค่าการขนส่งสินค้าที่ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงเอเชีย ดังนี้

๑.๑.๑ ด่านเชียงของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๑๖.๘๔ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๑๒.๓๗๔ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๒๖.๕๔

๑.๑.๒ ด่านแม่สาย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๑๓.๓๘๘ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๖.๓๙๑ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๕๒.๓๐

๑.๑.๓ ด่านแม่สอด ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๖๕.๕๔ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๕๒.๘๙ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๑๙.๑๕

๑.๑.๔ ด่านหนองคาย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๖๗.๘๖ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๔๑.๗๓๙ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๘.๔๙

๑.๑.๕ ด่านนครพนม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๘๕.๘๖ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๕๖.๔๔ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๔.๒๗

๑.๑.๖ ด่านมุกดาหาร ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๗๒.๔๙ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๕๐.๖๗ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๐.๑๐

๑.๑.๗ ด่านอรัญประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๗๘.๑๖ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๔๖.๗๕ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๔๐.๑๙

๑.๑.๘ ด่านสะเตา ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๓๘๔.๕๓ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๒๕๐.๔๒ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๔.๘๘

๑.๑.๙ ด่านปาดังเบซาร์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๑๖๗.๕๑ พันล้านบาท โดยมีผลการดำเนินงาน ๙๘.๑๓ พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๔๑.๔๒

๑.๒ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๗.๑๐ ล้าน TEU โดยมีผลการดำเนินงาน ๗.๐๓ ล้าน TEU ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๐.๙๙

๑.๓ ปริมาณผู้โดยสารที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๕๙.๕๔ ล้านคน โดยมีผลการดำเนินงาน ๕๖.๒๔ ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๕.๕๔

๑.๔ ปริมาณการขนส่งสินค้าที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๑.๒๘ ล้านตัน โดยมีผลการดำเนินงาน ๑.๒๖ ล้านตัน ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๑.๕๖

ตารางที่ ๒-๑ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง

ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
มูลค่าการขนส่งสินค้าที่ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ ซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (พินลันบาท)							
๑.๑ ด่านเชียงของ	สนข.	๑๕.๒๘	๑๖.๐๔	๑๖.๘๔	๑๔.๗๒ (-๓.๖๕%)	๑๘.๓๒ (๑๔.๑๙%)	๑๒.๓๗ ^{๒/} (-๒๖.๕๕%)
๑.๒ ด่านแม่สาย	สนข.	๑๒.๑๕	๑๒.๗๖	๑๓.๓๙	๑๑.๕๙ (-๔.๕๖%)	๙.๕๐ (-๒๕.๒๓%)	๖.๓๙ ^{๒/} (-๕๒.๓๐%)
๑.๓ ด่านแม่สอด	สนข.	๕๙.๔๕	๖๒.๔๒	๖๕.๕๔	๖๒.๕๒ (๕.๑๗%)	๖๙.๐๖ (๑๐.๖๔%)	๕๒.๙๙ ^{๒/} (-๑๙.๑๕%)
๑.๔ ด่านหนองคาย	สนข.	๖๑.๕๕	๖๔.๖๓	๖๗.๘๖	๖๐.๑๔ (-๒.๒๘%)	๖๑.๖๓ (-๔.๖๔%)	๔๑.๗๕ ^{๒/} (-๓๘.๔๙%)
๑.๕ ด่านนครพนม	สนข.	๗๗.๘๘	๘๑.๗๘	๘๕.๘๖	๖๘.๖๔ (-๑๑.๘๖%)	๘๖.๑๐ (๕.๒๓%)	๕๖.๔๕ ^{๒/} (-๓๔.๒๗%)
๑.๖ ด่านมุกดาหาร	สนข.	๖๕.๗๖	๖๙.๐๔	๗๒.๔๙	๕๒.๖๑ (-๑๙.๙๙%)	๖๕.๕๒ (-๕.๒๕%)	๕๐.๖๒ ^{๒/} (-๓๐.๑๐%)
๑.๗ ด่านอรัญประเทศ	สนข.	๗๐.๘๙	๗๔.๔๔	๗๘.๑๖	๗๔.๗๗ (๕.๔๗%)	๗๗.๑๗ (๓.๖๗%)	๔๖.๗๕ ^{๒/} (-๔๐.๑๙%)
๑.๘ ด่านสะเดา	สนข.	๓๔๙.๗๘	๓๖๖.๒๒	๓๘๔.๕๓	๔๑๑.๙๕ (๑๗.๗๘%)	๓๖๐.๗๙ (-๑.๔๘%)	๒๕๐.๔๒ ^{๒/} (-๓๔.๘๘%)
๑.๙ ด่านปางดงเบงกาลี	สนข.	๑๕๑.๙๓	๑๕๙.๕๓	๑๖๗.๕๑	๑๕๑.๙๓ (๐%)	๑๕๕.๖๒ (-๓.๐๘%)	๙๘.๑๓ ^{๒/} (-๕๑.๕๒%)
๒.ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง (ล้าน TEU)	กทท.	๖.๔๖	๖.๗๘	๗.๑๐	๖.๔๖ (๐%)	๖.๗๘ (๐%)	๗.๐๓ ^{๒/} (-๐.๙๙%)
๓.ปริมาณผู้โดยสารที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ล้านคน)	ทอท.	๔๖.๔๒	๕๔.๒๗	๕๙.๕๔	๔๖.๕๐ (๐.๑๗%)	๕๒.๓๘ (-๓.๕๕%)	๕๖.๒๔ ^{๒/} (-๕.๕๕%)
๔.ปริมาณการขนส่งสินค้าที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ล้านตัน)	ทอท.	๑.๒๓	๑.๒๕	๑.๒๘	๑.๒๓ (๐%)	๑.๒๔ (-๐.๘๐%)	๑.๒๖ ^{๒/} (-๑.๕๖%)

ที่มา : กรมศุลกากร (มูลค่าการขนส่งสินค้าที่ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ), กทท. (ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง), ทอท. (ปริมาณผู้โดยสารที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และปริมาณการขนส่งสินค้าที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ)

หมายเหตุ : ๑/ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ค. ๕๙) ๒/ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ส.ค. ๕๙) ๓/ ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ย. ๕๙)
๔/ อยู่ระหว่างรอผลการดำเนินงาน ๕/ ค่าในวงเล็บ หมายถึง ร้อยละของผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด

๒. เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่ง

ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ได้แก่ ๑) การพัฒนาระบบคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเมืองในภูมิภาค ๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการจัดการความต้องการในการเดินทางเพื่อให้บรรลุเป้าหมายมีความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางและการขนส่งดีขึ้น การขนส่งบนเส้นทางหลักเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจมีความสะดวก รวดเร็ว และน่าเชื่อถือมากขึ้นและเพิ่มระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์ในการบรรเทาสภาพการจราจรแออัด ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากปัญหาการขนส่งและจราจรทำให้เศรษฐกิจในภูมิภาคสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและยั่งยืน และเพิ่มโอกาสในการประกอบธุรกิจผลการพิจารณาจากตัวชี้วัดสำคัญ ดังนี้ (ตารางที่ ๒-๒)

๒.๑ อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนถนนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงาน ๘๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๕.๐๐

๒.๒ ร้อยละของผู้ใช้ถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๘๕ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๙.๐๒ สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๔.๐๒

๒.๓ ร้อยละของผู้ใช้ถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบทที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๘๕ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๑.๘๕ สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๖.๘๕

๒.๔ ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศที่ทำอากาศยานในภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๕๖.๕๘ ล้านคน โดยมีผลการดำเนินงาน ๔๙.๓๓ ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๑๗.๑๕

๒.๕ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทำอากาศยาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ร้อยละ ๘๕ อยู่นี้ อยู่ระหว่างรวบรวมผลการดำเนินงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี

๒.๖ ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๘๘๐,๐๐๐ เที่ยวบิน โดยมีผลการดำเนินงาน ๘๓๕,๑๐๖ เที่ยวบิน ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๕.๑๐

ตารางที่ ๒-๒ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในเป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง

ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑.อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนถนนโครงข่ายทางหลวง (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	ทล.	๗๒.๐๐	๗๘.๐๐	๘๐.๐๐	๘๓ (๑๕.๒๘%)	๘๔ (๑๕.๒๘%)	๘๔ ^๓ / (๕.๐๐%)
๒.ร้อยละของผู้ใช้ถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) (ร้อยละ)	ทล.	๘๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘๑.๗๕ (-๓.๒๕%)	๘๒.๙๓ (-๒.๐๗%)	๘๙.๐๒ ^๓ / (๔.๐๒%)
๓.ร้อยละของผู้ใช้ถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบทที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์(Customer Experience Management) (ร้อยละ)	ทช.	๘๒.๓๒	๘๕.๐๐	๘๕.๐๐	๘๓.๓๒ (๑.๐๐%)	๘๒.๒๒ (-๑.๗๘%)	๙๑.๘๕ ^๓ / (๒.๘๕%)
๔.ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศที่ทำอากาศยานในภูมิภาค (ล้านคน)	ทย.	๓๔.๔๘	๕๔.๒๗	๕๙.๕๔	๓๔.๔๘ (๐.๐๓%)	๕๙.๓๒ (๙.๓๑%)	๕๙.๓๓ ^๓ / (-๑๗.๑๕%)
๕. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทำอากาศยาน (ร้อยละ)	ทย.	๘๕	๘๕	๘๕	๘๒.๖๖ (-๒.๓๔%)	๘๒.๗๓ (-๒.๒๗%)	na ^๔ / -
๖. ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ : Bangkok Flight Information Region (จำนวนเที่ยวบินต่อปี)	บวท.	๗๔๔,๑๓๐	๘๒๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๗๔๔,๑๓๐ (๐%)	๘๓๑,๙๑๐ (๑.๔๕%)	๘๓๕,๑๐๖ ^๒ / (-๕.๑๐%)

ที่มา : ทล.(อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนถนนโครงข่ายทางหลวง และร้อยละของผู้ใช้ถนนในโครงข่ายของ ทล.ที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์) , ทช. (ร้อยละของผู้ใช้ถนนในโครงข่ายของ ทช. ที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์) , ทย. (ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศที่ทำอากาศยานในภูมิภาคของ ทย. ทอท. และบางกอกแอร์เวย์ส และ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทำอากาศยาน), บวท. (ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ)

หมายเหตุ : ^๑/ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ค. ๕๙) ^๒/ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ส.ค. ๕๙) ^๓/ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ย. ๕๙)

^๔/อยู่ระหว่างรอผลการดำเนินงาน

^๕/ค่าในวงเล็บ หมายถึง ร้อยละของผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด

๓. เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง

ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ได้แก่ ๑) การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อม ให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทาง ๒) การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องให้มีความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัย และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง ๓) การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล และกรอบความตกลงระหว่างประเทศเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ลดจำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่งลดลงโดยก่อให้เกิดผลประโยชน์ ในการพัฒนาคุณภาพชีวิต และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมจากอุบัติเหตุผลการพัฒนาพิจารณาจากตัวชี้วัด สำคัญ ดังนี้ (ตารางที่ ๒-๓)

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนด เป้าหมาย ๒,๐๗๕ คน โดยมีผลที่เกิดขึ้น ๒,๗๗๘ คน สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๓.๘๘

๓.๒ จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงต่อระยะทางการเดินทาง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนด เป้าหมาย ๔๒ ครั้ง/พันล้านคัน-กิโลเมตร

๓.๓ อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลงจากปีก่อนบริเวณทางผ่านเสมอระดับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย อุบัติเหตุลดลงจากปีก่อนร้อยละ ๕ ต่อปี โดยมีผลที่เกิดขึ้น ลดลงร้อยละ ๑๒.๘๘ สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้

๓.๔ จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทางน้ำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๒๖ ครั้ง โดยมีผลที่เกิดขึ้น ๑๔ ครั้งต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๔๖.๑๕

๓.๕ จำนวนอุบัติเหตุต่อปีของเรือขนส่งสินค้าปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๒๖ ครั้ง โดยมี ผลเกิดขึ้น ๒ ครั้ง ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๙๒.๓๑

๓.๖ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๘๐ โดยมี ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๒.๙๙ สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๑๒.๙๙

๓.๗ ร้อยละความสำเร็จของจำนวนคู่มือปฏิบัติงานกำกับฯ ดูแลสนามบินที่ต้องปรับปรุงให้ครบถ้วนตามมาตรฐาน ICAO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐๐ เป็นไปตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้

๓.๘ การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๐ ครั้ง โดยมี ผลที่เกิดขึ้น ๓ ครั้งสูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๐๐

ตารางที่ ๒-๓ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในเป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทาง ถนนทั่วประเทศ (คน)	สนข.	๒,๒๙๙	๒,๑๘๔	๒,๐๗๕	๒,๓๕๐ (๒.๒๒%)	๒,๔๔๙ (๑๒.๑๓%)	๒,๗๗๘ ^{๗/} (๓๓.๘๘%)
๒. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงต่อระยะ ทางการเดินทาง (ครั้ง/พันล้านคัน-กิโลเมตร หรือ V-KT)	ทล.	๕๑.๕๑	๔๒.๑๑	๔๒.๐๐	๕๑.๕๑ (๐%)	๔๙.๒๑ (๑๖.๘๖%)	na ^{๘/}
๓. อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลงจากปีก่อนบริเวณทางผ่าน เสมอระดับ (ร้อยละ)	รพท.	-	ลดลง ๕%	ลดลง ๕%	-	ลดลง ๑.๙๙%	ลดลง ๑๒.๘๘%

ตารางที่ ๒-๓ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในเป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง (ต่อ)

ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๔.จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ทางน้ำ (ครั้งต่อปี)	จท.	๒๖	๒๖	๒๖	๒๒ (-๑๕.๓๘%)	๑๔ (-๔๖.๑๕%)	๑๔ ^{๑/} (-๔๖.๑๕%)
๕.จำนวนอุบัติเหตุต่อปีของเรือขนส่งสินค้า (ครั้งต่อปี)	จท.	๒๖	๒๖	๒๖	๐ (-๑๐๐.๐๐%)	๓ (-๘๘.๔๖%)	๒ ^{๑/} (-๙๒.๓๑%)
๖.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ : โดยพิจารณา จากด้านความปลอดภัย (ร้อยละ)	จท.	๘๐	๘๐	๘๐	๙๒.๖๗ (๑๒.๖๗%)	๙๓.๐๘ (๑๓.๐๘%)	๙๒.๙๙ ^{๓/} (๑๒.๙๙%)
๗.ร้อยละความสำเร็จของจำนวนคู่มือปฏิบัติงานกำกับฯ ดูแล สนามบินที่ต้องปรับปรุงให้ครบถ้วนตามมาตรฐานCAO (ร้อยละ)	กพท.	-	-	๑๐๐	-	-	๑๐๐ ^{๓/} (๐%)
๘.การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ(Aviation Accident) (ครั้งต่อปี)	กนย.	na	๐	๐	๓ (๓๐๐%)	๒ (๒๐๐%)	๓ ^{๓/} (๓๐๐%)

ที่มา : สนช. (จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนทั่วประเทศที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค.), ทล. (จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงต่อระยะทาง
การเดินทาง), รพท.(อัตราการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลงจากปีก่อนบริเวณทางผ่านเสมอระดับ), จท. (จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทางน้ำ,จำนวนอุบัติเหตุต่อปี
ของเรือขนส่งสินค้าและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ), กพท. (ร้อยละความสำเร็จของจำนวนคู่มือปฏิบัติงานกำกับฯ ดูแลสนามบินที่ต้องปรับปรุงให้ครบถ้วนตาม
มาตรฐาน ICAO), กนย.(การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ)

หมายเหตุ : ^{๑/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ค. ๕๙) ^{๒/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ส.ค. ๕๙) ^{๓/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ย. ๕๙)

^{๑/}อยู่ระหว่างรอผลการดำเนินงาน

^{๒/}ค่าในวงเล็บ หมายถึง ร้อยละของผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด

๔. เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ๑) การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและ
ทางน้ำเพิ่มมากขึ้น ๒) การส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาดและเป็น
มิตรกับสิ่งแวดล้อม ๓) การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามหลักสากล และกรอบ
ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสัดส่วนและปริมาณการใช้พลังงานในภาคการขนส่งและ
ลดมลภาวะที่เกิดจากภาคการขนส่ง ผลการพัฒนาพิจารณาจากตัวชี้วัดสำคัญในการลดผลกระทบที่มีต่อภาวะโลกร
ร้อนลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ดังนี้ (ตารางที่ ๒-๔)

๔.๑ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๑.๔๓
ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี

๔.๒ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ประกอบด้วย สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๖.๓๔ และการขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย
ร้อยละ ๔.๘๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี

๔.๓ ปริมาณและระยะทางการขนส่งสินค้าทางราง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๔,๕๙๐ ล้าน-กิโลเมตร
โดยมีผลการดำเนินงาน ๑,๙๘๕ ล้าน-กิโลเมตร ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๕๖.๗๕

๔.๔ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
โดยมีผลการดำเนินงาน ๓๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๐

๔.๖ ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ประกอบด้วย ปริมาณการขนส่งทางลำน้ำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนด
เป้าหมาย ๕๓.๕๙ ล้านตัน และปริมาณการขนส่งทางชายฝั่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย
๔๐.๘๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี

๔.๗ สัดส่วนการใช้พลังงานของภาคการขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๓๕.๓๔
โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๖.๘๙ สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๑.๘๙

๔.๘ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๖๐ ล้านตัน โดยมีผลการดำเนินงาน ๕๙.๘๙ ล้านตัน ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๐.๑๘

ตารางที่ ๒-๔ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในเป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ร้อยละ)	สนข.	๑.๔๐	๑.๔๐	๑.๔๓	๑.๘๘ (๓๔.๒๙%)	na ^{๔/}	na ^{๔/}
๒. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ (ร้อยละ)	สนข.	๑๑.๓๗	๑๑.๒๗	๑๑.๑๗	๑๖.๙๐ (๔๘.๖๔%)	na ^{๔/}	na ^{๔/}
๒.๑ ทางลำน้ำ		๖.๔๕	๖.๔๐	๖.๓๔	๘.๗๕ (๓๕.๖๖%)	na ^{๔/}	na ^{๔/}
๒.๒ ทางชายฝั่ง		๔.๙๒	๔.๘๘	๔.๘๓	๘.๑๕ (๖๕.๖๕%)	na ^{๔/}	na ^{๔/}
๓. ปริมาณและระยะทางการขนส่งสินค้าทางราง (ตัน-กิโลเมตร)	รฟท.	-	๒,๖๙๓	๔,๕๙๐	-	๒,๖๘๒ (-๐.๔๑%)	๑,๙๘๕ ^{๑/} (-๕๖.๗๕%)
๔. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	รฟท.	๓๒.๕๒	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	๓๒.๕๒ (๐%)	๓๒.๔๕ (-๓๕.๑๐%)	๓๕.๐๐ ^{๑/} (-๓๐.๐๐%)
๖. ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ (ล้านตัน)							
๖.๑ ทางลำน้ำ	จท.	๕๓.๙๖	๕๓.๗๗	๕๓.๕๙	๕๐.๑๑ (-๗.๑๓%)	๕๐.๙๑ (-๕.๓๒%)	na ^{๔/}
๖.๒ ทางชายฝั่ง	จท.	๔๑.๑๔	๔๐.๙๙	๔๐.๘๖	๔๖.๖๗ (๑๓.๔๕%)	๕๑.๘๗ (๒๖.๕๕%)	na ^{๔/}
๗. สัดส่วนการใช้พลังงานของภาคการขนส่ง (ร้อยละ)	กระทรวงพลังงาน	๓๕.๓๔	๓๘.๑๐	๓๕.๐๐	๓๕.๔๖ (๐.๑๒%)	๓๖.๓๑ (๑.๗๙%)	๓๖.๘๙ ^{๑/} (๑.๘๙%)
๘. ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ล้านตัน)	กระทรวงพลังงาน	๖๒.๖๖	๕๕.๐๑	๖๐.๐๐	๖๔.๘๗ (๓.๕๓%)	๖๘.๐๑ (๒๓.๖๓%)	๕๙.๘๙ ^{๑/} (-๐.๑๘%)

ที่มา : สนข. (สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ), รฟท. (ปริมาณและระยะทางการขนส่งสินค้าทางราง, ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า), จท. (ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ), กระทรวงพลังงาน (สัดส่วนการใช้พลังงานของภาคการขนส่งและปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก)

หมายเหตุ : ^{๑/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ค. ๕๙) ^{๒/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ส.ค. ๕๙) ^{๓/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ย. ๕๙)

^{๔/}อยู่ระหว่างรอผลการดำเนินงาน ^{๕/}ค่าในวงเล็บ หมายถึง ร้อยละของผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด

๕. ประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ๑) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองหลักในภูมิภาค ๓) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง ภูมิภาค ๔) การพัฒนาและการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการเพิ่มผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะลดเวลาในการเดินทางพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะครอบคลุมสำหรับคนทุกกลุ่ม และเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวกมากขึ้นผลการพัฒนาพิจารณาจากตัวชี้วัดสำคัญในการเพิ่มความเท่าเทียมกันในสังคมพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น และสร้างชุมชนให้มีความน่าอยู่มากขึ้นและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมผลการพัฒนาพิจารณาจากตัวชี้วัดสำคัญ ดังนี้ (ตารางที่ ๒-๕)

๕.๑ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๗๔.๐๐ โดยมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๑.๒๐ สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๒.๘๐ และ ในส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๘๐.๐๐ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๓.๐๐ สูงกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๓.๐๐

๕.๒ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม (รถไฟธรรมดา) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๖๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีผลการดำเนินงาน ๓๙.๐๒ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๓๙.๙๗

๕.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ (รถไฟด่วนพิเศษ) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๗๐ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๑.๗๙ ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๒๖.๐๑

๕.๔ ความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงสังคม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๗๕ โดยมีผลการดำเนินงาน ๗๑.๘๗ ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปีร้อยละ ๔.๑๗

๕.๕ ความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๘๐ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๓.๑๔ ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๒๑.๐๘

๕.๖ ปริมาณผู้โดยสารเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้ามหานครทุกเส้นทาง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมาย ๔.๖๐ แสนคนต่อวัน โดยมีผลการดำเนินงาน ๒.๖๕ แสนคนต่อวัน ต่ำกว่าเป้าหมายตลอดทั้งปี ร้อยละ ๔๒.๓๙

ตารางที่ ๒-๕ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในเป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน		
		๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ							
๑.๑ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ ส่วนภูมิภาค (ร้อยละ)	ขบ.	๗๒.๐๐	๗๔.๐๐	๗๔.๐๐	๗๓.๒๓ (๑.๒๓%)	๗๓.๒๘ (-๐.๗๒%)	๗๑.๒๐ ^{๓/} (๒.๘๐%)
๑.๒ ในส่วนภูมิภาค (ร้อยละ)	บขส.	๘๑.๔๐	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	๘๒.๒๐ (๐.๘๐%)	๘๐.๐๐ (๐%)	๘๓.๐๐ ^{๓/} (๓.๐๐%)
๒. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม : รถไฟธรรมดา (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)							
๒.๑	รฟท.	๓๘.๑๖	๖๐.๐๐	๖๕.๐๐	๓๘.๑๖ (๐%)	๓๙.๖๘ (-๓๓.๘๗%)	๓๙.๐๒ ^{๑/} (-๓๓.๙๗%)
๓. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ : รถไฟด่วนพิเศษ (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)							
๓.๑	รฟท.	๔๙.๕๓	๖๕.๐๐	๗๐.๐๐	๔๙.๕๓ (๐%)	๖๑.๐๗ (-๖.๐๕%)	๕๑.๗๙ ^{๑/} (-๒๖.๐๑%)
๔. ความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงสังคม (ร้อยละ)							
๔.๑	รฟท.	๗๖.๖๖	๗๕.๐๐	๗๕.๐๐	๗๖.๖๖ (๐%)	๗๑.๐๘ (-๕.๒๓%)	๗๑.๘๗ ^{๑/} (-๕.๑๗%)
๕. ความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ (ร้อยละ)							
๕.๑	รฟท.	๘๐.๖๐	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	๘๐.๖๐ (๐%)	๗๖.๘๓ (-๓.๙๖%)	๖๓.๑๔ ^{๑/} (-๒๑.๐๘%)
๖. ปริมาณผู้โดยสารเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้ามหานครทุกเส้นทาง (แสนคนต่อวัน)							
๖.๑	รฟม.	๒.๔๐	๒.๕๒	๔.๖๐	๒.๕๑ (๔.๕๘%)	๒.๕๗ (๑.๙๖%)	๒.๖๕ ^{๓/} (-๔๒.๓๙%)

ที่มา : ขบ. (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครปริมณฑล และส่วนภูมิภาค) , บขส. (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค) , รฟท. (ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม : รถไฟธรรมดา, ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์: รถไฟด่วนพิเศษ, ความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงสังคมและความตรงต่อเวลาของรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์) , รฟม. (ปริมาณผู้โดยสารเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้ามหานครทุกเส้นทาง)

หมายเหตุ : ^{๑/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ค. ๕๙) ^{๒/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ส.ค. ๕๙) ^{๓/}ผลการดำเนินงานปี ๒๕๕๙ (ต.ค. ๕๘ - ก.ย. ๕๙)

^{๔/}อยู่ระหว่างรอผลการดำเนินงาน

^{๕/}ค่าในวงเล็บ หมายถึง ร้อยละของผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด

บทที่ ๓

ผลการดำเนินโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ

แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ ฉบับทบทวน ประกอบด้วยโครงการและมาตรการสำคัญที่สอดคล้องกับเป้าประสงค์ทั้ง ๕ ประการเพื่อมุ่งการพัฒนาสู่การขนส่งที่ยั่งยืน รวม ๑๓๐ โครงการ และ ๓๖ มาตรการ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ นี้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนดำเนินโครงการและมาตรการสำคัญที่บรรลุภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ รวม ๑๑๕ โครงการ และ ๓๑ มาตรการ ดังสรุปสถานะโครงการและมาตรการดังตารางที่ ๓-๑ และรายละเอียดความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังตารางที่ ๓-๒

ตารางที่ ๓-๑ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการและมาตรการสำคัญในแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง								
๑.๑ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ								
โครงการ								
๑.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง (๒ สายทาง)	ทช.	๕๙-๖๑			✓			
๒.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (๙ สายทาง)	ทช.	เริ่ม ๕๙-๖๔			✓			
๓.โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๕๙-๖๑			✓			
๔.โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	ทช.	เริ่ม ๕๘-๖๔			✓			
๕.โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	ทล.	๕๘-๖๕			✓			
๖.โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๕๖-๖๓			✓			
๗.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.	๕๖-๖๓		✓				
๘.โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนจังหวัดชายแดน จำนวน ๙ แห่ง	ขบ.	๕๘-๖๓	✓					
๙.โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	จท.	๕๙-๖๖	✓					
๑๐.โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๕๕-๖๖	✓					
๑๑.โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	จท.	๕๔-๕๙				✓		
๑๒.โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่ จ.กระบี่	จท.	๕๘-๖๗	✓					
๑๓.โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๕๘-๖๗	✓					
๑๔.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	กทท.	๕๙-๖๐	✓					
๑๕.โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๕๙-๖๑			✓			
๑๖.โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา	ทย.	๕๙-๖๒			✓			
๑๗.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	ทอท.	๕๔-๖๒			✓			
๑๘.โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	๕๙-๖๓	✓					

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑๙. โครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ทอท.	๕๙-๖๔	✓					
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	ทอท.	๕๔-๖๑			✓			
๒๑. โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้	สนข.	๕๘-๕๙	✓					
๒๒. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่	สนข.	๕๙-๖๐	✓					
มาตรการ								
๑. มาตรการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓	สปค.	๕๘-๕๙		✓				
๒. มาตรการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ท่าอากาศยาน อุตะเกา	สนข./บพท.	๕๗-๖๔		✓				
๑.๒ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค								
โครงการ								
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)	สนข./รฟท.	-	✓					
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทยญี่ปุ่น)	สนข./รฟท.	-	✓					
๓. โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน	รฟท.	-		✓				
๔. โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ กรุงเทพฯ-ระยอง	รฟท.	-		✓				
๕. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย พัทยา-มาบตาพุด	ทล.	๕๘-๖๒			✓			
๖. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	ทล.	๕๙-๖๓			✓			
๗. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	ทล.	๕๙-๖๒			✓			
๘. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๖๒-๖๖		✓				
๙. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๖๑-๖๔	✓					
๑๐. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทงยกระดับศรีนครินทร์	ทล.	๕๙	✓					
๑.๓ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทยเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ								
มาตรการ								
๑. มาตรการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ	จท.	ต่อเนื่อง			✓			
๑.๔ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของภาครัฐ การพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง								
โครงการ								
๑. โครงการเจรจาให้เส้นทาง AH๑๕ R๑๒ และ R๘ เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ	ทล.	-	✓					
๒. โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สปพ.	ระยะแรก ๕๙-๖๓			✓			

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
มาตรการ								
๑. มาตรการกำหนดระเบียบการจัดการและกำกับการใช้ถนนระหว่างประเทศ	ขบ.	ต่อเนื่อง			✓			
๒. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง : โครงการฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกมืออาชีพ	ขบ					✓		
๓. มาตรการปรับปรุงกฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งทางรางเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและผ่านแดน	รฟท.					✓		
๔. มาตรการปรับปรุงโครงสร้างบริหารจัดการที่มีการแยกบทบาทภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยงานปฏิบัติที่ชัดเจน • สำนักงานการบินพลเรือน กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ กรมท่าอากาศยาน • การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง	กพท สนข./ รฟท.	๕๘-๖๐			✓			
๕. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง : การถ่ายทอดเทคโนโลยี ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	รฟม.	๕๔-๖๑				✓		
๖. มาตรการระบบ Intelligent Traffic Systems หรือ EXAT ITS ระบบจราจรอัจฉริยะ	กทพ.	๕๗-๖๒			✓			
๗. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง : การพัฒนาหลักสูตรด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	จท.	ทุกปี			✓			
๘. มาตรการพัฒนาเครือข่ายเส้นทางการบินเชื่อมโยงกับต่างประเทศ	ทอท.	๕๗-๖๒			✓			
๙. มาตรการปรับปรุงการบริหารจัดการและการดำเนินงานคลังสินค้า	ทอท.	๕๙			✓			
๑๐. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง	ทอท./ สบพ.	๕๙-๖๑			✓			
๑๑. การพัฒนาบุคลากร/ผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยตามแผน ICAO	กพท.	๕๙-๖๐			✓			
๒. เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง								
๒.๑ เป้าประสงค์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล								
โครงการ								
๑. โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี	ทช.	แล้วเสร็จปี ๕๗				✓		
๒. โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓ และสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕๘-๖๕		✓				
๓. โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	กทพ.	๕๕-๕๙		✓		✓		
๔. โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ N๓ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก	กทพ.	๕๙-๖๔	✓					
๕. โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.	๕๘-๕๙		✓				
๖. โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	สนข.	๕๙	✓					
๒.๒ เป้าประสงค์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเมืองในภูมิภาค								
โครงการ								
๑.โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงโครงการบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค	ทล.	๕๘-๖๕			✓			

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๒.โครงการแก้ไขปัญหาจราจรของเมืองใหญ่ในภูมิภาค (๓๑ โครงการ)	ทช.	๕๙-๖๕			✓			
๓.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร	ทช.	๕๘-๕๙				✓		
๔.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว (๓๔ สายทาง)	ทช.	เริ่ม๕๘-๖๕			✓			
๕.โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน เมืองหลัก ๘ แห่ง	ขบ.	๕๖-๖๓	✓					
๖.โครงการก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้าท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ทย.	๕๗-๖๐			✓			
๗.โครงการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินและลานจอดรถท่าอากาศยานอุดรธานี	ทย.	๕๙-๖๑			✓			
๘.โครงการก่อสร้างก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานลำปาง	ทย.	๕๙-๖๑			✓			
๒.๓ เป้าประสงค์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการจัดการความต้องการในการเดินทาง								
โครงการ								
๑. โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)	บกท.	๕๔-๖๐			✓			
๒. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ	บวท.	๕๕-๖๑			✓			
๓. โครงการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทางเพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร	สนข.	๕๘		✓				
มาตรการ								
๑.มาตรการส่งเสริมสายการบินให้เพิ่มจุดบินไปยังท่าอากาศยานในภูมิภาคของไทย	ไทยสมาลัย	๕๗-๕๙ (ต่อเนื่อง)			✓			
๒.มาตรการปรับปรุงการดำเนินงานและการให้บริการของท่าอากาศยานภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	ทอท.	ดำเนินการทุกปี			✓			
๓.เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง								
๓.๑ เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ แลสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง								
โครงการ								
๑.โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก	ทล.	๕๘-๖๕			✓			
๒.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน	ทล.	๕๘-๖๕			✓			
๓.โครงการปรับปรุงระบบอัตโนมัติสัญญาณทั่วประเทศ	รพท.	๕๙-๖๒		✓				
๔.โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รพท.	๕๘-๕๙			✓			
๕.โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย	รพท.	๕๔-๖๓			✓			
๖.โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	รพท.	๕๔-๖๓			✓			
๗.โครงการจัดหาและติดตั้งป้ายหยุดสะท้อนแสงและป้ายเตือนกระτριบแสงพร้อมคันชะลอความเร็ว	รพท.	๕๙				✓		
๘.โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ (จำนวน ๒๔ แห่ง)	ทช.	เริ่ม ๕๘-๖๒			✓			
๙.โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถ	ขบ.	๕๙			✓			
๑๐.โครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	จท.	๕๕-๖๑			✓			

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๓.๒ เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ให้ความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านการขนส่ง								
โครงการ								
๑. โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรแผนป้องกันและบรรเทาภัยในภาคคมนาคม	สนข.	๕๙				✓		
มาตรการ								
๑. มาตรการบังคับใช้การจำกัดความเร็วอย่างเป็นรูปธรรม	ขบ.	ดำเนินการต่อเนื่อง			✓			
๒. มาตรการกำหนดมาตรฐานการขนส่งและบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม และมาตรการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย-คาดเข็มขัดนิรภัย	ขบ.	-				✓		
๓. มาตรการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ทุกกลุ่ม	ขบ.	ดำเนินการต่อเนื่อง				✓		
๔. มาตรการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการแจ้งเหตุสารสนเทศด้านความปลอดภัย	ทล.	ดำเนินการต่อเนื่อง	✓					
๕. มาตรการสร้างความร่วมมือระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐเพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากจุดตัดทางรถไฟ	รฟท.	ดำเนินการต่อเนื่อง			✓			
๓.๓ เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล และครอบคลุมความตกลงระหว่างประเทศ								
โครงการ								
๑.โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑	สนข.	๕๙		✓				
มาตรการ								
๑. มาตรการกวาดล้างน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐาน	ทล.	ดำเนินการต่อเนื่อง			✓			
๒. มาตรการบังคับใช้มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะและผู้ขับรถโดยสาธารณะให้เข้มงวดมากขึ้น	ขบ.	ดำเนินการต่อเนื่อง			✓			
๓. มาตรการส่งเสริมการพัฒนาระบบการประกันภัยและการชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางรถไฟ	รฟท.	ดำเนินการทุกปี			✓			
๔. มาตรการควบคุมระยะเวลาปฏิบัติงานและเพิ่มจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ให้เพียงพอ	รฟท.	๕๙				✓		
๕. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายใต้โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme : USOAP)	กพท.	๕๙-๖๐			✓			
๖. การพัฒนาท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน PSHEMS	กพท.	๕๙				✓		
๔. เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม								
๔.๑ เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น								
โครงการ								
๑.โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร	จท.	๕๖-๖๕	✓					
๒.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (ระยะที่ ๑/๒/ระยะยาว)	จท.	๕๘-๖๘			✓			
๓. โครงการเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๕๕-๖๗	✓					
๔.โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)	กพท.	๕๙-๖๐			✓			
๕.โครงการศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กพท.	๕๙-๖๐			✓			
๖.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	รฟท.	๕๙-๖๒			✓			
๗.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๕๙-๖๓			✓			

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๘.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	รฟท.	๕๙-๖๓			✓			
๙.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	รฟท.	๕๙-๖๓			✓			
๑๐.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมวกะเบ-ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	๕๘-๖๑			✓			
๑๑.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	รฟท.	๕๙-๖๓			✓			
๑๒.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๕๙-๖๒			✓			
๑๓.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕๙-๖๔			✓			
๑๔.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๕๙-๖๓			✓			
๑๕.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๕๙-๖๓		✓				
๑๖.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๕๙-๖๓		✓				
๑๗.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๕๙-๖๔		✓				
๑๘.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	รฟท.	๕๙-๖๕		✓				
๑๙.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม	รฟท.	๕๙-๖๕		✓				
๒๐.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	๕๙-๖๗	✓					
๒๑.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.	๕๙-๖๔	✓					
๒๒.โครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข/ รฟท.	๕๘-๕๙	✓					
๒๓.โครงการสร้างโรงรถศรียาและหน่วย ๑๐ สถานีกระบัง	รฟท.	๕๙-๖๒			✓			
๒๔.โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทน GE ๕๐ คัน	รฟท.	๕๙-๖๐			✓			
๒๕.โครงการศึกษาแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย	สนข.	๕๙-๖๐	✓					
๒๖.โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	สนข.	๕๙-๖๐	✓					
๔๒ เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม								
โครงการ								
๑.โครงการจัดซื้อและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน	ขสมก.	๕๙			✓			
๒.โครงการอุดหนุนรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง	ขสมก.	๕๗-๕๙			✓			
๓.โครงการศึกษา “โครงการขนส่งสีเขียว Green Freight Interventions among SMEs”	สนข./ ADB	๕๗-๕๙			✓			
๔.โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนในการพัฒนาระบบจักรยานในการเดินทางในชีวิตประจำวัน	สนข.	๕๗-๕๙				✓		
มาตรการ								
๑.มาตรการรณรงค์ชื้ออย่างประหยัดพลังงาน	ขบ.	๕๙			✓			
๔.๓ เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามหลักสากล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ								
โครงการ								
๑.โครงการจัดทำแผนจัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนไฮเวย์เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม	สนข.	๕๙				✓		
มาตรการ								
๑.โครงการศึกษาการเข้าร่วมพิธีสารลอนดอน ๑๙๙๖ ของประเทศไทย	จท.	๕๙	✓					
๒.มาตรการบริหารจัดการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการบิน	ทอท.	๕๙			✓			

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/ มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๕. เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ								
๕.๑ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล								
โครงการ								
๑.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)	รฟม.	๕๙-๕๙				✓		
๒.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน (ช่วง หัว ลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ)	รฟม.	๕๙-๖๓			✓			
๓.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีเขียว (ช่วงแบริ้ง- สมุทรปราการ และช่วงหมอชิตสะพานใหม่-คูคต)	รฟม.	๕๑-๖๑			✓			
๔.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้ม (ช่วงศูนย์ วัฒนธรรม-มีนบุรี(สุวินทวงศ์))	รฟม.	๕๓-๖๕			✓			
๕.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี)	รฟม.	๕๓-๖๓			✓			
๖.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว- สำโรง)	รฟม.	๕๔-๖๓			✓			
๗.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์ บูรณะ)	รฟม.	๕๓-๖๖		✓				
๘.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้ม (ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์ วัฒนธรรม)	รฟม.	๕๓-๖๖	✓					
๙.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน (ช่วงบางแค-พุทธ มณฑลสาย ๔)	รฟม.	๕๗-๖๔		✓				
๑๐.โครงการก่อสร้าง สายสีเขียวเข้ม (ช่วงสมุทรปราการ-บาง ปูรถไฟฟ้า ช่วงคูคต-ลำลูกกา)	รฟม.	๕๓-๖๔	✓					
๑๑.โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	รฟท.	๕๘-๖๒			✓			
๑๒.โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบาง ซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง/ ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๕๘-๖๑		✓				
๑๓.โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และการ พัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลาง คมนาคม	สนข.	๕๘-๕๙		✓				
๑๔.โครงการพัฒนาท่าเรือผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๗ แห่ง	จท.	๕๘-๖๐			✓			
๑๕.โครงการศึกษาออกแบบโครงการระบบรถไฟฟ้าชาน เมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนใน เขตกรุงเทพมหานคร (รังสิต-สถานีบ้านภาชี มักกะสัน- ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน-นครปฐม และมหาชัย-ปากท่อ)	สนข.	๕๙-๖๐	✓					
๕.๒ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองหลักในภูมิภาค								
โครงการ								
๑.โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ	สนข.	๕๘-๕๙		✓				
๒.โครงการออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตจังหวัดขอนแก่น เชียงใหม่ และนครราชสีมา	สนข.	๕๙-๖๐	✓					
๕.๓ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองภูมิภาค								
โครงการ								
๑.โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ขบ.	๕๘-๕๙			✓			
๒.แผนการจัดหารถโดยสาร	ขส.	๕๙-๖๑			✓			

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/ มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๕.๔ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาและ การเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ								
โครงการ								
๑.โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการตัวร่วม : โครงการ บริหารจัดการระบบตัวร่วม และโครงการจัดทำระบบ ศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง	สนข.	๕๖-๖๐			✓			
มาตรการ								
๑.มาตรการวางระเบียบการเดินรถให้เกิดคุณภาพการ ขนส่งสาธารณะอย่างเป็นระบบ และมาตรการวางแผน พัฒนาศูนย์การจัดการระบบขนส่งสาธารณะและการ ติดตามรถโดยสารสาธารณะ	ขบ.				✓			

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาแนวคิด การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาเพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ/มาตรการ
๒/ การดำเนินโครงการ ได้แก่ การดำเนินงานในขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและพัฒนาและติดตั้งระบบ
อุปกรณ์และยานพาหนะ การถ่ายทอดเทคโนโลยี เป็นต้น สำหรับการดำเนินมาตรการ ได้แก่ การดำเนินมาตรการในขั้นตอนปรับปรุง
กฎหมาย/กฎระเบียบการจัดสรรแหล่งเงิน การพัฒนาบุคลากร การพัฒนาองค์กร การพัฒนาระบบการบริหารจัดการ เป็นต้น

ตารางที่ ๒-๒ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการและมาตรการ

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑. เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง									
๑.๑ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน รวมทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ									
โครงการ									
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง (๒ สายทาง)	๕๙-๖๑	-	-	• ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ -ท่าเรือแหลมฉบัง ตอนที่ ๑ ตอนที่ ๒ ตอนที่ ๓ ตอนที่ ๔ • ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑-ทล. ๓๑๕๑	-	๔๕๘.๐๐ ๓๗๕.๙๕ ๓๑๔.๗๐ ๒๙๘.๗๐ ๙๕๐.๐๐	- - - - -	๑๕.๐๐ ๑๔.๙๙ ๑๔.๙๙ ๑๔.๙๙ -	ทช.
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (๙ สายทาง) – มีการดำเนินงานในปี ๕๙ ๒ สายทาง	๕๙-๖๑	-	-	• ถนนสาย นย ๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕-บ.บางน้ำเปรี้ยว ฉะเชิงเทรา	-	๒,๑๑๖.๖๙	-	๑๔.๙๙	ทช.
	๕๙-๖๑	-	-	• ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง	-	๓,๗๑๒.๘๑	-	๑๔.๙๙	
๓.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	๕๙-๖๑	-	-	• ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง เชียงราย • สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหวาน อ.เชียงของ จ.เชียงรายขณะนี้ได้ชะลอโครงการ • สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงรายได้ยกเลิกโครงการ	- - -	๑,๖๕๖.๒๒ ๓๙๐.๐๐ -	- - -	๑๕.๐๐ - -	ทช.
๔.โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)-มีการดำเนินงานในปี ๕๙ ๓ สายทาง	๕๘-๖๐	-	๔๓.๓๕	• ถนนสนับสนุนตำบลบ้านคลองลึก อ.รัฐบุรุษ จ.สระแก้ว	-	๙๓๕.๐๐๐	-	๔๒.๔๒	ทช.
	๕๙-๖๑	-	-	• ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ฟังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	-	๓๔๒.๐๐๐	-	-	
	๕๙-๖๑	-	๑๓.๑๒	• ถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	-	๒๓๓.๐๐๐	-	-	
๕.โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	๕๘-๖๕	๔๖	๓๐	ได้รับงบประมาณก่อสร้างแล้ว ๙ โครงการ คงเหลือในแผน ๑๑ โครงการ	ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป	๑๑,๓๓๓	-	-	ทล.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๖.โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย	๕๖-๖๓	๘๐	๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน โดยจ่ายให้ผู้ถูกเวนคืนฯ แล้ว จำนวน ๕๔ แปลง จากจำนวนที่ดินทั้งหมด ๙๑ แปลง คิดเป็นค่าทดแทนทั้งสิ้น ๕๘๖.๙๙ ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการจ่ายค่าทดแทนฯ ส่วนที่เหลือ ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ และเริ่มก่อสร้างงบประมาณโครงการ ๒,๓๖๕.๘๐ ล้านบาท 	-	๖๓๘.๔๒ (ถึงปี ๕๙)	๑๐๐	๑๐๐	ขบ.
๗.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	๕๖-๖๓	๑๐๐	๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างเตรียมนำข้อมูลเสนอ คค. และ สคร. ตามม.๒๕ แห่ง พรบร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ งบประมาณโครงการ ๑,๒๓๓.๓๓ ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการสำรวจก่อสร้างหิรมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ 	ปัญหาเรื่องที่ตั้งศูนย์ฯ เนื่องจาก ทช. อยู่ระหว่างขยายถนน นพ.๓๐๐๘ ซึ่งถนนดังกล่าวพาดผ่านกลางพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมนัดหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๓๖.๘๔ (ถึงปี ๕๙)	๑๐๐	๑๐๐	ขบ.
๘.โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนจังหวัดชายแดน จำนวน ๙ แห่ง	๕๘-๖๓	๘๐	๘๐	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจ.ชายแดน จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค. ๕๙ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม ม.๒๕ แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ 	-	๑๐๔.๓๕ (ถึงปี ๕๙)	๘๘	๘๘	ขบ.
๙.โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	๕๙-๖๑	๗.๕	๑๐.๒	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๕๙-๖๑ (วงเงินสัญญา ๑๑๕.๕๒ ล้านบาท ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐ ล้านบาท ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐ ล้านบาท ปี ๖๑ = ๑๕.๗๒ ล้านบาท) โดยได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา (บ. เอทีที คอนซัลแตนท์ จก., บ. ทีม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จก.) เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ วงเงิน ๑๑๕.๕๒ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ พ.ย.๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ และในวันที่ ๖ ก.ย. ๕๙ จท. ได้จัดประชุมใหญ่ชี้แจงในพื้นที่ครั้งที่ ๑ แล้ว 	-	๑๑๕.๕๒	๒๐.๗๘	๑๐.๐๐	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ	
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)		
	๖๒-๖๕	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • การก่อสร้างและควบคุมงาน งานดังกล่าวได้บรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ด้วยแล้ว • การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชน/ผู้บริหารท่าเรือลงทุนเครื่องมืออุปกรณ์ (ราคาตามผลการศึกษาเดิม) และได้บรรจุในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ด้วยแล้ว 	-	๑๗,๗๒๖.๓๘	-	-	จท.	
	๖๖	-	-		-	๒,๗๐๗.๖๒	-	-	เอกชน	
๑๐. โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๕๕-๕๙	๑๐๐	๓๕	<ul style="list-style-type: none"> • งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๕-๕๙ วงเงินรวม ๖๙.๙๘ ล้านบาท (ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐ ล้านบาท ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐ ล้านบาท ปี ๕๗ = ๙.๘๐ ล้านบาท ปี ๕๘ = ๔.๔๘ ล้านบาท ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐ล้านบาท) โดย จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บ. เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จก. และ บ.เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จก. เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๕๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัท ผลงานร้อยละ ๓๕ ปัจจุบันหยุดการดำเนินการชั่วคราว เนื่องจากการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่ซึ่ง จท. อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป และเมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๕๙ จท. ได้มีหนังสือถึงผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๒ เพื่อขอเข้าพบเพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานการจัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ • การก่อสร้างและควบคุมงานบรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปีด้วยแล้ว • การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์เอกชน/ผู้บริหารท่าเรือลงทุนเครื่องมืออุปกรณ์ (ราคาตามผลการศึกษาเดิม) และได้บรรจุในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ 	<ul style="list-style-type: none"> • การดำเนินการตามระเบียบของ สผ. ทำให้ต้องมีการศึกษาใหม่และใช้งบประมาณในการศึกษาเพิ่มขึ้น รวมทั้งเสียโอกาสจากการดำเนินโครงการที่ล่าช้าการต่อต้านของมวลชน 	๖๙.๙๗๘๐	๑๐๐	๑๙	จท.	
	๖๒-๖๕	-	-			-	๑๔,๐๗๗.๖๘	-	-	จท.
	๖๖	-	-			-	-	๒,๔๗๒.๓๒	-	-

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑๑. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เอนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	๕๔-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	จท.ได้ลงนามกับ หจก.กิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค.๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕.๑๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ ม.ค.๒๕๕๗ และได้ขยายสัญญาถึง ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ จท. ได้ตรวจรับเมื่อ ๖ มิ.ย.๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณา จัดหาผู้บริหารโดย จท. และ กรมธนารักษ์ และพิจารณา หลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าเช่า/ค่าธรรมเนียมของท่าเรือ ในภาพรวมเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ	-	๑,๒๙๕.๑๐	๑๐๐	๑๐๐	จท.
๑๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ ขนาดใหญ่ ที่ จ.กระบี่	๕๘-๖๐	๒๐	๒๐	•งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จท.ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๘-๖๐ (วงเงินสัญญา ๔๔.๗๙ ล้านบาท ปี ๕๘ = ๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๙ = ๒๕.๙๔ ล้านบาท ปี ๖๐ = ๙.๘๕ล้านบาท) โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบ.ปัญญา คอนซัลแตนท์ จก. และบ. นิวเอส เซท แอดไวเซอร์รี่ จก.เมื่อ ๓๑ มี.ค.๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๒๑ ก.ย.๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ •การก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่ จ.กระบี่ บรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผน ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ด้วยแล้ว	-	๔๔.๗๙	๗๘	๒๐.๐๙	จท.
	๖๓-๖๗	-	-		-	๒,๙๖๕	-	-	จท.
๑๓. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ ขนาดใหญ่ ที่ อ.เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี	๕๘-๖๐	๒๐	๒๐	•งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่ จ.หวัดกระบี่ และอ. เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี จท.ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๕๘-๖๐ (วงเงินสัญญา ๔๔.๗๙ ล้านบาท ปี ๕๘ = ๙.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๙ = ๒๕.๙๔ ล้านบาท ปี ๖๐ = ๙.๘๕ ล้านบาท) โดยจท. ได้ลงนามกับกลุ่ม บ. ปัญญา คอนซัลแตนท์ จก. และบ. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์รี่ จก.เมื่อ ๓๑ มี.ค.๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๒๑ ก.ย.๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๔๔.๗๙	๗๘	๒๐.๐๙	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๖๑-๖๘	-	-	•การก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่ อ.เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี บรรลุภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปีด้วย	-	๓,๐๐๐	-	-	จท.
๑๔. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	๕๙-๖๐	๑๐๐	๙๖	<p>•กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา.ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จก. เมื่อ ๑๓ ม.ค. ๕๙เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และออกแบบ รายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ โดยที่ปรึกษา ได้ศึกษาด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม การเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้น ในส่วนของ EHIA ซึ่ง กทท.สั่งพักงานที่ปรึกษาเมื่อ ๗ กย. ๕๕ เนื่องจาก ไม่สามารถดำเนินการลงพื้นที่ทำแบบ ค๒ และ ค๓ ได้</p> <p>•เมื่อ ๑๖ พ.ค. ๕๙ กทท. อนุมัติให้ที่ปรึกษาดำเนินงานด้าน สิ่งแวดล้อม (EHIA) และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ต้องดำเนินการใหม่ โดย กทท. มีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๒๗ พ.ค. ๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒ มี.ค. ๖๐ และปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการจัดทำกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดให้มีการชี้แจง รายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เบื้องต้นเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการให้กับหน่วยงาน ราชการ เอกชน กลุ่มผู้นำทางความคิด ภาคประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของโครงการเมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๕๙ ก่อนจะดำเนินการจัดทำ ค.๑ ค.๒ และ ค.๓ ต่อไป</p>	<p>•ได้รับการต่อต้านจาก ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจาก ชุมชนในเขตพื้นที่เทศบาล บางละมุง ซึ่งการแก้ไข กทท. ได้ดำเนินการด้าน ความรับผิดชอบต่อสังคม ตามโครงการที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการพัฒนา ชุมชนและสังคมในพื้นที่ โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง มีผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาค ประชาชน ซึ่งมีการ ประชุมร่วมกันเพื่อ รับทราบและร่วมแก้ไข ปัญหาอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งตั้งคณะกรรมการ ภายใต้อัฒตกรรมการ ปฏิบัติการข่าวสารเชิง สร้างสรรค์ของท่าเรือ แหลมฉบัง เพื่อสร้างการ รับรู้และความเข้าใจที่ ถูกต้อง เหมาะสมไปสู่ สาธารณชนตั้งแต่ปี๕๗</p>	๑๔๑.๘๕ (จ้างศึกษา) ๘๘,๑๓๒.๐๐ (ก่อสร้าง)	๑๐๐	๙๖	กทท. กทท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑๕.โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	๕๙-๖๑	-	-	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารพร้อมอาคารประกอบอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิมอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 	-	๕๑๔.๕๖	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	ทย.
๑๖.โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา	๕๙-๖๒	-	-	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมลงนามในสัญญางานก่อสร้าง 	๑,๕๐๐.๐๐ ๕๐.๐๐ ๓๕๐.๐๐	-	-	-	ทย.
๑๗. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	๕๙-๖๒	-	-	ทอท. แบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๗ งาน ปัจจุบันมีผลการดำเนินงาน ดังนี้ลงนามสัญญาว่าจ้างแล้ว ๓ สัญญา เริ่มงานก่อสร้างในวันที่ ๑๔ ก.ย.๕๙อยู่ระหว่างพิจารณา กำหนดราคากลาง ๑ งานอยู่ระหว่างทบทวน TOR ๓ งาน	-	๖๒,๕๐๓.๒๑	๑๐๐	๓๖.๖๕	ทอท.
๑๘. โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๕๙-๖๓	-	-	ทอท. ได้จัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศประมูลเพื่อจัดหาผู้รับจ้าง	-	๑๗๓.๕๒ (งบออกแบบ)	-	-	ทอท.
๑๙. โครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๕๙-๖๔	-	-	ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบและกรอบแนวความคิดในการออกแบบ (Unit Conceptual Design : UCD) เพื่อประมูลหาผู้รับจ้าง	-	๓๐๙.๔๔ (งบออกแบบ)	-	-	ทอท.
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	๕๙-๖๑	๙๒.๕๑	๘๗.๔๘	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต(ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗) แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๑๒ หมวด งานก่อสร้างในสาระสำคัญส่วนใหญ่แล้วเสร็จ ๑ หมวดงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ	-	๕,๗๙๑.๑๒	๑๐๐	๙๕.๑๕	ทอท.
๒๑. โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานนานาชาติ	๕๘-๕๙	๑๐๐	๘๗.๕๐	ในคราวการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖) เมื่อ ๓๑ ส.ค. ๕๙ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (ฉบับปรับปรุง) และให้ดำเนินการจัดสัมมนาครั้งที่ ๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๙	-	๔๙.๓๒	๑๐๐	๖๕	สนข.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๒๒. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนา โครงข่ายทางรถไฟส่นับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษและการพัฒนาพื้นที่	๕๙-๖๐	๖๖	๕๐	คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณารายงานฉบับกลาง เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๕๙	-	๒๒.๐๐	๒๐	๓๐	สนข.
มาตรการ									
๑. มาตรการพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยาน เชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓	๕๘-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> • แผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็น ท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓(พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๓) สปค. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา มีกำหนดแผนดำเนินงาน ดังนี้ ๑) ระยะที่ ๑(ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐) รองรับผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี โดยใช้อาคารผู้โดยสารทางวิ่ง ทางขับลานจอดอากาศยาน การบริการทางภาคพื้น ระบบเติมน้ำมัน และหอบังคับการบินที่มีอยู่เดิม รวมทั้งพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมเชื่อมโยงท่าอากาศยานอุตะเถา กับท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และพื้นที่ท่องเที่ยวในภาค ตะวันออก ๒)ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓) รองรับผู้โดยสาร เป็น ๕ ล้านคน โดยเพิ่มการดำเนินการเชิงพาณิชย์ในฝั่ง ตะวันตกให้มากขึ้น และเตรียมการศึกษาในการบริหารจัดการ พื้นที่การให้บริการเชิงพาณิชย์และความมั่นคง ๓) ระยะที่ ๓ (หลังปี ๒๕๖๓ เป็นต้นไป) ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ (Landside และ Airside) และสิ่งอำนวยความสะดวก ในการ พัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานอุตะเถา ให้รองรับการ เติบโตของกิจการการบินในอนาคต ขณะนี้จัดทำแผนปฏิบัติการ เพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาแล้วเสร็จ และ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ และมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินงาน (เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๕๘) • อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ 	-	-	-	-	สปค.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๒. มาตรการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม การบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่ทำอากาศยานอุตตะภา	๕๗-๕๘	๑๐๐	๑๐๐	<p>•การศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย สนข. ดำเนินโครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินฯ แล้วเสร็จ และได้นำผลการศึกษาเสนอ คค. และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผลการศึกษาเพื่อนำไปดำเนินการและ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridors : EEC) ซึ่งครอบคลุมโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตตะภาด้วย</p>	-	๗๔.๙๒	๑๐๐	๑๐๐	สนข.
	๖๐-๖๔	-	-	<p>•โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ ทำอากาศยานอุตตะภา บกท. ได้ดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ทำอากาศยานอุตตะภา โดยมีแนวทางศึกษาเพื่อร่วมลงทุน (PPP) ได้แก่ ๑) ศึกษาวิเคราะห์ความต้องการและรูปแบบธุรกิจ (๓ เดือน) ๒) ศึกษาประเมินศักยภาพผู้สนใจร่วมทุนและวิเคราะห์ความคุ้มค่าการลงทุน (๒ เดือน) ๓) กระทรวงคมนาคม สคร. และคณะกรรมการ PPP พิจารณา รวมถึง ครม. อนุมัติโครงการและงบประมาณ (๕ เดือน) ๔) คัดเลือกผู้ร่วมทุน สคร. พิจารณาผล ครม. เห็นชอบ (๘ เดือน) จัดตั้งบริษัทร่วมทุนและดำเนินการก่อสร้าง (๓ ปี) ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่างการจัดจ้างกลุ่มที่ปรึกษา คาดว่าจะจัดจ้างแล้วเสร็จและกลุ่มที่ปรึกษาเข้ามาเริ่มต้นดำเนินการได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ และกองทัพเรือขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ เพื่อเริ่มดำเนินงานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง ระยะที่ ๑</p>	-	-	-	-	บกท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑.๒ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค									
โครงการ									
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน)	-	-	-	โครงการดังกล่าวมี ๔ ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา และ ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (โครงการรถไฟไทย-จีน) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ สำหรับการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี คชก.ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๕๙เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ.นำเสนอ กกวล.ต่อไปส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓	-	-	-	-	สนข./ รฟท.
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพ-อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทยญี่ปุ่น)	-	-	-	ได้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOC) ด้านระบบราง และ บันทึกความปลอดภัยทางถนนระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งประเทศญี่ปุ่น ระยะที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของโครงการส่วนการออกแบบรายละเอียด และจะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการแล้วส่วนการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก อยู่ระหว่าง สผ.พิจารณารายงาน EIA และระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ อยู่ระหว่างการปรับแก้ไขรายงาน EIA ตามมติ คชก.	-	-	-	-	สนข./ รฟท.
๓. โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน	-	-	-	อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA และ สนข.พิจารณาถ่วงดุลโครงการ เพื่อนำเสนอ คค. และ สคร.ต่อไป	-	-	-	-	สนข./ รฟท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๔. โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-ระยอง	-	-	-	อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา EIA และ สนข.พิจารณาถักเส้นกรองโครงการ เพื่อนำเสนอ คค. และ สคร.ต่อไป	-	๒๕๐ (การศึกษา) ๑๕๒,๕๒๔ (วงเงินโครงการ)	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๕. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด	๕๘-๖๒	-	-	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	-	๒๐,๒๐๐	-	-	ทล.
๖. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี- นครราชสีมา	๕๙-๖๓	-	-	ประกวดราคาแล้ว เตรียมก่อสร้าง	-	๔๘,๖๐๐	-	-	ทล.
๗. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	๕๙-๖๒	-	-	ประกวดราคาแล้ว เตรียมก่อสร้าง	-	๕๕,๖๒๐	-	-	ทล.
๘. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	๖๒-๖๖	-	-	อยู่ระหว่างการศึกษาให้เอกชนร่วมลงทุน	-	๒๕	-	-	ทล.
๙. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บพูนร้อน	๖๒-๖๖	-	-	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ	-	๓๐	-	-	ทล.
๑๐. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	๕๙	-	-	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมฯ	-	๓๐	-	-	ทล.
๑.๓ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทยเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ									
มาตรการ									
๑.มาตรการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ผู้ประกอบการรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ	ต่อเนื่อง	-	-	<ul style="list-style-type: none"> สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีหนังสือถึง จท. ขอให้พิจารณาให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีและมาตรการการเงินแก่ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้บริการของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมากยิ่งขึ้น เนื่องจากเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้ส่งออกรายย่อยคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ในการประชุมได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๖ 	-	-	-	-	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				<p>มอบหมายให้ กค. ศึกษาเชิงลึกผลกระทบจากการปรับอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๐ สำหรับค่าระวางเรือ และมาตรการส่งเสริมสนับสนุนทางการเงินและการคลังที่จะให้แก่ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศซึ่งเป็นผู้ให้บริการแก่ผู้ส่งออกรายย่อยและผู้ประกอบการ SMEs</p> <p>• จท.ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ได้นำเสนอการกำหนดภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ ๐ สำหรับผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อการส่งออก และคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๕๙ รับทราบผลการศึกษาของ กค. ซึ่งระบุว่า การปรับอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๐ สำหรับผู้ส่งออกที่ใช้บริการผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะเป็นผลดีในการช่วยลดภาระภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้ส่งออกต้องชำระไปก่อนและขอคืนภายหลัง เช่นเดียวกับผู้ส่งออกรายใหญ่ที่ใช้บริการสายการบินเรือโดยตรง และเห็นชอบกับข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลังที่เห็นควรเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ ๐ สำหรับการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตาม พ.ร.บ.การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ เฉพาะกรณีที่มีผู้ประกอบการมีหลักฐานสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อจูงใจให้ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเข้าสู่ระบบการกำกับดูแลของภาครัฐ และเป็นการสร้างระบบ One Stop Service อันเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ส่งออก และที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กรมสรรพากรหารือกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารายละเอียดของการปรับฐานภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นร้อยละ ๐ สำหรับการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และดำเนินการให้มีผลทางปฏิบัติโดยเร็ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมสรรพากร</p>					

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑.๔ เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของภาครัฐ การพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง									
โครงการ									
๑. โครงการเจรจาให้เส้นทาง AH๑๕ R๑๒ และ R๘ เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ	-	-	-	อยู่ระหว่างเจรจากับ ADB	-	-	-	-	ทล.
๒. โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวก และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๕๙-๖๓	-	-	สบพ. มีหนังสือรายงานเรื่องการดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ที่ให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยความสะดวกและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ของ สบพ. และมอบหมายให้ คค.หารือกับ สงป. พิจารณาแหล่งเงินทุนโครงการให้เกิดความเหมาะสมต่อไป โดยขอให้พิจารณาจากสภาพคล่องที่มีอยู่ปราศจากภาระผูกพันของ สบพ. เป็นลำดับแรกแต่ต้องไม่ให้กระทบกับสภาพคล่องในการดำเนินกิจการปกติขององค์กรต่อไปได้ และ คค. มีหนังสือลงวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๙ ให้ สบพ. จัดทำข้อมูลงบการเงินประมาณการรายได้รายจ่ายในการดำเนินการในช่วงระยะเวลาอย่างน้อย ๕ ปี และแผนปฏิบัติการ (เพื่อให้ คค. ใช้ประกอบการพิจารณาร่วมกับ สงป.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไปขณะนี้ สบพ. อยู่ระหว่างดำเนินการตามที่ คค.มอบหมาย	-	๑,๒๕๕.๔๘	-	-	สบพ.
มาตรการ									
๑. มาตรการกำหนดระเบียบการจัดการและกำกับการใช้ถนนระหว่างประเทศ	ต่อเนื่อง			•ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการออกเอกสารและเครื่องหมายกำกับรถเพื่อนำรถไปใช้ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๕ (ยกเลิกประกาศฯ ฉบับลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๔) เพื่อใช้บังคับสำหรับการนำรถไปใช้ภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศ ได้แก่ ๑) ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว๒) บันทึกความเข้าใจระหว่าง	-	-	-	-	ขบ.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ	
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)		
				ไทย-ลาว-เวียดนาม ในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ณ จุดผ่านแดน แดนสะหวัน - ลาวบาว และจุดผ่านแดนสะหวันนะเขต- มุกดาหาร ๓) บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-กัมพูชา ในการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรสำหรับการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดน อรัญประเทศ-ปอยเปต เพื่อการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง •ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถและเครื่องหมายแสดงการใช้รถ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙						
๒.การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง :โครงการฝึกอบรม ผู้ขับขี่รถบรรทุกมืออาชีพ	-	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการเสร็จสิ้น	-	-	-	-	ขบ.	
๓.มาตรการปรับปรุงกฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งทางราง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและผ่านแดน	-	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	รฟท.	
๔. มาตรการปรับปรุงโครงสร้างบริหารจัดการที่มีการแยกบทบาทภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยงานปฏิบัติที่ชัดเจน และการจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง	๕๘ ๕๙-๖๐	๑๐๐	๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> การจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีการ ปรับโครงสร้างกรมการบินพลเรือน โดยการตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีภารกิจในการกำกับดูแลทางด้านการบินพลเรือนกลุ่มนิตยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และกรมท่าอากาศยานดูแลท่าอากาศยานในภูมิภาค การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อแยกหน้าที่บทบาทภารกิจด้านการกำกับดูแล ออกจากการประกอบการ ให้บริการเดินรถ และเพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์ 	-	-	-	-	กพท. สนข./รฟท.	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ	
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)		
				จากโครงสร้างพื้นฐานเต็มประสิทธิภาพ รวมทั้งการกำหนดมาตรฐานและกฎระเบียบที่จำเป็น ซึ่งคค. โดย สนข. ได้ยกร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ..... แล้วเสร็จ และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง สนข. เร่งรัดนำเสนอ ครม. นอกจากนี้ คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ซึ่ง คค. ได้รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกรมฯ เสนอ สลค. เพื่อพิจารณาดำเนินการ						
๕. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง : การถ่ายทอดเทคโนโลยีในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	๕๔-๖๑	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	รฟม.	
๖. มาตรการระบบ Intelligent Traffic Systems หรือ EXAT ITS ระบบจราจรอัจฉริยะ	๖๐-๖๒	๒๖	๑๔	•โครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๓ อยู่ในขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการจ้างของโครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๓ จากวิธีการจ้างที่ปรึกษาเป็นวิธีการจ้างติดตั้ง	-	๕๐	-	-	กทพ.	
	๖๐-๖๑	-	-	•โครงการศูนย์การจราจรอัจฉริยะ (ITS Center) ระยะที่ ๔ อยู่ในขั้นตอนการจัดทำร่าง TOR	-	๕๐	-	-	กทพ.	
	๕๙-๖๐	-	-	•โครงการพัฒนาแอปพลิเคชันสำหรับรายงานสภาพจราจรบนโทรศัพท์มือถือของ กทพ. อยู่ในขั้นตอนการทำสัญญาจ้าง	-	๓	-	-	กทพ.	
	๕๗-๕๘	๑๐๐	๑๐๐	•โครงการศึกษา ติดตั้ง และทดสอบป้ายรายงานสภาพจราจรที่มีผลกระทบและผลประโยชน์ต่อพฤติกรรมกรรมการเปลี่ยนเส้นทางดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๘	๑๐๐	๑๐๐	กทพ.	
	๕๙-๖๐	๕๐	๕๐	•โครงการพัฒนาศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลจราจรอัจฉริยะ (Data Exchange Center) ระยะที่ ๓ อยู่ระหว่างการปฏิบัติงาน	-	๗	-	-	กทพ.	
๗. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง : การพัฒนาหลักสูตรด้านการขนส่ง ทางน้ำและพาณิชย์นาวี	ทุกปี	-	-	จท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดการหลักสูตรการเรียนและหลักสูตรการอบรมตามข้อกำหนดแห่งอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตรคู่ขนานกับการจัดทำระบบ ISO ประกอบด้วย	-	-	-	-	จท.	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				หลักสูตรการศึกษา ๕ หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตรวิทยาการเดินเรือ หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือหลักสูตรเทคโนโลยีเครื่องกลเรือ หลักสูตรประกาศนียบัตรการเดินเรือพาณิชย์ฝ่ายเดินเรือ และ หลักสูตรประกาศนียบัตรการเดินเรือพาณิชย์ฝ่ายช่างกลเรือ					
๘. มาตรการพัฒนาเครือข่ายเส้นทาง การบินเชื่อมโยงกับต่างประเทศ	๕๗-๖๒	-	-	-					
	๕๙	-	-	•โครงการงานจ้างที่ปรึกษาด้านการพัฒนาการให้บริการ ทางด้านการบิน (Air Service Development: ASD) สำหรับการตลาดเชิงรุกด้านการบินที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงาน ฉบับสมบูรณ์แล้วเมื่อเดือน ม.ค. ๒๕๕๙	-	๙.๐	๑๐๐	๑๐๐	ทอท.
	๕๗-๖๒	-	-	•โครงการส่งเสริมการตลาดด้านการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๒ มี ๔ สายการบินสมัครเข้าร่วมโครงการฯ คือ Tiger Air เส้นทางบินท่า อากาศยานหาดใหญ่-Changi Airport (สิงคโปร์) Thai AirAsia เส้นทาง บินท่าอากาศยานหาดใหญ่-Senai International Airport (มาเลเซีย) AirAsia Berhad เส้นทางบินท่าอากาศยานหาดใหญ่-Kuala Lumpur International Airport (มาเลเซีย) Hong Kong Express เส้นทางบิน ท่าอากาศยานเชียงราย-Hong Kong International Airport (ฮ่องกง)	-	-	-	-	
	๕๙ - ๖๒	-	-	•โครงการส่งเสริมการเพิ่มเที่ยวบินในช่วงเวลาไม่ค้ำคั่ง ณท่าอากาศยานดอนเมือง ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ เดือน เม.ย.- ส.ค. ๒๕๕๙ มีสายการบิน ที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของโครงการฯ จำนวน ๑ สายการบิน คือ NokScoot เส้นทางบินท่าอากาศยาน ดอนเมือง-ท่าอากาศยานเสิ่นหยาง (สาธารณรัฐประชาชนจีน)	-	-	-	-	
	๕๙-๖๒	-	-	•โครงการส่งเสริมการเพิ่มเที่ยวบินในช่วงเวลาไม่ค้ำคั่ง ณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ เดือนเม.ย.- ส.ค. ๒๕๕๙ มีสายการบินที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนด ของโครงการ ๒ สายการบิน ๓ เส้นทางบิน คือ สายการบิน Spring Airlines	-	-	-	-	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				เส้นทางบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยาน Changzhou (สาธารณรัฐประชาชนจีน) Thai Smile Airways เส้นทางบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยาน McCarren International Airport(สหรัฐอเมริกา) และท่าอากาศยาน Lal Bahadur Shastri Airport (Varanasi อินเดีย)					
	๕๙	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ร่วมงานกิจกรรม Road show/Event ที่เกี่ยวข้องกับการบินพาณิชย์ทอท.ได้เข้าร่วมงาน Route Asia ๒๐๑๖ ซึ่งจัดขึ้นที่มินนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ ๖-๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าร่วมงาน The ๒๒ World Routes ๒๐๑๖ จัดขึ้นที่เมืองตู มณฑลเสฉวน สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙ 	-	๘.๐	๑๖	๑๖	
๙. มาตรการปรับปรุงการบริหารจัดการและการดำเนินงานคลังสินค้า	๕๙	-	-	<p>ทอท. ให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์เขตปลอดอากรและคลังสินค้า โดยผลักดันให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยที่ประชุมร่วม ทอท.และ คค. ได้มีเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๘ ให้ ทอท. เสนอร่าง พ.ร.บ. ศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษผ่าน สศช. เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ร่างกฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้โดยเร็ว เพื่อประโยชน์แก่เศรษฐกิจของประเทศ ทอท. จึงเสนอร่างกฎหมายดังกล่าวให้ฝ่ายเลขา กนพ. ผ่าน คค. เพื่อนำเข้าวาระในการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ และได้รับการประสานจากฝ่ายเลขา กนพ. แจ้งว่ากฎหมายดังกล่าวถูกถอดจากวาระการประชุม กนพ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ทั้งนี้ ศค. ได้ดำเนินการแก้ไข พ.ร.บ. ศุลกากร ในมาตรา ๒๒๗ ๒๒๘ ๒๒๙ และ ๒๓๐ ซึ่งผ่านมติ ครม. เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของกฤษฎีกา</p>	ระยะเวลาในการดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนของกฤษฎีกา	-	-	-	ทอท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑๐. การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านการขนส่ง	๕๙-๖๑	๑๐๐	๑๐๐	ทอท. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือพัฒนาบุคลากรทางด้านการบินกับ สบพ.ใน ๓ สาขา ได้แก่ ๑) Aviation technology and innovation ๒) Aviation safety and security ๓) Air Transport Management โดยในปี ๒๕๕๙ ได้พัฒนาบุคลากร ทอท. ใน ๘ หลักสูตร ได้แก่ ๑) Aerodrome Apron Control Officer ๒) Flight Operations Officer ๓) Aviation Law and Regulations ๔) Aeronautical Information Service ๕) Flight Line Marshaller ๖) Air Cargo Management ๗) Airport Operations Safety and Security ๘) Airside Operations and Management โดยได้ฝึกอบรมตามแผนได้ครบถ้วนทั้ง ๘ หลักสูตร มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมรวม ๑๓๑ คน	-	-	-	-	ทอท. และ สบพ.
๑๑. การพัฒนาบุคลากร/ผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยตามแผน ICAO	๕๙-๖๐	๑๐๐	๕๘	จัดอบรมตามหลักสูตรพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบปลอดภัยด้านการบินอบรมแล้วเสร็จ ๒๙ หลักสูตร	-	๘๖.๐๙	๑๐๐	๕๙.๒๔	กทพ.
๒. เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง									
๒.๑ เป้าประสงค์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
โครงการ									
๑.โครงการก่อสร้างสะพานริมน้ำนนทบุรี	แล้วเสร็จ	-	-	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-	-	-	ทช.
๒.โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓ และสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	๕๘-๖๕	-	-	ออกแบบแล้วเสร็จ รอเสนอของบประมาณก่อสร้าง	-	๑๗,๔๖๐	-	-	ทล.
๓.โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	๕๕-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	เปิดให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค.๕๙	-	๔๒,๓๘๐	-	-	กทพ
๔.โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ N๓ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก	๕๙-๖๐ (ศึกษา) ๖๑-๖๔ (ก่อสร้าง)	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแครายลำสาละ (บึงกุ่ม) โดย สนข. จะศึกษาว่าจะดำเนินการก่อสร้างระบบทางด่วนก่อน หรือดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกับรถไฟฟ้า โดยให้รายงานผลต่อ รวค. ในวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙	-	๑๔,๑๗๒	-	-	กทพ.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๕.โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	๕๘-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-	๓๘.๔	๑๐๐	๑๐๐	สนข.
๖.โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียดโครงข่าย ทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับ อุตราภูมิข และทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	๕๙	๑๐๐	๗๕	อยู่ระหว่างการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และ สิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อม ระหว่างทางยกระดับอุตราภูมิข และทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครโดยได้มีการคัดเลือก แนวเส้นทางที่เหมาะสม รูปแบบทางแยกต่างระดับ และ พิจารณาร่างแบบรายละเอียดเสนอแล้วเสร็จ	-	๒๙.๙๐	๗๕	๗๕	สนข.
๒.๒ เป้าประสงค์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเมืองในภูมิภาค									
โครงการ									
๑. โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงโครงการบูรณะทางหลวง สายหลักระหว่างภาค	๕๘-๖๕	๖๒	๒๘	ได้รับงบประมาณก่อสร้างแล้ว ๒๕ โครงการ คงเหลือใน แผน ๔๘ โครงการ	ไม่ได้รับงบประมาณตามแผน เสนอขอรับงบประมาณ ในปีถัดไป	๓๑,๘๗๔	-	-	ทล.
๒. โครงการแก้ไขปัญหารถจราจร ของเมืองใหญ่ในภูมิภาค (๓๑โครงการ) : มีการดำเนินงานในปี ๕๙ ๖ สายทาง	๕๙ - ๖๑	-	๙.๖	•โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ตอน NS๑	-	๑,๖๐๔.๗๐	-	๑๙.๔๕	ทช.
			๑๐.๗	ตอน NS๒		๑,๘๗๑.๓๙	-	๑๙.๐๘	
			๙.๑	ตอน NS๓		๒,๐๐๗.๐๐	-	๒๑.๔๑	
			๖.๕	ตอน CD Road		๑,๒๗๕.๐๐	-	๑๙.๗๕	
	๕๘ - ๖๐	๑๐๐	๕๕.๓๑	•โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยเจริญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์)	-	๔๖๓.๐๓๙	-	-	
	๕๘ - ๖๐	๕๘.๗๐	๑๖.๐๑	•โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร	-	๗๘๘.๐๐	-	๒๑.๓๓	
	๕๘-๖๐	๖๑.๖๒	๔๑.๗๓	•โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมือง ชัยนาท จ.ชัยนาท	-	๔๙๘.๗๖	-	๒๖.๙๐	
	๕๘-๖๐	๗๗.๙๑	๖๒.๓๗	•โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	-	๔๓๖.๐๐	-	๕๔.๕๘	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๕๘-๖๐	๗๒.๗๖	๒๒.๔๖	•โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวม เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	-	๓๘๐.๐๐๐	-	๓๐.๑๔	
๓.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สนับสนุนการเกษตร	๕๘-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	โครงการยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม. ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๔,๕๔๒.๓๕	๑๐๐	๑๐๐	ทช.
๔.โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สนับสนุนการท่องเที่ยว (๓๔ สายทาง) : มีการดำเนินงานในปี ๕๙ ๑๔ สายทาง	๕๘-๖๕	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐	๑๐๐	๑๐๐	ทช.
	๕๘ - ๕๙	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสายท่าเรือมุตุงเกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐	๑๐๐	๑๐๐	
	๕๘ - ๕๙	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บงท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
	๕๘ - ๖๐	๑๐๐	๙๖.๘๐	•ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-คอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	-	๔๘.๙๙	-	๙๙.๒๒	
	๕๘ - ๕๙	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ -บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอนดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐	๑๐๐	๑๐๐	
	๕๘ - ๕๙	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ป่าบอน จ.แม่ฮ่องสอน ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘	๑๐๐	๑๐๐	
	๕๘ - ๖๐	๗๙.๐๑	๗๐.๔๗	•ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	-	๑๑๓.๘๐	-	๕๗.๙๓	
	๕๘ - ๕๙	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสาย นศ ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคิ้ว อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราชดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๑๐๐	๑๐๐	
	๕๘-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	•ถนนสายเลียบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	
	๕๘-๖๐	๘๘.๘๗	๘๘.๘๘	•ถนนสายทางเข้าน้ำตกกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	-	๙๐.๗๐	-	๖๒.๘๐	
	๕๘-๖๐	๙๕.๖๙	๘๗.๕๖	•ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	-	๖๖.๒๐	-	๖๕.๔๘	
	๕๙-๖๑	-	๕.๒๖	•บ้านคลองโค่น-บ้านบางตะบูน อ.เมือง,บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี	-	๔๒๑.๓๓	๗๖.๓๐๗	๑๘.๑๐	
	๕๙-๖๑	-	๐.๙๐	•บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	-	๒๖๑.๕๔	-	๑๑.๓๙	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๕๙-๖๑	-	๑.๘๒	•แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑-บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน)อ.ปะทิว จ.ชุมพร	-	๑๒๕.๒๔	-	๙.๙๙	
๕.โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน เมืองหลัก ๘ แห่ง	๕๘-๖๖	๒.๙๑	๒.๙๑	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ	-				ขบ.
๖.โครงการก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้าทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	๕๗-๖๐	๙๒.๐๐	๙๑.๙๗	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	๒๑๙.๕๑	๙๓.๐๐	๙๐.๖๗	ทย.
๗.โครงการก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินและลานจอดรถทำอากาศยานอุดรธานี	๕๙-๖๑	๐.๗๕	๐.๓๕	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	๑๙๓.๗๒	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	ทย.
๘.โครงการก่อสร้างก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินทำอากาศยานลำปาง	๕๙-๖๑	๐.๕๐	๐.๔๗	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	เนื่องจากในช่วง ก.ค. ๒๕๕๙ มีฝนตกตลอดทำให้การก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้หน่วยควบคุมงานจะเร่งรัดดำเนินงานให้เป็นที่ไปตามแผนต่อไป	๙๔.๘๙	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	ทย.
๒.๓ เป้าประสงค์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการจัดการความต้องการในการเดินทาง									
โครงการ									
๑.โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ (จากโครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ)	๕๔-๖๐	-	-	โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ ลำ เป็นการจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ บกท. ได้ดำเนินการคัดเลือกแบบเครื่องบิน โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาแล้ว ปัจจุบัน บกท.	ปัญหาอุปสรรค : •Airbus ขอเลื่อนส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๖๐ ๒ ลำ และปี ๖๑ ๒ ลำ	๒๑๖,๐๗๕	-	-	บกท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				ได้รับเครื่องบินแล้ว ๒๔ ลำ อยู่ระหว่างรอการรับมอบในปี ๕๙ ๑ ลำ และจะทยอยรับมอบในปี ๖๐ ๗ ลำ ปี ๖๑ ๕ ลำ	<ul style="list-style-type: none"> ALAFCO ขอเลื่อนส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๖๐ ๓ ลำ และปี ๖๑ ๓ ลำ แนวทางการแก้ไข:บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปธุรกิจ มีการเจรจาเลื่อนรับมอบเครื่องบินและการจ่ายเงินค่างวดพร้อมนี้ได้เร่งการส่งมอบเครื่องบินที่ได้รับอนุมัติการขายให้แล้วเสร็จภายในปี๕๙ ตาม KPI ของรัฐ 				
๒.โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	๕๕-๖๑	๖๑.๖๙	๖๘.๑๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศประกอบด้วย ๑) การจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) ๒)การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) ๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูงโดย บวท. ได้ดำเนินการติดตั้งและทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก ณ สำนักงานใหญ่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและห้องบังคับการบินลูกข่าย ห้องบังคับการบินสุวรรณภูมิ และดอนเมือง รวมทั้งห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ได้ทดสอบบูรณาการระบบทั่วประเทศเมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ และทดสอบระบบต่อเนื่องของระบบอุปกรณ์ระหว่าง พ.ศ.-ส.ค.๕๙	-	๔,๔๖๐.๓๑	๖๑.๖๙	๖๘.๑๒	บวท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ																																																																																		
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)																																																																																			
	๕๘-๒๙ (ดำเนินการต่อเนื่อง) ๕๙			<p>•ศึกษา แนวโน้ม การเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารในจุดบินรองภายในประเทศ และจุดบินระหว่างประเทศ เพื่อหาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางบินใหม่ทั้งเส้นทางบินจากกรุงเทพ ไปยังจุดบินภูมิภาค และเส้นทางระหว่างภูมิภาค รวมถึงจุดบินในต่างประเทศ ที่มีแนวโน้มความต้องการเดินทางเพิ่มขึ้นให้เพียงพอต่อการเพิ่มเส้นทางบินตรงจากท่าอากาศยานภูมิภาค เช่น เชียงใหม่, ภูเก็ต และกระบี่</p>																																																																																							
๒.มาตรการปรับปรุงการดำเนินงานและการให้บริการของท่าอากาศยานภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	ดำเนินการทุกปี	-	-	<p>ทอท.ได้บันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจกับรัฐบาลไทยเรื่องความเร็วในกระบวนการผ่านเข้า – ออก</p> <p>•ความรวดเร็วในกระบวนการผ่านขาเข้าและขาออกของผู้โดยสารภายในประเทศ พิจารณาจากร้อยละของผู้โดยสารที่ผ่านกระบวนการขาเข้าภายใน ๒๕ นาที และขาออกภายใน ๓๐ นาที โดยกำหนดเกณฑ์มาตรฐานไว้ที่ร้อยละ ๙๘</p> <p>ผลการดำเนินงาน(ร้อยละ)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ท่าอากาศยาน</th> <th colspan="2">ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙</th> <th colspan="2">ม.ค.-มิ.ค.๕๙</th> <th colspan="2">เม.ย.-มิ.ย.๕๙</th> </tr> <tr> <th>ขาเข้า</th> <th>ขาออก</th> <th>ขาเข้า</th> <th>ขาออก</th> <th>ขาเข้า</th> <th>ขาออก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ทภก.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๙๙.๖๗</td> <td>๑๐๐</td> <td>๙๙.๗๘</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ทชม.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ทหญ.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ทชร.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๙๙.๗๘</td> </tr> </tbody> </table> <p>•สำหรับความรวดเร็วในกระบวนการผ่านขาเข้าและขาออกของผู้โดยสารระหว่างประเทศ พิจารณาจากร้อยละของผู้โดยสารที่ผ่านกระบวนการขาเข้าประเทศ ภายใน ๓๕ นาที และขาออกภายใน ๔๕ นาที</p> <p>ผลการดำเนินงาน(ร้อยละ)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ท่าอากาศยาน</th> <th colspan="2">ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙</th> <th colspan="2">ม.ค.-มิ.ค.๕๙</th> <th colspan="2">เม.ย.-มิ.ย.๕๙</th> </tr> <tr> <th>ขาเข้า</th> <th>ขาออก</th> <th>ขาเข้า</th> <th>ขาออก</th> <th>ขาเข้า</th> <th>ขาออก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ทภก.</td> <td>๙๘.๖๗</td> <td>๑๐๐</td> <td>๙๙.๖๗</td> <td>๙๙.๖๗</td> <td>๙๙.๗๘</td> <td>๙๙.๗๘</td> </tr> <tr> <td>ทชม.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ทหญ.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ทชร.</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> <td>๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table>	ท่าอากาศยาน	ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙		ม.ค.-มิ.ค.๕๙		เม.ย.-มิ.ย.๕๙		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ทภก.	๑๐๐	๑๐๐	๙๙.๖๗	๑๐๐	๙๙.๗๘	๑๐๐	ทชม.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	ทหญ.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	ทชร.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๙๙.๗๘	ท่าอากาศยาน	ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙		ม.ค.-มิ.ค.๕๙		เม.ย.-มิ.ย.๕๙		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ทภก.	๙๘.๖๗	๑๐๐	๙๙.๖๗	๙๙.๖๗	๙๙.๗๘	๙๙.๗๘	ทชม.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	ทหญ.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	ทชร.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	-	-	-	-	ทอท.
ท่าอากาศยาน	ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙		ม.ค.-มิ.ค.๕๙			เม.ย.-มิ.ย.๕๙																																																																																					
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก																																																																																					
ทภก.	๑๐๐	๑๐๐	๙๙.๖๗	๑๐๐	๙๙.๗๘	๑๐๐																																																																																					
ทชม.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐																																																																																					
ทหญ.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐																																																																																					
ทชร.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๙๙.๗๘																																																																																					
ท่าอากาศยาน	ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙		ม.ค.-มิ.ค.๕๙		เม.ย.-มิ.ย.๕๙																																																																																						
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก																																																																																					
ทภก.	๙๘.๖๗	๑๐๐	๙๙.๖๗	๙๙.๖๗	๙๙.๗๘	๙๙.๗๘																																																																																					
ทชม.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐																																																																																					
ทหญ.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐																																																																																					
ทชร.	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐																																																																																					

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๓. เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง									
๓.๑ เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ แลสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง									
โครงการ									
๑. โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก	๕๘-๖๕	๒๐	๑	ได้รับงบประมาณก่อสร้างแล้ว ๒ โครงการ คงเหลือในแผน ๑๘ โครงการ (ดำเนินการก่อสร้างในที่ดินสงวนของกรมทางหลวงก่อน) ส่วนโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักยังไม่ได้รับงบประมาณ คงเหลือในแผนทั้งหมด ๑๔๙ โครงการ	ไม่ได้รับงบประมาณตามแผน เสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป	๒๕๗	-	-	ทล.
๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน	๕๘-๖๕	๔๐	๑๘	ได้รับงบประมาณก่อสร้างแล้ว ๑๕ โครงการ คงเหลือในแผน ๖๘ โครงการ	ไม่ได้รับงบประมาณตามแผน เสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป	๓,๘๙๐	-	-	ทล.
๓. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	๕๙-๖๒	-	-	อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง	รฟท.ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง	๒๔.๑๐ (ออกแบบรายละเอียด ๓,๕๖๔.๘๖ ก่อสร้าง)	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๔. โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	๕๘-๕๙	๙๗.๗๖	๔๗.๐๐	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้างความคืบหน้าคิดเป็นร้อยละ ๔๗	ผู้รับเหมาขาดแคลนแรงงาน-	๑๒๐๙.๐๑	๙๗.๗๖	๓๕.๑๓	รฟท.
๕. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย	๕๔-๖๓	-	-	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ความคืบหน้าคิดเป็นร้อยละ ๕๕.๖๑	-	๒๓,๖๗๐.๗๕	-	-	รฟท.
๖. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	๕๔-๖๓			อยู่ระหว่างการพิจารณาแหล่งเงินจาก สบง.	-	๔,๗๓๖.๕๕	-	-	รฟท.
๗. โครงการจัดหาและติดตั้งป้ายหยุดสะท้อนแสงและป้ายเตือนกระพริบแสงพร้อมคันชะลอความเร็ว	๕๙	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๕๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๘. โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ (จำนวน ๒๔ แห่ง) : มีการดำเนินงานในปี ๕๙ ๑๔ สายทาง	๕๘ - ๖๐	๑๓.๒๖	๑๕.๘๙	• แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า • แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด • แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	-	๑๘๙.๒๓	-	๓๔.๑๓	ทช.
	๕๘ - ๖๐	๕๓.๗๐	๒๕.๔๒		-	๑๓๑.๙๑๐	-	๓๔.๒๐	
	๕๘ - ๖๐	๑๐.๖๒	๑๐.๘๔		-	๔๑๑.๖๔๑	-	๔๐.๗๕	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๕๘ - ๖๐	๑๐.๑๓	๑๓.๑๕	• แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	-	๑๔๙.๑๙๐	-	๔๔.๓๕	
	๕๘ - ๖๐	๑๐.๓๘	๑๐.๒๒	• แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	-	๓๓๑.๙๑๔	-	๔๖.๓๙	
	๕๘ - ๖๐	๙๙.๑๓	๘๔.๕๖	• แยก ทข.๒๐๑๔-บ.โค่น-บ.วังพะเยีต	-	๑๓๕.๕๒๗	-	๗๖.๖๗	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	-	๓๐๗.๘๖๗	-	๑๕.๐๐	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	-	๑๘๖.๒๐๐	-	๑๕.๐๐	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	-	๔๐๕.๕๙๑	-	๑๔.๙๙	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	-	๑๓๕.๕๖๘	-	๑๔.๙๙	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	-	๑๗๕.๓๗๐	-	๑๔.๙๙	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	-	๑๔๖.๗๐๐	-	๑๔.๙๙	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พิจิตร	-	๑๖๖.๓๑๐	-	-	
	๕๙ - ๖๑	-	-	•แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	-	๑๓๔.๓๔๐	-	๑๔.๙๙	
๙. โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบ ตรวจสอบสภาพรถ	๕๙	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	-	๑๒๖.๒๗	-		ขบ.
๑๐. โครงการก่อสร้างและจัดหาระบบ ตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	๕๕-๖๑	-	-	โครงการปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง และออกแบบพร้อมจัดหาระบบ การควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (VTS ระยะที่ ๑) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ตรวจรับงานเมื่อ ๒๕ ก.ค. ๒๕๕๕ และโครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕- ๖๑(วงเงินรวม ๓๔๐.๐๐ล้านบาท ปี ๕๕ = ๕๑.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๖ ๑๐๓.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๗ = ๑๒.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๘ = - ล้านบาท ปี ๕๙ = ๕.๐๐ ล้านบาทปี ๖๐ - ล้านบาท ปี ๖๑ = ๑๖๙.๐๐ล้านบาท)ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการทศผู้รับจ้าง	รายละเอียดในราคา กลางไม่ครบถ้วน จท. จึง ปร ะ ส าน สำ นั ก ง งบประมาณขอถอนเรื่องคืน และ จท.ได้ทำหนังสือขอ หรือกมบัญญัติกลางแล้ว	๓๔๐	-	-	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๓.๒ เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ให้ความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านการขนส่ง									
โครงการ									
๑. โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรแผนป้องกันและบรรเทาภัย ในภาคคมนาคม	๕๙	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยได้จัดการฝึกซ้อมแผนฯ ครบจำนวน ๒ ครั้ง	-	๓.๐๗	๑๐๐	๑๐๐	สนข.
มาตรการ									
๑. มาตรการบังคับใช้การจำกัด ความเร็วอย่างเป็นรูปธรรม	ดำเนินการ ต่อเนื่อง	๑๐๐	๙๒	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการออกตรวจจับความเร็วด้วยรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ (รถโมบาย) ในส่วนกลาง ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๕๘- ส.ค. ๒๕๕๙ จำนวน ๕๐๑ ครั้ง ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๖๓,๗๔๒ คัน พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๔,๑๑๔ คัน โดยดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ และตรวจสอบข้อมูลประสานเรียกผู้กระทำความผิดมาชำระค่าปรับ ดำเนินการออกตรวจจับความเร็วด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วที่ใช้แสงเลเซอร์ในส่วนภูมิภาค ตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๕๘- ส.ค. ๒๕๕๙ จำนวนจังหวัดละ ๔ ครั้ง/เดือน ทั่วประเทศ โดยตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๔๘๕,๔๘๑ คัน พบรถที่กระทำความผิด จำนวน ๒๔,๒๒๐ คัน ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ และตรวจสอบข้อมูลประสานเรียกผู้กระทำความผิดมาชำระค่าปรับ 	-	๓.๒๐	๑๐๐	๘๗.๑๗	ขบ.
๒. มาตรการกำหนดมาตรฐานการ ขนส่งและบังคับใช้อย่างเป็นรูปธรรม และมาตรการส่งเสริมการสวมหมวก นิรภัย-คาดเข็มขัดนิรภัย	-	-	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	ขบ.
๓. มาตรการส่งเสริมความรู้การใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับ กลุ่มเป้าหมายต่างๆทุกกลุ่ม	ดำเนินการ ต่อเนื่อง	๑๐๐	๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการจัดอบรมบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน เช่น พนักงานขับรถยนต์สาธารณะ (แท็กซี่), พนักงานขับรถโดยสารประจำทาง, พนักงานขับรถโรงเรียนและผู้ควบคุมดูแลนักเรียนจำนวน ๖ รุ่น มีผู้เข้าอบรมรวม ๖๔๖ ราย 	-	๐.๒๘	๑๐๐	๑๐๐	ขบ.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ	
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)		
				<ul style="list-style-type: none"> จัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนสำหรับเด็กและเยาวชนในวันเด็กแห่งชาติและวันแม่แห่งชาติ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๕๙,๔๙๗ ราย สัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร มีผู้เข้าร่วมสัมมนาลำดับ ๒๑๖ ราย สัมมนา/อบรมผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)ผู้เข้าร่วมสัมมนาลำดับ ๗๐ ราย อบรม สัมมนา และดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา/ส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคผู้เข้าร่วมสัมมนาลำดับ ๙๗๕ ราย 		๔.๕๐				
๔. มาตรการพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การแจ้งเหตุ สารสนเทศด้านความปลอดภัย	ให้บริการแล้ว	-	-	ทล.ให้บริการระบบ RIMS (Road Incident Monitoring System) มีจุดประสงค์เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้มีส่วนร่วม ในการรายงานเหตุการณ์หรืออุบัติเหตุบนท้องถนนร่วมกับ เจ้าหน้าที่ของรัฐ อันเป็นการช่วยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบถึง ถนนหนทางที่ควรหลีกเลี่ยงล่วงหน้า	-	-	-	-	ทล.	
๕. มาตรการสร้างความร่วมมือ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากจุดตัด ทางรถไฟ	ดำเนินการ ต่อเนื่อง	-	-	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้หารือร่วมกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากจุดตัดทางรถไฟ รฟท. ดำเนินการติดตั้งเครื่องกั้นถนนในบริเวณชุมชนที่มี โอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มีการหารือร่วมกันระหว่าง ทล. ทช. ในการขอสร้างทางข้าม (Overpass) และทางลอด (Underpass) ในเส้นทางที่มี ปริมาณการจราจรหนาแน่น 	-	-	-	-	รฟท.	
๓.๓ เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล และกรอบความตกลงระหว่างประเทศ										
โครงการ										
๑. โครงการศึกษาจัดทำแผนหลัก ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑	๕๙	๑๐๐	๑๐๐	โครงการแล้วเสร็จ	-	๑๓.๗๘	๑๐๐	๑๐๐	สนข.	

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
มาตรการ									
๑. มาตรการกวดขันน้ำหนัก รถบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐาน	ดำเนินการ ต่อเนื่อง	-	-	ทล. มีการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกอยู่แล้วโดยตั้งด่านชั่ง น้ำหนักถาวรบนทางหลวง	-	-	-	-	ทล.
๒. มาตรการบังคับใช้มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะและผู้ขับขี่ โดยสาธารณะให้เข้มงวดมากขึ้น	ดำเนินการ ต่อเนื่อง	-	-	ปี ๒๕๕๙ รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อน จากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๑๙,๗๒๗ เรื่อง ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน ๑๔,๒๘๘ เรื่องคิดเป็น ร้อยละ ๗๒.๔๓	-	-	-	-	ขบ.
๓. มาตรการส่งเสริมการพัฒนาระบบ การประกันภัยและการชดเชย ค่าเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางรถไฟ	ดำเนินการ ต่อเนื่อง	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-	-	รฟท.
๔. มาตรการควบคุมระยะเวลา ปฏิบัติงานและเพิ่มจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ให้เพียงพอ	-	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการรับพนักงานครบจำนวนแล้ว	-	-	-	-	รฟท.
๕. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายใต้ โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความ ปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme : USOAP)	๕๙-๖๐	๑๐๐	๒๐	ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน โดยเริ่ม ดำเนินการตามแผนการออกไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ ในขั้นตอนที่ ๑ คือ สายการบินจำนวน ๒๕ สายการบิน ยื่นเอกสาร การตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๕๙	-	-	-	-	กพท.
๖. การพัฒนาท่าเรือให้เป็นไปตาม มาตรฐาน PSHEMS	๕๙	๑๐๐	๙๖	ท่าเรือแหลมฉบังได้รับการรับรองระบบ PSHEMS (Port Safety, Health and Environment Management System) จาก หน่วยงาน PEMSEA เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๙ โดยใบรับรองมี อายุ ๓ ปี นับจากวันลงนามการตรวจติดตาม ขณะนี้อยู่ ระหว่างคณะทำงานฯ เตรียมดำเนินการตรวจติดตามการ ปฏิบัติงานตามคู่มือฯ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๒-๑๔ ก.ย. ๒๕๕๙ และ กำลังปรับปรุงคู่มือหรือเอกสารของระบบ PSHEMS เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้ารับการตรวจติดตามรับรอง มาตรฐานการดำเนินงานฯ จากหน่วยงาน PEMSEA วันที่ ๑๕-๑๖ ก.ย. ๕๙	-	๐.๘๕๔	๑๐๐	๑๐๐	กพท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๔.เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
๔.๑ เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำเพิ่มมากขึ้น									
โครงการ									
๑.โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร	๕๖-๕๙	๓๐	๓๐	<p>•งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๔ ล้านบาท ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘ล้านบาท ปี ๕๗ = ๓๓.๐๖ ล้านบาท ปี ๕๘ = - ล้านบาท ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐ ล้านบาท) เพื่อมาดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ จ.ชุมพรแล้ว โดย จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖.๗๔ ล้านบาท กำหนดระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ จากผลการตรวจราชการของ รชค. (นายอมสินฯ) ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร และ จ.ระนอง เมื่อวันที่ ๑๘-๒๐ ส.ค. ๒๕๕๙ โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพรมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ทางการเงินค่อนข้างต่ำแต่ทางจังหวัดเห็นว่าแนวโน้มที่จะเติบโตได้ โดยการศึกษาฯ ได้พิจารณาหลักเกณฑ์ด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดคือ บริเวณแหลมคอกวาง อ.เมือง จ.ชุมพร แต่ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจำเป็นต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบในเรื่องของปริมาณสินค้าและกลุ่มลูกค้าหลักที่จะใช้ท่าเรือเพราะเป็นโครงการที่ต้องใช้งบประมาณลงทุนสูง ดังนั้นจึงต้องมีการประสานงานกับหอการค้าจังหวัดชุมพร</p>	-	๕๖.๗๔	๑๐๐	๓๒	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๖๑-๖๕ ๖๕	- -	- -	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร และจังหวัดชุมพร เพื่อหา แนวทางร่วมกันเพื่อให้การก่อสร้างท่าเรือชุมพรเกิดประโยชน์ กับจังหวัดในการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจต่อไป •การก่อสร้างท่าเรือชุมพรบรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ด้วยแล้ว •การจัดการเครื่องมืออุปกรณ์เอกชน/ผู้บริหารท่าเรือลงทุน เครื่องมืออุปกรณ์(ราคาตามผลการศึกษาเดิม) และได้บรรจุ ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ด้วยแล้ว	- -	๓,๒๑๔ ๗๘๙	- -	- -	จท. เอกชน
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการ ขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (ระยะที่ ๑/๒/ ระยะยาว)	๕๘-๖๑ ๕๘-๖๑ ๖๔-๖๖ ๖๔-๖๘	๔๐.๗๙ ๔๑.๓๙ - -	๔๕.๖๗ ๓๗.๒๒ - -	ศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะที่ ๒บรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และ แผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปีด้วยแล้ว ระยะยาว	- - - -	๑๓๙.๙๖ ๒,๐๖๐.๓๐ ๑,๙๐๐.๐๕ ๑๕,๕๙๓.๓๔	๓๖.๔๐ ๔๙.๐๙ - -	๒๒.๖๙ ๒๔.๕๔ - -	จท. จท. จท.
๓. โครงการเชิอนยกระดับในแม่น้ำ เจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	๕๕-๕๙	๗๐	๖๐	งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเชิอนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา และน่านเพื่อการเดินเรือ จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๕๕-๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖ ล้านบาท ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕ ล้านบาท ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐ ล้านบาทปี ๕๗ = ๕๖.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๘ = ๒๒.๔๓ ล้านบาท ปี๕๙= ๗๓.๔๘ ล้านบาท) โดย จท.ได้ลงนาม กับ กลุ่มที่ปรึกษา (บ.ทีที คอนซัลแตนท์ จก., บ. แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จก., บ.ปัญญา คอนซัลแตนท์ จก., บ.ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จก., บ. เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จก.และบ. แอ็ดวานซ์ แพรคัง เซอร์วิสส์ จก. เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๕๖ วงเงิน ๒๓๑.๗๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒๓๑.๗๖๐๓	๑๐๐	๔๐	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๖๓-๖๗	-	-	งานก่อสร้างและควบคุมงานบรรจุภายใต้แผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมจำกัด นาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี ด้วยแล้ว	-	๓๑,๐๐๐	-	-	จท.
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)	๕๙-๖๐	๔๐.๐๕	๓๕.๓๗	กทท. ลงนามในสัญญาจ้างเหมางานก่อสร้าง บมจ. พัฒนาการ เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเงินรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๖๑ โดยมีผลงานสะสม ณ ส.ค. ๕๙ ร้อยละ ๓๕.๓๗ สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก ๓ รายการ อยู่ระหว่างจัดหาตามระเบียบพัสดุ	-	๑,๘๖๔.๑๙	๑๐๐	๑๐๙	กทท.
๕. โครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	๕๙-๖๐	๑๘.๔๑	๑๐.๒๔	กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมางานก่อสร้างจากกลุ่ม ITD-WH CONSORTIUM (ประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ และบริษัท HenanWeihua Heavy Machinery Company Limited เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง พร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรงในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน ทั้งสิ้น ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๑ โดยมีผลงานสะสม ณ ส.ค. ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๐.๒๔	-	๒,๙๔๔.๙๓ ๒,๐๓๑.๑๕ ระยะที่ ๑ ปี ๕๙-๖๐ ๙๑๓.๗๘ ระยะที่ ๒ ปี ๖๕-๖๖ ณ	๑๐๐	๙๔	กทท.
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเชียงใหม่-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	๕๙-๖๒	๒.๑๔ ๑๗.๗๗	๓.๔๓ ๙.๔๗	•สัญญาที่ ๑ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้า คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๓ •สัญญาที่ ๒ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้า คิดเป็นร้อยละ ๙.๔๗ งานเวนคืนที่ดิน แก่งคอยอยู่ระหว่าง การกำหนดราคาเบื้องต้นชุมชนทางบ้านภาษีและฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างการเรียกทำสัญญารับเงินค่าทดแทน	-	๑,๔๘๙.๖๘	๑๐๐	๗๐.๑๕	รฟท.
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	๕๙-๖๓	๑๘.๗	๑๖.๘	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างความคืบหน้าโครงการคิดเป็น ร้อยละ ๕.๘๑	-	๕,๑๑๗.๐๔	๔๘.๐๐	๔๗.๔๕	รฟท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	๕๙-๖๓	๑๑.๔	๕.๑๕	กรม. อนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. จัดทำ TOR มาตรฐานสำหรับ พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ นี้อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศร่างอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	-	๑๑๘.๔๕ ๑๗,๒๙๐.๖๓ (รวมทั้งโครงการ)	๒.๔๒	๒.๔๒-	รฟท.
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	๕๙-๖๓	๑๐.๗	๓.๕๕	คณะกรรมการ สศช. เห็นชอบโครงการเมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ และจะเสนอ กรม.เพื่อขออนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อ ๑ ส.ค.๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง รวมทั้ง พรฎ.ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	-	๗๘.๐๐ ๒๔,๙๔๐.๙๖ (รวมทั้งโครงการ)	๑.๐๐	๑.๐๐	รฟท.
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง มาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ	-	-	-	กรม.อนุมัติโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย.๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง รฟท.จัดทำร่าง TOR และราคากลาง สำหรับงานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างนำเสนอ กรม.พิจารณาร่าง พรฎ.ใหม่อีกครั้ง	-	๕๖.๐๐ ๒๙,๘๕๓.๑๘ (รวมทั้งโครงการ)	๐.๗๖	๐.๗๖	รฟท.
๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง นครปฐม-หัวหิน	๕๙-๖๓	๑๐.๗	๒.๕๕	คค. อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อขออนุมัติโครงการฯ คาดว่า จะเสนอคณะกรรมการ สศช. ได้ภายในเดือน ส.ค.๒๕๕๙ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) กำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณาเห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในส่วน รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง ทั้งนี้ พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	-	๓๓๘.๑ ๒๐,๑๔๕.๐๓ (รวมทั้งโครงการ)	๐.๒๒	๐.๒๒	รฟท.
๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	๕๙-๖๒	๕.๘๐	๔.๔๐	คณะกรรมการ สศช. เห็นชอบโครงการเมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๒๕๕๙ และจะเสนอ กรม.เพื่อขออนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙และคณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) ประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาฯ จัดประกวดราคา	-	๓๓๘.๑๐ ๑๐,๓๐๑.๙๕ (รวมทั้งโครงการ)	๐.๒๒	๐.๒๒	รฟท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	๕๙-๖๔	๕.๕	๔.๕	ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	-	๒๐๖.๖๓ ๕๗,๐๙๔.๗๔ (รวมทั้งโครงการ)	๑๐๐	๙๐.๒๔	รฟท.
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	๕๙-๖๓	๕.๕๐	๔.๕๐	ปรึกษาได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว เตรียมนำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙	-	๒๕๔.๑๔ ๓๖,๐๑๕.๓๕ (รวมทั้งโครงการ)	๑๐๐	๗๖.๐๐	รฟท.
๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	๕๙-๖๓	๕.๕๐	๔.๕๐	ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	-	๑๔๖.๘๘ ๓๕,๑๒๒.๗๐ (รวมทั้งโครงการ)	๑๐๐	๙๐.๒๕	รฟท.
๑๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	๕๙-๖๓	๕.๕๐	๔.๕๐	ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	-	๑๕๑.๕๐ ๒๓,๔๐๒.๗๐ (รวมทั้งโครงการ)	๑๐๐	๗๖.๐๐	รฟท.
๑๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	๕๙-๖๔	๖.๗๕	๖.๗๕	ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	-	๒๗๑.๖๐ ๗๔,๙๘๕.๐๐ (รวมทั้งโครงการ)	๑๐๐	๗๖.๐๐	รฟท.
๑๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	๕๙-๖๕	-	-	รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาจำนวนสัญญา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่าง รฟท. นำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เสนอ กก.วล. พิจารณา	-	๗๓.๙๙ ๖๑,๐๙๓.๑๔ (รวมทั้งโครงการ)	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๑๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม	๕๙-๖๕	-	-	รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาจำนวนสัญญา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อขออนุมัติโครงการ และอยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เสนอ กก.วล. พิจารณา	-	๒๘๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๒๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	๕๙-๖๗	๓.๐๐	๑.๖๐	การออกแบบความเหมาะสมของโครงการแล้วเสร็จ ขณะนี้ อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด	-	๔๗.๒๒ -	๑๐๐-	๑๐๐-	รฟท.
๒๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	๕๙-๖๔	-	-	การออกแบบรายละเอียดโครงการโดย สนข. แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอเอกสารจาก สนข.	-	-	-	-	รฟท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๒๒. โครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ขั้วเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	๕๘-๕๙	๒๐	๒๐	•การศึกษาส่งเงินเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๕๙ จัดส่งผลการศึกษาให้ รฟท. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๒๕๕๙	-	๓๘.๕	๒๑.๒๕	๒๑.๒๕	สนข.
	๕๙-๖๒			• การก่อสร้างการออกแบบรายละเอียดโครงการโดย สนข. แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอเอกสารจาก สนข.	-	-	-	-	รฟท.
๒๓. โครงการสร้างโรงรถศรีราชา และหน่วย ๑๐ ถาดกระบัง	๕๙-๖๐	๒๒.๗๙	๑๘.๕๕	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้างความคืบหน้าคิดเป็น ร้อยละ ๑๕	-	๓๙๕.๔๗	๓๒.๗๕	๒๕.๐๐	รฟท.
๒๔. โครงการจัดการถาวรดีเซล ไฟฟ้าทดแทน GE ๕๐ คัน	-	-	-	ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาร่าง TOR ของคณะกรรมการฯ	-	-	-	-	รฟท.
๒๕. โครงการศึกษาแผนการพัฒนา มาตรฐานระบบรางของประเทศไทย	๕๙-๖๐	๖๐	๖๐	คณะกรรมการกำกับฯ พิจารณาร่างพัฒนามาตรฐานระบบราง เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งที่ ๑ และ ๒ เมื่อเดือน ก.ย.และ ต.ค. ๒๕๕๙	-	๑๖.๕๘	๒๐.๔๘	๖๘.๐	สนข.
๒๖. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับ การพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่าย การขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย	๕๙-๖๐	๓๓.๙๕	๓๓.๙๕	คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีมติเห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๙		๒๖.๖๙๖	๓๕	๓๕	สนข.
๔๒ เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้การใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม									
โครงการ									
๑. โครงการจัดซื้อและจ้างซ่อมแซม บำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน	๕๙	-	-	• คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้พิจารณาข้อสังเกตและข้อท้วงติงจาก กวพ.อ. และ กมธ.คมนาคม จึงได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๘ ให้การจัดซื้อ ตามโครงการถูกต้องตามกฎหมาย และให้กำหนด TOR เป็นธรรม แก่ผู้เสนอราคาทุกรายจึงให้ยกเลิกการจัดซื้อ แล้วให้ดำเนินการใหม่ โดยให้นำข้อสังเกตของ กวพ.อ. ไปพิจารณาปรับปรุง	-	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๑๐๐	-	ขสมก.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				<ul style="list-style-type: none"> • ขสมก. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๕๙ และได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ • ขสมก. ได้นำร่าง TOR โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ฯ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและของ ขสมก. เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะจากสาธารณชน ๓ ครั้งในช่วงเดือน เม.ย.ถึง พ.ค. ๒๕๕๙ • ขสมก. ได้มีประกาศเมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ขายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ มีผู้ซื้อ ๑๑ ราย ยื่นเอกสารวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นเอกสาร ๓ ราย และเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้เสนอราคา ๒ ราย ได้แก่กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานกิจการร่วมค้า เจริญซีซี โดยบมจ. ช ทวี และ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบ. เบสท์ริน กรุ๊ป จก. ซึ่งกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบ. เบสท์ริน กรุ๊ป จก. เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ พิจารณาเมื่อ ๒๗ ก.ค. ๕๙ และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ มีมติให้ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ อีกครั้งและคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมเมื่อ ๘ ส.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ ขสมก. จัดซื้อจัดจ้างกับ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บ. เบสท์ริน กรุ๊ป จก. • ขสมก. ประกาศเมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ผู้ชนะการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผลการเสนอราคา กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบ. เบสท์ริน กรุ๊ป จก. เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓,๓๘๙.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามสัญญาในเดือน ก.ย. ๕๙ และรับรถโดยสารภายใน ๒๕๕๙ 					

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๒. โครงการอุโมงค์จราจรโดยสายของ ขสมก. จำนวน ๑๓ แห่ง	๕๗-๕๙	-	-	<p>ขสมก. ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๔๑๙.๒๑ ล้านบาท เพื่อก่อสร้าง อุโมงค์จราจรโดยสายและสถานีที่ทำการ ๑๑ อุโมงค์ โดยในปี ๒๕๕๗ ได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุโมงค์จราจรโดยสาย ๖ อุโมงค์ และ ในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๙๗.๖๙ ล้านบาท และ ถูกปรับลดวงเงินเหลือ ๑๒๐.๔๕ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุโมงค์ ๕ อุโมงค์ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก่อสร้างเสร็จ ๖ อุโมงค์ (อุโมงค์พระประแดง, อุโมงค์พระประแดงใต้ทางด่วน, อุโมงค์อินทร์, อุโมงค์เจ้าสมิงพราย, อุโมงค์บางบัวทอง, อุโมงค์ใต้ทางด่วน รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม) • อยู่ระหว่างก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จ ๓ อุโมงค์ (อุโมงค์บรมราชชนนี, อุโมงค์ลพพิทฤษฎ์, อุโมงค์พหลี) จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ก.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ อุโมงค์ (อุโมงค์กำแพงเพชร ๒ ก่อสร้างเสร็จ กค. ๒๕๖๐) • ยกเลิกการก่อสร้างอุโมงค์ศูนย์ราชการฯ เนื่องจากกรมธนารักษ์มี แผนการนำพื้นที่ปรับปรุงเพื่อใช้โครงการอื่น จึงขอยกเลิกการจัดให้ เข้าพื้นที่อุโมงค์ศูนย์ราชการ เมื่อการก่อสร้างอุโมงค์จราจรโดยสายแล้วเสร็จ ขสมก.จะยกเลิกเช่าอุโมงค์จราจรเอกชน ๖ อุโมงค์ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย ปีละ ๔๖.๕๓๒ ล้านบาท ปี ๒๕๕๙ ยกเลิกไปแล้ว ๑ อุโมงค์ ปี ๒๕๖๐ จะ ยกเลิก ๔ อุโมงค์ และปี ๒๕๖๑ ยกเลิกอีก ๑ อุโมงค์ 	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงานที่ ขสมก. ขอเช่าพื้นที่ไม่สามารถ ส่งมอบพื้นที่ได้จึงทำให้ ขสมก.ไม่สามารถลงนาม ในสัญญาจ้างก่อสร้าง อุโมงค์จราจรโดยสายและ อาคารสำนักงานได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด • สภาพอากาศที่มีฝนตก หนักไม่เอื้ออำนวย ในการก่อสร้าง • การลดขนาดของพื้นที่ ก่อสร้าง ทำให้มีการ แก้ไขปรับแบบก่อสร้าง มีผลให้การก่อสร้างไม่ เป็นไปตามแผนที่ได้ กำหนดไว้ <p>แนวทางการแก้ไข ขสมก.ได้ประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องเพื่อเร่งรัด การส่งมอบพื้นที่และ กำกับให้คู่สัญญา เร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามสัญญา</p>	๓๔๑.๙๗๕	๑๐๐	๗๕	ขสมก.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๓. โครงการศึกษาโครงการขนส่งสีเขียว Green Freight Interventions among SMEs"	๕๗-๕๙	๘๐	๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๙.๗๐	-	-	สนข./ADE
๔. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนในการพัฒนาระบบจักรยานในการเดินทางในชีวิตประจำวัน	๕๗-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบเรื่องการกำหนดมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย ทั้งนี้ การก่อสร้างทางจักรยานตามคู่มือมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างทางจักรยานควรนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในแต่ละพื้นที่ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางร่วมกับจักรยานเป็นหลัก ส่วนการดำเนินการอื่นๆ ตามมาตรฐานดังกล่าวให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นโดยคำนึงถึงความประหยัดเหมาะสม คงทน และมีประสิทธิภาพในการใช้งานด้วย	-	-	๑๐๐	๑๐๐	สนข.
มาตรการ									
๑. มาตรการรณรงค์ขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน	-	-	-	อยู่ระหว่างพิจารณาเกี่ยวกับการออกประกาศ	-	-	-	-	ขบ.
๔.๓ เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามหลักสากล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ									
โครงการ									
๑.โครงการจัดทำแผนจัดการขนส่งที่ยั่งยืนสำหรับเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อเส้นทางอาเซียนโฮเวย์เพื่อเป็นเมืองต้นแบบในการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคม	๕๙	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินโครงการแล้วเสร็จโดยคณะกรรมการกำกับให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	-	๑๕.๔๙	๑๐๐	๘๑.๔๙	สนข.
มาตรการ									
๑.โครงการศึกษาการเข้าร่วมพิธีสารลอนดอน ๑๙๙๖ ของประเทศไทย	๕๙-๖๐	๔๐	๔๐	จท. ได้ลงนามกับคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อดำเนินการศึกษา การเข้าร่วมพิธีสารลอนดอน ๑๙๙๖ (London Protocol ๑๙๙๖) ของประเทศไทย ระยะเวลาดำเนินงานระหว่างเม.ย. ๒๕๕๙ - เม.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนทบทวนกฎหมายภายใน เพื่ออนุวัติการพิธีสาร	-	๑.๗๔๓๐	๑๐	๑๐	จท.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				ลอนดอน โดยรวบรวมกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับพิธีสารลอนดอน จำแนกข้อบทของพิธีสารลอนดอน กระบวนการหรือวิธีการบังคับให้เป็นไปตามพิธีสารลอนดอน ๑๙๙๖ แสดงความสัมพันธ์และแนวทางการปฏิบัติการปรับใช้ และรวบรวมกฎหมายภายในที่เกี่ยวข้องกับการเที้ง					
๒.มาตรการบริหารจัดการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับการบิน	๕๙	๘๐	๘๐	โครงการ Airport Carbon Footprint Level ๓: Optimization ระยะที่ ๓ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามโปรแกรม Airport Carbon Accreditation อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อเข้ารับการรับรอง ระดับที่ ๓ 'Optimization'	-	๑๐,๗๒	๕๘.๘๕	๕๘.๘๕	ทอท.
	๕๙	๘๐	๘๐	โครงการ Airport Carbon Footprint Level ๓ : Optimization ระยะ ๑ ของท่าอากาศยานสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อเข้ารับการรับรอง ระดับที่ ๓ 'Optimization'	-	๓๑.๖๕	๕๓.๕๐	๕๓.๕๐	ทอท.
๕.เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ									
๕.๑ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
โครงการ									
๑.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)	๔๙-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ ปัจจุบันได้เปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ และได้รับพระราชทานชื่อว่า "รถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม"	-	๖๓,๗๓๓.๙๐	๗๕.๘๗	๑๐๑.๕๐	รฟม.
๒.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ)	๔๙-๖๓	๗๓.๔๒	๗๒.๐๔	•งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำรวจ/ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้วเสร็จและได้ทำ ความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนแล้ว ได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทาง เสร็จทั้งหมดแล้ว โดยมีผลการดำเนินงานแล้วเสร็จสะสม คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๙๓ จากแผนงานร้อยละ ๑๐๐ล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๐.๐๗	-	๘๒,๕๙๒.๓	๘๒.๐๕	๗๕.๘๔	รฟม.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
				<p>•งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๒.๖๔ จากแผนงานร้อยละ ๘๒.๒๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๔๒</p> <p>•งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า รวด.ให้ความเห็นชอบในหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์ จากคำโดยสารรวมถึงหลักเกณฑ์อื่นเพื่อประโยชน์ในการเชื่อมต่อ หรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้าตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. รฟม. พ.ศ. ๒๕๕๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และให้ความเห็นทุกข้อของหน่วยงาน เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาต่อไปให้รอบคอบ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และ คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลได้มีความเห็นและมอบหมายให้ รฟม. และ ที่ปรึกษาคณะกรรมการคัดเลือกฯ และคณะกรรมการ กำกับดูแลฯ และข้อสังเกตการณ์ของคณะผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลง คุณธรรมจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p>					
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีเขียว (ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)	๕๑-๖๑	๙๖.๕๔	๙๘.๘๖	<p>•ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้า ร้อยละ ๙๕.๐๔ จากแผนงานร้อยละ ๙๓.๗๕ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ๑.๒๙</p>	-	๑๘,๔๑๙.๕	๘๐.๓๗	๑๐๖.๗๐	รฟม.
	๕๑-๖๓	๔๖.๒๖	๔๖.๙๔	<p>•ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต :งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ดำเนินการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ ประกาศราคาเบื้องต้น ให้ความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทน และได้ออกรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ส่งมอบพื้นที่ โดยมีผลการดำเนินงาน แล้วเสร็จสะสมคิดเป็นร้อยละ ๙๐.๘๑เป็นไปตามแผน สำหรับงานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๑.๙๖ จากแผนงาน ร้อยละ ๙.๕๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๓๗</p>	-	๓๗,๗๔๒.๕	๔๖.๒๖	๔๖.๙๔	รฟม.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี(สุวินทวงศ์))	๕๓-๖๕	๑๘.๓๑	๑๔.๒๙	กรมมีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ เม.ย. ๕๙ อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา	-	๑๐๗,๗๔๙.๘	๗๙.๓๙	๘๖.๐๑	รฟม.
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี)	๕๓-๖๓	๒๐.๕๘	๑๗.๒๘	กรมมีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๙ อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ต่อมา รฟม. ได้ประกาศจำหน่ายเอกสาร ร่างข้อเสนอ (Request for Proposal) ในวันที่ ๖ ก.ค.- ๕ ส.ค.๒๕๕๙ และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙	-	๕๓,๕๒๔.๐	-	-	รฟม.
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง)	๕๔-๖๓	๒๐.๕๘	๑๗.๒๘	กรมมีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค.๒๕๕๙ อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ต่อมา รฟม. ได้ประกาศจำหน่ายเอกสาร ร่างข้อเสนอ (Request for Proposal) ในวันที่ ๖ ก.ค.- ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙	-	๕๑,๙๓๔.๕	-	-	รฟม.
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)	๕๓-๖๖	๑๔.๘๕	๑๔.๐๘	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๕๙ เห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ออกไป ๕ กิโลเมตรโดยไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก และมอบหมายให้ รฟม. พิจารณาประเด็นความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงให้สอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีต่อไปด้วยต่อมา รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ถึง คค.นำส่งผลการปรับปรุงมูลค่างานโยธาโครงการฯ ตามมติ คจร. และข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีแล้ว	-	๑๒๘,๓๓๕.๐	-	-	รฟม.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงาน เทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้ม (ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม)	๕๓-๖๖	๑๒.๔๖	๑๒.๑๐	<p>• รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๘ ขอให้ คค. และ สนข. พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริราช ปัจจุบัน คค.และ สนข. อยู่ระหว่างพิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางดังกล่าว</p> <p>• รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งโครงการและจะนำเสนอรายงานฉบับนี้เมื่อ คค. นำเสนอการก่อสร้างงานโยธา ร่าง พรฎ. โครงการฯ สายสีส้ม ส่วนตะวันตก ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา</p>	<p>• ประชาชนบริเวณประชาสงเคราะห์คัดค้านตำแหน่งสถานีและทางขึ้น-ลง ทั้งนี้ รฟม. ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจผู้ได้รับผลกระทบและได้จัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนฯแล้วเสร็จ</p> <p>• ในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค.๕๙ โดยมี รวค.เป็นประธาน และที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเพิ่มเติมเรื่องแนวทางการพัฒนาพื้นที่และแผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ประกอบการเสนอขออนุมัติงานโครงการด้วย ทั้งนี้ รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องแนวทางการพัฒนาพื้นที่และแผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อประกอบการเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการ</p>	๘๕,๓๑๖.๐	-	-	รฟม.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน (ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔)	๕๗-๖๔	๑๕.๐๐	๑๔.๓๘	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ตามข้อเสนอของ รฟม. ที่กำหนดให้มีการเดินรถแบบต่อเนื่อง ซึ่งมีมติคณะกรรมการนโยบาย PPP ดังกล่าวเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณารายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. ร่วมทุน พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ ต่อมา รฟม. จึงได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวต่อ คค.เพื่อประกอบการพิจารณารายงานฯ โครงการฯ ต่อไป รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๙ ให้ รฟม. ปรับปรุงแก้ไขร่าง พรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและร่าง พรฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการฯ ทั้งนี้ รฟม. ได้ปรับปรุงแก้ไขร่าง พรฎ. ดังกล่าวและนำส่ง คค. แล้ว สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีหนังสือด่วนที่สุดลงวันที่ ๑๐ ส.ค.๒๕๕๙ ขอให้ รฟม. เร่งจัดส่งรายงานการศึกษาคความเหมาะสมโครงการฯ เพื่อประกอบการวิเคราะห์โครงการฯ เสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม. ดำเนินการ 	-	๒๑,๑๖๔.๔	-	-	รฟม.
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม (ช่วงสมุทรปราการ-บางปู/ ช่วงคูคต-ลำลูกกา)	๕๓-๖๔	-	-	<ul style="list-style-type: none"> รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษางานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และปรับปรุงเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา และสมุทรปราการ - บางปู เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่าง รฟม. ตรวจสอบรายงาน และเตรียมเรื่องขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ รฟม. ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ 	-	๙,๕๒๙.๕ (ช่วงสมุทรปราการ-บางปู) ๙,๒๓๖.๑ (ช่วงคูคต-ลำลูกกา)	-	-	รฟม.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	๕๘-๖๒	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • ช่วงที่ ๑ พญาไท-บางซื่อ สศช. เห็นควรให้ คค. เร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และให้ชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน โดยการรถไฟฯ ได้ชี้แจง คค. ตามสั่งการท้ายหนังสือความคิดเห็นของ สศช. เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๙ • ช่วงที่ ๒ บางซื่อ-ดอนเมือง การแก้ไขรายละเอียด (EIA) ฉบับเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. 	-	-	-	-	รฟท.
๑๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง/ ช่วงรังสิต-มธ. ศูนย์รังสิต	๕๘-๖๑	-	-	กรม. อนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๕๙ และ รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา TM เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙	-	-	-	-	รฟท.
๑๓. โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	๕๘-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคมแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณางานที่ส่งมอบงานประกอบการเบิกจ่าย	จากการดำเนินการการแก้ไขสัญญาจ้างงานศึกษา ทำให้เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นและกิจกรรมที่เพิ่มเติมตามแผนงานใหม่ ให้มีความเหมาะสม สนข. จึงต้องเร่งรัดดำเนินการกิจกรรมตามแผนงานใหม่ตามสัญญาจ้างงานศึกษา ที่ได้รับการแก้ไข และเร่งรัดตรวจรับงานให้ทันการเบิกจ่าย	๕๕.๕๐	๑๐๐	๒๗	สนข.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
๑๔. โครงการพัฒนาท่าเรือผู้โดยสาร ในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๗ แห่ง	๕๘-๖๐	๙๙.๐๕	๘๘.๖๓	จท.ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๕๘-๖๐ (วงเงินสัญญา ๖๙.๘๗ ล้านบาท ปี ๕๘ = ๑๔.๐๐ ล้านบาท ปี ๕๙ = ๓๘.๗๕ ล้านบาท ปี ๖๐ = ๑๗.๑๒ ล้านบาท) จท.ได้ลงนามกับ หจก.พัฒนา บรรณกิจ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๘๗ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ก.ย.๒๕๕๙	-	๖๙.๘๖๗๒	๗๕.๔๙	๖๙.๔๐	จท.
๑๕. โครงการศึกษาออกแบบ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณ ขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร (รังสิต-สถานีบ้านภาชี มวกะสัน- ฉะเชิงเทรา ตลิ่งชัน-นครปฐม และ มหาชัย-ปากท่อ)	๕๙-๖๐	๑๐๐	๑๐๐	รายงาน EIA สายตลิ่งชัน-นครปฐม รังสิต-สถานีบ้านภาชีและ สายมวกะสัน-ฉะเชิงเทรา ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. แล้ว และเสนอรายงาน EIA สายมหาชัย-ปากท่อ เมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๙	-	๘.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	สนข.
๕.๒ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองหลักในภูมิภาค									
โครงการ									
๑. โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักการ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ภูมิภาคของประเทศ	๕๘-๕๙	๑๐๐	๑๐๐	คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินให้คณะที่ปรึกษา	-	๓๓.๘๐	๑๐๐	๙๕	สนข.
๒. โครงการออกแบบรายละเอียด ระบบขนส่งสาธารณะและผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในเขตจังหวัดขอนแก่น เชียงใหม่ และนครราชสีมา	๕๙-๖๐	๗๙.๙	๘๐.๙	•โครงการการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ คณะกรรมการกำกับการ ศึกษา ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง วันที่ ๒ ส.ค.๒๕๕๙ และจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการกำกับการศึกษาพิจารณาความก้าวหน้าฉบับที่ ๒	-	๑๙.๙๗	๘๖	๖๘	สนข.
	๕๙-๖๐	๗๐	๗๑	•โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา ได้จัดสัมมนา เชิงปฏิบัติการเมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดนครราชสีมา ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับรายงานฉบับกลางตามความเห็น ของคณะกรรมการฯ ในการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙	-	๔๓.๗๐	๘๑.๕	๗๐.๒๕	สนข.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^{๑/}	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^{๓/} (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)	
	๕๙-๖๐	๕๐	๓๓.๓๓	•โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้ประชุมเพื่อพิจารณา รายงานฉบับกลาง และได้ให้ความเห็นชอบการคัดเลือกระบบ ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่นและเส้นทาง นำร่องเพื่อนำไปสู่การออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่าง การปรับแก้ไขรายงานฉบับกลางและมหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ แล้วเสร็จ และได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ แล้ว	-	๓๕.๕๐	๗๐.๒๕	๖๑.๒๕	สนข.
๕.๓ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองภูมิภาค									
โครงการ									
๑.โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	๕๘-๕๙	๗๓.๒๘	๖๑.๕๙	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพังงา	-	๖๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	ขบ.
						๖๐.๐๐	๔๗.๒๕	๓๗.๗๕	
๒.แผนการจัดหารถโดยสาร	๕๙-๖๑	๑๐๐	๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ประกอบด้วย การดำเนินงานในการจัดหารถโดยสารเช่า ๓๔๘ คัน งบประมาณ ๑,๔๒๑.๗๙ ล้านบาท การต่อสัญญาเช่ารถโดยสาร ๓๘๔ คัน งบประมาณ ๕๖๖.๐๐ ล้านบาท การปรับปรุงสภาพ ตัวถังรถโดยสาร ๑๔๙ คันงบประมาณ ๒๒๙.๐๘ ล้านบาท	-	๒,๒๑๖.๘๗	-	-	บขส.
๕.๔ เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาและ การเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ									
โครงการ									
๑.โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการตั๋วร่วม	๕๘-๖๐	๑๐๐	๑๐๐	•โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)ขณะนี้ได้ดำเนินการจัดทำ ระบบCCHแล้วเสร็จพร้อมเชื่อมต่อและทดสอบเพื่อเริ่มใช้ตัว ร่วมกับระบบของผู้ให้บริการต่อไป ซึ่งคค. ได้จัดส่งมาตรฐาน กลางระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System Standard) แก่ผู้	-	๓๓๗.๙๕	๑๙๔.๓๒	๑๙๔.๓๒	สนข.

โครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ ^๑	ผลงานเทียบกับแผน		สถานการณ์ดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ^๓ / (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ^๒		หน่วยงาน รับผิดชอบ	
		แผน(%)	ผล(%)				แผน(%)	ผล(%)		
				ให้บริการในระบบขนส่งไปพิจารณาปรับปรุงและจัดทำระบบจัดเก็บรายได้ให้มีมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้สามารถเข้าสู่การใช้งานระบบตัวร่วมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ สำหรับผู้ให้บริการในปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการปรับปรุงระบบจัดเก็บรายได้เพื่อเชื่อมต่อกับระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ส่วนระบบที่จะติดตั้งใหม่สามารถนำมามาตรฐานกลางไปติดตั้งได้ ขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ให้บริการแต่ละราย ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อปรับปรุงและทำการเชื่อมต่อ CCH กับผู้ให้บริการรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการในปัจจุบันให้รองรับการใช้ระบบตัวร่วม คาดว่าจะดำเนินการดังกล่าวกับรถไฟฟ้า ๔ สาย (BTSVRTAR และสายสีม่วง) แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๑๒ เดือน						
	๕๖-๖๐	๑๐๐	๗๗.๒๕	<p>•โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS)งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑) งานจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม๒) งานกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม และการจัดเตรียมรายละเอียดเพื่อจัดหาผู้พัฒนาระบบตัวร่วม และจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ๓) งานสนับสนุนการจัดหาผู้พัฒนาระบบตัวร่วม และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ๑) งานกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตัวร่วม และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ๒) งานสนับสนุนด้านวิชาการ เทคโนโลยี และการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ๓) งานถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบตัวร่วม และศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง๔) งานสนับสนุนโครงการนำร่องของการดำเนินงานระบบตัวร่วม๕) งานให้บริการ/เผยแพร่ข่าวสาร และข้อมูลการดำเนินงานระบบตัวร่วมแก่</p>	-	๓๐๑.๗๑	๒๔๒.๓๑	๒๔๒.๓๑	สนข.	

บทที่ ๔

สรุปและข้อเสนอแนะ

๔.๑ สรุปการติดตามและประเมินผลโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของ คค. ตามแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ครอบคลุมเป้าประสงค์หลัก ได้แก่ เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบ การคมนาคมขนส่งเป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้บรรลุถึงวิสัยทัศน์การมุ่งไปสู่การขนส่งที่ยั่งยืน โดยสามารถสรุปการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑.๑ การแปลงแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ไปสู่การปฏิบัติ

แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ได้กำหนดเป้าประสงค์ ๕ ประการ เพื่อมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน โดยบรรจุกรอบ ของโครงการและมาตรการรวม ๑๓๐ โครงการและ ๓๖ มาตรการ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ หน่วยงาน ในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องได้นำโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการขนส่งฯ มาขับเคลื่อนตามแผนงานที่ กำหนดไว้ รวม ๑๑๕ โครงการ และ ๓๑ มาตรการ สามารถสรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้ (ตารางที่ ๔-๑)

๑) โครงการ/มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา จำนวน ๒๙ โครงการ ๒ มาตรการ ซึ่งส่วนใหญ่ สามารถดำเนินงานได้สอดคล้องกับแผนงานที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ มีโครงการ/มาตรการที่สามารถดำเนินการได้ เร็วกว่าที่แผนกำหนดไว้ อาทิ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสัก (กรมเจ้าท่า) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (การทำเรือแห่งประเทศไทย) โครงการศึกษาเพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)

๒) โครงการ/มาตรการที่ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ ๒ มาตรการ อาทิ การศึกษา โครงการอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารอำนวยการและสิ่งประกอบ (สถาบัน การบินพลเรือน) โครงการการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย) โครงการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ในเมืองภูมิภาคของประเทศ (สนข.)

๓) โครงการ/มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ/มาตรการ จำนวน ๕๗ โครงการ ๒๐ มาตรการ อาทิ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย (กรมการขนส่งทางบก) มาตรการ ส่งเสริมสายการบินให้เพิ่มจุดบินไปยังท่าอากาศยานในภูมิภาคของไทย (บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด)

๔) โครงการ/มาตรการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ โครงการ ๗ มาตรการ อาทิ โครงการจัดหาและติดตั้งป้ายหยุดสะท้อนแสงและป้ายเตือนกระพริบแสงพร้อมคันชะลอความเร็ว (การรถไฟแห่งประเทศไทย) มาตรการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม (กรมการขนส่งทางบก)

๕) ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ไม่มีโครงการ/มาตรการที่กำหนดไว้ในแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ที่ถูกยกเลิก ชะลอ หรือไม่ได้ดำเนินโครงการ/มาตรการ

ตารางที่ ๔-๑ สรุปสถานะโครงการและมาตรการภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ชื่อโครงการและมาตรการ	สถานะโครงการ และมาตรการ					
	ศึกษา ^{๑/}		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ^{๒/}		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง						
โครงการ	๑๕	๔	๑๔	๑	๐	๐
มาตรการ	๐	๒	๙	๓	๐	๐
เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง						
โครงการ	๓	๔	๘	๓	๐	๐
มาตรการ	๐	๐	๒	๐	๐	๐
เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง						
โครงการ	๐	๒	๘	๒	๐	๐
มาตรการ	๑	๐	๖	๔	๐	๐
เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
โครงการ	๗	๕	๑๗	๒	๐	๐
มาตรการ	๑	๐	๒	๐	๐	๐
เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ						
โครงการ	๔	๕	๑๐	๑	๐	๐
มาตรการ	๐	๐	๑	๐	๐	๐
รวม โครงการ (ทั้ง ๕ เป้าประสงค์)	๒๙	๒๐	๕๗	๙	๐	๐
รวม มาตรการ (ทั้ง ๕ เป้าประสงค์)	๒	๒	๒๐	๗	๐	๐

หมายเหตุ ^{๑/} การศึกษา อาทิ การศึกษาแนวคิด การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาเพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ/มาตรการ

^{๒/} การดำเนินโครงการ ได้แก่การดำเนินงานในขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและพัฒนาและติดตั้งระบบอุปกรณ์และยานพาหนะ การถ่ายทอดเทคโนโลยี เป็นต้น สำหรับการดำเนินมาตรการ ได้แก่การดำเนินมาตรการในขั้นตอนปรับปรุงกฎหมาย/กฎระเบียบการจัดสรรแหล่งเงิน การพัฒนาบุคลากร การพัฒนาองค์กร การพัฒนาระบบการบริหารจัดการ เป็นต้น

๔.๑.๒ ผลการประเมินตามแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ

แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จสำหรับใช้ประเมินผลการดำเนินงานให้สอดคล้องเป็นไปตามเป้าประสงค์และยุทธศาสตร์ภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งฯ ประกอบด้วยตัวชี้วัดเชิงคุณภาพและปริมาณ ๓๕ ตัวชี้วัด โดยการติดตามและประเมินผลตามแผนหลักการพัฒนา ระบบขนส่งฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ พบว่า ตัวชี้วัดที่สามารถใช้ประเมินผลการดำเนินงานมีจำนวน ๒๖ ตัวชี้วัด และบางตัวชี้วัดอยู่ระหว่างการเก็บรวบรวมข้อมูลซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี พ.ศ.๒๕๕๙ แต่อย่างไรก็ตาม สนข. ได้นำข้อมูลดังกล่าวมาประมาณการในเบื้องต้น เพื่อทราบแนวโน้มของผลการดำเนินงานสำหรับใช้ในการเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตลอดทั้งปีได้ สรุปผลการวิเคราะห์ตัวชี้วัดในเบื้องต้น ดังนี้

๑) เป้าประสงค์ที่ ๑ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง : ตัวชี้วัดที่แสดงปริมาณการขนส่งและการเดินทางที่ท่าเรือและท่าอากาศยานหลักของประเทศ เมื่อประมาณการครบทั้งปีแล้ว พบว่า มีแนวโน้มผลการดำเนินงานตลอดทั้งปีมีค่าที่ไม่ต่างจากค่าเป้าหมายมากนักในขณะที่ตัวชี้วัดที่แสดงปริมาณการขนส่งทางถนนที่ด่านชายแดนทั้ง ๙ แห่ง มีผลการดำเนินงานที่ต่ำกว่าค่าเป้าหมายค่อนข้างมาก

๒) เป้าประสงค์ที่ ๒ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและการเข้าถึงระบบการคมนาคมขนส่ง : ตัวชี้วัดที่แสดงคุณภาพของการให้บริการและความสามารถในการเข้าถึงระบบการขนส่งทางอากาศและทางถนน พบว่า มีแนวโน้มตลอดทั้งปีที่ไม่ต่างจากค่าเป้าหมายมากนัก

๓) เป้าประสงค์ที่ ๓ เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง : ตัวชี้วัดที่แสดงการเกิดอุบัติเหตุทางบก ทางราง ทางอากาศ พบว่า มีค่าสูงกว่าค่าเป้าหมายค่อนข้างมาก ในขณะที่ตัวชี้วัดที่แสดงอุบัติเหตุทางน้ำยังมีค่าต่ำกว่าค่าเป้าหมาย

๔) เป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : ตัวชี้วัดที่แสดงถึงการใช้พลังงานและการปล่อยมลพิษของภาคการขนส่ง พบว่า มีแนวโน้มที่สูงกว่าเป้าหมาย

๕) เป้าประสงค์ที่ ๕ เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ : ตัวชี้วัดที่สะท้อนความพอใจในคุณภาพการให้บริการของรถสาธารณะมีแนวโน้มตลอดทั้งปีที่ไม่แตกต่างจากเป้าหมายมากนัก ในขณะที่ตัวชี้วัดที่แสดงคุณภาพการให้บริการของระบบรางมีผลการดำเนินงานที่น้อยกว่าค่าเป้าหมาย

๔.๒ ข้อเสนอแนะ

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ พบว่า

๑) บางตัวชี้วัด โดยเฉพาะตัวชี้วัดภายใต้เป้าประสงค์ที่ ๓ ๔ และ ๕ ยังมีผลการดำเนินงานที่แตกต่างจากเป้าหมายค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนโครงการและมาตรการสำคัญที่บรรจุในแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ โดยเฉพาะ ๓ เป้าประสงค์ดังกล่าวให้เป็นไปตามแผนงานที่หน่วยงานได้กำหนดไว้ เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ที่ยั่งยืนได้เมื่อสิ้นสุดแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ในอีก ๔ ปีข้างหน้า

๒) แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ของบางหน่วยงานยังมิได้กำหนดแผนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน และฐานข้อมูลตัวชี้วัดที่ครบถ้วนซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับใช้ประกอบการติดตามและประเมินผลรวมทั้ง ช่วยสนับสนุนขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ จึงเห็นควรเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญและใช้รายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้นเป็นเครื่องมือในการเร่งรัดการดำเนินแผนงาน/โครงการภายใต้แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป